



# ЗА СТРОИТЕЛЬНЫЕ КАДРЫ

Газета Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета

Основана в 1931 году

июль 2017

№ 134

## СПАСИБО ТЕБЕ, УНИВЕРСИТЕТ!



Каждый год в конце июня в СПбГАСУ празднуется вручение дипломов бакалаврам, специалистам и магистрам. В жизни молодых людей заканчивается настоящая эпоха — студенческие годы. Годы напряженной учебы, упорного труда, бессонных ночей во время сессии. В стенах университета прошла целая жизнь: друзья, занятия спортом, клуб «Кирпич», веселые мероприятия, первая любовь. И вот уже вчерашние студенты на наших глазах превращаются в молодых профессионалов, которым предстоит строить будущее нашей страны — здания, мосты, дороги и даже целые города.

Какой он, выпускник — 2017? Что он привнес в историю старейшего строительного вуза России, подготовившего более 70 тысяч строителей, инженеров, архитекторов? Мы решили поговорить об этом с теми, кто несколько лет опекал своих студентов, но и в тоже время строго спрашивал с них — с деканами факультетов.

На автомобильно-дорожном факультете в этом году выпускается 262 специалиста, бакалавра и магистра. Из них 43 человека получили дипломы с отличием.

Декан автомобильно-дорожного факультета Сергей Аркадьевич Евтюков доволен результатами 2016-2017 учебного года.

— В этом году мы будем отмечать 70-летие нашего факультета. Количество выпускников у нас год от года увеличивается, — говорит Сергей Аркадьевич, — Желающих учиться на факультете достаточно, потому что мы готовим специалистов для автомобильно-дорожной отрасли. Эта отрасль живет и развивается даже в период кризиса. Потребность в кадрах для нее высока, выпускники факультета востребованы. Сегодня ко мне обращаются руководители предприятий и просят у меня выпускников. Бывает так, что на одного молодого профессионала претендуют десять организаций.

К сожалению, не все наши студенты доходят до выпуска, потому что на нашем факультете трудно учиться. Но у нас есть дополнительные занятия, и студент, который хочет подтянуть свои знания по таким сложным дисциплинам, как математика, начертательная геометрия или сопротивление материалов, может получить такую услугу.

Среди выпускников этого года я хотел бы отметить магистранта 2 курса Ксению Иноземцеву, которая получала стипендию Правительства Российской Федерации.

Исполняющая обязанности декана факультета экономики и управления Елена Борисовна Александрова говорит о том, что ФЭУ — это один из самых молодых факультетов нашего университета. В 2017 году ему исполнилось 18 лет. Но, несмотря на молодость, он уже получил известность благодаря сложившимся научным школам профессора Ю. П. Панибратова, профессора А. Н. Асаула, профессора Н. В. Варламова, профессора Е. А. Владимирского и ряда других ученых. Это позволяет факультету готовить специалистов высокой квалификации для строительной отрасли Санкт-Петербурга, Северо-Западного региона и всей России.

Выпускники ФЭУ востребованы, они работают в строительных и проектных организациях, на предприятиях, выпускающих строительные материалы, в инвестиционных компаниях, банках и других коммерческих структурах.

— В этом году у нас выпускается 297 студентов, из них 45 получили дипломы с отличием, — рассказывает Елена Борисовна, — Среди выпускников — Карина Кочеванская, ко-

торая претендует на премию правительства Санкт-Петербурга. Она выполнила дипломный проект по заданию органов исполнительной власти нашего города. Выпускница Дарья Юдина за особые достижения в учебе получала стипендию президента Российской Федерации.

В 2017 году строительный факультет закончили 394 выпускника, из них 122 получили красные дипломы. Из 349 выпускников, закончивших факультет в 2015-2016 учебном году, 198 были трудоустроены, 120 человек продолжили обучение в магистратуре, один человек решил учиться в аспирантуре, 8 выпускников должны были быть призваны в армию, 6 девушек собирались уйти в отпуск по уходу за ребенком. И только 31 человек на конец 2016 года еще не определился с трудоустройством.

— В этом году администрация вуза подошла к подготовке к выполнению бакалаврских дипломных работ более требовательно. Кафедры вуза провели для задолжников ликвидационных работ (ВКР), с тем чтобы во время подготовки ВКР студентов ничего не отвлекало — говорит декан факультета Александр Николаевич Панин — К сожалению, за последние 5-10 лет уровень обучения в школе падает, и абитуриенты приходят к нам менее подготовленными.

Выпускники-2017 строительного факультета выступали на городских и всероссийских олимпиадах, участвовали в конкурсах грантов и научных конференциях, многочисленных спортивных мероприятиях. П. Бакусов завоевал диплом 3 степени в Региональной студенческой математической олимпиа-

### « ЭТО БЫЛИ ДВА ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ГОДА... »

Лучшим выпускником нашего вуза стал магистр архитектурного факультета Сергей Маркушев. Его магистерская диссертация «Принципы организации системы общественных пространств Санкт-Петербурга разной масштабиности» была признана одной из лучших.

Сергей совмещал учебу в магистратуре с работой в НИПЦ «Генплан».

— Учиться было нелегко, иногда сидел над диссертацией ночами, — рассказывает выпускник. — Я специализировался по кафедре архитектурного и градостроительного наследия, моим научным руководителем был Сергей Владимирович Семенцов. Он очень интересный человек.

Сергей говорит о том, что архитектура привлекла его сочетанием творческой и математической составляющих. Это дает возможность развиваться в разных направлениях.

— Мы с Сергеем Владимировичем Семенцовым строили модель общественных пространств Санкт-Петербурга, — говорит магистр. — Цель моей диссертации — понять, как избежать ошибок при работе с исторической средой. В ней не должны появляться диссонирющие элементы. Во время учебы я

изучал историческую среду Венеции и Флоренции. Я считаю, что это были два замечательных года в моей жизни.

В своей работе в НИПЦ «Генплан» Сергей использует опыт, полученный во время учебы в магистратуре. По его словам, там все более конкретно, необходимо учитывать реальные ситуации, настоящие участки земли, принадлежащие конкретным владельцам.

Во время учебы в СПбГАСУ молодой человек участвовал во многих вузовских, региональных, общероссийских и международных научно-практических конференциях и был награжден дипломами РАСН и МООСАО.

Учеба в магистратуре закончена, впереди — профессиональная деятельность, связанная с историческим центром Санкт-Петербурга. Мы желаем тебе удачи, Сергей!



## ПОСТУПЛЕНИЕ-2017: ПРИЕМНАЯ КАМПАНИЯ ПРИБЛИЖАЕТСЯ



**Приемная комиссия СПбГАСУ держит руку на пульсе популярности университета у абитуриентов и особенностей приемной кампании этого года. Кстати, до нее осталось совсем немного времени. Ощущает ли это ответственный секретарь приемной комиссии СПбГАСУ кандидат технических наук Андрей Вячеславович Засыкин?**

— Дело в том, что поток вопросов в приемную комиссию не иссякает даже тогда, когда до приемной кампании остается полгода. Мы постоянно проводим профориентационные мероприятия, поэтому наши будущие абитуриенты хорошо себе представляют вуз и свою будущую специальность.

Количество звонков в приемную комиссию постепенно увеличивается, много звонков связано с переводом в наш вуз из других высших учебных заведений. Хотя прием документов для перевода в СПбГАСУ начинается в августе, такие звонки идут каждый день.

