



# ЗА СТРОИТЕЛЬНЫЕ КАДРЫ

Газета Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета

Основана в 1931 году

Июль 2012

№ 73



29 июня 2012 года в СПбГАСУ состоялось торжественное вручение дипломов выпускникам старейшего строительного вуза страны. В разных аудиториях университета долгожданные дипломы получили воспитанники архитектурного, строительного, автомобильно-дорожного факультета, а также факультета инженерно-экологических систем, факультета городского строительства и жилищно-коммунального хозяйства, факультета экономики и управления, факультета безотрывных форм обучения.

# 2012 ВЫПУСК

Помимо дипломов, лучшие выпускники факультетов были награждены грамотами за активное участие в учебной, научной, спортивной и общественной деятельности. Так, лучшими в учебе стали: Ольга Бушманова, Анна Гук, Мария Путинцева, Александра Перова, Татьяна Кораблева и

Жаворонков, Надежда Бельцова, Татьяна Кутузова, Юрий Столбихин и Рой Блинов Мигель. Самыми активными в общественной деятельности: Маргарита Гурьева, Дарья Зайцева, Анастасия Глыбина, Константин Дмитриев, Наталья Левыкина и Вячеслав Виноградов. Лучшими спортсме-

нами СПбГАСУ стали: Георгий Шабанов, Анна Коршок, Юлия Кошелева, Никита Минин, Олег Павлов и Николай Иванов.

Дорогие выпускники 2012! Искренне поздравляем вас окончанием Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета и получением диплома о высшем профессиональном образовании! За годы учебы вы приобрели багаж знаний, опыта и мастерства выполнения разных, даже самых сложных задач. Не забывайте ваш университет, преподавателей и однокурс-

ников! Самые важные и дорогие воспоминания о студенческих годах еще много раз согреют ваши сердца. Получив высшее образование, вы не должны останавливаться в освоении новых знаний. Стремитесь с каждым годом становиться опытнее и профессиональнее. Помните, что двери университета всегда открыты для вас!

Желаем вам творческих успехов, карьерного роста, упорства в достижении поставленных целей, крепкого здоровья и личного благополучия! В добрый путь!



В начале июня состоялась встреча ректора СПбГАСУ Е. И. Рыбнова и студентов нашего университета, на которой представители студенчества и председатели студенческих советов факультетов поднимали самые острые, животрепещущие темы, касающиеся разных аспектов деятельности университета, учебного процесса, жизни в общежитиях.

## РЕКТОР ОТВЕТИЛ НА ВОПРОСЫ СТУДЕНТОВ

На все вопросы ребят подробно ответил ректор, а также проректор по учебной работе А. А. Петров, проректор по экономике и финансам Е. Л. Глазова и проректор по административно-хозяйственной работе А. А. Журавин.

Многих студентов интересовал вопрос стипендий, материальных поощрений и компенсаций, а также оплаты за проживание в общежитии. Ребятам ответили, что размер стипендии определяется тем объемом стипендиального фонда, который выдается университету из госбюджета. С 1 сентября 2012 года стипендия возрастет на 6%. Повышение платы за обучение возможно, но в пределах инфляции.

В новом учебном году предусмотрены поощрения для студентов, отличившихся в учебной, научной, культурно-массовой, общественной и спортивной деятельности университета. Данные стипендии распределяются заместителями деканов по воспитательной работе.

Говоря о проживании в общежитии, было отмечено, что его стоимость рассчитывается

исходя из цены на проживание в межвузовском студенческом городке. Однако уже второй год студентам предоставляется материальная помощь в виде компенсации части оплаты за проживание в общежитии, для получения которой студенту необходимо подать заявление начальнику жилищного управления. Любая материальная помощь выплачивается из бюджетных средств, а потому она предусмотрена только для студентов-бюджетников. Летние выезды на море были приостановлены с целью материальной помощи и поощрения большего числа студентов.

Также на встрече поднимались вопросы, касающиеся учебного процесса. Так, ребят интересовала судьба мастерской для изготовления макетов. Данная мастерская начнет свою работу с нового учебного года. Также студентами поднимался вопрос возобновления военной кафедры. На данный момент создание на базе СПбГАСУ военной кафедры не предусмотрено Министерством образования и науки Российской Федерации. В связи с большой аудиторной

нагрузкой не могут быть восстановлены дополнительные архитектурные дни.

Студентам ответили на вопрос о возможности получения бесплатного второго высшего образования. Согласно закону, гражданин России имеет право только на одно бесплатное высшее образование.

Говоря об отсутствии у студентов ТПЗиС дисциплин «История архитектуры» и «Композиция», было отмечено, что они не предусмотрены государственным образовательным стандартом, однако по содержанию присутствуют в других дисциплинах.

