

Круглый стол «Транспортное планирование и моделирование»

26 и 27 мая 2016г.

Санкт-Петербург, ЭКСПОФОРУМ, павильон H, зал (1/2) Проект программы актуален на 13.05.2016

26 мая 2016 г.

14.30 - 15.10

ГКУ города Москвы

Время	Компания	Докладчик	Название доклада
Модераторы с			
		тных систем СПбГАСУ, Президент Ассо	
•		Департамента Государственной поли-	гики в области автомобильного и
		Министерства транспорта РФ	
10.00 – 10.20	Утренний кофе, встреча го	стей.	
10.20 – 10.30	Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ)	Смирнов Е.Б. Проректор но научной работе СПбГАСУ, д.э.н., профессор	Приветственное слово
10.30 – 10.40	Ассоциация транспорт- ных инженеров (АТИ)	Солодкий А.И. Зав. кафедрой транспортных систем СПбГАСУ, д.э.н. Президент АТИ	Приветственное слово
10.40 - 11.00	Министерство транспорта РФ	Луговенко В.В. Заместитель директора Департамента Государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта	О деятельности Минтранса России в сфере развития устойчивых городских транспортных систем
11.00 – 11.20	ГУП «Научно- Исследовательский и Проектный Институт Ге- нерального плана города Москвы»	Боровик Е.Н. Заведующая отделом, к.т.н., член корр. Международной Академии информатизации	Принципы формирования устойчивого транспортного планировочного каркаса города
11.20 – 11.40	ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет» (ИрНИТУ)	Михайлов А.Ю. Начальник транспортной лабора- тории ИрНИТУ, д.т.н.	Унификация методов оценки качества организации дорожного движения и оценки результатов транспортного моделирования
11.40 – 12.00	Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы (Москомархитектура)	Немчинов Д.М. Главный специалист ГУП «Мосгор- геотрест», к.т.н.	Обновление нормативной базы проектирования улиц и дорог населённых пунктов: цели и пути достижения
12.00 – 12.15	Ассоциация транспорт- ных инженеров (АТИ)	Солодкий А.И. Зав. кафедрой транспортных систем СПбГАСУ, д.э.н. Президент АТИ	Создание и функционирование Ассоциации транспортных инже- неров - настоящее и будущее
12.15 – 12.45	Исследовательское об- щество дорожного дви- жения Германии (FGSV)	Dr. Sven-Martin Nielsen Заместитель генерального директора	Исследовательское общество дорожного движения Германии опыт и результаты работы Общества
12.45 – 13.00	АТИ и FGSV	Солодкий А.И. Dr. Sven-Martin Nielsen	Подписание Соглашения о сотрудничестве
13.00 - 14.00	Обед, свободное общение		
Модераторы с			
	И., заместитель Генеральног и Ленинградской области»	о директора АНО «Дирекция по разви [.]	гию транспортной системы Санкт-
• Литвин Е.В.	, директор по развитию Кор	порации «Строй Инвест Проект М»	
14.00 – 14.15	Ассоциация транспорт- ных инженеров (АТИ)	Швецов В.Л. Член АТИ	Создание Центров транспортного планирования в рамках реализации постановления Правительства по созданию АПК «Безопасный город»
14.15 – 14.30	СПб ГУ «Центр транс- портного планирования Санкт-Петербурга»	Тертерян Р.А. Генеральный директор	Развитие транспортной модели Санкт-Петербурга
14 20 15 10	FIO/ NA	D A C	14 1

Поляков А.С.

Информационно-аналитическая



Круглый стол «Транспортное планирование и моделирование»

26 и 27 мая 2016г.

Санкт-Петербург, ЭКСПОФОРУМ, павильон H, зал (1/2) Проект программы актуален на 13.05.2016

