

Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации

Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет



**ИННОВАЦИИ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
(МАТЕРИАЛЫ, КОНСТРУКЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ)**

2-я Всероссийская научно-практическая конференция

ПРОГРАММА

14 ноября 2019 года

Санкт-Петербург

Дата проведения конференции

14 ноября 2019 года

Место проведения

Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет
2-я Красноармейская ул., д. 4, ауд. № 409

Регистрация участников

14 ноября

09.30 – 10.00

2-я Красноармейская ул., д. 4, ауд. № 409

ПЛАН РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

- 09:30–10:00 – Регистрация участников конференции
- 10:00–12:00 – Пленарное заседание
- 12:00–13:00 – Обеденный перерыв
- 13:00–18:00 – Секция «Повышение долговечности автомобильных
дорог и транспортных сооружений»
- 18:00 – Окончание работы конференции

ВХОД СВОБОДНЫЙ

РЕГЛАМЕНТ

Доклады на заседаниях секций – до 15 мин.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
2-й Всероссийской научно-практической конференции
Инновации и долговечность объектов транспортной инфраструктуры
(материалы, конструкции, технологии)

Председатель –	ректор Е. И. Рыбнов.
Заместители председателя –	заведующий кафедрой автомобильных дорог и аэродромов Тюменского индустриального университета С. П. Санников; заведующая кафедрой автомобильных дорог, мостов и тоннелей СПбГАСУ М. П. Клековкина.
Члены оргкомитета –	вице-президент Международной ассоциации автомобильного и дорожного образования (МААДО) В. В. Сильянов; проректор по научно-исследовательской работе, заведующий кафедрой автомобильных дорог, мостов и тоннелей Казанского государственного архитектурно-строительного университета Е. А. Вдовин; технический директор АО «Ариан-Геосинтетикс» О. Е. Киселев; генеральный директор АО «Авто-Дорсервис» Г. Б. Мазур.
Секретарь –	старший преподаватель кафедры автомобильных дорог, мостов и тоннелей А. С. Симонова.

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

10:00–10:20	Приветствие участников конференции. М. П. Клековкина, заведующая кафедрой автомобильных дорог, мостов и тоннелей СПбГАСУ, канд. техн. наук, доцент
10:20–10:40	Вопросы оценки технического состояния автомобильных дорог. В. П. Олехнович, заместитель начальника Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва – Нижний Новгород Федерального дорожного агентства», канд. техн. наук
10:40–10:00	Применение новых асфальтобетонов при проектировании нежестких дорожных одежд. Э. Д. Бондарева, канд. техн. наук, доцент; М. П. Клековкина заведующая кафедрой автомобильных дорог, мостов и тоннелей СПбГАСУ, канд. техн. наук, доцент
11:00–11:20	Актуализация ОДМ 218.3.041-2014 «Методические рекомендации по армированию асфальтобетонных слоев дорожных одежд стальными сетками. Н. Н. Беляев, канд. техн. наук, начальник отдела научно-технического сопровождения АО «Институт “Стройпроект”» (Санкт-Петербург)
11:20–11:40	Совершенствование норм и методов проектирования автомагистралей и их пересечений. А. В. Косцов, канд. техн. наук, доцент кафедры изысканий и проектирования дорог (МАДИ ГТУ, Москва)
11:40–12:00	Мониторинг технического состояния строительных конструкций транспортной развязки при проведении строительно-монтажных работ. В. Г. Пастушков, канд. техн. наук, доцент кафедры мосты и тоннели (БНТУ, г. Минск)

**СЕКЦИЯ «ПОВЫШЕНИЕ ДОЛГОВЕЧНОСТИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ТРАНСПОРТНЫХ
СООРУЖЕНИЙ»**

Четверг, 14 ноября

Председатель – канд. техн. наук, доцент, заведующая кафедрой
М. П. Клековкина.

Зам. председателя – канд. техн. наук, доцент Е. Н. Корныльев.

Секретарь – старший преподаватель А. С. Симонова.

1. Обоснование прочности дорожной одежды в рамках действующих методик.

С. П. Санников, канд. техн. наук, доцент, заведующий кафедрой автомобильных дорог и аэродромов (ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет», г. Тюмень).

2. Модернизация мостового перехода гидроэлектростанции. Проблемы обследования и проектирования.

Д. А. Ярошутин, старший преподаватель кафедры автомобильных дорог, мостов и тоннелей (СПбГАСУ).

3. Применение геосинтетических материалов на основе бентонита при сооружении земляного полотна для стабилизации структурной прочности суффозионных грунтов и предотвращения карстопроявлений.

А. Н. Калужин, технический директор (ООО «БентИзол», Москва).

4. Обоснование возможности изменения допустимых осевых нагрузок на автомобильные дороги.

Д. П. Лучинский, заместитель главного инженера (АО «Мостострой-11», г. Тюмень);

В. Д. Тимоховец, старший преподаватель кафедры автомобильных дорог и аэродромов (ФГБОУ ВО Тюменский индустриальный университет, г. Тюмень);

С. П. Санников, канд. техн. наук, доцент, заведующий кафедрой автомобильных дорог и аэродромов (ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет», г. Тюмень).