Студенты, желающие получить официальное освобождение от занятий на время проведения спортивных соревнований, могут обратиться с этим вопросом на кафедру физического воспитания. От занятий освобождаются студенты, представляющие вуз на универсиадах, а также на любых других соревнованиях общегородского или общероссийского уровня.

Уже решены или находятся на стадии завершения вопросы настройки программного

обеспечения телевизионной панели в столовой главного корпуса университета, проведения платного Интернета в общежитии на Фонтанке, устранения нарушений, допущенных при установке окон в общежитии, благоустройства велопарковки на его территории, приобретения формы для творческих студий студенческого клуба «Кирпич», «Made Ира», команд КВН и др. Также будет отправлен запрос на разрешение организации велопарковки и у главного корпуса университета.

Если после установки в душе общежития на Фонтанке отдельных кранов на горячую и холодную воду расход воды будет более экономным, будет рассмотрен вопрос об отмене перерыва в работе душевых.

Также будет пересмотрен график работы столовой в дни, являющиеся выходными для сотрудников, но рабочими для преподавателей и студентов университета.

С нового учебного года будет открыта правая часть балюстрады, примыкающая к учебной части, где будет открыт сквозной проход.

Продолжится организация для студентов экскурсий, творческих выездов, вечеринок, активных игр и других мероприятий. Они будут разделены по трем направлениям: спортивное (соревнования, спортивные игры), культурное (экскурсионные маршруты, музеи, выставки) и досуговое (вечеринки, КВН, капустники, творческие выезды, активный игровой отдых и пр.).

Отдел по связям с общественностью

С началом рыночных реформ в экономике и преобразованиями в автотранспортном комплексе возникла потребность в специальной подготовке управленческих кадров. В ответ на эту потребность Университет в 1989 г. открывает подготовку инженеров по управлению коммерческой деятельностью автотранспортных предприятий – специалистов по организации перевозок и инженеров по организации дорожного движения.

Кафедра с самого начала располагала ценным штатом преподавателей, которые знали и любили свое дело, отличались богатым багажом знаний, стремлением найти к каждому студенту индивидуальный подход. Поэтому в кратчайшие сроки кафедра ОПУБАТ встала в один ряд с ведущими кафедрами университета, а по итогам рейтинга прошлого года вошла в десятку лучших кафедр СПбГАСУ.

Первым заведующим кафедрой был профессор, д.т.н. Павел Александрович Кравченко. С 1999 г. заведующим кафедрой избран д.э.н., профессор Андрей Эдливич Горев.

Андрей Эдливич начал свою трудовую биографию в стенах ЛИСИ. В 1980 году он закончил вечерний факультет ЛИСИ по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», а в 1985 году защитил кандидатскую диссертацию. В 2005 г. Андрей Эдливич защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора экономических наук по теме «Методология управления логистическими системами автотранспортных организаций».

Основными направлениями в научной деятельности А. Э. Горева является разработка новых методов по оптимизации маршрутных сетей городского общественного транспорта, а также различные методологии использования информационных технологий в процессах управления автотранспортными системами.

Большое внимание профессор А. Э. Горев уделяет работе в Учебно-методическом объединении (УМО) высших учебных заведений по автотранспортным комплексам. Андрей Эдливич является автором более 100 монографий, научных статей, учебных пособий и учебно-методических работ.

На всероссийском конкурсе учебной литературы первые места были присуждены двум его учебным пособиям «Грузовые автомобильные перевозки» и «Основы теории транспортных систем».

После избрания заведующим, А. Э. Горев предложил определенную последовательность преобразований кафедры ОПУБАТ, которая благодаря его настойчивости была реализована в течение последующих лет.

Во-первых, это ремонт помещений кафедры. Были отремонтированы: преподавательская, кабинет заведующего и некоторые аудитории. Аудитория 214-К с помощью спонсоров (фирма «АТЛ»)

По приказу ректора № 126 от 03.07.89 г. была создана кафедра автомобилей и автомобильного транспорта, после переименования в 2001 г. – кафедра организации перевозок, управления и безопасности на автомобильном транспорте (ОПУБАТ), выделившаяся из кафедры технической эксплуатации и ремонта автомобилей, дополненная специалистами по экономике, управлению АТП, организации и безопасности дорожного движения.

школы это один из немногих реальных источников финансирования. На базе современных оборудованных кафедральных лабораторий апробирован учебный курс для повышения квалифика-

Преподавателями кафедры за последние 6 лет изданы 8 учебных пособий по основным дисциплинам с грифом УМО в издательстве «Академия»,



## КАФЕДРА ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК, УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

была оснащена плазменной панелью и компьютерным комплексом для проведения занятий. Заметно преобразилась аудитория № 463-К, которая после ремонта была также оснащена мультимедийным комплексом и новым оборудованием.