	«Центр организации дорожного движения Правительства Москвы»	Заместитель руководителя ГКУ ЦОДД	система для управления город- скими транспортными потоками в режиме реального времени
15.10 – 15.25	АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	Енокаев В.К. Заместитель Генерального директора	Интеграция локальных АСУДД
15.25 – 16.00	Schlothauer&Wauer GmbH, Германия	Wolfgang Höger Управляющий директор	Адаптивное регулирование све- тофорными объектами
16.00 – 16.15	ТК по стандартизации ТК 22 «Информационные технологии»	Денисов В.Ф. Консультант по управлению проектами консорциума «Интегра-С», ответственный секретарь ПК 125 "Взаимосвязь оборудования для информационных технологий"	Состояние и направления работ по стандартизации архитектуры и технологиям интегрированных интеллектуальных систем мониторинга и управления движением автомобильного транспорта региона
16.15 – 16.30	ЗАО «Рипас»	Подозёров Н.Е. Заместитель директора по науке	О применении в России стандартных технологий активного локального управления на перекрестке, в т.ч. с управлением движением по отдельным направлениям
16.30 – 16.45	ООО «Имтех Траф- фик&Инфра»	Ананьева Е.Ю. Менеджер по развитию бизнеса	Использование кооперативных технологий для организации движения общественного транспорта
16.45 – 17.00	Корпорация «Строй Ин- вест Проект М»	Литвин Е.В. Директор по развитию Корпорации	Особенности разработки КСОДД муниципальных образований
17.00 – 17.15	Shenyang Jianzhu University, Китай	Xiaoyan Cao	О влиянии ландшафта дорожного основания на транспортные заторы
17.30 – 17.45	ООО «РУТОЛЛ»	Плотников И.Д. Генеральный директор	Инновационные решения для ИТС на платных дорогах
17.45 – 18-00	ФГБОУ ВПО «Южно- Уральский государствен- ный университет» (ЮУрГУ)	Альметова 3.В. к.т.н., доцент	Управление транспортными потоками посредством внедрения интеллектуальных информационных систем
18-00 - 18.30	Вечерний кофе, свободное	е общение, вручение сертификатов ATI	И

27 мая 2016 г.

Время	Компания	Докладчик	Название доклада		
Модераторы с	Модераторы секции №3:				
• Тертерян Р.	• Тертерян Р.А., Генеральный директор СПб ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга».				
 Лосин Л.А., 	• Лосин Л.А., Генеральный директор ЗАО «Петербургский НИПИГрад», к.т.н.				
10.00 - 10.15	Утренний кофе, встреча гостей				
10.15 - 10.30	Институт транспортного планирования Общерос-сийской общественной организации «Российская академия транспорта»	Якимов М.Р. Директор, д.т.н.	Программная реализация решения оптимизационной задачи транс-портного планирования		
10.30 – 10.45	ООО «ВТМ дорпроект СТОЛИЦА»	Ильченко А.А. Начальник ОМТП	Современное состояние и пути развития транспортного планирования		
10.45 – 11.00	ЗАО «Петербургский НИПИГрад»	Лосин Л.А. Генеральный директор, к.т.н.	Опыт моделирования транспортных систем городов на досетевом уровне		



Круглый стол «Транспортное планирование и моделирование»

26 и 27 мая 2016г.

Санкт-Петербург, ЭКСПОФОРУМ, павильон H, зал (1/2) Проект программы актуален на 13.05.2016

11.00 – 11.15	ООО ПФП «Квантэкс»	Логинов П.В.	Особенности разработки региональ-
11.00 11.15	OOO 11411 WILDUITISHE	Генеральный директор	ных транспортных моделей
11.15 – 11.30	ФГБОУ ВО «Санкт- Петербургский государ- ственный архитектурно- строительный универси- тет» (СПбГАСУ)	Белов А.В. Доцент кафедры транспортных систем, к.т.н.	О методическом обеспечении применения моделирования транспортных потоков
11.30 – 11.45	ООО «НИПИ ТИ»	Чугунов А.В. Главный специалист отдела	Актуализация перечня улиц и дорог Санкт-Петербурга, исходя из функционального назначения, в соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 22 января 2014 г. «О региональных нормативах градостроительного проектирования, применяемых на территории Санкт-Петербурга»
11.45 – 12.00	АО «Институт Стройпро- ект»	Калинина В.В. Начальник ОТП	Развитие улично-дорожной сети Санкт-Петербурга
12.00 – 12.15	ФГБОУ ВО «Санкт- Петербургский государ- ственный архитектурно- строительный универси- тет» (СПбГАСУ)	Котиков Ю.Г. Профессор кафедры транспортных систем СПбГАСУ, д.т.н.	Формирование геоинформационного базиса мультипортовой мультимодальной полицентрической сети Ленинградской области
12.15 – 12.30	ФГБОУ ВО «Санкт- Петербургский государ- ственный горный универ- ситет»	Терентьев А.В. Заведующий кафедрой, к.т.н.	Методы принятия решений в условиях неопределенного состояния «внешней среды»
12.30 – 12.50	ООО «Санкт-Петербургский институт транспортных систем» (СПб ИТС) Компания А+S	Ногова Е.Г. Заместитель генерального директора СПб ИТС Блакитный С.Р. Руководитель ОТПиМ А+S	Модель пассажиропотоков BCM Москва-Казань
12.50 – 13.05	ФГБОУ ВО «Сибирская Государственная автомобильно-дорожная академия» (СибАДИ)	Кашталинский А.С. Преподаватель	Снижение задержек транспорта на регулируемых перекрестках с учетом неравномерности транспортных потоков
	(CNOAHI)		HOTOKOB