А. В. Мрамур, студентка группы АДб-16-3 (ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет», г. Тюмень).

5. Типизация транспортных пересечений в одном уровне для повышения потребительских свойств элементов транспортной инфраструктуры.

В. Д. Тимоховец, ст. преподаватель кафедры автомобильных дорог и аэродромов (ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет», г. Тюмень);

М. М. Ходырева, студентка группы АДб-16-3 (ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет», г. Тюмень).

6. Обследование металлических и железобетонных конструкций зданий и сооружений.

Г. А. Аверченко, ассистент Высшей школы промышленно-гражданского и дорожного строительства (Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого (СПбПУ), Санкт-Петербург).

7. Проблема долговечности дорожных покрытий.

Д. А. Денисенко, аспирант кафедры автомобильных дорог, мостов и тоннелей (СПбГАСУ).

8. Обзор новых нормативов по укрепленным грунтам.

П. А. Петухов, руководитель группы по контролю дорожно-строительных материалов (ОАО «АБЗ-1», Санкт-Петербург).

9. Применение современных способов регенерации дорожных покрытий.

П. В. Чумаков, магистрант (СПбПУ, Санкт-Петербург);

Л. Н. Юстикова, магистрант группы 10-СМ-2 (СПбГАСУ);

В. А. Трепалин, канд. техн. наук, доцент Высшей школы промышленно-гражданского и дорожного строительства (Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого (СПбПУ), Санкт-Петербург).

10. Способы повышения пропускной способности улично-дорожной сети.

С. Ю. Погонин, магистрант (СПбПУ, Санкт-Петербург);

Л. Н. Юстикова, магистрант группы 10-СМ-2 (СПбГАСУ);

С. В. Алексеев, канд. воен. наук, доцент Высшей школы промышленно-гражданского и дорожного строительства (Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого (СПбПУ), Санкт-Петербург).

11. Информационное обеспечение системы подготовки кадров строительной отрасли.

Т. В. Петрова, руководитель сектора по работе с учебными заведениями (Департамент продвижения и дистрибутирования Консорциум «Кодекс», Санкт-Петербург).

12. Анализ влияния физико-механических характеристик ремонтных материалов на работоспособность восстановленного цементобетонного покрытия.

Е. В. Макаров, преподаватель Военного учебно-научного центра военно-воздушных сил (Военно-воздушная академия им. профессора Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина (г. Воронеж).

13. Строительство дорог: новейшая специализированная техника.

Е. С. Добрынина, магистрант группы 10-СМ-2 (СПбГАСУ).

14. Применение облегченной насыпи на заболоченной местности.

А. А. Сашин, оператор 10-й научной роты (Военная академия материально-технического обеспечения им. генерала армии А. В. Хрулёва, Санкт-Петербург).

В. А. Тучин, оператор 10-й научной роты (Военная академия материально-технического обеспечения им. генерала армии А. В. Хрулёва, Санкт-Петербург).

15. Практическое применение и внедрение современных материалов при устройстве переходных зон деформационных швов мостов.

А. С. Радков, магистрант группы 10-СМ-2 (СПбГАСУ).

16. Практическое применение технологии санации при ремонте водопропускных труб.

О. Р. Николаева, магистрант группы 10-СМ-2 (СПбГАСУ).

17. Самовосстанавливающиеся дороги – инновация в области долговечности и безопасности дорог.

И. Е. Кривцов, магистрант (СПбГАСУ).

18. Добавление бактерий в состав дорожного покрытия для уменьшения износа вследствие применения солей.

Н. Д. Миронов, магистрант группы 10-СМ-1 (СПбГАСУ).

19. Особенности строительства лесных дорог.

М. З. Шаронова, магистр 2-го курса (Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева, г. Красноярск).

Д. З. Шаронова, студент 4-го курса (Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М. Ф. Решетнева, г. Красноярск).

20. Методы увеличения межремонтных сроков эксплуатации дорог.

П. Л. Пеклина, магистрант группы 10-СМ-1 (СПбГАСУ).

21. Моделирование стратегии научного поиска.

А. В. Боровик, студентка Института строительства и архитектуры (ВолгГТУ, г. Волгоград);

В. С. Боровик, д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой экономики и управления дорожным хозяйством (ВолгГТУ, г. Волгоград).

**ИННОВАЦИИ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
(МАТЕРИАЛЫ, КОНСТРУКЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ)**

2-я Всероссийская научно-практическая конференция

14 ноября 2019 года

ПРОГРАММА

Компьютерная верстка В. С. Весниной

Подписано к печати 11.11.2019. Формат 60×84 1/16. Бум. офсетная.
Усл. печ. л. 0,4. Тираж 50 экз. Заказ 142.
Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет.
190005, Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д. 4.
Отпечатано на МФУ. 198095, Санкт-Петербург, ул. Розенштейна, д. 32, лит. А.