Во-вторых, это модернизация лабораторий. В лаборатории безопасности дорожного движения (347-К) был полностью сделан ремонт, заменена мебель. Каждое рабочее место оснащено компьютерным комплексом. На базе этой лаборатории стало возможным проведение занятий по организации безопасности дорожного движения. Недавно заведующим этой лабораторией А. А. Егоровым был получен патент на многоцелевой тренажерный комплекс для подготовки специалистов в области организации и управления дорожным движением.

В лаборатории 107-К была проведена огромная работа по оснащению ее современным оборудованием. Сотрудниками лаборатории создан экспериментальный дизельный двигатель с повышенной степенью сжатия, два стенда управления инжекторными двигателями. Преподавателями кафедры совместно со студентами созданы уникальные компьютерные стенды для диагностики двигателей, позволяющие проводить со студентами практические занятия, а также научную и исследовательскую работу.

В-третьих, организация обучения на курсах дополнительного образования. Для развития материальной базы кафедры и материальной поддержки преподавателей в современных условиях высшей

специалистов по компьютерной диагностике автомобильных двигателей.

Но главная задача выпускающей кафедры – это подготовка высококвалифицированных специалистов по двум очень востребованным в нашем городе направлениям – «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и «Организация и безопасность движения». Поэтому на кафедре собран исключительно грамотный, профессиональный коллектив, как старейших опытных, так и молодых преподавателей. Это д.т.н., проф. Ю. Г. Котиков, д.т.н., доцент: – А. Г. Башкардин, В. Г. Григорьев, Е. Г. Ногова, Е. М. Олещенко, О. А. Смирнова, О. В. Попова, Е. Е. Смирес, М. И. Соколов, В. Н. Степанов, С. Э. Сханова. Контингент ведущих преподавателей с научными степенями (3 доктора наук и 14 кандидатов наук) составляет 95% к общему числу преподавателей кафедры.

Дипломное проектирование на 80% выполняется по темам, связанным с решением реальных задач городского хозяйства. Дипломные проекты выполняются по заказу Администрации Санкт-Петербурга и крупных автотранспортных организаций. Каждый год наши дипломные работы неизменно занимают первые места на Всероссийском конкурсе дипломных работ. С 2005 г. на постоянной основе Всероссийский конкурс дипломных работ по специальности 190700 – Организация перевозок и управление на транспорте – организуется в стенах СПбГАСУ кафедрой ОПУБАТ.

такие как: «Грузовые автомобильные перевозки», «Транспортно-экспедиционное обслуживание», «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения», «Основы грузовой перевозки», «Организация и безопасность дорожного движения», которые выдержали несколько переизданий и используются для подготовки специалистов большинством вузов страны.

Высокий профессиональный уровень преподавателей кафедры и широта их интересов позволяют преподавателям и сотрудникам кафедры добиваться значительных результатов и в научной работе.

Кафедра ОПУБАТ имеет тесные связи с вузами, организациями и предприятиями автомобильной отрасли: МАДИ (ТУ) – Московский автомобильно-дорожный институт, Красноярский государственный технический университет, Волгоградский государственный технический университет, Сибирский АДИ (г. Омск), Ростовский ГАСУ, Кубанский ТУ (г. Краснодар), Хабаровский ТУ, Инженерно-экономическая академия (ИНЖЕКОН).

Научное сотрудничество с организациями и предприятиями Санкт-Петербурга, Мурманска, Норильска, начатое кафедрой в конце 90-х, продолжается по сегодняшний день. Общий объем хозяйственных НИР за последние 5 лет составил более 8,5 миллионов рублей.

Перечислим лишь несколько последних договорных, и необходимых городу, работ по оптимизации городского пассажирского транспорта и безопасности дорожного движения Санкт-Петербурга

и области, выполненных кафедрой.

Одна из них была выполнена по заказу Комитета по транспорту и транспортной инфраструктуре Ленинградской области (2012 г.) и предусматривала разработку долгосрочной целевой программы повышения безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013-2016 гг. Целью работы является разработка долгосрочных целевых программ повышения безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Практической и научной ценностью этой работы являются предложенные способы повышения эффективности механизма координации различных структур обеспечения БДД, снижения числа погибших и раненых на автомобильных дорогах.

По заказу СПб ГУП «Горэлектротранс» в 2011 г. была разработана Программа совершенствования маршрутной сети наземного электрического пассажирского транспорта Санкт-Петербурга на 2011-2015 гг. (договор № ГАСУ-11/1). В рамках выполненной работы проведено тщательное обследование и анализ состояния существующей транспортной сети наземного городского электрического транспорта и пассажирского транспорта Санкт-Петербурга на 2011-2015 гг. (договор № 211/835). На основании анализа существующей сети автобусного транспорта разработаны схемы перспективного развития маршрутных сетей городского и пригородного пассажирского транспорта общего пользования на период до 2015 года. Разработан комплекс мероприятий по переводу всех коммерческих автобусных маршрутов в

режим работы по регулируемому тарифу.

