

Институт безопасности дорожного движения Санкт-Петербургского государственного  
архитектурно-строительного университета  
Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения  
МВД Российской Федерации  
Министерство образования и науки Российской Федерации  
Министерство транспорта Российской Федерации  
Правительство Санкт-Петербурга  
Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)  
Научный совет Российской академии наук по проблемам транспорта  
Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук  
Российская академия транспорта  
Международная ассоциация автомобильного и дорожного образования

## **XIV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ**



**ПРОГРАММА**  
четырнадцатой международной научно-практической конференции  
Санкт-Петербург 21-24 октября, 2020

Санкт-Петербург 2020 г.

## Порядок работы

- **Место проведения:** Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ), 2-я Красноармейская ул., д.4 (станция метро «Технологический институт»).
- **Регистрация участников:** Электронная платформа Microsoft Teams – дистанционно.  
21 октября, 10.00-15.00
- **Пленарное заседание конференции:** Электронная платформа Microsoft Teams в формате видеоконференции  
22 октября, 10.00-14.00

*Председатель:* Рыбнов Е.И., д.э.н., профессор, ректор СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

*Заместители председателя:*

Дроздова И.В., д.э.н., профессор, проректор по научной работе СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

Евтюков С.А., д.т.н., профессор, директор института безопасности дорожного движения СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург);

Кравченко П.А., д.т.н., профессор, научный руководитель института безопасности дорожного движения СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

- **Секционные заседания конференции:**

### **Секция 1. Организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы крупных городов**

*Председатель:* Жанказиев С.В., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ (г. Москва).

*Сопредседатель:* Солодкий А.И., д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Транспортных систем», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

22 октября, 14.30–18.00

### **Секция 2. Технологии управления и средства обеспечения дорожной и экологической безопасности**

*Председатель:* Добромиров В.Н., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

*Сопредседатели:*

Терентьев А.В. д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

Грушецкий С.М., к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

22 октября, 14.30–18.00

### **Секция 3. Инновационные технологии расследования дорожно-транспортных происшествий и подсистемы их обеспечения. «9-я Международная научно-практическая конференция по реконструкции и экспертизе ДТП»**

*Председатель:* Евтюков С.А., д.т.н., профессор, директор ИБДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

*Сопредседатели:*

Гинзбург Грегори – доктор административного бизнеса, вице-президент международной ассоциации по реконструкции и экспертизе ДТП (IAAS), США.

Куракина Е.В. – к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

22 октября, 14.30–18.00

#### **Секция 4. Технологии обеспечения надежности систем конструктивной безопасности транспортных и транспортно-технологических средств в эксплуатации.**

*Председатель:* Черняев И.О., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

*Сопредседатель:*

Назаркин В.Г., к.т.н., профессор кафедры «Технической эксплуатации транспортных средств», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

Марусин А.В. – к.т.н., доцент кафедры «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ, заместитель председателя совета молодых учёных СПбГАСУ

22 октября, 14.30–18.00

- **Подведение итогов конференции:** подготовка декларации  
22 октября, 18.30–19.00

#### **Круглый стол «Молодые учёные»**

- Модераторы:  
Подопригора Н.В. – к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ, председатель совета молодых учёных СПбГАСУ.  
Марусин А.В. – к.т.н., доцент кафедры «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ, заместитель председателя совета молодых учёных СПбГАСУ.

24 октября, 11.00-15.00

- **Тематическая экспозиция** – электронная форма на платформе Microsoft Teams.
- **Организатор конференции** – Институт безопасности дорожного движения СПбГАСУ.  
Директор – д.т.н., профессор Евтюков С.А., м.: +7-911-258-8555  
Научный руководитель – д.т.н., профессор Кравченко П. А., м.: +7-921-935-4930

- **Организационное обеспечение конференции:**

Марусин Алексей Вячеславович  
e-mail: 89312555919@mail.ru

тел: 8-911-2-333-578 (МТС)  
тел: 8-931-2-555-919 (Мегафон)  
тел: 8-903-0-222-624 (Билайн)

- **Контакты:**

e-mail: conference.obdd@gmail.com  
сайт: [www.obdd.spbgasu.ru](http://www.obdd.spbgasu.ru)

- **Конференция посвящена:**

- обмену научными знаниями и опытом решения практических задач по обеспечению «нулевой смертности» на дорогах в контексте требований стратегии обеспечения БДД на 2018-2024 гг. и ФЦП «Цифровая экономика РФ»;
- содействию развития науки и образования в области повышения безопасности дорожного движения;
- созданию инструментов непрерывного и инновационного совершенствования систем предупреждения дорожно-транспортного травматизма;

- расширению профессиональных контактов отечественных и зарубежных исследовательских, образовательных и производственных организаций, органов государственной власти, общественных объединений, средств информации, российских и зарубежных ученых и специалистов, работающих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышению надежности элементов системы ВАДС;
- совершенствованию методов и способов оценки психофизиологических качеств водителя;
- разработке структурных и цифровых методов моделирования и исследования систем обеспечения безопасности дорожного движения;
- формированию базы причин возникновения тяжелых дорожно-транспортных происшествий и механизмов их предупреждения.

- ***Результаты Конференции:***

- рекомендации Конференции для государственных структур и организаций, осуществляющих деятельность в системе обеспечения БДД России, по ее совершенствованию и снижению уровня дорожно-транспортного травматизма;
- сборник докладов в формате статей на английском языке в журнале Transportation Research Procedia (Голландия), индексируемом в зарубежных системах цитирования (Scopus и Web of Science).

**ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**  
**КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ**  
**ОБЕСПЕЧЕНИЯ БДД В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**22 октября, 10.00-14.00**

**10.00. Вступительная часть:**

- *Рыбнов Евгений Иванович* – д.э.н., профессор, ректор СПбГАСУ;
- *Дроздова Ирина Валерьевна* – д.э.н., профессор, проректор по научной работе СПбГАСУ;
- *Евтюков Сергей Аркадьевич* – д.т.н., профессор, директор института БДД СПбГАСУ.
- *Гинзбург Грегори* – доктор административного бизнеса, вице-президент международной ассоциации по реконструкции и экспертизе ДТП (IAAS), США;
- *Семёнов Алексей Станиславович* – заместитель начальника полиции, начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области;
- *Новиков Александр Николаевич* – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Сервис и ремонт машин», Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева

Выступления: Регламент доклада – 15 мин, обсуждения – 5 мин.

**10.20-10.35 Статистический анализ и аудит экспертной практики обеспечения безопасности дорожного движения**

**Евтюков С.А.**, д.т.н., профессор, директор института БДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); **Куракина Е.В.**, к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

**10.40-10.55 Многоаспектный подход в проблеме обеспечения «нулевой смертности» на дорогах России.**

**Кравченко П.А.**, д.т.н., профессор, научный руководитель института БДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

**11.00-11.15 Правовое обеспечение эксплуатации высоко автоматизированных (беспилотных) транспортных средств.**

**Жанказиев С.В.**, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ (г. Москва).

**11.20-11.35 Современные технологии реконструкции дорожно-транспортных происшествий в США**

**Грегори Гинзбург**, доктор административного бизнеса, вице-президент международной ассоциации по реконструкции и экспертизе ДТП (IAAS), США.

