

Министерство образования и науки
Российской Федерации

Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет

**ИННОВАЦИИ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ (МАТЕРИАЛЫ,
КОНСТРУКЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ)**

Всероссийская научно-практическая конференция

ПРОГРАММА

Санкт-Петербург
2018

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
Всероссийская научно-практическая конференция
«Инновации и долговечность объектов транспортной инфраструктуры
(материалы, конструкции, технологии)»

- Председатель – ректор СПбГАСУ Е. И. Рыбнов;
- Сопредседатель – заместитель начальника ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Москва-Нижний Новгород») В. П. Олехнович;
- Заместитель председателя – зав. кафедрой автомобильных дорог, мостов и тоннелей СПбГАСУ М. П. Клековкина;
- Члены оргкомитета – вице-президент Международной ассоциации автомобильного и дорожного образования (МААДО), профессор Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ) В. В. Сильянов;
проректор по научно-исследовательской работе, заведующий кафедрой автомобильных дорог, мостов и тоннелей Казанского государственного архитектурно-строительного университета Е. А. Вдовин;
технический директор АО «Ариан-Геосинтетикс» (г. Санкт-Петербург) О. Е. Киселев;
генеральный директор АО «Авто-Дорсервис» (г. Санкт-Петербург) Г. Б. Мазур;
генеральный директор ООО ПТК «Евродор» (г. Санкт-Петербург) А. Л. Земляк;
- Секретарь – старший преподаватель кафедры автомобильных дорог, мостов и тоннелей СПбГАСУ А.С. Симонова.

Конференция состоится 14 ноября 2018 года
190103, Санкт-Петербург, Курляндская ул., 2/5

Начало заседаний секций в 13 ч. 00 мин.

ВХОД СВОБОДНЫЙ

РЕГЛАМЕНТ

Доклады на заседаниях секций – до 15 мин.

ПЛАН РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

09:30 – 10:00	Регистрация участников конференции; Демонстрация макета автомобильной дороги
10:00 – 12:20	Пленарное заседание (ауд. 461к)
12:20 – 13:00	Кофе-брейк
13:00 – 18:00	Секция «Повышение сроков службы автомобильных дорог» (ауд. 461к) Секция «Повышение долговечности транспортных сооружений» (ауд. 463к)
18:00	Окончание работы конференции

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

10:00 – 10:20	Приветствие участников конференции М. П. Клековкина, заведующий кафедрой автомобильных дорог, мостов и тоннелей СПбГАСУ, канд. техн. наук, доцент
10:20 – 10:40	<i>Вопросы совершенствования системы контроля качества в рамках исполнения требований Технического регламента Таможенного Союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)</i> В. П. Олехнович, заместитель начальника Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства», канд. техн. наук
10:40 – 11:00	<i>Армогрунтовые подпорные сооружения по системе «Вертикальный откос» в объектах транспортной инфраструктуры</i> О. Е. Киселев, технический директор АО «Ареан-геосинтетикс»
11:00 – 11:20	<i>Методика определения остаточного ресурса СТЖБ и металлических пролетных строений мостов с учетом фактической нагруженности и дефектности</i> В. А. Быстров, канд. техн. наук, профессор кафедры автомобильных дорог, мостов и тоннелей СПбГАСУ
11:20 – 11:40	<i>Назначение и принципы выбора геосинтетических материалов в дорожных конструкциях</i> Э. Д. Бондарева, канд. техн. наук, доцент кафедры автомобильных дорог, мостов и тоннелей СПбГАСУ
11:40 – 12:00	<i>О некоторых направлениях модернизации методики проектирования нежестких дорожных одежд</i> Н. Н. Беляев, начальник отдела Научно-технического сопровождения ЗАО «Институт «Стройпроект», канд. техн. наук
12:00 – 12:20	<i>Исследование работы дорожных конструкций с теплоизоляцией в условиях Санкт-Петербурга</i> А. М. Симановский, канд. техн. наук, доцент кафедры автомобильных дорог, мостов и тоннелей СПбГАСУ

СЕКЦИЯ «ПОВЫШЕНИЕ СРОКОВ СЛУЖБЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

Председатель	– канд. техн. наук, доцент, заведующий кафедрой М.П. Клековкина
Зам. председателя	– канд. техн. наук, доцент Э.Д. Бондарева
Секретарь	– старший преподаватель А.С. Симонова

ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ Четверг, 14 ноября

1. *Оптимизация конструкции земляного полотна на многолетнемерзлых грунтах.*
С. П. Санников, заведующий кафедрой автомобильных дорог и аэродромов, канд. техн. наук, доцент. (Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет», г. Тюмень).
В.В. Белкин, магистрант 2 курса, группа ПСЭМ17-1. (Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет», г. Тюмень).
(по видеосвязи)
2. *Современная методология проектирования составов асфальтобетонов.*
М. П. Клековкина, заведующий кафедрой автомобильных дорог, мостов и тоннелей, канд. техн. наук, доцент. (СПбГАСУ).
Е. С. Волкова, магистрант гр. 10-СМ-1 кафедры АДМТ (СПбГАСУ).
3. *Влияние уплотняющей нагрузки на физико-механические показатели укрепленных грунтов.*
С. А. Куюков, канд. техн. наук, доцент. (Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет», г. Тюмень).
В. В. Шматок, студент 4 курса, группа АДб(п)15-1. (Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет», г. Тюмень).
(по видеосвязи)
4. *Совершенствование транспортного пересечения ТКАД – Проезд Воронинские горки в городе Тюмени.*
А. В. Мармур, студентка 3 курса, группа АДб-16-3. (Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет», г. Тюмень).
(по видеосвязи)

5. *Учет применения адаптивного управления дорожного движения при обосновании переустройства регулируемых пересечений.*
Е. Э. Леверенц, аспирант 4-го курса ПСДа.з.-15-1. (Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет», г. Тюмень).
(по видеосвязи)
6. *Планирование сети автомобильных дорог по требованиям ТРТС «Безопасность автомобильных дорог».*
Ю. Г. Лазарев, заведующий кафедрой «Дороги автомобильные, мосты и транспортные тоннели» Инженерно-строительного института (СПбПУ им. Петра Великого, г. Санкт-Петербург).
7. *Обоснование прочностных характеристик дорожной одежды для эксплуатации в условиях Санкт-Петербурга.*
А. Н. Новик, канд. техн. наук, доцент кафедры «Дороги автомобильные, мосты и транспортные тоннели» Инженерно-строительного института (СПбПУ им. Петра Великого, г. Санкт-Петербург).
П. А. Петухов, руководитель группы по контролю дорожно-строительных материалов (ОАО АБЗ-1, г. Санкт-Петербург).
И. С. Дроздецкий, магистрант гр. 23141/09 кафедры «Дороги автомобильные, мосты и транспортные тоннели» Инженерно-строительного института (СПбПУ им. Петра Великого, г. Санкт-Петербург).
Н. В. Лабусов, магистрант гр. 23141/09 кафедры «Дороги автомобильные, мосты и транспортные тоннели» Инженерно-строительного института (СПбПУ им. Петра Великого, г. Санкт-Петербург).
8. *Современные методы проектирования и использование их при строительстве линейных сооружений.*
Е. С. Гакал, ведущий специалист (ООО «Спэйс Девелопмент», г. Санкт-Петербург).
О. В. Утенков, генеральный директор (ООО «Спэйс Девелопмент», г. Санкт-Петербург).
9. *Результаты исследований влияния съездов пересечений в разных уровнях на режим движения автомобилей по автомагистралям.*
А. В. Косцов, канд. техн. наук, доцент кафедры изысканий и проектирования дорог (МАДИ ГТУ, г. Москва)
10. *Применение продукции нанотехнологического и связанных с ним высокотехнологичных секторов экономики в автотранспортной отрасли.*
Д. А. Лепешев, руководитель проектов департамента программ стимулирования спроса (ФИОП РОСНАНО, г. Москва)
11. *Применение пенополиуретановых герметиков для укрепления подстилающих грунтов (рабочего слоя) дорожных одежд.*
Е. С. Полинцев, ведущий инженер ОАО «БКН-Проект» (СПбГАСУ)