Итогом двух последних работ, проведенных кафедрой ОПУБАТ, является документ, утвержденный Постановлением Правительства СПб от 28.06.2011 № 837 «Об отраслевой схеме развития объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта в СПб на 2011-2015 гг. с перспективой до 2025 г.»

Преподаватели и сотрудники кафедры – активные участники всех современных, актуальных научных и практических конференций, симпозиумов, проводимых не только в городе и стране, но и за рубежом, где они выступают с докладами и презентациями.

На «Российском международном конгрессе по интеллектуальным транспортным системам» (17-20 мая 2011 г.) с докладом «Моделирование транспортных систем: город-Россия-мир» выступала доцент Е. Г. Ногова.

За активное участие в XVII Конференции пользователей Esri в России и странах СНГ и доклад «Использование ArcGIS в учебном процессе СПбГАСУ» почетным знаком отмечен профессор Ю. Г. Котиков (20 окт. 2011 г.).

На X Германо-Российской конференции по транспортной политике и логистике (Федеральный институт дорожных исследований (BASt), Гамбург – 25 окт. 2011 г.) профессор А. Э. Горев представил доклад «Оптимизация технологии доставки контейнеров из порта Санкт-Петербурга на заводы по сборке автомобилей».

Доцент Е. М. Олещенко и профессор П. А. Кравченко являются постоянными участниками международных конференций и семинаров по БДД и главными координаторами проводимой в СПбГАСУ каждые два года международной конференции «Безопасность дорожного движения в крупных городах».

Кафедра ОПУБАТ – это очень сплоченный и дружный коллектив. Водный туризм – увлечение многих сотрудников, поэтому ежегодные поездки на Ладогу стали традиционными вот уже в течение 10 лет.

Инженер кафедры ОПУБАТ  
Н. И. СЕМЕНОВА



Занятия в лаборатории по диагностике двигателей



Лодочный поход по Карелии



Профессор Ю.Г. Котиков читает лекцию по перспективам использования ГИС ArcGIS в транспортном планировании Санкт-Петербурга

## Итоги V Международного фестиваля «Императорские сады России»



Работы были представлены в восьми различных темах. Студенческие проекты располагались также в отдельной девятой теме. В итоге

С 8 по 17 июня 2012 года на территории Михайловского сада Русского музея прошел V Международный фестиваль «Императорские сады России» или выставка ландшафтного дизайна «С чего начинается Родина». Мы, студенты архитектурного факультета СПбГАСУ Алёна и Мария Чумаки, входили в состав группы «Свободная клаузура», участвовавшей в фестивале.

были реализованы 3 немецких проекта и два русских – «Лабиринт», «Качелька», «Гиперболоид», «Скамья» и «Камера обскура». Остальные 15 проектов разместили на плакатах формата А-1 на территории сада, выбранной самими участниками группы.

Победители фестиваля были определены в конце апреля. Ими стали студенты Французского института Санкт-Петербурга, которым со стороны Русского музея была оказана материальная поддержка в строительстве задуманного проекта.

Также организаторы фестиваля провели зрительское голосование в различных номинациях. В номи-

нации «Студенческие проекты» группа «Открытая клаузура» (Россия, Санкт-Петербург) и Высшая школа хозяйствования и природоохраны (Германия, г. Нюртинген) набрала примерно такое же количество голо-

сов, как и остальные две. В течении девяти дней в Михайловском саду проводились концерты фольклорной музыки и мастер-классы. К сожалению, вход для посетителей в сад во время фестиваля был платный. Но встречались милые женщины, которые пропуск

студентов. Те, кто все-таки посетил выставку, думаю, смогли отметить широкое разнообразие и высокое качество представленных проектов.

Алёна ЧУМАК,  
4-А-3



## Послание кафедры архитектурного проектирования Леониду Павловичу Лаврову

В прошлом, вольно или невольно, лучшие представители российской культуры уезжали в Италию, успешно работали там, обогатив весь мир выдающимися произведениями литературы и искусства!

Апеннинский полуостров – незначительная часть европейско-азиатского континента и огромная часть мировой культуры. Каждое новое поколение часто открывает её новые тайны!

О некоторых, ещё не раскрытых, хочется напомнить Вам сегодня!

Один из самых известных архитекторов эпохи Андреа Палладио (1508–1580), вдохновленный учением Витрувия и античными сооружениями в Риме создал новый монументальный и одновременно исторический стиль, который развивал формы Высокого Возрождения. Одна из выдающихся его построек – театр Олимпико в Виченце. Проектируя сцену, кулисы, задники он целенаправленно деформировал перспективные закономерности с целью создания визуальных эффектов. Между тем, это инструмент деформаций, мог бы быть использован в градостроительных композициях, усиливая их визуальное и мифическое разнообразие. К сожалению, этот инструмент используется вяло. В него нужно вдохнуть новую жизнь, современное градостроительство в этом нуждается.

