**Всероссийская научно-практическая конференция**

**«Инновации и долговечность объектов транспортной инфраструктуры (материалы, конструкции, технологии)»**

14 ноября 2018 г.

Конференция была посвящена развитию инновационных материалов и конструктивно-технологических решений в России в рамках применения новых инновационных решений в дорожно-строительном комплексе и в целях реализации политики импортозамещения в Российской Федерации.

Целью проведения конференции явилось обобщение опыта, обсуждение результатов исследований и проблем внедрения новых материалов и конструктивно-технологических решений на объектах транспортной инфраструктуры, улучшение взаимодействия вузов и представителей производств по данному направлению.

В рамках конференции работало 2 секции:

1. Повышение сроков службы автомобильных дорог.

2. Повышение долговечности транспортных сооружений.

В работе конференции приняли участие около 100 чел., в том числе представители вузов Санкт-Петербурга, Москвы, Казани, Тюмени и Минска, а также ведущих проектных и строительных организаций Санкт-Петербурга.

В ходе конференции были освещены важные вопросы совершенствования системы контроля качества в рамках исполнения требований Технического регламента Таможенного Союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), армогрунтовые подпорные сооружения по системе «Вертикальный откос» в объектах транспортной инфраструктуры, назначение и принципы выбора геосинтетических материалов в дорожных конструкциях, исследования работы дорожных конструкций с теплоизоляцией в условиях Санкт-Петербурга, использование технологии трехмерного лазерного сканирования, анализ отечественных и зарубежных норм проектирования на выносливость элементов сталежелезобетонных конструкций мостов, применение продукции нанотехнологического и связанных с ним высокотехнологичных секторов экономики в автодорожной отрасли, а также многие другие.

По итогам работы конференции планируется издание сборника материалов с индексацией в РИНЦ.