**11.40-11.55 Фактор безопасности движения общественного транспорта как ключевой аспект стандарта качества жизни города на примере города Красноярск.**

**Ерёмин С.В.**, к.т.н., мэр г. Красноярск (г. Красноярск);  
**Новиков А.Н.**, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Сервис и ремонт машин», Орловский государственный университет им. И. С. Тургенева (г. Орёл).

**12.00-12.15 Прогноз потребления энергии и выбросов парниковых газов автомобильным транспортом в России до 2050 года.**

**Трофименко Ю.В.**, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Техносферной безопасности», МАДИ (г. Москва);

**Комков В.И.**, к.т.н., доцент, МАДИ (г. Москва), заслуженный деятель науки Российской Федерации, вице-президент Российской академии транспорта;  
**Трофименко К.Ю.**, к.т.н., директор центра НИУ ВШЭ. (г. Москва).

- 12.20-12.35 Системы контроля безопасности движения на территории крупных аэродромов.**  
**Малыгин И.Г.**, д.т.н., профессор, директор Института проблем Транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН) (г. Санкт-Петербург);  
**Бородин О.В.**, научный сотрудник лаборатории ИТС ИПТ РАН (г. Санкт-Петербург).
- 12.40-12.55 О взаимодействии служб экстренного реагирования МЧС и МВД России на чрезвычайные дорожные ситуации.**  
**Ложкин В.Н.**, д.т.н., профессор (СПбГУ противопожарной службы МЧС России) (г. Санкт-Петербург).
- 13.00-13.15 Когнитивная мультимодальная транспортная система.**  
**Комашинский В.И.**, д.т.н., профессор, заместитель директора по научной работе Института проблем Транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук ИПТ РАН (г. Санкт-Петербург).
- 13.20-13.35 Контроль качества городской среды и безопасности дорожного движения с использованием мобильных технологий.**  
**Селиверстов Я.А.**, к.т.н., ст. научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем ИПТ РАН (г. Санкт-Петербург)
- 13.40-13.55 Энтروпийная оценка структурного совершенства региональных систем обеспечения БДД: методика, тренды, практическое использование.**  
**Петров А.И.**, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»; **В.И. Колесов** Тюменский индустриальный университет (ТИУ) (г. Тюмень); **Евтюков С.А.**, д.т.н., профессор, директор института БДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
- 14.00-14.30.** Перерыв.

**Секция 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ  
ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ КРУПНЫХ ГОРОДОВ**

**Председатель:** Жанказиев С.В. д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ (г. Москва).

**Сопредседатель:** Солодкий А.И., д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Транспортных систем», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

**Секретарь:** Черных Н.В., ассистент кафедры «Транспортных систем», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

<b>22 октября</b>	
<b>14.30-14.45</b>	<b>Оценка энергоэффективности комбинированной перевозки на базе сущности таблицы Бартини</b> <b>Котиков Ю.Г.</b> , д.т.н., профессор кафедры «Транспортных систем» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>14.45-15.00</b>	<b>Методика оценки потребной площади при размещении центров массового тяготения в плане урбанизированных территорий и их влияние на качество организации дорожного движения прилегающей улично-дорожной сети</b> <b>Зедгенизов А.В.</b> , к.т.н., доцент, Иркутский национальный исследовательский технический университет (г. Иркутск)
<b>15.00-15.15</b>	<b>Повышение эффективности организации дорожного движения на основе оптимизации параметров инфраструктуры для городского пассажирского общественного транспорта</b> <b>Фадюшин А.А.</b> , аспирант, ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» (г. Тюмень)
<b>15.15-15.30</b>	<b>Определение максимальной пропускной способности перекрестка с круговым движением</b> <b>Киндеев Е.А.</b> , к.т.н., доцент, Кафедра «Автотранспортная и техносферная безопасность» Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых (г. Владимир)
<b>15.30-15.45</b>	<b>Применение динамических знаков в задачах организации безостановочного проезда регулируемых перекрестков</b> <b>Шепелев В.Д.</b> , к.т.н., доцент; <b>Городокин В.А.</b> , к.т.н., доцент; <b>Шепелева Е.В.</b> аспирант. Южно-Уральский Федеральный университет ЮУрГУ (НИУ) (г. Челябинск); <b>Буйвол П.А.</b> , к.т.н., доцент, Казанский (Приволжский) Федеральный Университет (г. Казань)
<b>15.45-16.00</b>	<b>Определение возможности применения различных способов управления транспортными потоками на изолированном перекрестке</b> <b>Артемов А.Ю.</b> , ст. преподаватель кафедры «Организации перевозок и безопасности движения»; <b>Дорохин С.В.</b> , д.т.н., доцент, декан Автомобильного факультета. Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова (г. Воронеж)
<b>16.00-16.15</b>	<b>Методика обеспечения пропускной способности перекрестка при ограничении времени цикла и ширины проезжей части</b> <b>Альметова З.В.</b> , доцент; <b>Городокин В.А.</b> Южно-Уральский Федеральный университет ЮУрГУ (НИУ) (г. Челябинск); <b>Маврин В.Г.</b> , Казанский (Приволжский) Федеральный Университет (г. Казань)
<b>16.15-16.30</b>	<b>Технический перерыв</b>

16.30-16.45	<p><b>Формирование комплексной подсистемы ИТС для эффективного управления городским въездом</b>  <b>Шевцова А.Г.</b>, к.т.н., доцент, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова; <b>Новиков А.Н.</b>, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Сервис и ремонт машин», Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева (г. Орёл)</p>
16.45-17.00	<p><b>Особенности организации и безопасности дорожного движения в городах</b>  <b>Пугачев И.Н.</b>, д.т.н., доцент, проректор, Тихоокеанский государственный университет (г. Хабаровск)</p>
17.00-17.15	<p><b>Разработка подхода к организации и развитию транспортной инфраструктуры городов с растущей полезностью</b>  <b>Селиверстов С.А.</b>, к.т.н., ст. научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем; <b>Селиверстов Я.А.</b>, к.т.н., ст. научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем. ФГБОУ Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН); <b>Гавкалюк Б.В.</b>, к.т.н., начальник университета, ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет государственной противопожарной службы МЧС России; <b>Фахми Ш.С.</b>, д.т.н., ведущий научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук, доцент, профессор кафедры систем автоматизированного проектирования Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова (Ленина). (г. Санкт-Петербург)</p>
17.15-17.30	<p><b>Изменение подвижности населения при развитии в городах инфраструктуры для пешеходов, общественного транспорта и велосипедистов</b>  <b>Захаров Д.А.</b>, к.т.н., заведующий кафедрой эксплуатации автомобильного транспорта; <b>Фадюшин А.А.</b>, аспирант. ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» (г. Тюмень)</p>
17.30-17.45	<p><b>Интеллектуальные системы помощи водителю как фактор обеспечения безопасности перевозочного процесса</b>  <b>Попова И.М.</b>, к.э.н., зам. директора по ВО, заведующий кафедрой «Инженерные, гуманитарные, естественнонаучные и общепрофессиональные дисциплины», филиал ФГБОУ ВО СамГУПС (г. Саратов); <b>Данилов И.К.</b>, РУДН (г. Москва); <b>Абдулина Е.А.</b>, филиал ФГБОУ ВО СамГУПС (г. Саратов).</p>
17.45-18.00	<p><b>Повышение безопасности нерегулируемых пешеходных переходов</b>  <b>Павлов С.Н.</b>, к.т.н., доцент; <b>Павлова Ю.В.</b>, <b>Матиевский Г.Д.</b> ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический университет имени И.И. Ползунова» (г. Барнаул)</p>