**— Значит, вуз востребован?**

— Да, мы наращиваем компетенции в комплексной подготовке специалистов в области строительства, архитектуры, транспорта и инженерно-экологических систем. Наши выпускники находят себе работу.

Строительная отрасль живет, развивается, наш вуз — отраслевой, поэтому наши выпускники востребованы.

**— Расскажите, пожалуйста, подробнее о профориентационных мероприятиях для будущих абитуриентов.**

— Это дни открытых дверей, экскурсии по университету, мастер-классы для школьников, вебинары для иногородних и иностранных абитуриентов.

Дни открытых дверей факультетов и университета — это традиционные мероприятия, они пользуются популярностью и всегда собирают полные залы.

Экскурсии по университету знакомят абитуриентов с музеем вуза, учебными аудиториями и лабораториями, с экспозицией уникального музея кирпича, библиотеками нашего университета.

Абитуриенты активно участвуют в наших мероприятиях, особенно популярна у них программа «Стать студентом СПбГАСУ на один день».

Заявку на участие в ней можно подать на сайте университета. На один день абитуриент превращается в студента и живет студенческой жизнью. Ходит на занятия, знакомится с преподавателями, общается со студентами, посещает лабораторию и библиотеку, обедает в студенческой столовой.

Появилась и новая форма взаимодействия с абитуриентами — вебинары. В нашем университете много иногородних сту-

дентов из городов Северо-Запада, из Ленинградской области, из дальних регионов. Такие абитуриенты не могут приехать к нам на экскурсию или стать студентом СПбГАСУ на один день. Растет интерес к нашему вузу у абитуриентов из стран Ближнего Зарубежья, которые могут поступать на бюджетные места в российские высшие учебные заведения. Для таких абитуриентов мы проводим вебинары, на которых они могут встретиться с руководством вуза и работниками приемной комиссии в режиме онлайн.

Недавно состоялся такой вебинар с гражданами Беларуси. Была вывешена в Интернете информация о вебинаре, ребята могли подключиться и задать интересующие их вопросы. Мероприятие получилось, с нашей стороны была очень представительная делегация, присутствовали все деканы, были начальники управлений, которые участвуют в приеме и представители приемной комиссии. С той стороны были не только граждане Беларуси, но и Казахстана, состав участников был расширен.

тов, и в предоставлении новых возможностей для абитуриентов.

Прием абитуриентов будет организован, как и в прошлом году, в виде электронной очереди.

В идеале вся процедура подачи документов должна проходить в электронном виде. Но этот вариант вряд ли будет реализован даже в 2018 году, потому что подачу документов нужно будет подтвердить электронной подписью абитуриента. Пока что электронная подпись — это не массовая услуга и не дешевое удовольствие.

**— Закончен ли ремонт помещений приемной комиссии?**

— Пока еще нет. Мы думали, что успеем к началу приемной кампании, но этого не получилось. Была техническая сдача нашего объекта, она прошла успешно, объект был принят. Хотя есть небольшие нюансы, которые можно легко устранить. Вход в новое помещение приемной комиссии будет с Московского проспекта.

**— Говоря о поступлении в СПбГАСУ, школьники имеют в виду профессию архитектора или строителя. Но ведь в нашем вузе готовят и по другим, менее известным направлениям подготовки.**

— Да, это так. На слуху профессии архитектора и строителя. А такие специальности, как «Теплоэнергетика и теплотехника» или «Электроэнергетика и электротехника» об-

делены вниманием абитуриентов. Между тем, работодатели выстраиваются на таких специалистов в очередь, и конкурс на них ниже. Все направления подготовки, реализуемые в нашем вузе, так или иначе, связаны со строительством. Но в строительной отрасли задействовано множество специалистов, и университет готовит профессионалов по всему спектру отрасли. Без теплоэнергетики или электроэнергетики дом не будет функционировать. Без строительной техники, без механизации строительства невозможно возвести современное здание.

Я хочу сказать, что эти специальности, возможно, недооценены абитуриентами. Но они оценены работодателями, и уровень зарплат там очень высок. Большинство наших выпускников, получивших эти профессии, находят работу в Санкт-Петербурге. Но есть и другая тенденция. Молодые специалисты уезжают работать в регионы Крайнего Севера или в нефтедобывающие регионы, где уровень зарплат гораздо выше, чем в Москве или Петербурге.

**— Расскажите, пожалуйста, о новом направлении подготовки «Ландшафтная архитектура».**

— Специалисты по этой специальности сейчас очень востребованы. В этом году это направление подготовки будет впервые реализовано, хотя мы думали о ее введении уже года три. Подготовка ландшафтных архитекторов будет проводиться на кафедре дизайна архитектурной среды, заведующая кафедрой Светлана Владимировна Бочкарева. Она создавала учебный план будущей специальности, куда вошла, в частности, наука о растениях, дендрология. Большая часть компетенций, необходимых для подготовки по этой специальности, уже освоена нашим университетом. Пока что подготовка новых специалистов будет вестись на платной основе, на нее выделено 60 мест.

**— Что вы можете пожелать будущим абитуриентам?**

— Когда мы встречаемся с абитуриентами, мы советуем им внимательно подходить к выбору своей будущей профессии. Нужно принимать такое решение взвешенно, обдумать все заранее, рассчитать свои силы. Самое главное: нельзя идти в профессию по чьей-то указке. Бывают такие случаи: кто-то подсказал, молодой человек успешно поступил, но в процессе учебы понял, что это не его профессия. Это надо исключать на этапе выбора университета.

Я хочу пожелать всем, кто будет поступать в этом году, успехов, чтобы мечта о будущей профессии свершилась. А СПбГАСУ сделает все для того, чтобы молодые люди стали настоящими профессионалами своего дела.



**— Будет ли внедрен личный кабинет абитуриента, позволяющий молодому человеку заполнить заявление о приеме в вуз, не выходя из дома?**

— Надеюсь, что это новшество появится в 2018 году. Мы хотели ввести его в приемную кампанию 2017 года, но технически это оказалось пока невозможным. Вуз растет и в качестве подготовки специали-



## «ЗЕЛЕННЫЙ ПЕРСТЕНЬ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»: УБЕДИТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА

Коллектив бакалавров и магистрантов архитектурного факультета СПбГАСУ принимал участие в конкурсе на разработку концепции благоустройства Александровского парка. Проект был создан под руководством преподавателей кафедры дизайна архитектурной среды доцента С. Б. Даниловой и А. В. Демина. Организационное руководство взяла на себя заведующая этой кафедрой С. В. Бочкарева.

25 мая 2017 года в Комитете по градостроительству и архитектуре прошел торжественный осмотр выставки и презентация конкурсных проектов. Выставку посетили Губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, глава администрации Петроградского района Иван Громов, председатель Комитета по культуре Санкт-Петербурга Константин Сухенко и председатель КГИОПа Сергей Макаров.

Руководители авторского коллектива кафедры дизайна архитектурной среды СПбГАСУ С. Б. Данилова и А. В. Демин провели презентацию разработанной концепции и рассказали об ее ключевых идеях.

На следующий день, 26 мая, в Комитете по градостроительству и архитектуре подвели итоги конкурса. Председатель Комитета, главный архитектор Санкт-Петербурга Владимир Григорьев отметил, что жюри получило интересные результаты. Все работы очень понравились губернатору Георгию Полтавченко,

он высоко оценил заложенные в них идеи.