В диалоге «массы и пространства», теоретическую основу которого заложили европейцы, до сих пор существуют неясные аспекты. Конечно, сухие германцы опередили итальянцев в логистическом плане. Вспомним монографию Бринкмана «Площадь и монумент». Но практически, итальянцы, создавая свои ансамбли, первыми почувствовали как важен диалог, определяющий качества и пространства и массы. Об этом очень много писал Бунин, в своей монографии «История европейского градостроительного ис-

*Дорогой Леонид Павлович!  
Мы не говорим Вам: «Прощайте!»  
Мы говорим Вам: «До свидания!»  
Мы надеемся, что наше сотрудничество,  
но уже в другой ситуации,  
будет успешно продолжаться!*



кусства». Очевидно, эта тема нуждается в активном продолжении, учитывая реалии сегодняшнего дня. Например, до сих пор неясно, как влияют ажурные, легкие формы на этот диалог?

Известный европейский историк и теоретик архитектуры XX века – Зигфрид Гидион в своей книге, пока не переведенной на русский язык «Архитектура и явление перехода» (Три концепции пространства в «архитектуре». Кембридж, 1971 г. – 311 с.), разработал теорию трех концепций пространства в эволюции Мировой архитектуры. Появление второй концепции он связывает с акцентом на артикуляцию интерьеров. В качестве примера он выбирает Римский Пантеон (I в.н.э.). На самом деле, мощная артикуляция интерьеров состоялась и в других объектах. Полезно знать – в каких! К примеру, в термах Диоклетиана поверхность купола была расписана кессонами. Об этом нам любезно сообщил Владимир Кузьмич Линов, недавно побывавший в Италии.

Итальянская архитектура эпохи итальянского фашизма в 1930-е годы была востребована нашими историками. Профессор Хомуцкий подробно разбирал итальянскую неоклассику, опираясь на исследования Ремпеля. Последнее упоминание об этой неоклассике – статья Ирины Олеговны Бемпель в журнале «Капител». Между тем, итальянская неоклассика 30–40-х оказала серьезное влияние на советскую и, в том числе, на ленинградскую архитектуру 1950-х годов, а также на архитектуру переходного периода из неоклассики – в современность.

При этом хочу вспомнить некоторые дипломные работы Института им. И. Е. Репина 1960-х годов. Нас, например, очень волновали монументальные объемы Дворца конгрессов (арх. Адальберто Либеры) и музей традиционного народного искусства (арх. Массимо Кастеллацци и др.).

Уже прошло много времени, материал остыл, мы уже перешли к творческой формуле «и то – и другое», требуется продолжение исследований этого периода. И это может сделать только образованный российский ученый.

Несколько слов о скульптуре. Известно, что памятник Николаю Чудотворцу в Бари изваял малоизвестный российский скульптор. Хотелось бы знать, какими скульптурными подарками он обогатил другие города. И как зовут этого скульптора.

И ещё!

*Дорогой Леонид Павлович!  
Вы уже давно одной ногой твердо  
стоите в центре Западной Европы,  
попирая с севера итальянский сапожок!  
Наступил период заняться*

*его примеркой!*

*Всего самого наилучшего Вам!  
И, прежде всего, здоровья Вам  
и Вашей семье!*

*Любящие Вас члены кафедры.*

*По поручению кафедры  
профессор, доктор архитектуры,  
член-корреспондент РААСН  
Ю. И. КУРБАТОВ*

## Поздравляет с юбилеем!



### Александр Матвеевич МАСЛЕННИКОВ

27 августа 2012 года доктору технических наук, профессору, профессору кафедры строительной механики СПбГАСУ, заслуженному деятелю науки и техники Российской Федерации, ветерану Великой Отечественной войны, Александру Матвеевичу Масленникову исполняется 85 лет!

кафедры строительной механики, постоянно пропагандировал новые направления в области строительной механики у нас в стране (Тюмень, Оренбург, Улан-Уде и др.) и за рубежом (Словакия, Польша, КНР и бывшие союзные республики). Издал несколько учебных пособий, более 150 научных статей, монографий, в том числе и на иностранных языках.

Александр Матвеевич уделяет большое внимание аттестации научных кадров высшей квалификации, участвует в работе диссертационных советов с момента их образования. Под его руководством

защищено 4 докторских и более 30 кандидатских диссертаций. В настоящее время является заместителем председателя Совета по защите диссертаций на соискание ученой степени доктора и кандидата технических наук по строительной механике, строительным конструкциям, зданиям и сооружениям.