## СЕКЦИЯ 2. ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ И СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОРОЖНОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

**Председатель:** Добромиров В.Н., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

**Сопредседатели:**

Терентьев А.В. д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

Грушецкий С.М., к.т.н., доцент, доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

**Секретарь:** Мейке У.Н, ассистент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

<b>22 октября</b>	
<b>14.30-14.45</b>	<b>Экологический эффект реконструкции показателей развития транспортной системы крупного города методами транспортного моделирования</b> <b>Трофименко Ю.В.</b> , д.т.н., профессор, зав. каф., МАДИ (г. Москва); <b>Комков В.И.</b> , к.т.н., доцент, МАДИ (г. Москва); <b>Трофименко К.Ю.</b> , к.т.н., директор центра НИУ ВШЭ; <b>Кулаков А.В.</b> , руководитель проектов НИУ ВШЭ
<b>14.45-15.00</b>	<b>Повышение эффективности обучения водителей с учетом инфраструктурных характеристик крупных городов</b> <b>Бебинов С.Е.</b> , к.п.н., доцент, СибАДИ (г. Омск); <b>Порхачёва С.М.</b> , к.т.н., доцент, зав. каф. «Организация и безопасность движения», СибАДИ (г.Омск); <b>Симуть М.Г.</b> , к.т.н., доцент, СибАДИ (г. Омск); <b>Ломакин Д.О.</b> , к.т.н., доцент, ОГУ имени И.С. Тургенева (г. Орёл)
<b>15.00-15.15</b>	<b>Улучшение экологической безопасности автомобильной дороги с использованием вторичного сырья</b> <b>Морозов Е.А.</b> , аспирант, инженер технического надзора СПбГАСУ, ООО «Би.Си.Си.» (г. Санкт-Петербург)
<b>15.15-15.30</b>	<b>Снижение негативного воздействия на окружающую среду автодорожного комплекса с помощью методов анализа и моделирования</b> <b>Магдин К.А.</b> , инженер 1 категории кафедры «Сервис транспортных систем», Казанский (Приволжский) Федеральный Университет; <b>Маврин В.Г.</b> , к.т.н., доцент каф. «Сервис транспортных систем», Казанский (Приволжский) Федеральный Университет; <b>Шепелев В.Д.</b> , к.т.н., доцент, Южно-Уральский Федеральный университет (г. Челябинск)
<b>15.30-15.45</b>	<b>Комплексная информационная модель оценки и прогнозирования социально-экономического ущерба от химического и шумового загрязнения среды обитания автомобильным транспортом</b> <b>Ложкина О. В.</b> , д.т.н., к.х.н., доцент, профессор, СПб ГУ противопожарной службы МЧС России (г. Санкт-Петербург)
<b>15.45-16.00</b>	<b>Экологический эффект реконструкции показателей развития транспортной системы крупного города методами транспортного моделирования</b> <b>Трофименко Ю.В.</b> , д.т.н., профессор, заведующий кафедрой техносферной безопасности, МАДИ (г. Москва); <b>Комков В.И.</b> , к.т.н., доцент, заслуженный деятель науки Российской Федерации, вице-президент Российской академии транспорта, МАДИ (г. Москва); <b>Кулаков А.В.</b> , руководитель проектов НИУ ВШЭ

<b>16.00-16.15</b>	<b>Теория и практика диагностирования двигателей транспортных средств по критериям экологической безопасности</b> Ложкин В.Н., д.т.н., профессор, СПб ГУ противопожарной службы МЧС России (г. Санкт-Петербург)
<b>16.15-16.30</b>	<i>Технический перерыв</i>
<b>16.30-16.45</b>	<b>Требуемая прочность дорожной одежды автомобильных магистралей</b> Корочкин А.В., к.т.н., доцент кафедры «Изыскания и проектирование дорог», МАДИ (г. Москва)
<b>16.45-17.00</b>	<b>Усовершенствованная модель каталитической нейтрализации поллютантов для режимов пуска и прогрева двигателей автомобилей в условиях Арктики</b> Онищенко И.А., зам. начальника Института развития, СПб ГУ противопожарной службы МЧС России (г. Санкт-Петербург); Ложкина О.В., д.т.н., к.х.н., доцент, профессор, СПб ГУ противопожарной службы МЧС России (г. Санкт-Петербург)
<b>17.00-17.15</b>	<b>Основные направления обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта</b> Боряев А. А., к.т.н., доцент, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>17.15-17.30</b>	<b>Проблемы безопасности при интеллектуализации транспортного процесса</b> Коноплев В. Н., д.т.н., доцент, РУДН; Сарбаев В.И.; Мельников З.Г. РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина
<b>17.30-17.45</b>	<b>Модель управления эксплуатации автобусов учёта критериев безопасности</b> Терентьев А.В., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); Карелина М.Ю. д.т.н., профессор, проректор по научной работе МАДИ (г. Москва), зав. кафедрой «Детали машин и теория механизмов» МАДИ (г. Москва); Тайсаев К.К. МАДИ (г. Москва)
<b>17.45-18.00</b>	<b>Безопасность перевозок сыпучих дорожно-строительных грузов в городской среде</b> Добромиров В.Н., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); Евтюков С.С., к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); Мейке У.Н., ассистент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

**Секция 3. ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РАССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ПОДСИСТЕМЫ ИХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

(9-ая Международная научно-практическая конференция по реконструкции и экспертизе ДТП)

**Председатель:** Евтюков С.А., д.т.н., профессор, директор ИБДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

**Сопредседатели:**

Грегори Гинзбург, доктор административного бизнеса, вице-президент международной ассоциации по реконструкции и экспертизе ДТП (IAAS) США;

Куракина Е.В., к.т.н., доцент, кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

**Секретарь:** Брылев И.С., к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ, начальник отдела автотехнических экспертиз ИБДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