Модераторы секции №4:

• Горев А.Э., профессор кафедры транспортных систем СПбГАСУ , член Правления Ассоциации транспортных инженеров

• Филиппова Р.В., Заместитель руководителя проекта ПРООН/ГЭФ

14.00 - 14.15	ФГБОУ ВО «Санкт- Петербургский государ- ственный архитектурно- строительный универси- тет» (СПбГАСУ)	Горев А.Э. Профессор кафедры транспортных систем СПбГАСУ, д.э.н., почетный работник высшей школы, член Праления АТИ	Цели, задачи и основные проблемы моделирования маршрутных систем городского пассажирского транспорта
14.15 – 14.30	IRIS GmbH, Германия	Andreas Thun-Hohenstein Управляющий директор	Датчики телематической информа- ции для контроля пассажиропотока
14.30 – 14.45	ФГБОУ ВО «Санкт- Петербургский государ- ственный архитектурно- строительный универси- тет» (СПбГАСУ)	Шестеров Е.А. Декан факультета инженерной экологии и городского хозяйства, доцент, к.т.н.	Об использовании железнодорожного транспорта во внутригородских пассажирских перевозках в транспортной системе крупнейшего города
14.45 – 15.00	ФГБОУ ВПО "Южно- Уральский государствен- ный университет" (ЮУрГУ)	Шепелёв В.Д. к.т.н.	Исследование междугородних перевозок
15.00 - 15.15	СПб ГКУ «Дирекция по	Зайченков С.И.	Опыт построения АСУДД в Санкт-



Круглый стол «Транспортное планирование и моделирование»

26 и 27 мая 2016г.

Санкт-Петербург, ЭКСПОФОРУМ, павильон H, зал (1/2) Проект программы актуален на 13.05.2016

	организации дорожного движения Санкт- Петербурга»	Заместитель директора по развитию	Петербурге в условиях импортоза- мещения
15.15 – 15.30	АО «Институт Стройпро- ект»	Бакалина О.А. Инженер II категории отдела транспортного планирования	Анализ действующих нормативных правовых актов по созданию вело транспортной инфраструктуры. Сравнение с зарубежным опытом
15.30 – 15.45	Проект ПРООН/ГЭФ — Минтранс России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России»	Филиппова Р.В. Заместитель руководителя проекта ПРООН/ГЭФ — Минтранс России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России»	Разработка методик и стандартов для объектов транспортной инфраструктуры: пешеходного и велосипедного движения
15.45 – 16.00	Компания A+S	Бёттгер. К. Директор по развитию	Моделирование пешеходных пото- ков как основной инструмент оцен- ки организационных решений раз- вития мегаполисов
16.00 – 16.15	Zoloto Group	Чекмарёв А. Партнер, директор по стратегическому маркетингу	Транспортная навигация пешеход- ных зон
16.15 – 16.30	ОАО «НИИАТ»	Карасевич С.Н. Заведующий научно- исследовательским секторам «Транспортное планирование и моделирование»	Применение зон совмещенного использования для повышения качества организации дорожного движения в городах
16.30 – 16.45	ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет» (ИрНИТУ)	Левашев А.Г. Технический руководитель транспортной лаборатории Ир- НИТУ, к.т.н.	Обобщенная стоимость передвижения - один из вариантов оценки
16.45-17.00	ФГБОУ ВПО «Южно- Уральский государствен- ный университет» (ЮУрГУ)	Горяев Н.К. Заведующий кафедрой эксплуатации автомобильного транспорта, к.т.н.	Моделирование тарифов на перевозну на основе начальных ценовых предложений заказчика и перевозчика
17.00 – 17.15	ЗАО «НИПИ ТРТИ»	Мячин В.Н. Генеральный директор, д.т.н.	Методологические аспекты разра- ботки КСОДД на примере городов Казань и Калининград
17.15 – 17.30	ООО «АИКОМ»	Морозов А.С.	Построение матрицы пассажирских корреспонденций по данным о валидациях билетов и навигационным отметкам
17.30 – 17.45	ООО «Лаборатория градопланирования»	Беднякова Е.Б. К.э.н., доцент Истомина Л.Ю. Эксперт-экономист градострои- тельства	Развитие системы рельсового город- ского пассажирского сообщения в городе Калининграде
17.45- 18.00	Национальный университет биоресурсов и природопользования Украины (НУБиП)	Семененко М.В. к.т.н, доцент	Пути повышения экологичности транспортных потоков в городах
18.00 -18.30	Вечерний кофе, свободное о	общение, закрытие Круглого Стола	