Заместитель председателя КГИОПа Алексей Михайлов сказал о том, что его комитет был самым строгим членом жюри. Ведь Александровский парк — это объект культурного наследия, и одна из задач, стоявших перед конкурсантами, предполагала сохранение исторического облика объекта. По словам Алексея Михайлова, работать с историческими объектами всегда очень сложно. КГИОП консервативно относится к преобразованиям. Алексей Михайлов отметил, что проект СПбГАСУ хорошо проработан и выполнен на высоком уровне.

Состоялось награждение участников конкурса и победителей — разработчиков проекта, представленного кафедрой дизайна архитектурной среды СПбГАСУ.

Авторы проекта «Зеленый перстень Санкт-Петербурга» пред-

ложили интересное решение: сделать Александровский парк центральным звеном пешеходного маршрута от крейсера «Аврора» до Крестовского острова. На протяжении этого маршрута расположатся 17 остановок с сезонными кинопередвижками, где будут демонстрироваться исторические фильмы. Проект также предусматривает создание подземного паркинга.

— Если смотреть на Петропавловскую крепость и Александровский парк с высоты, то эта территория, действительно, напоминает перстень. — рассказывает один из руководителей авторского коллектива Светлана Борисовна Данилова. — Преемственность в развитии решается через восстановленные элементы исторического облика парка; реставрацию зданий; макси-



**Поздравляем с юбилеем!**

**ВЛАСОВА**  
Марка Павловича

**ГУСАКОВСКОГО**  
Владимира Борисовича

**ЗУЕВА**  
Игоря Ивановича

**КОВШАРЬ**  
Ольгу Михайловну

**НЕГРАШ**  
Любовь Валентиновну

**ХАРЧЕНКО**  
Валерия Борисовича



II Международная научно-практическая конференция «Транспортное планирование и моделирование», которая проходила в СПбГАСУ 25–26 мая, освещала проблемы транспортного развития городов России и представляла зарубежный опыт решения этих проблем.

Открывая конференцию, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ В. В. Луговенко отметил, что транспортное планирование в нашей стране только начинает развиваться после долгого перерыва. Этой проблемой активно занимались в советский период. Транспортные системы, которые были созданы в то время, работают до сих пор. В российском законодательстве прописано, что субъекты Российской Федерации должны заниматься транспортным планированием. В настоящее время города нашей страны сами решают, разрабатывать им транспортные планы или нет. В прогрессивных городах такие планы созданы.

С приветствием к участникам конференции обратилась проректор по внешним связям и молодежной политике СПбГАСУ Ирина Юрьевна Лапина.



— От имени ректора я приветствую вас в стенах нашего вуза, — сказала Ирина Юрьевна, — СПбГАСУ — один из старейших технических вузов России, в этом году ему исполнилось 185 лет. На протяжении почти двух веков наш вуз вносит серьезный вклад в подготовку архитектурных и инженерных кадров. Университет решает комплекс вопросов, содержащих проблемы территориального планирования, важнейшей составной частью которого является транспортное, которое в значительной мере определяют качество жизни городов, расширяют возможности развития их экономики.

Транспортные проблемы — безусловно, актуальная тема для научного обсуждения и анализа. Конференция, собравшая очень представительный круг профессионалов со всей России, а также коллег из Великобритании и Германии, будет способствовать поиску новых эффективных решений в развитии транспортных проблем.

От имени ректора и от себя лично благодаря организаторов конференции — Московский автомобильно-дорожный институт, Санкт-Петербургский центр РАН, Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта, Ассоциацию транспортных инженеров, а также партнеров конференции — компанию «А+S».

Участников конференции также приветствовал проректор по научной работе МАДИ, доктор технических наук, вице-президент Ассоциации транспортных инженеров С. В. Жанказиев. Он говорил о ближайшем будущем, которое кажется фантастикой.

## ОБЕСПЕЧИТЬ УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА

— Очень хорошо, что мы видим новые лица, — сказал С. В. Жанказиев. — Это означает, что тема расширяется, становится более понятной и популярной, затрагивает более широкий круг деятельности, которая напрямую или косвенно соприкасается с транспортом. Транспортное планирование расширяется и совершенствуется. Сегодня в это понятие уже входит тематика интеллектуальных транспортных систем, сообщества беспилотников. В последнее время возник государственный интерес к созданию беспилотных транспортных средств и беспилотных транспортных систем. Это уже близкое будущее, такие системы в ближайшее время появятся во всем мире и в России.

Перед участниками конференции выступил заведующий кафедрой транспортных систем СПбГАСУ, доктор экономических наук, президент Ассоциации транспортных инженеров А. И. Солодкий. Он рассказал о работе Ассоциации.

Президент Ассоциации транспортных инженеров отметил, что в мире наработано много интересного и полезного в области решения транспортных проблем. Ассоциация ставит перед собой задачу обобщать опыт, который есть за рубежом и у нас, в России. А. И. Солодкий сказал, что у руководителей Ассоциации есть мечта: создать максимально емкую базу знаний в сфере развития транспортных систем. Ассоциация вот уже второй раз выступает организатором конференции «Транспортное планирование и моделирование» и выпустила две книги, посвященные транспортному моделированию.

Работу конференции продолжил заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ В. В. Луговенко. Он осветил тему «Правовые основы развития устойчивых городских транспортных систем в Российской Федерации». Докладчик сообщил, что транспортный комплекс Российской Федерации составляет более 55 млн автотранспортных средств. 60% всех перевозок в нашей стране совершается автомобильным транспортом. Законодательная база отстает от темпов развития транспорта. Возникают проблемы устойчивости и неустойчивости



транспортных систем. Следствием неустойчивости становится неэффективность перемещения пассажиров, низкая скорость движения автотранспортных средств, низкая надежность перемещения, пробки, рост числа ДТП и выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Сейчас количество транспорта ежегодно увеличивается, а развитие транспортной инфраструктуры остается на прежнем уровне.

По мнению В. В. Луговенко, первоочередная задача — это создание правовой основы для развития городских транспортных систем. Перемещение населения и грузов должно происходить так, чтобы с точки зрения экологии и социально-экономических критериев обеспечить баланс между положительными и негативными сторонами работы транспорта. Устойчивость развития городских транспортных систем зависит от баланса между транспортным спросом и транспортным предложением. Для создания устой-



чивых транспортных систем необходим законодательный правовой базис, который должны подготовить федеральные органы исполнительной власти.

В. В. Луговенко отметил, что Министерство транспорта подготовило два проекта федеральных законов, которые выстраивают схему развития устойчивой транспортной системы. Эти законы приняты Государственной Думой в первом чтении.

На круглом столе «Транспортное планирование и моделирование» были рассмотрены вопросы, касающиеся разработки масштабных инвестиционных проектов, экологических аспектов развития транспортной системы, аудита транспортных моделей, автомобилеемкости городов, управления транспортной информацией в мегаполисах и другие темы.

Руководитель НПО транспорта ГУП «НИИ ПИ Генплана Москвы» И. А. Бахирев осветил тему «Оценка транспортного потенциала территорий, при разработке масштабных инвестиционных проектов». Он отметил, что масштабные проекты — это новое слово в деятельности НИИ ПИ Генплана Москвы и раскрыл тему своего доклада на примере Московского центрального кольца (МЦК).