<b>22 октября</b>	
<b>14.30-14.45</b>	<b>Приветственное слово в честь открытия 9-ой Международной научно-практической конференции по реконструкции и экспертизе ДТП</b> <b>Райчик Ярослав</b> д.т.н., профессор, заведующий кафедрой Ченстоховского политехнического университета (Czestochowa University of Technology (CUT)) (Польша)
<b>14.45-15.00</b>	<b>Исследование обстоятельства дорожно-транспортного происшествия с использованием беспилотных летательных аппаратов</b> <b>Басов О.О.</b> , д.т.н., доцент, профессор, ст. научный сотрудник Национального центра когнитивных разработок, Университет ИТМО (г. Санкт-Петербург)
<b>15.00-15.15</b>	<b>Актуальные вопросы практического взаимодействия ЭКЦ ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области с подразделениями ГИБДД</b> <b>Рожков В.Ю.</b> , полковник полиции, начальник отдела трасологических экспертиз ЭКЦ ГУ МВД России по СПб и ЛО
<b>15.15-15.30</b>	<b>Обеспечение надёжности автомобильных перевозок на основе концепции «цифровых двойников»</b> <b>Курганов В.М.</b> , д.т.н., доцент, профессор, Тверской государственной университет; <b>Дорофеев А.Н.</b> , к.т.н., доцент, Финансовый университет при Правительстве РФ, НИУ ВШЭ; <b>Филиппова Н.</b> , МАДИ (г. Москва); <b>Пашкова Т.</b> , ООО «Генеральная сюрвейерская компания»
<b>15.30-15.45</b>	<b>Оценка действий водителя при управлении транспортным средством в условиях недостаточной и ограниченной видимости</b> <b>Подопригора Н.В.</b> , к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ, председатель совета молодых учёных СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>15.45-16.00</b>	<b>Управление дорожным движением с применением искусственного интеллекта</b> <b>Капский Д.В.</b> , д.т.н., декан автотракторного факультета; <b>Навой Д.В.</b> Белорусский национальный технический университет (г. Минск, Беларусь)
<b>16.00-16.15</b>	<b>Проведение дорожно-транспортной экспертизы с участием двухколесных видов транспорта</b> <b>Брылёв И.С.</b> , к.т.н., доцент, кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); <b>Rajczyk Pawel</b> (Czestochowa University of Technology (CUT)) (Польша)

<b>16.15-16.30</b>	<b>Использование коэффициентов травмирования в экспертизе ДТП</b> <b>Васильев Я.В.</b> к.т.н., доцент; <b>Воронин В.В.</b> аспирант. Кафедра «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); <b>Rajczyk Marlena</b> (Czestochowa University of Technology (CUT)) (Польша)
<b>16.30-16.45</b>	<i>Технический перерыв</i>
<b>16.45-17.00</b>	<b>Оценка качества организации дорожного движения на регулируемых сегментах улично-дорожных сетей</b> <b>Пирво Ж.Т.</b> , Иркутский национальный исследовательский технический университет (г. Иркутск)
<b>17.00-17.15</b>	<b>Анализ ДТП с участием пешеходов и разработка типовых решений в местах концентрации ДТП</b> <b>Снеткова Т.Ю.</b> , специалист по разработке проектов организации дорожного движения 2 категории, компания «Дорнадзор» (г. Санкт-Петербург).
<b>17.15-17.30</b>	<b>Определение замедления на дорогах общего пользования</b> <b>Евтюков С.С.</b> , к.т.н., доцент; <b>Гладушевский И.С.</b> аспирант. Кафедра «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); <b>Steve McKinzie</b> (IAAS), США
<b>17.30-17.45</b>	<b>Интеграция образования России и Беларуси с учетом концепции «Университет 4.0»</b> <b>Капский Д.В.</b> , д.т.н., декан автотракторного факультета; <b>Навой Д.В.</b> Белорусский национальный технический университет (г. Минск, Беларусь)
<b>17.45-18.00</b>	<b>Повышение безопасности движения на двуполостных дорогах в местах концентрации ДТП.</b> <b>Джурук Д.С.</b> Иркутский национальный исследовательский технический университет (г. Иркутск)

**Секция 4. ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ СИСТЕМ  
КОНСТРУКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СРЕДСТВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**Председатель:** Черняев И.О., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

**Сопредседатель:**

Назаркин В.Г., к.т.н., профессор кафедры «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

Марусин А.В. – к.т.н., доцент кафедры «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ, заместитель председателя совета молодых учёных СПбГАСУ

**Секретарь:** Граевский И.С., ассистент кафедры «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

<b>22 октября</b>	
<b>14.30-14.45</b>	<b>Определение оптимальных характеристик системы рекуперации энергии торможения автотранспортных средств, эксплуатируемых в городских условиях</b> <b>Раков В.А.</b> , к.т.н., доцент, Вологодский государственный университет (г. Вологда)
<b>14.45-15.00</b>	<b>Методика исследования пожаробезопасности грузовых автотранспортных средств, работающих на газомоторных топливах</b> <b>Коноплёв В.Н.</b> , д.т.н., доцент, РУДН; <b>Мельников З.Г.</b> , студент, РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина. (г. Москва); <b>Жуков А.А.</b> , к.т.н., доцент, ст. научный сотрудник, зав. кафедрой «Эксплуатация и ремонт машинно-тракторного парка», Великолукская государственная сельскохозяйственная Академия (г. Великие Луки)
<b>15.00-15.15</b>	<b>Теория и практика диагностирования надежности систем двигателей транспортных и транспортно-технологических средств по критериям экологической и пожарной конструктивной безопасности</b> <b>Ложкин В.Н.</b> , д.т.н., профессор, СПб ГУ противопожарной службы МЧС России (г. Санкт-Петербург)
<b>15.15-15.30</b>	<b>Оптимизация возрастной структуры парка строительных машин Рогунской гидроэлектростанции</b> <b>Бобобеков О.К.</b> , к.т.н., ст. преподаватель, Таджикский технический университет имени М.С. (г. Осими)
<b>15.30-15.45</b>	<b>Микроклимат на рабочем месте водителя и его влияние на утомляемость</b> <b>Басков В.Н.</b> д.т.н., профессор; <b>Игнатов А.В.</b> , к.т.н.; <b>Полотнянчиков В.М.</b> ФГБОУ ВО "Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А." (СГТУ им. Гагарина Ю.А.) Кафедра "Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей" (г. Саратов)
<b>15.45-16.00</b>	<b>Обеспечение надежности работы транспортно-логистической организации во время пандемии COVID-19</b> <b>Дорофеев А.Н.</b> , к.т.н., доцент, Финансовый университет при Правительстве РФ, НИУ ВШЭ; <b>Курганов В.М.</b> , д.т.н., доцент, профессор, Тверской государственный университет; <b>Филиппова Н.</b> , МАДИ; <b>Пашкова Т.</b> , ООО «Генеральная сюрвейерская компания». (г. Москва)
<b>16.00-16.15</b>	<b>Интеллектуализация транспортных процессов крупного города</b> <b>Басков В.Н.</b> д.т.н., профессор; <b>Исаева Е.И.</b> к.т.н., ФГБОУ ВО "Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А." (СГТУ им. Гагарина Ю.А.) Кафедра "Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей" (г. Саратов)