За выдающиеся успехи в научной и творческой деятельности Александр Матвеевич избран Почетным членом Российской академии архитектуры и строительных наук, действительным членом Петровской академии наук и искусств. За большой вклад

в развитие строительной науки и заслуги в обучении и воспитании учащихся, а также за многолетний добросовестный труд представлен в Энциклопедии «Инженеры Санкт-Петербурга» и в «Российской архитектурно-строительной энциклопедии». Он награжден орденом «Знак Почета», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, значком Минвуза СССР «За отличные успехи в работе» и другими наградами.

Сердечно поздравляем Вас, Александр Матвеевич, со славным юбилеем! Желаем доброго здоровья, дальнейших успехов в научной и педагогической деятельности, большого семейного счастья!

*Ректор СПбГАСУ  
Е. И. Рыбнов,  
колеги*

наук. В настоящее время осуществляет научное руководство 9 аспирантами, и научное консультирование 3 докторантов.

В качестве научного руководителя со стороны СПбГАСУ Василий Семенович участвовал в Международном проекте «Longlife», проводимом в рамках Программы ЕС по развитию региона Балтийского моря в 2008–2012 гг.

От всей души поздравляем уважаемого Василия Семеновича с приближающимся юбилеем! Желаем доброго здоровья и большого счастья в жизни!

*Преподаватели,  
докторанты,  
аспиранты и студенты  
кафедры РРАН*

А. М. Масленников пришел в СПбГАСУ (ЛИСИ) в 1950 году, и с тех пор вся его жизнь и трудовая деятельность непосредственно связана с университетом. Его трудовой стаж – 70 лет, из них 58 лет научно-педагогической деятельности. Он прошел путь от студента до проректора по научной работе. Четверть века он работал заведующим



### Василий Семенович ГОРЮНОВ

21 июля исполняется 70 лет со дня рождения доктора архитектуры, профессора кафедры реконструкции и реставрации архитектурного наследия СПбГАСУ Василия Семеновича Горюнова.

цевых. Проекту была присуждена III премия.

Вот уже 36 лет Василий Семёнович работает в нашем университете. Сегодня он – ведущий профессор кафедры – читает лекционные курсы по дисциплинам «История архитектуры», «Реставрационное проектирование», «Социально-экологические особенности реконструкции и реставрации». Под руководством Василия Семёновича работает учебная мастерская по реставрационному проектированию на 3, 4, 5 и 6 курсе. Дипломные проекты его воспитанников – выпуск-

ников учебной мастерской – неоднократно получали такие почетные награды как Диплом Союза архитекторов Петербурга, Диплом I степени, Диплом Союза архитекторов России.

Разнообразна и эффективна научная деятельность Василия Семёновича Горюнова. В 1985 году он защитил в Академии Художеств диссертацию на соискание ученой степени кандидата архитектуры, а в 1997-м – доктора архитектуры. Подготовил в качестве научного консультанта – двух докторов наук, научного руководителя – 3 кандидатов

## Колонка историка



Тяжелыми выдались для Советского Союза весна–лето 1942 года: провал наступательных операций РККА под Ленинградом, Ржевом и Харьковом, потеря Крыма и Севастополя, выход противника на Северный Кавказ. Вновь, как и годом ранее, судьба страны оказалась «на волоске». Главным же направлением удара германских войск (операция Fall Blau – «Синий вариант») стало движение к Волге с целью захвата Сталинграда (бывший Царицын, современный Волгоград) и Астрахани. По плану Гитлера, захват нефтеносных районов Кавказа, хлебных житниц Дона и Кубани, а также нарушение Волжской транспортной коммуникации, должны были создать условия для окончания войны в пользу Германии.

## 70-ЛЕТИЕ НАЧАЛА СТАЛИНГРАДСКОЙ БИТВЫ

Именно Сталинградская битва, беспрецедентная по своему масштабу и срокам (17 июля 1942 года – 2 февраля 1943 года), положила конец этим планам противника и стала переломным моментом не только Великой Отечественной, но и всей Второй Мировой войны.

Сталинградская битва, или как ее называют в Германии – «Битва на Волге», имела несколько этапов: наступление немецких войск, при поддержке союзных им армий и соединений Италии, Румынии, Венгрии и Хорватии, в междуречье Волги и Дона и почти полный захват Сталинграда (17 июля – 18 ноября 1942 г.); контрудар советских войск (операция «Уран») махна с последующим окружением в граде (19–23 ноября 1942 г.);



ва блокады окруженных войск танковыми соединениями группы армий «Дон» под командованием Эриха фон Манштейна (операция Wintergewitter – «Зимняя гроза») и её отражение (12–25 декабря 1942 г.); и, наконец, ликвидация окруженной в Сталинграде 6-й армии противника под командованием Фридриха Паулюса в ходе операции «Кольцо» (10 января – 2 февраля 1943 г.). Общие потери германских войск в Сталинградской битве составили более 800 тыс. солдат и офицеров, около 2 тыс. танков и штурмовых орудий, свыше 10 тыс. орудий и минометов, до 3 тыс. боевых и транспортных самолетов, свыше 70 тыс. автомашин.