12. *Управление качеством автомобильных дорог с помощью современных технологий.*
К. А. Савченко, главный инженер (ООО «Инжиниринговая компания «ЦИРИУС»).
13. *Применение армогрунтовых конструкций земляного полотна на автомобильных дорогах.*
Д. А. Денисенко, ассистент кафедры АДМТ (СПбГАСУ).
14. *Варианты развития транспортной инфраструктуры России на примере внедренных мировых транспортных инноваций.*
И. В. Бормотова, магистрант гр. U4176 факультета технологического менеджмента и инноваций (ФТМИ) (ФГАОУ ВО НИУ «ИТМО», г. Санкт-Петербург).
15. *Дорожная одежда с применением нефелинового шлама как гарант долговечности автомобильной дороги*
И. Р. Мухаррямов, ассистент кафедры АДМТ (СПбГАСУ).
16. *Исследование особенностей внедрения беспилотного транспорта в городе Санкт-Петербург.*
М. В. Кораблева, магистрант гр. U4176 факультета технологического менеджмента и инноваций (ФТМИ) (ФГАОУ ВО НИУ «ИТМО», г. Санкт-Петербург).
17. *Практические аспекты, опыт проектирования и строительства армогрунтовых подпорных стен с использованием модульных блоков в стесненных городских условиях.*
А. В. Ивановский, магистрант гр. 6-См-2 кафедры АДМТ (СПбГАСУ).
18. *Анализ технологий строительства дорожной насыпи на слабых грунтах.*
П. А. Леонова, магистр, 3 курс ЗФО, СЗТСПм-3 кафедры ТСП (СПбГАСУ).
19. *Способы отвода ливневых вод в городских условиях.*
О. А. Логинова, канд. техн. наук, доцент кафедры автомобильных дорог, мостов и тоннелей (КГАСУ, г. Казань).
20. *Перспективы использования цементобетона в дорожной отрасли.*
К. И. Слепокуров, магистрант гр. 10-См-1 кафедры АДМТ (СПбГАСУ).
21. *Пути решения проблемы пучинообразования на автодорогах.*
Д. А. Воронцова, I курс, гр. 10-См-1 кафедры АДМТ (СПбГАСУ).
22. *Применение стабилизированных грунтов для повышения долговечности дорожных конструкций.*
С. А. Мальцева, студентка гр. АДс-4 кафедры АДМТ (СПбГАСУ).
23. *Инновации в устройстве современных дорожных одежд.*
М. В. Козилова, руководитель группы проектирования автомобильных дорог АО «Авто-Дорсервис», г. Санкт-Петербург.
Э. А. Федорова, инженер 3 категории АО «Авто-Дорсервис», г. Санкт-Петербург.

СЕКЦИЯ «ПОВЫШЕНИЕ ДОЛГОВЕЧНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ»

Председатель	– канд. техн. наук, профессор В.А. Быстров
Зам. председателя	– канд. техн. наук, доцент Е.Н. Корныльев
Секретарь	– старший преподаватель А.С. Симонова

ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ Четверг, 14 ноября

1. *Некоторые дефекты и повреждения композитных элементов мостовых конструкций.*
Д. А. Ярошутин, старший преподаватель кафедры АДМТ (СПбГАСУ).
2. *Обоснование применения модели взаимодействия конструкций мостов больших пролетов и воздушных потоков с учетом их вязкости и несжимаемости.*
В. С. Иванов, начальник проектной группы (АО «Трансмост», г. Санкт-Петербург).
3. *Обследование моста через реку Преголя с использованием технологии трехмерного лазерного сканирования.*
А. А. Ботяновский, старший инженер НПУП «Стройреконструкция» (Минск, Республика Беларусь);
А. А. Далидовская, инженер НИЛ МИС БНТУ (Минск, Республика Беларусь)
Д. А. Ярошутин, старший преподаватель кафедры АДМТ (СПбГАСУ).
4. *Сравнительный анализ отечественных и зарубежных норм проектирования на выносимость элементов объединения сталежелезобетонных конструкций мостов.*
Н. В. Козак, аспирант кафедры АДМТ (СПбГАСУ).
5. *Труبوبетонные элементы малых мостов.*
Г. А. Яппаров, аспирант кафедры АДМТ (СПбГАСУ).
6. *Устройство засыпных арочных мостов в теле облегченных насыпей из пенополистирола.*
Е. П. Сапожников, аспирант кафедры АДМТ (СПбГАСУ).
7. *Проблемы и пути решения экологических проблем при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортной инфраструктуры.*
Е. С. Добрынина, магистрант гр. 10-См-1, кафедры АДМТ (СПбГАСУ).
8. *Создание инновационной инфраструктуры морских портов.*
В. Ю. Коротков, магистрант гр. U4175 факультета технологического менеджмента и инноваций (ФТМИ) (ФГАОУ ВО НИУ «ИТМО», г. Санкт-Петербург).
9. *Технологии реконструкции обделки тоннеля без прекращения движения.*
Е. В. Ястребова, магистрант гр. СзТСПм-3 кафедры ТСП (СПбГАСУ).

10. *Способы монтажа пролетных строений мостов через водные преграды и в условиях городской застройки.*

О. К. Петропавловских, ст. преподаватель кафедры Автомобильные дороги, мосты и тоннели. (КГАСУ, г. Казань).