<b>16.15-16.30</b>	<b><i>Технический перерыв</i></b>
<b>16.30-16.45</b>	<b>Методы непрерывного контроля соответствия технического состояния автотранспортных средств требованиям к безопасности в эксплуатации</b> <b>Черняев И.О.</b> , к.т.н., доцент, зав. кафедрой «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>16.45-17.00</b>	<b>Анализ причин аварийности при производстве работ дорожными машинами.</b> <b>Грушецкий С.М.</b> , к.т.н., доцент, доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).
<b>17.00-17.15</b>	<b>Методика оценки характеристик измерительных средств систем автоматизированного контроля движения автомобильного транспорта</b> <b>Сафиуллин Р.Н.</b> , д.т.н., профессор, СПбГАСУ; <b>Федотов В.Н.</b> , к.т.н., доцент, СПбГАСУ; <b>Афанасьев А.С.</b> , к.в.н., профессор, зав. каф., СПГУ; <b>Марусин А.В.</b> , к.т.н., доцент СПбГАСУ. (г. Санкт-Петербург)
<b>17.15-17.30</b>	<b>Оценка влияния механических дефектов форсунок на экологические параметры автомобильных дизельных двигателей на основе cdf-моделирования</b> <b>Граевский И.С.</b> , ассистент кафедры ТЭТС, СПбГАСУ; <b>Марусин А.В.</b> , к.т.н., доцент кафедры ТЭТС, СПбГАСУ. (г. Санкт-Петербург). <b>Марусин А.В.</b> , к.т.н., доцент РУДН (г. Москва)
<b>17.30-17.45</b>	<b>Интеллектуализация транспортных процессов крупного города</b> <b>Басков В.Н.</b> д.т.н., профессор; <b>Исаева Е.И.</b> к.т.н., ФГБОУ ВО "Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А." (СГТУ им. Гагарина Ю.А.) Кафедра "Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей" (г. Саратов)
<b>17.45-18.00</b>	<b>Исследование влияния демпфирующих свойств подвески базовых шасси на безопасность эксплуатации транспортно-технологических машин</b> <b>Репин С.В.</b> , д.т.н., профессор каф. НТТМ, СПбГАСУ; <b>Букиров Р.Р.</b> , <b>Васильева П.В.</b> , <b>Орлов Д.С.</b> СПбГАСУ. (г. Санкт-Петербург).

24 октября, 10.00-18.00

### **Круглый стол**

- **Председатель:** Николай Владимирович Подопригора, председатель Совета молодых учёных СПбГАСУ.
- **Заместитель председателя:** Алексей Вячеславович Марусин, заместитель председателя Совета молодых учёных СПбГАСУ.

### **Модераторы:**

- Тимур Хасанович Аблязов, член Совета молодых учёных СПбГАСУ, к. э. н., доцент кафедры экономики строительства и ЖКХ;
- Ольга Александровна Манацкова, член Совета молодых учёных СПбГАСУ, старший преподаватель кафедры водопользования и экологии.

### **Секретарь:**

- Александра Викторовна Глухова, секретарь Совета молодых учёных СПбГАСУ, ассистент кафедры начертательной геометрии и инженерной графики.

**Целевая аудитория:** аспиранты, докторанты, члены СМУ, молодые учёные и представители ППС СПбГАСУ и других вузов России

**Цель мероприятия:** установление межвузовских связей среди молодых учёных России

Задачи мероприятия:

- определение возможностей для взаимодействия молодых учёных
- обмен опытом работы Советов молодых учёных
- определение тематики и возможностей для совместного участия в НИР

Темы мероприятия

Межвузовский круглый стол Советов молодых учёных Санкт-Петербурга направлен на расширение возможностей по взаимодействию научного сообщества в рамках научно-исследовательской работы, конкурсов и грантов, а также по развитию и совместному использованию лабораторной и научно-технической базы вузов. Планируется обсудить совместную реализацию научных проектов, конкурсов, грантов и публикацию статей в зарубежных журналах, входящих в системы цитирования Scopus и WoS.

**К обсуждению предлагаются следующие вопросы:**

- сотрудничество коллективов для подачи заявок на конкурсы РФФИ, РНФ и ФЦП;
- тематика и возможности совместного участия в НИР;
- развитие и совместное использование лабораторной и научно-технической базы;
- формирование базы научных работ, входящих в зарубежные системы цитирования Scopus и WoS;
- возможности взаимодействия Советов молодых учёных;
- обмен опытом работы Советов молодых учёных.

## Программа мероприятия

11:00–12:00 – регистрация участников.

12:00–14:00 – обсуждение вопросов круглого стола:

- сотрудничество коллективов для подачи заявок на конкурсы РФФИ, РНФ и ФЦП;
- тематики и возможности совместного участия в НИР;
- развитие и совместное использование лабораторной и научно-технической базы;
- формирование базы научных работ в журналах, входящих в базу данных Scopus и WoS;
- возможности взаимодействия Советов молодых учёных;
- обмен опытом работы Советов молодых учёных.

14:00–15:00 – подведение итогов.

### *Условия участия*

1. Участие бесплатное.

2. Форма участия дистанционная.

Мероприятие будет проходить дистанционно в Microsoft Teams.

3. Порядок подачи заявки на участие и регистрация.

Заявка на участие подаётся в электронной форме секретарю Совета молодых учёных СПбГАСУ на адрес электронной почты [iolanta71@yandex.ru](mailto:iolanta71@yandex.ru).

Заявка на участие составляется в свободной форме, в ней должны быть указаны следующие данные участника:

- полные фамилия, имя, отчество;
- учёная степень;
- учёное звание;
- должность и место работы;
- контактные данные: адрес электронной почты, номер телефона, логин в Microsoft Teams.

Регистрация на мероприятие будет реализована с помощью рассылки приглашения для входа в команду Microsoft Teams на электронные почты участников, предоставивших свои контактные данные.

4. Контрольные сроки мероприятия:

по **22.10.2020** – приём заявок на участие.

### *Контактные данные*

Контактное лицо – Александра Викторовна Глухова.

E-mail: [iolanta71@yandex.ru](mailto:iolanta71@yandex.ru)



## СТЕНДОВЫЕ ДОКЛАДЫ

1. Закономерности формирования пассажиропотоков на городском общественном транспорте

Ерёмин С.В., к.т.н., глава г. Красноярск, администрация г. Красноярск; Новиков А.Н., д.т.н., директор Политехнического института имени Н.Н. Поликарпова, зав. каф. сервиса и ремонта машин; ОГУ им. И. С. Тургенева

2. Принципы построения иерархической системы оценки уровня безопасности дорожного движения на региональном уровне

Ерёмин С.В., к.т.н., глава г. Красноярск, администрация г. Красноярск; Новиков А.Н., д.т.н., директор Политехнического института имени Н.Н. Поликарпова, зав. каф. сервиса и ремонта машин; ОГУ им. И.С. Тургенева

3. О методах диагностики аксидентальных способностей как детерминанты безопасности деятельности в условиях дорожного движения

Лобанова Ю.И., к.п.н., доцент, СПбГАСУ

4. Безопасность автотранспортных пассажирских перевозок

Епифанов В.В., д.т.н., доцент, профессор, Ульяновский государственный технический университет; Обшивалкин М.Ю., к.т.н., доцент, зав. каф. «Автомобили», Ульяновский государственный технический университет; Генералова К.А., ассистент каф. «Автомобили», Ульяновский государственный технический университет

5. Принципы сбалансированного инновационного развития транспортной системы Российской Федерации

Гераскина И.Н., д.э.н., доцент, профессор, СПбГАСУ

6. Повышение экологической безопасности транспортной системы города путем расширения парка газомоторной коммунальной техники

Макарова И.Н., Габсалихова Л.М., Гриценко А.В.