Кроме двух немецких, полностью разгромлены оказались две румынские и одна итальянская армии. В ходе ликвидации Сталинградской группировки противника, капитулировали остатки 20 немецких и двух румынских дивизий, в том числе 91 тыс. солдат и офицеров, 24 генерала и один генерал-фельдмаршал. В Германии после поражения в Сталинграде был объявлен трехдневный траур. Для восстановления потерь в людях и технике «Третий рейх» был вынужден объявить тотальную мобилизацию всех сил и ресурсов. Тяжелой ценой досталась победа и войскам Красной армии: в ходе боев 1942–1943 гг. на Сталинградском направлении потери советских войск составили около 700 тыс. солдат и офицеров (без учета гражданского населения), 1,5 тыс. танков и САУ, более 12 тыс. орудий и минометов, 2063 самолета.

Победа советских войск в Сталинградской битве явилась крупнейшим военно-политическим событием в ходе Второй Мировой войны. Разгром румынских и итальянских армий положил начало внутривосточному кризису в этих странах с последующим свержением фашистских режимов. Многие правительства мирового сообщества, не имевшие до этого дипломатических отношений с СССР, спешили их установить. Усилилось Движение Сопротивления в оккупированных Германией странах. Япония и Турция открыто заявили Германии о своем отказе вооруженного выступления против СССР. Таким образом, с февраля 1943 г. стратегическая инициатива мирового сообщества перешла к Вооруженным Силам СССР и оставалась у них вплоть до полного разгрома нацистской Германии.

В Сталинградской битве проявилась решающая роль советской артиллерии как главной огневой ударной силы. В ознаменовании заслуг «Бога войны», в нашей стране 19 ноября – день начала контрнаступления под Сталинградом – ежегодно отмечается как День Ракетных войск и артиллерии. Подвигу героев Сталинградской битвы был посвящен мемориальный комплекс на Мамаевом кургане, воздвигнутый в 1963–1967 гг. (скульптор Е. В. Вучетич, архитектор Я. Б. Белопольский), а сам город получил почетное звание города-героя.

*К. и. н., доц. доц. каф. истории СПбГАСУ  
С. Ю. КАРГАПОЛЬЦЕВ*

## Листок позитива



Ну что ж, сессия уже позади, и есть смысл поговорить о летнем времяпрепровождении! Кто-то сразу же рванет поближе к морю наслаждаться солнышком, загорать в шезлонге,

неспеша потягивая коктейли. А кто-то будет работать в поте лица... В любом случае, твое настроение зависит только от тебя, и только ты сам можешь сделать каждый свой день ярким и неповторимым!

## ХОРОШО ТАМ, ГДЕ МЫ ЕСТЬ!

Вот и мы с подружкой, успешно сдав все экзамены, решили вырваться на выходные из пыльного города. Мы очутились за 300 км от суеты и шума. Наши надежды получить первый летний загар нарушил дождь. Но, не смотря на погоду, мы превратили свои выходные в здоровый, замечательный отдых.

Стараясь провести время отдыха с пользой, мы катались на велосипедах, ездили по историческим местам, гуляли под дождем, наслаждались природой! А все потому, что мы изначально были настроены на позитив!

Если и ты хочешь всегда улыбаться, веселиться, радоваться и получать от людей взамен то же самое, то попробуй каждый день придерживаться следующих советов:

☉ **Не закливай-тесь на повседневных и бытовых проблемах.** Всё это мелочи жизни!

☉ **Не оставайтесь в одиночестве.** Даже если вам плохо и все вокруг раздражает, всегда найдется человек, который поможет пережить все трудности.

☉ **Цените людей.** Относитесь к окружающим так, как хотели бы, чтобы



они относились к вам – это действительно работает!

☉ **Улыбайтесь всегда и везде** – это делает мир добрее!

☉ **Мечтайте.** Мечты имеют свойство сбываться!

☉ **И просто наслаждайтесь жизнью!**

*С летним позитивом,  
Надя СМЕРНОВА,  
М-2*

## Юбиляры июля

**БАДЫН**  
Геннадий Михайлович  
**ВАВИЛОВ** Петр Иванович  
**ВУГЛИНСКАЯ**  
Евгения Эдуардовна  
**ГЕФНЕР**  
Ольга Александровна  
**ГОРЮНОВ**  
Василий Семенович  
**ГУСАКОВСКИЙ**  
Владимир Борисович  
**ДУРНОВА** Ольга Игоревна  
**ЕГОРОВА**  
Ольга Александровна  
**КАСУМОВ**  
Фикрат Абиькасам оглы  
**КУДОБАЕВА**  
Ольга Михайловна  
**КУЗНЕЦОВ**  
Александр Ильич  
**ЛАППО** Тамара Васильевна  
**МЕЗДРОГИН**  
Владимир Борисович  
**ПУНТУС**  
Василий Анатольевич  
**СЕМЕНОВА**  
Светлана Борисовна  
**СТАХОВ** Андрей Евгеньевич  
**ШАРКОВА**  
Наталья Ивановна  
**ШЕХОВЦОВ**  
Вячеслав Афанасьевич