По оценкам специалистов, этим транспортным проектом пользуется 35 тысяч человек. Большинство из них ездят по МЦК ежедневно и добирается с помощью этого вида транспорта на работу. 35% пассажиров доходят до станций МЦК пешком, не пользуясь общественным транспортом. И. А. Бахирев отметил такую тенденцию: жители крупных городов России стали больше ходить пешком и ездить на велосипеде. Некоторые пассажиры МЦК проделывают путь до остановок Московского центрального кольца длиной в 3,5 километра.

II Международная научно-практическая конференция «Транспортное планирование и моделирование» стала площадкой для выработки современных, актуальных решений транспортных проблем, которые встают сегодня перед органами власти, ГИБДД, водителями и простыми пассажирами в городах Российской Федерации.

## ИНСТАЛЛЯЦИЯ СПБГАСУ НА ФЕСТИВАЛЕ «ИМПЕРАТОРСКИЕ САДЫ РОССИИ»

Для X Международного фестиваля «Императорские сады России» студенты и преподаватели кафедры дизайна архитектурной среды СПбГАСУ подготовили проект «К». Он был расположен около входа в Михайловский сад и вызывал большой интерес у посетителей фестиваля.

В этом году Международный фестиваль «Императорские сады России» проводился в десятый раз. Он носил название «Авангард» и был посвящен истории русского авангарда. В фестивале участвовали 62 проекта, в том числе — 8 социальных. Среди участников фестиваля — представители Франции, Великобритании, Германии, Испании и Финляндии.

По словам главного хранителя садов Русского музея Ольги Черданцевой, фестиваль ознаменовал собой тренд движения от живых растений к дизайнерским проектам и инсталляциям. Тема авангарда связана с искусственностью и геометричностью. 2017 год объявлен годом экологии, поэтому на фестивале присутствовали проекты, посвященные переработке мусора и экологии.

Предваряя открытие фестиваля, директор Русского музея Владимир Гусев отметил, что «Императорские сады России» — не очередное гламурное шоу. По его словам, фестиваль тесно связан с Русским музеем, где хранится



крупнейшая в мире коллекция русского авангарда.

Во время фестиваля были запланированы концерты и перформансы. 9 июня в Михайловском саду выступил театр «АХЕ» со спектаклем на тему сюрреалистического романа Бориса Виана «Пена дней». Также состоялись экспериментальные перформансы теат-

ра «DEREVO» Антона Адашинского. Перед гостями фестиваля выступили знаменитый пианист и композитор Александр Маноцков со своим струнным квартетом, Алексей Айги и группа «Авиа».

Посетителей фестиваля привлекал проект СПбГАСУ, который назывался «К». Две боковые стены павильона напоминали о картине

Казимира Малевича «Черный квадрат», две другие стены были увиты живыми цветами.

Один из создателей проекта «К» доцент кафедры дизайна архитектурной среды СПбГАСУ Светлана Борисовна Данилова отметила, что этот проект был разработан к 185-летию вуза при поддержке ректора СПбГАСУ Евгения Ивановича Рыбнова.

— Нами, студентами и преподавателями кафедры дизайна архитектурной среды была создана многоплановая композиция, — сказала Светлана Борисовна. — Мы предложили студентам поразмышлять на тему авангарда, представили им идею использования активных ярких цветов на тему черного квадрата Малевича. Было выдвинуто несколько идей, мы отобрали из них самую простую и доступную. В проекте были использованы элементы зеленой архитектуры, фитостены.

В павильоне проходили лекции и мастер-классы для детей и взрослых. Внутри инсталляции проводились открытые лекции, кинопоказы исторических хроник и фильмов на тему архитектуры. Мы подготовили насыщенную программу на все дни работы фестиваля, в которой участвовали студенты кафедры дизайна архитектурной среды.

Павильон «К» пользовался большим успехом у маленьких и взрослых посетителей фестиваля «Императорские сады России».

## Ю. Н. КАЗАКОВ: СЕРИЯ КНИГ ДЛЯ СТУДЕНТОВ



Доктор технических наук, профессор кафедры строительного производства СПбГАСУ Юрий Николаевич Казаков работает в нашем вузе с 2003 года.

До этого он был преподавателем и начальником кафедры строительных материалов в Военном инженерно-техническом университете. Юрий Николаевич — полковник военно-строительных частей, ветеран Вооруженных сил РФ. Он работает избранным ученым секретарем Северо-Западного территориального отделения ФГБУ «РААСН». Ученый развивает инновационное направление в строительной науке: «Теоретические основы разработки новых конкурентоспособных технологий строительства инновационных типов быстровозводимых, мобильных и трансформирующихся гражданских и военных зданий, сооружений и комплексов на основе оптимизированных комплектов легких модульных каркасно-панельных и объемно-блочных конструкций высокой степени заводской готовности и быстросборных узлов соединений для обычных условий, чрезвычайных ситуаций и военного времени в интересах Минстроя, МЧС и Минобороны РФ».

Юрий Николаевич Казаков выступил соавтором трех учебных пособий: «Основы строительного производства», «Реконструкция и реставрация архитектурного наследия» и «Строительство жилых домов на основе панелей типа «сэндвич»».

— Эта серия книг была задумана давно, — говорит исследователь, — Первым был издан курс лекций «Основы строительного про-

изводства». Впервые эта книга увидела свет в 2008 году, а в 2016 году мы осуществили ее переиздание. В учебное пособие была добавлена новая информация, мы изменили ее в соответствии с пожеланиями студентов.

После первого издания книги ее авторы провели анкетирование студентов, те высказали свои замечания. По мнению обучающихся, в книге должно было быть больше наглядности и рисунков, меньше текста.

К переизданию книги в 2016 году коллектив авторов — Ю. Н. Казаков, В. П. Захаров, Л. Д. Копанская, Д. Д. Тимкин — насытили сборник лекций новой информацией. Книгу «Основы строительного производства» изучают будущие архитекторы, строители, экономисты, проектировщики.

Вторая книга рассказывает о таком виде строительства как быстровозводимые здания. Юрий Николаевич Казаков говорит, что в этом случае строители используют не кирпич, не камень, а легкие панели, которые изготавливаются на заводе. Их собирают на стройке, как конструктор.

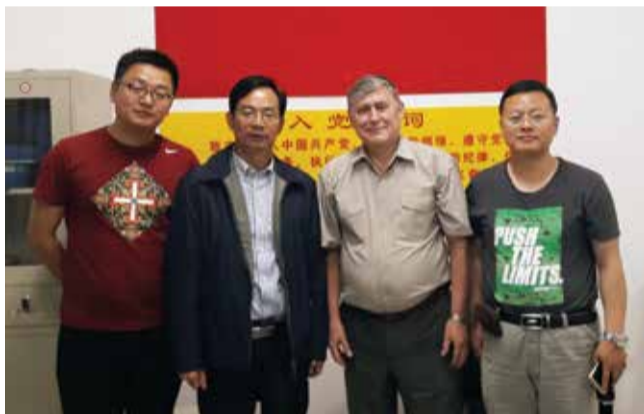
Третья монография посвящена вопросам реконструкции.

— В Петербурге много старых зданий, которые ветшают, — поясняет ученый, — Это храмы, охраняемые объекты, жилые дома. В книге мы даем информацию о том, как реконструировать и реставрировать их.