7. Особенности безостановочного движения общественного автотранспорта через регулируемый перекрёсток

Аверьянов Ю.И., д.т.н., профессор, Южно-Уральский госуниверситет; Голеняев Н.С., аспирант, Южно-Уральский госуниверситет

8. Метод выявления факторов, влияющих на уровень травматизма дорожно-транспортного происшествия

Якупова Г.А., ст. преподаватель, Казанский (Приволжский) Федеральный Университет; Буйвол П.А., к.т.н., доцент, Казанский (Приволжский) Федеральный Университет; Шепелев В.Д., к.т.н., доцент, Южно-Уральский Федеральный университет

9. Создание интеллектуальных транспортных систем на основе сети VANET и биокибернетических систем управления

Клачек П.М., к.т.н., доцент, Инженерно-технический институт БФУ им. И. Канта; Либерман И.В., к. ф.- м. н., доцент, зам. директора ИТИ БФУ им. И. Канта; Корягин С.И., д.т.н., профессор, Инженерно-технический институт БФУ им. И. Канта

10. Разработка приложения для распознавания автомобильного транспорта и средней скорости с использованием библиотеки TENSORFLOW

Варкентин В.В., преподаватель, Южно-Уральский госуниверситет; Гренц А.В., студент группы КЭ-403, Южно-Уральский госуниверситет; Горяев Н.К., доцент, Южно-Уральский госуниверситет

11. Принятие решений по развитию велоинфраструктуры путем оценки безопасности на этапах проектирования и эксплуатации

Бойко А.Д., зав. лаб. Кафедры «Сервис транспортных систем», Казанский (Приволжский) Федеральный Университет; Макарова И.В., д.т.н., профессор, зав. каф., Южно-Уральский Федеральный университет; Альметова З.В., к.т.н., доцент, Южно-Уральский Федеральный университет

12. Применение беспилотных воздушных судов в целях обеспечения безопасности дорожного движения: объективная реальность, требующая совершенствования законодательства

Офицеров А.И., к.т.н., сотрудник Академии ФСО России; Блатин С.В., к.ю.н., доцент, сотрудник Академии ФСО России

13. Разработка приложения для подсчёта пешеходного трафика с использованием сверточной нейронной сети с архитектурой 3 YOLOV3

Катаев Г.В., студент группы КЭ-403, Южно-Уральский госуниверситет; Варкентин В.В., преподаватель, Южно-Уральский госуниверситет; Никольская К.Ю., ст. преподаватель, Южно-Уральский госуниверситет

14. Mechanism of improving the safety of freight transportation by road with route optimization by organizing areas with increased freight tariffs

(Механизм повышение безопасности грузоперевозок на автомобильных дорогах при оптимизации маршрутов за счёт формирования зон повышенных тарифов)

Симдянкин А.А., Успенский И.А., Белю Л.П.

15. Многоаспектный подход к решению проблемы обеспечения «нулевой смертности» на дорогах России

Кравченко П.А., д.т.н., профессор СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург), Жанказиев С.В., д.т.н., профессор МАДИ (г. Москва); Олещенко Е.М., д.т.н., доцент СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

16. Вероятная оценка основных факторов, определяющих дорожно-транспортную аварийность в регионах России

Сильянов В. В., д.т.н., доцент МАДИ (г. Москва); Капитанов В.; Моница О.; Чубуков А., МАДИ (г. Москва).

17. Системы обслуживания по требованию на территориях с низким транспортным спросом в "умном городе"

Горев А., Попова О., Солодкий А.И., СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

18. Современные особенности расчёта требуемой прочности дорожной одежды автомобильных магистралей

Корочкин А. В., к.т.н., МАДИ (г. Москва).

19. Прогноз потребления энергии и выбросов парниковых газов автомобильным транспортом в России до 2050 года

Трофименко Ю. В.Ю., д.т.н., Комков В., Трофименко К., МАДИ (г. Москва).

20. Метод сокращения временных затрат при параллельном диагностировании цифровых объектов  
Никифоров С. Н., д.т.н., СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).
21. Параллельное диагностирование множества цифровых объектов с использованием V-процедуры  
Никифоров С. Н., д.т.н., СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).
22. Методика формирования возрастной структуры парка транспортно-технологических машин Рогунской гидроэлектростанции  
Бобобеков О.К. , к.т.н., Таджикский технический университет (ТТУ).
23. Метод определения глубины колеи автодороги и мощности колееобразования при качении колеса автомобиля  
Мамаев А., Московский политехнический университет; Балабина Т., МАДИ (г. Москва); Карелина М.Ю., МАДИ (г. Москва).
24. Метод организации контроля экологической безопасности автомобильных шин  
Торосян Л. Е., к.т.н., доцент; Черняев И.О. к.т.н., доцент, зав. кафедрой «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).
25. Методологические аспекты построения математической модели оценки эффективности функционирования автоматических систем контроля движения транспортных средств  
Керимов М. А.; Евтюков С. А., д.т.н., профессор, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); Марусин А. В., к.т.н., доцент, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).
26. Роль и методы диагностики аксидентальных способностей для обеспечения безопасности дорожного движения  
Лобанова Ю.И, доцент, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); Евтюков С.А. д.т.н., профессор, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).
27. Способы оценки рисков дорожно-транспортных происшествий при изменении структуры транспортного спроса в городах  
Якимов М. Р., д.т.н., МАДИ (г. Москва).
28. Повышение эффективности обучения водителей с учетом инфраструктурных характеристик крупных городов  
Бебинов С.Е., Порхачёва С., Симуль М., СибАДИ (г. Омск).
29. Энтропия и риски в региональных системах обеспечения дорожной безопасности  
Колесов В.; Петров А., Тюменский индустриальный университет (ТИУ).
30. Определение пассажирских корреспонденций, как важного фактора системы городского общественного транспорта  
Белокуров В.П., д.т.н., профессор; Сподарев Р.; Белокуров С., Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова (ВГЛТУ)
31. Метод подсчета пешеходного трафика с применением сверточной нейронной сети  
Катаев Г., Варкентин В., Никольская К., Южно-Уральский государственный университет ЮУрГУ (г. Челябинск).