## Юбиляры августа

**АЛЛИК**  
Аркадий Рудольфович  
**АРЕФЬЕВА**  
Татьяна Павловна  
**БИТОНОВА**  
Марина Юрьевна  
**БОЛОТИН**  
Сергей Алексеевич  
**БРУСНИКОВ**  
Юрий Дмитриевич  
**ВОЛКОВ**  
Сергей Александрович  
**ИШАНИНА**  
Надежда Владимировна  
**МАСЛЕННИКОВ**  
Александр Матвеевич  
**МИХАЙЛОВ**  
Александр Евгеньевич  
**МУХИН**  
Евгений Михайлович  
**НЕФЕДОВА**  
Василя Касимовна  
**ПАВЛОВ**  
Альберт Михайлович  
**ПЕЙЧЕВА**  
Надежда Ивановна  
**ПЕНЬКОВСКИЙ**  
Георгий Фаустинович  
**РОДИКОВ**  
Николай Николаевич  
**СМИРНОВА**  
Татьяна Гавриловна  
**ФЕДОРОВА**  
Людмила Михайловна  
**ЦАПЛИН**  
Виталий Васильевич  
**ШАДРИНА**  
Татьяна Борисовна  
**ШИРУНОВ**  
Гурий Николаевич

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В конце мая в нашем городе состоялись соревнования по самбо среди университетов Санкт-Петербурга. Они проходили в Комплексной школе Высшего Спортивного Мастерства.

В результате упорной борьбы СПбГАСУ занял 6-е командное место на III Летней Универсиаде Санкт-Петербурга по самбо (1-е – ГУНИИПТ, 2-е – Лесгафта, 3-е – СПбГПУ).

III Летняя Универсиада Санкт-Петербурга является отбором на Финал III Летней Универсиады-2012, который будет проходить в Ханты-Мансийске с 25 по 28 июня этого года. Для участия в ней отбираются чемпионы по округам.

В личном зачете отлично выступили студенты СПбГАСУ. Так, 1-е место занял Маил Дженетов, а 2-е – Суге-Маадыр Чуглур (оба в категории до 62 кг).



Победители III Летней Универсиады Дженетов Маил, Чуглур Суге-Маадыр



Награждение капитана команды СПбГАСУ Константина Демиденко

Поздравляем команду СПбГАСУ с завоеванием 3-го места в соревновании по автомобильному многоборью среди вузов Санкт-Петербурга, прошедшем 8 июня. Честь нашего университета отстаивали студенты Роман Николаев, Владимир Степанов, Владимир Городецкий, Дмитрий Чемакин и капитан команды Константин Деми-



Ребята с тренером секции автомобильного спорта СПбГАСУ В. В. Сербиным

Поздравляем доцента кафедры организации строительства Романа Владимировича Мотылева, ставшего серебряным призером Чемпионата России по самбо среди мастеров-ветеранов (весовая категория 82 кг, возрастная – 35-39 лет). Чемпионат проходил с 27 по 29 мая в городе Муроме Владимирской области.

Победители Чемпионата России по самбо среди мастеров-ветеранов Кирилл Мусатов (Москва), Сергей Маштаков (Тула), Роман Мотылев (Санкт-Петербург)



денко. Соревнование состояло из трех этапов: спринт-слалома, слалома передним и задним ходом и комбинированной эстафеты – самой захватывающей части состязания. Спасибо ребятам за победу! Так держать!

### Добро пожаловать в Ассоциацию выпускников СПбГАСУ!

Ассоциация выпускников СПбГАСУ формирует базу данных «Выпускники ЛИСИ-СПБИСИ-СПБГАСУ». С помощью этой базы мы будем поддерживать с вами обратную связь, помогать организовывать встречи одногруппников и однокурсников, устанавливать контакты с преподавателями, а также сообщать о событиях, происходящих в университете и приглашать вас на различные вузовские мероприятия.

Стать членом Ассоциации вы можете, заполнив анкету на сайте <http://www.spbgasu.ru> в разделе Выпускники.

### Номер подготовлен отделом по связям с общественностью

Адрес редакции: 190005, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д. 4, ком. 133. Тел. 575-94-54, [zskgasu@ya.ru](mailto:zskgasu@ya.ru); [www.spbgasu.ru](http://www.spbgasu.ru)

Редактор: Юлиана Жукова Фото: Дмитрий Сутырин Верстка: Николай Печуконис.

Подписано в печать 6.07.2012 г. Распространяется бесплатно. Отпечатано в типографии «ПСП-принт». Заказ № . Тираж 999 экз.