Эти три книги, изданные в СПбГАСУ, служат для студентов прекрасными пособиями и помогают овладевать знаниями.

## НАШИ ПРЕПОДАВАТЕЛИ — ПОЧЕТНЫЕ ПРОФЕССОРА ХЭНАНЬСКОГО ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА



В мае месяце 2017 группа преподавателей СПбГАСУ была приглашена прочитать лекции в Хэнаньском градостроительном университете (г. Пиндиншань, провинция Хэнань, Китай).

В процессе этой командировки двум ведущим преподавателям СПбГАСУ — заведующему кафедрой геотехники Рашиду Абдуллоевичу Мангушеву и декану строительного факультета Александру Николаевичу Панину было присвоено звание почетного профессора Хэнаньского градостроительного университета.

Рашид Абдуллоевич Мангушев — член-корреспондент Российской академии архитектуры и строительных наук, доктор технических наук, профессор, Заслуженный работник высшей школы РФ, вице-президент Геотехнического общества по механике грунтов, основаниям и фундаментам России. Почти 20 лет он возглавляет НПК Центр Геотехнологии СПбГАСУ.

— Мы, представители строительного факультета и факультета инженерной экологии и городского хозяйства, были приглашены в Хэнаньский градостроительный университет для чтения лекций на английском и русском языках, — говорит Рашид Абдуллоевич, — Я читал цикл лекций «Основания и фундаменты» для студентов 3 курса, т. е. излагал основные положения проектирования и конструирования фундаментов мелкого заложения, свайных фундаментов, на искусственном основании. Рассказал о нашем опыте и строительстве в Санкт-Петербурге, о наших уникальных объектах, в возведении ко-



диплома проходило в торжественной обстановке, на заседании ученого совета университета.

В конце пребывания, для гостей из Петербурга была разработана культурная программа. Очень понравилась экскурсия в город Лоян, в котором буддистские монахи с 6 по 10 век н. э. выдолбили в горе огромное количество пещер и установили в них статуи Будды размером от 10 см до 40 м.

Декан строительного факультета, кандидат технических наук, доцент Александр Николаевич Панин читал лекции в Хэнаньском градостроительном университете уже во второй раз. Впервые он посетил этот университет в апреле 2014 года в составе делегации СПбГАСУ. Тогда был подписан



договор о сотрудничестве между двумя университетами. В нем были отражены основные виды совместной деятельности двух вузов. Среди основных пунктов договора — командировки наших преподавателей в Хэнаньский градостроительный университет и чтение лекций на английском и русском языках для студентов строительного и инженерно-экологического факультетов. Также в договоре о сотрудничестве были включены учебно-ознакомительные практики китайских студентов в СПбГАСУ. Первая такая поездка студентов Хэнаньского градостроительного университета состоялась в прошлом году, она прошла насыщенно и интересно, ребятам очень понравилось.

— В этом году мы будем принимать две группы китайских студентов: одну на строительном факультете, другую — на факультете инженерной экологии и городского хозяйства, — говорит Александр Николаевич — В настоящее время составляется и согласовывается программа их практики. Я уверен, что она также будет интересной и насыщенной.

Александр Николаевич говорит о том, что присуждение звания почетного профессора Хэнаньского градостроительного университета было для него неожиданностью.

— Думаю, мне присвоили его по совокупности моей работы с китайским университетом, ведь я был в составе той первой делегации, которой было доверено подписание договора о сотрудничестве между нашими вузами, — рассказывает Александр Николаевич. — Но главным вдохновителем и организатором этого договора была тогдашний начальник управления международного образования и сотрудничества Ирина Владимировна Ищенко. Я был тогда исполняющим обязанности декана строительного факультета и заместителем проректора по учебной работе. После этого мне дважды удалось побывать в Китае, и я читал лекции по дисциплине «Строительные материалы и конструкции». Кроме занятий мы встречались с преподавателями Хэнаньского градостроительного университета, со студентами и техническим персоналом вуза. Для нас были организованы интересные экскурсии по историческим и культурным достопримечательностям города и провинции Хэнань.

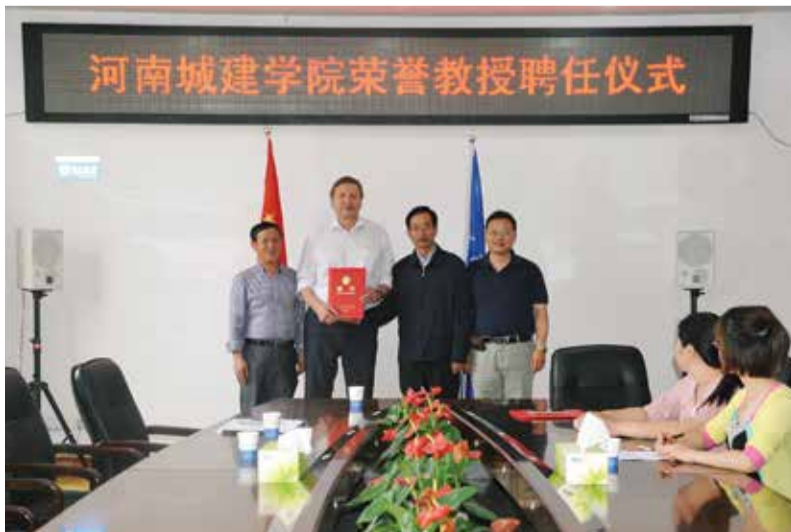
— С руководством Хэнаньского градостроительного университета мы обсуждали новый договор о сотрудничестве, — продолжает Александр Николаевич. — Возможно, в него войдут новые пункты сотрудничества двух вузов: шестимесячные стажировки в СПбГАСУ китайских преподавателей, обучение в нашем вузе китайских магистрантов.

Сотрудничество СПбГАСУ и Хэнаньского градостроительного университета будет продолжено.

торых мне довелось принимать участие. Это строительство второй сцены Мариинского театра, комплекс защиты города от наводнений, реконструкция БДТ и многие другие. По просьбе китайской стороны я читал лекции на английском, а переводчики переводили их на китайский язык. На лекции присутствовало более 100 студентов, все они — будущие строители, которые готовятся для работы в крупнейшей центральной провинции Китая — Хэнань.

Сейчас в ней идет бурное строительство, 9-12-этажные панельные здания заменяются 40-этажными. Возводятся широкие проспекты с 4-5 рядным движением, современные подземные переходы, идет озеленение новых районов города Пиндиншань, в одном из которых расположен университет. На берегу озера разбит прекрасный ландшафтный парк. Центр города тоже изменяется, происходит широкая реновация старой застройки.

Рашид Абдуллоевич говорит о том, что, очевидно, решение присвоить ему звание почетного профессора Хэнаньского градостроительного университета, принималось по совокупности его заслуг в области геотехники, а вручение



# ИГИ В ДНИ ФЕВРАЛЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

В предыдущем номере газеты было рассказано о том, как в Институте гражданских инженеров 28 февраля 1917 г. неожиданно разместилось 2,5 тыс. солдат 2-го запасного пулеметного полка.