32. Определение скорости движения транспортного средства по видео с применением свёрточной нейронной сети

Гренц А., Варкентин В., Горяев Н., Южно-Уральский государственный университет, ЮУрГУ

33. Методика оценки характеристик измерительных средств систем автоматизированного контроля движения автомобильного транспорта

Сафиуллин Р.Н., д.т.н., профессор; Федотов В., Марусин А., к.т.н., доцент, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

34. Основные направления обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта

Боряев А.А., к.т.н., доцент, Малыгин И.Г., Марусин А., к.т.н., доцент, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

35. Влияние эксплуатационных факторов на экологическую безопасность двигателей внутреннего сгорания

Гайдар С., Карелина М.Ю., Лагузин А., Хоанг Дык Куанг, Российский государственный аграрный университет имени К. А. Тимирязева (МСХА).

36. Закономерности формирования пассажиропотоков на городском общественном транспорте

Новиков А.Н., д.т.н., Еремин С., Орловский государственный университет (ОГУ).

37. Снижение негативного воздействия на окружающую среду автодорожного комплекса с помощью методов анализа и моделирования

Маврин В.Г., к.т.н., доцент Магдин К., Шепелев В., Казанский федеральный университет (КФУ).

38. Разработка и расчёт рамной конструкции гоночного болида как элемента пассивной безопасности

Саплинова В., Новиков И., Глаголев С., Белгородский государственный технологический университет (БГТУ) (г. Белгород).

39. Оценка конфликтов между автомобилями и пешеходами

Ганичев А. И., к.т.н., Батищева О., Самарский государственный технический университет (СГТУ) (г. Самара).

40. Модель многоуровневой системы управления объектами автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения

Керимов М.А., Марусин Ал-й, Марусин Ал-р, Данилов И., СПбГАУ (г. Санкт-Петербург)

41. Надёжность как показатель формирования устойчивой сети городского пассажирского транспорта

Шаров М.И., к.т.н., Иркутский национальный исследовательский технический университет (ИрНИТУ).

42. Методика безостановочного проезда регулируемых перекрестков с применением динамических знаков и компьютерного зрения

Городокин В.А., к.т.н., Шепелев В., Буйвол П., Шепелева Е. Южно-Уральский государственный университет (ЮУрГУ),

43. Методы непрерывного контроля соответствия технического состояния автотранспортных средств требованиям к безопасности в эксплуатации  
Черняев И. О., к.т.н., Олещенко Е., Данилов И., СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).
44. Оптимизация режимов работы светофоров по данным сетевых нагрузок  
Крылатов А., Пузач В., Шаталова Н, Асаул М., РАН институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко (ИПТ РАН).
45. Метод расчёта плана координации работы светофорного объекта с использованием параметров легковых автомобилей  
Новиков А. Н., Шевцова А., Орловский государственный университет, ОГУ (г. Орел).
46. Разработка методов профессионально-аксиологической аттестации деятельности транспортных специалистов  
Маринов М., к.т.н., Скороходов Д., Малыгина Е, Анатолий А., РАН институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко (ИПТ РАН).
47. Оценка безопасности состояния транспортных магистралей Северо-Западного федерального округа с использованием анализа тональности отзывов пользователей сети Интернет  
Селиверстов Я.А., к.т.н., Селиверстов С., Малыгин И., Королёв О., РАН институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко (ИПТ РАН).
48. Введение в когнитивные мультимодальные транспортные системы  
Комашинский В., Малыгин И., Королёв О., РАН институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко (ИПТ РАН).
49. Анализ циклов возникновения заторовых явлений  
Кущенко Л., к.т.н., Кущенко С., Новиков А., Белгородский государственный технологический университет (БГТУ) (г. Белгород).
50. Разработка модели организации транспортной инфраструктуры для современных городов с растущей полезностью  
Селиверстов А., к.т.н., Селиверстов Я., Гавкалюк Б., Шакиб Фахми РАН институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко, ИПТ РАН, Гавкалюк Б., СПбУ ГПС МЧС России (г. Санкт-Петербург).
51. Повышение безопасности использования автосанитарных транспортных средств в условиях мегаполиса  
Войтко А.М., Добромиров В.Н. д.т.н., профессор, Подопригора Н.В., СПбГАСУ, (г. Санкт-Петербург)
52. Интеллектуальная поддержка принятия решений при ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте  
Матвеев А.В., к.т.н., доцент, Максимов А., Богданова Е., Санкт-Петербургский университет противопожарной службы МЧС России (СПБУ ГПС МЧС России) (г. Санкт-Петербург).

53. Анализ возможностей достижения целевых установок российской стратегии по безопасности дорожного движения

Петров А.И., Тюменский индустриальный университет (ТИУ); Евтюков С.А., д.т.н., профессор. СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

54. Метод оценки функционирования транспортно-пересадочных узлов Санкт-Петербурга  
Шестеров Е. А. , к.т.н., Михайлов А., СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

55. Оценка параметров транспортных потоков в зонах отнесенных левых поворотов  
Михайлов А. Ю., д.т.н., профессор, Шестеров Е., Иркутский национальный исследовательский технический университет (ИрНИТУ) (г. Иркутск).

56. Исследование влияния механических дефектов форсунок на экологические параметры автомобильных дизельных двигателей на основе sdf- моделирования  
Граевский И., Марусин А., Марусин А., СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

57. Оценка эффективности применения различных способов управления на изолированном участке

Драпалюк М., Дорохин С., Артемов А., Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г. Ф. Морозова (ВГЛТУ).

58. Модель предупреждения ДТП с участием двухколёсных транспортных средств

Грушецкий С. М., к.т.н., доцент, Брылёв И., к.т.н., Евтюков С., к.т.н., Пушкарёв А.Е., Куракина Е.В., к.т.н., СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

59. Методика обеспечения пропускной способности перекрёстка при ограничении времени цикла и ширины проезжей части

Городокин В.А., к.т.н., Маврин В., Альметова З., Шепелева Е. Южно-Уральский государственный университет (ЮУрГУ),

60. Принципы создания тестово-полигонного комплекса для апробации технологий и технических решений по ИТС и автономному вождению

Жанказиев С.В., д.т.н., Воробьёв А., Морозов Д., МАДИ (г. Москва).

61. Проектирование человеко-машинного интерфейса для беспилотного транспортного средства с учётом безопасного времени передачи управления

Жанказиев С.В., д.т.н., Воробьёв А., Забудский А., МАДИ (г. Москва).

62. Влияние перекрытий проезжей части на транспортные потоки в городе Москве

Гаврилюк М., Воробьёва Т., Шалагина Е., МАДИ (г. Москва).