Как это сказало на Институте? Не лучшим образом. В Центральном государственном историческом архиве Санкт-Петербурга хранятся журналы Совета ИГИ за 1917 г. Из них выясняется, что через две с небольшим недели после занятия солдатами 2-го запасного пулеметного полка ряда помещений Института на заседании Совета ИГИ 16 марта 1917 г. члены Совета С. П. Галензовский, А. И. Дитрих, П. И. Дмитриев, А. К. Павловский (инспектор ИГИ), Б. К. Правдзик, В. Н. Соколовский и А. С. Тиханов под председательством директора ИГИ Вас. А. Косякова рассматривали вопрос: «Ходатайство о казенном пособии в 140910 р. 73 коп. ввиду недостатка специальных средств». Докладывал инспектор ИГИ проф. А. К. Павловский. Он говорил, что бюджет Института состоит, главным образом, из взносов студентами платы за обучение. А она уменьшится в текущем 1917 г. почти вдвое сравнительно с предыдущими годами, поскольку число студентов из-за мобилизации или добровольного поступления на военную службу сократилось более чем вдвое — 400 человек вместо 900 до войны. На 15 марта 2017 г. (т. е. за день до заседания) студентами было внесено лишь 11 812 руб. 50 коп., из которых уже было израсходовано 9984 руб. 58 коп. И в ближайшем месяце Институту грозит опасность невозможности уплачивать жалованье штатным преподавателям. Главный расход в сумме 89250 руб. запланирован для приобретения топлива вследствие чрезмерного повышения его стоимости, вызванного войной. Также эта сумма была увеличена, потому что с 1917 г. начинает функционировать вновь построенное здание ИГИ.

Из-за того, что здание Института занято войсковыми частями, помещения и дворы чрезвычайно загружены мусором, переломаны все клозеты и испорчены полы, штукатурка стен и часть чертежных столов и учебной мебели. Поэтому предстоит затратить довольно значительные суммы на ремонт зданий (до 8000 руб.) и мебели (до 3000 руб.), вывоз нечистот и очистку зданий и дворов от грязи (до 3000 руб.). В целом вся сумма ожидаемых в 1917 г. хозяйственных расходов (128 175 руб.) превышает штатное ассигнование на них (24 000 руб.) в 5,3 раза.

В результате обсуждения Совет Института постановил просить министра внутренних дел (им был тогда князь Г. Е. Львов) «возбудить ходатайство о казенном пособии Институту в размере 140910 руб. 73 коп. для покрытия дефицита в 1917 году, придав этому ходатайству спешный характер».

На обложке этого журнала № 57 от 16 марта наископ от руки написано: «Направить на рассмотрение Временного Прав[ите]льств[а].»



Революционные солдаты. Баррикады на Литейном проспекте



1917 г.  
Баррикады на Литейном просп.

21/III» и стоит подпись товарища (заместителя) министра внутренних дел С. М. Леонтьева.

Прошел почти месяц, и 14 апреля 1917 г. состоялось очередное заседание Совета № 69 в составе: С. П. Галензовский, Г. Д. Гримм, А. И. Дитрих, П. И. Дмитриев, А. К. Павловский (инспектор ИГИ), Б. К. Правдзик, В. Н. Соколовский, Н. К. Чижов и В. В. Эвальд. Председательствовал директор Вас. А. Косяков. Обсуждался вопрос: «Ходатайство о казенном пособии Институту в 161 710 р. 73 к. вместо 140910 р. 73 к., предложенных по журналу от 16 Марта 1917 г.». К журналу № 69 приложены: 1) «Акт осмотра поврежденных, причиненных Институту постоем войск»; 2) «Опись убытков, причиненных Институту постоем войск»; 3) «Смета на хозяйственные расходы по Институту гражданских инженеров на 1917 год».

Директор Вас. А. Косяков напомнил членам Совета, что по журналу Совета № 57 от 16 марта 1917 г. «постановлено было возбудить ходатайство об ассигновании Институту из казны 140910 руб. 73 коп. для покрытия ожидаемых в 1917 году дефицитов по специальным средствам и по средствам, отпускаемым из казны на хозяйственные расходы».

В число расходов, составлявших эту сумму, входили 8000 руб. на ремонт зданий, 3000 руб. на ремонт мебели, 3000 руб. на вывоз нечистот и 5500 руб. на освещение. Необходимость трат была вызвана, главным образом, порчей зданий, дворов и мебели, произведенной войсками, занявшими помещения Института с 1 марта 1917 г. (на самом деле, на день раньше, с 28 февраля. — В. Ж.). Солдаты должны были освободить помещения Института еще в начале второй половины марта, но, несмотря на ходатайство и приказы Военной Комиссии Временного Комитета



Похороны жертв революции 23 марта 1917 г. Процессия на Невском проспекте

Государственной Думы, а затем Временного Правительства, на момент проведения заседания 14 апреля продолжали занимать помещения Института, «производя дальнейшую порчу частей его и даже уничтожая и расхищая некоторые предметы»: чертежные доски, папки для рисунков, подставки под геодезические инструменты и др.

Вначале внимательно осмотреть помещения для учета поврежденных не представлялось возможным. Наконец после проведения более подробного осмотра выяснилось, что повреждения значительно превышают отмеченные ранее. «Ввиду этого действительная сумма, которая потребуется на восстановление испорченных войсками частей, оказывается значительно больше, нежели это было предположено по смете, приложенной к журналу от 16 Марта 1917 года».

Далее директор на основе «Акта осмотра поврежденных, причиненных Институту постоем войск» и «Описи убытков, причиненных Институту постоем войск», а также, учитывая расценки «стоимости восстановления попорченных и уничтоженных частей», сообщил, что «на одно лишь это восстановление

и возмещение убытков» (ремонт зданий и дворов, ремонт и восстановление мебели, очистка дворов, выгребов и проч. и переплата за электрическую энергию) потребуется 30202 руб. 50 коп. А с учетом обычных хозяйственных расходов их общая сумма в 1917 г. превысит сумму в смете, приложенной к журналу от 16 марта 1917 г., на 20800 руб. Ввиду этого необходимо «на ту же сумму повысить размер испрашиваемого пособия».

Совет, обсудив сообщение директора и учитывая увеличение хозяйственных расходов в 1917 г. на 20800 руб. из-за повреждений, вызванных постоем войск, постановил: «возбудить пред Временным Правительством ходатайство о казенном пособии Институту в размере 161 710 руб. 73 коп. вместо 140910 р. 73 коп., предложенных по журналу от 16 Марта 1917 года».

Итак, руководство ИГИ в середине апреля 1917 г. оценило ущерб Институту от постоя революционных войск в 30202 руб. 50 коп. Попробуем представить себе, что означает эта сумма в современном масштабе цен. Известно, например, что в конце марта 1917 г. 1 фунт (0,45 кг) мяса стоил в Петрограде 60–68 коп., т. е. в среднем 64 коп. Заодно отметим, что по сравнению с 1902 г., когда фунт мяса стоил 50 коп., мясо в начале 1917 г. подорожало на 28 %.

Сегодня при средней цене за 1 кг мяса в Петербурге 360 руб. его фунт (0,45 кг) стоит 162 руб. Таким образом, если 64 коп. весны 1917 г. = 162 руб. весны 2017 г., то 1 руб. = 253,13 руб. Значит, ущерб, нанесенный Институту постоем революционных войск 100 лет назад, в сегодняшнем масштабе цен измерят немалой суммой в 7 645 158 руб. 83 коп.

## ПОЗДРАВИТЕЛЬНЫЕ АДРЕСА И ЮБИЛЕЙНЫЕ ИЗДАНИЯ

### ВЫСТАВКА В БИБЛИОТЕКЕ СПБГАСУ

В Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете к его 185-летию 11 мая 2017 г. открылась выставка «Юбилейные сборники. Адреса. Поздравления» из фондов библиотеки СПБГАСУ.

На ней представлены интересные редкости — поздравительные адреса, врученные нашему вузу к 50-летию Института гражданских инженеров (ИГИ) и 100-летию Ленинградского инженерно-строительного института (ЛИСИ) от различных вузов, обществ и организаций. В конце XIX в. — в богатых красных и синих бархатных, коричневых и синих кожаных переплетах с тесненными золотом буквами на обложке, в послевоенном 1945-м — поскромнее.

Внимание посетителей привлекают также юбилейные издания нашего вуза к его 25-, 50-, 100-, 150-, 170-, 175- и 180-летию, а также выпущенное в 1926 г. — «в 95-ую годовщину его существования». Точкой отчета истории вуза в разное время считались различные годы. До середины прошлого века его история отсчитывалась с момента образования Строительного училища — 17 декабря 1842 г. А перенесение истории учебного заведения на целое десятилетие назад — до 27 апреля (9 мая по н. ст.) 1832 г. (дата образования Училища

гражданских инженеров) — произошло в директорство (1952–1957) профессора П. И. Боженова (1904–1999). Кто же поздравлял наш вуз с юбилеями?

С 50-летием (17 декабря 1892 г.) ИГИ поздравляли: Императорская академия наук, Николаевская Академия Генерального штаба, Михайловская артиллерийская академия, Николаевская Морская академия, Николаевская Инженерная академия и училище, СПб Практический технологический институт, Горный институт, Императорский Александровский лицей, Харьковский практический технологический институт, Императорское Вольное экономическое общество, СПб Политехническое общество, Общество технологов, СПб Общество архитекторов, Императорское общество поощрения художеств, СПб Городское общественное управление.

Со 100-летием (30 декабря 1942 г., но адреса датируются декабрем 1945 г. — уже после окончания войны) ЛИСИ поздравляли: Управление по делам архитектуры при Исполкоме Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся, Ленинский РК ВКП(б) и Исполнительный комитет районного Совета депутатов трудящихся, Всероссийская академия художеств, Московский инженерно-строительный институт им. В. В. Куйбышева,

Высшее инженерно-техническое Краснознаменное училище ВМФ, Ленинградский политехнический институт им. М. И. Калинина, Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта, Горьковский инженерно-строительный институт им. В. П. Чкалова, Государственный институт по проектированию металлургических заводов ГИПРОМЕЗ (Ленинградский филиал), Ленинградское научно-техническое общество строителей, Особая строительная-монтажная часть Наркомстроя СССР, группа выпускников разных лет.

Поясним, что дата 30 декабря (100-летие ЛИСИ в 1942 г.) неверная. После смены календаря в 1918 г. ряд десятилетий как юбилейная ошибочно воспринималась и отмечалась дата 30 декабря. На самом деле дата создания Строительного училища (17 декабря 1842 г.) по юлианскому календарю по правилам пе-



ревода старого стиля в новый приходится по григорианскому календарю на 29 декабря. Но, как это нередко бывало (бывает и сейчас), вместо необходимых 12 к юбилею события ошибочно прибавляли 13 дней...

# ВЫПУСКНИК ЛИСИ, КОТОРЫЙ ЗАПУСКАЛ «ЭНЕРГИЮ-БУРАН»



**Бывшие студенты СПБГАСУ-ЛИСИ работают в дальних регионах России, строят уникальные объекты. Александру Савельевичу Орлову, закончившему наш вуз в далеком 1963 году, довелось участвовать в строительстве космодрома на Байконуре, который был предназначен для проекта «Бурани-Энергия».**

структуров, ученых, инженеров, строителей, монтажников, проектировщиков, рабочих и военных специалистов.

Министр общего машиностроения СССР О. Д. Бакланов отмечал, что по размаху и широте кооперации, объемам финансирования, количеству участников программа «Энергия-Бурани» не имела себе равных в истории XX века. В рамках этой программы на Байконуре были возведены крупнейший в Европе кислородно-азотодобывающий завод, самый большой в Европе криогенный завод, самая прочная и ровная в стране взлетно-посадочная полоса и сотни других уникальных объектов.

Десять лет шла подготовительная работа. И, наконец, 15 мая 1987 года была дана команда «Старт». С универсального комплекса стэнд-старта ракета «Энергия» ушла в открытый космос. А 15 ноября 1988 года вторая ракета стартовала с много-разовым космическим кораблем «Бурани». После полета в открытом космосе «Бурани» с большой точностью приземлился на специальной взлетно-посадочной полосе космодрома «Байконур». Это был незабываемый день! И выпускник ЛИСИ Александр Савельевич Орлов приближал эту минуту своим трудом.

Александр Орлов родился в Ленинграде. Мальчишкой он хотел стать строителем. И в 1958 году его мечта осуществилась, он поступил на строительный факультет ЛИСИ на специальность «Промышленное и гражданское строительство».

— Я учился в группе 6-П-1, — вспоминает Александр Савельевич, — Мы поддерживаем отношения с одногруппниками до сих пор, отмечаем все дни рождения.

По его словам, самым сложным предметом для него была теория относительности, которую вел препода-



ватель по фамилии Анстов. Этот предмет никак не давался Александру Савельевичу. Также ему запомнился преподаватель Билин, инвалид войны, сильно хромавший.

Александр Савельевич вспоминает о том, что он защищал диплом на английском языке. Иностранный язык в группе, где учился Орлов, преподавался на очень высоком уровне, и Александр Савельевич свободно им владел. В группе 6-П-1 не было девушек, в ней учились только юноши, которых готовили для военного строительства. После окончания ЛИСИ Александра Савельевича забрали в армию и отправили в оренбургские степи, в поселок Домбровка.

— На самом деле строительство ведется по одним и тем же законам и на гражданке и в армии, — говорит Александр Савельевич, — Я строил сооружения для ракет стратегического назначения, боевого ракетного комплекса.

До Байконура предстояло пройти еще долгий путь с остановками по всему Советскому Союзу. После Домбровки Александра Савельевича отправили в Йошкар-Олу, в Марийскую республику. Потом были поселок Тейковское Ивановской

области и Чернигов. Супруга Александра Савельевича Лидия проделала этот путь вместе с ним. Орлов строил объекты для системы противоракетного нападения СНП. В основе этой системы лежала идея академика Кузьминского. Система состояла из передающей и приемной станций, на которых находились мощные передатчики. Запускается излучение и радиоволна идет по всему земному шару. С помощью этой волны можно фиксировать все запуски ракет и рассчитывать их координаты. На приемном центре расположен огромный экран, на котором видна траектория полета всех запущенных ракет. И, если это необходимо, вражескую ракету можно сбить.

Александр Савельевич строил объекты для этой системы противоракетного нападения. Вся территория Советского Союза была защищена такими объектами. Они находились в Азербайджане, в Латвии, на Дальнем Востоке, в Печоре.

В 1981 году Орлов был переведен на Байконур. Он прибыл в город Ленинск, в котором жили строители космодрома. Полигон, где шло строительство, находился в 45 км от Ленинска, рабочих и инженеров доставляли туда на мотовозе. Работали каждый

день, без праздников, отпусков и выходных. Александр Савельевич был ответственен за 110 площадку.