63. Методика определения необходимого количества запасных частей пневмоподвески автобусов большого класса

Мальшаков А.В, Акжолов А., Тюменский индустриальный университет (ТИУ)

64. Системный подход обеспечения аудита мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

Куракина Е.В., к.т.н., доцент, Кравченко П.А., д.т.н., профессор. Брылёв И.С., СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург), Райчик Ярок

65. Умные технологии в развитии городских агломераций (на примере транспортной инфраструктуры Санкт-Петербургской агломерации)

Токунова Г., СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург), Райчик Марлена

66. Разработка подхода к снижению аварийности водителей

Новиков А.Н., Шевцова А., Васильева В., Орловский государственный университет (ОГУ) (г. Орёл).

67. Методика автоматизированного формирования ситуационного плана дорожно-транспортного происшествия на основе данных с камеры мобильного устройства \

Савельев А. И., к.т.н., руководитель лаборатории «Автономных робототехнических систем», Ижболдина В., Летенков М., Аксаментов Е., Ватаманюк И., Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации Российской Академии наук (СПИИРАН) (г. Санкт-Петербург).

68. Интеграция инфокоммуникационной системы сбора данных о состоянии здоровья населения и интеллектуальной транспортной системы крупного города

Мотиенко А., Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации Российской Академии наук (СПИИРАН) (г. Санкт-Петербург).

69. Метод оценки влияния психофизического состояния водителя на безопасность управления на основе мониторинга параметров движения транспортного средства

Горелик С., Лещинский В., Хаскельберг Е., Университет ИТМО (г. Санкт-Петербург).

70. Метод раннего предупреждения пешеходов в условиях развития инфраструктуры интеллектуальных транспортных систем

Владыко А.Г., к.т.н., Елагин В.С., Рогозинский Г.Г., Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций (СПбГУТ) (г. Санкт-Петербург).

71. Обеспечение надёжности работы транспортно-логистической организации во время пандемии

Дорофеев А., Курганов В., Филиппова Н., Пашкова Т., Финансовый университет при правительстве России

72. Модель определения коэффициента сохранения эффективности автобусов

Тайсаев К., Терентьев А., Евтюков С.С., к.т.н., (СПбГАСУ) (г. Санкт-Петербург), Арифуллин И.В., МАДИ (г. Москва).

73. Мониторинг систем активной безопасности транспортных средств в эксплуатации

Дыгало В.Г., Келлер А.В., Волгоградский Государственный технический университет (ВолгГТУ) (г. Волгоград), Евтюков С.А, д.т.н., профессор (СПбГАСУ) (г. Санкт-Петербург).

74. Формирование основных эксплуатационных свойств автотранспортных средств в режиме торможения

Дыгало В.Г., Ляшенко М.В., Шеховцов В.В., Волгоградский Государственный технический университет (ВолгГТУ) (г. Волгоград).

75. Принципы применения виртуально-физической технологии моделирования при формировании цифрового двойника систем активной безопасности транспортных средств

Дыгало В.Г., Келлер А.В., Щербин А.М., Волгоградский Государственный технический университет (ВолгГТУ) (г. Волгоград).

76. Системы поддержки принятия решений о безопасности движения наземных транспортных средств на территории крупных аэродромов

Мальгин И.Г., Бородина О.В., Комашинский В.И., РАН институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко (ИПТ РАН).

77. Цифровая платформа и экосистема обеспечения региональной транспортной мобильности

Иванов И., Терентьев А.В., профессор, Евтюков С.А., д.т.н., профессор, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

78. Оценка экстремального транспортного шума как опасного фактора среды обитания Санкт-Петербурга

Ложкина О., Воронцов И.И., профессор, (СПбГАСУ) (г. Санкт-Петербург), Ложкин В., Санкт-Петербургский университет противопожарной службы МЧС России, (СПБУГПС МЧС России), Дружинин П.В.

79. Определение оптимальных характеристик системы рекуперации энергии торможения автотранспортных средств эксплуатируемых в городских условиях

Раков В. А., к.т.н., Вологодский Государственный университет (ВоГУ) (г. Вологда).

80. Исследование влияния рекуперации энергии торможения на экономичность и экологическую безопасность автомобиля

Раков В.А., к.т.н., Капустин А., Вологодский Государственный университет (ВоГУ) (г. Вологда), Данилов И.К.

81. Методика оценки площади при размещении центров массового тяготения в плане урбанизированных территорий и их влияние на качество организации дорожного движения

Зедгенизов А. В., Селянгин К., Ефременко И., Иркутский национальный исследовательский технический университет (ИрНИТУ) (г. Иркутск).

82. Контроль экстремального загрязнения воздуха на кольцевых дорогах частицами сажи PM<sub>2.5</sub> с учетом их химического состава на примере города Санкт-Петербурга

Ложкина О., Ложкин В.Н., Гавкалюк Б.В., Санкт-Петербургский университет противопожарной службы МЧС России (СПБУ ГПС МЧС России) (г. Санкт-Петербург), Евтюков С.С., Грегори Гинзбург

83. Применение метода выделения частоты пульса из речевого сигнала в условиях отсутствия априорной информации о дикторе для повышения безопасности дорожного движения

Басов О.О., заместитель декана ФИКТ, д.т.н., Полешенков Д., Университет ИТМО (г. Санкт-Петербург).

84. Методика повышения безопасности дизельных автомобилей при работе на газомоторном топливе (газодизель)

Капустин А., Воробьев, Гордиенко В.Е., Марусин А.

85. Определение времени реакции водителя в экспертных исследованиях ДТП по средствам применения программно-аппаратного комплекса

Подопригора Н.В., к.т.н., Степина П.А., к.т.н., Добромиров В.Н., д.т.н., профессор, Котиков Ю., Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ) (г. Санкт-Петербург).



86. Методология обеспечения заданного уровня безопасности движения на одноуровневых регулируемых пересечениях дорог

Плотников А., д.т.н., Гурин Д., Асаул А., (СПбГАСУ) (г. Санкт-Петербург).

87. Оценка влияния эксплуатационных факторов на свойства моторного масла и экологическую безопасность двигателя внутреннего сгорания

Игнатов А.В., Басков В.Н., А.В. Игнатов, В.М. Полотнянщиков, Саратовский государственный технический университет (СГТУ) (г. Саратов).

88. Повышение безопасности эксплуатации транспортно-технологических машин на базе автомобильных шасси путем формирования парков техники заданного уровня надежности

Репин С.В., Зазыкин А.В., Максимов С.Е., Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ) (г. Санкт-Петербург).

89. Интегральная оценка эффективности организации дорожного движения в реальном времени на основе ДТА моделей

Шемякин А.В., Кураксин А.А., Шемякин А.В., Паршков А.В., РГАТУ им. Костычева (г. Рязань).

90. Использование мобильных приложений для оценки качества улично-дорожных сетей и транспортной мобильности

Селиверстов Я.А., к.т.н., Стариченков А., Никитин К., РАН институт проблема транспорта им. Н.С. Соломенко (ИПТ РАН).

91. Интеллектуальные системы помощи водителю как фактор обеспечения безопасности перевозочного процесса

Попова И., Данилов И., Абдулина Е., Самарский государственный университет путей сообщения (СамГУПС) (г. Самара).

## ДЛЯ ЗАМЕТОК