Космический корабль «Бурани» выводила в космос мощная ракета «Энергия». «Бурани» совершил полет в открытом космосе, а потом без экипажа приземлился на взлетно-посадочной полосе. Это был грандиозный успех.

— Люди обнимали и целовали друг друга, — вспоминает Орлов, — Нас всех охватила радость. Над этим проектом трудились около 1,5 миллиона советских людей: ученых, конструкторов, монтажников, специалистов любого профиля. И все они в тот день праздновали свой успех.

После Байконура Александр Савельевич работал в Белоруссии и Латвии, он строил объекты системы противоракетного нападения СНП. В конце своей карьеры военного строителя Орлов служил в строительном управлении Ленинградского военного округа. И сейчас он живет в Петербурге.

Военный строитель Орлов награжден орденом Знак почета и многочисленными медалями.



**Многие уже слышали, а кто не слышал, узнает сейчас о том, что в Санкт-Петербурге в марте проходил региональный этап Всероссийского фестиваля «Российская студенческая весна», а 21 апреля в Санкт-Петербургском государственном университете промышленных технологий и дизайна прошло награждение.**

Наш вуз, как всегда, был на высоте. Грамотами были награждены: лауреаты 1 степени в номинации «Эстрадная миниатюра» в составе творческой группы СПБГАСУ с постановкой «Кино — это иллюзия»; лауреаты 3 степени в номинации «Современный танец» с постановкой «Хочу заняться танцами»; лауреаты 1 степени в номинации «Эстрадный танец» с постановкой «Запуталась»; лауреаты 3 степени в номинации «Эстрадный вокал. Коллективы» — трио Анастасия Терентьева, Алина Левченко и Мария Харичкина с номером «Sanduţan»; лауреатом 1 степени в номинации «Эстрадный вокал. Коллективы» стал Вокальный ансамбль СПБГАСУ с номером «У осени твои глаза». По итогам регионального фестиваля 11 ребят поехали защищать честь вуза и Петербурга в Тулу и Москву. И вот их впечатления.

2- -3: Само участие в «Российской студенческой весне» — уже праздник! Было очень волнительно выступать на фестивале такого масштаба, хотелось показать наш номер как можно лучше. Жюри — серьезные и компетентные люди, участники — талантливые студенты со всей России!

## «РОССИЙСКАЯ СТУДЕНЧЕСКАЯ ВЕСНА» В ТУЛЕ

Понравилась площадка фестиваля — большие оборудованные сцены, на которых было приятно выступать и смотреть номера других участников. Единственный минус — было очень холодно. Организаторы фестиваля постарались — проводились дополнительные мероприятия. Например, мастер-класс Сергея Безрукова, плавно перешедший в творческий вечер. Поездка в усадьбу Ясная Поляна.

Спасибо городу за теплый прием, а также нашему вузу, предоставившему прекрасную возможность поучаствовать в фестивале. Очень надеюсь, что эта поездка была не последней в жизни нашего коллектива «Made'In».

1- -3: Эта весенняя неделя останется в моей памяти надолго! Тула, как и «Студенческая Весна» оставили море незабываемых воспоминаний!

Вечерние посиделки с ребятами за разговорами и шитьем костюмов, усиленные тренировки, репетиции номера, моральная подготовка к выступлению — все это стоило тех впечатлений, которые мы с ребятами получили в этой поездке!

В первый день было решено много организационных вопросов: приезд в город, встреча и знакомство с кураторами делегации, регистрация на фестивале, поселение, репетиции...

А вечер запомнился бесподобным и масштабным открытием в Тульском Кремле!

На трибунах под открытым небом собрались делегации со всех регионов страны. Каждая делегация скандировала приветственные речевки. Студенты танцевали, пели, смеялись — сразу было видно, что в этот момент

Тула стала центром молодежи и студенчества.

Организаторы фестиваля устроили по-настоящему запоминающиеся представления. Особенно запомнились флешмобы, народные танцы, fire-show и песни Юлии Самойловой и Алексея Воробьева.

Следующие дни мы провели в подготовке к нашему выступлению, поддерживали нашу делегацию на выступлении в региональном номере.

День танцевальной номинации прошел волнительно, ведь была очень большая конкуренция, а в жюри сидел сам Егор Дружинин! Однако настрой был боевой! Время самого номера прошло очень быстро, в один миг. Хотелось продолжать танцевать еще и еще, но оставалось ждать результатов.

В освободившееся время мы с ребятами устроили культурную программу: посетили Тульский Кремль, погуляли по магазинчикам и улочкам Тулы, посмотрели фильм «Большой», побывали в знаменитой усадьбе Льва Николаевича Толстого в Ясной Поляне. Посетили мастер-класс Сергея Безрукова.

Тула — очень приятный и светлый город, а туляки любопытные, дружелюбные и улыбочные люди.

Завершение фестиваля проходило в Москве, где мы провели целый день, познакомились с местными красотами. Мы посетили Арбат, Красную площадь, Александровский парк, сфотографировались рядом с Большим театром, побывали внутри Кремлевских Стен и Кремлевского дворца.

На праздничном концерте Победители Фестиваля предыдущих лет показали свои номера, отличающиеся интересными идеями и оригинальностью исполнения. А также было награждение победителей. К сожалению, мы ничего не заняли в этом году, но эта поездка дала нам незабываемый опыт борьбы,



опыт выступления перед таким сильным составом жюри, а главное — мотивацию на дальнейшую работу!

Отдельно хотелось бы поблагодарить ректора Евгения Ивановича Рыбнова и администрацию нашего университета за подаренную возможность поучаствовать в этом фестивале! Спасибо Ирине Андреевне Деевой за ее трудолюбие и поддержание морального духа в команде!

# БАКАЛАВРЫ И МАГИСТРЫ АРХИТЕКТУРЫ: ЗАЩИТА «НА ОТЛИЧНО»



С 19 июня на архитектурном факультете СПбГАСУ проходят защиты бакалаврских дипломов и магистерских диссертаций. Заседает строгая комиссия, бакалавры и магистры проводят презентации своих работ.

Бакалавры работали над концепциями развития двух территорий, которые расположены в Красногвардейском и Фрунзенском районах. Основой для дипломных проектов бакалавров стали конкурсные работы, с которыми студенты участвовали в архитектурно-градостроительном конкурсе «Петербургский стиль XXI века».

В составе ГЭК были генеральный директор персональной творческой архитектурной мастерской ООО «Архитектурное бюро «СТУДИЯ-17», доцент архитектурного факультета Академии художеств, вице-президент Санкт-Петербургского Союза архитекторов, заслуженный архитектор Российской

Федерации С. В. Гайкович, заместитель генерального директора «Северо-Запад Инвест», кандидат архитектуры В. Н. Жуйков, заведующий кафедрой архитектурного проектирования СПбГАСУ, декан архитектурного факультета Ф. В. Перов, заместитель генерального директора архитектурного бюро «Земцов, Кондияин и партнеры» М.О. Кондияин, директор ООО «Архитектурная мастерская Ю.Н. Лобанова», доктор архитектуры Ю. Н. Лобанов, другие члены экзаменационной комиссии, а также иностранные гости: архитектор Класс Ван Дер Моллен (Голландия) и Рафаэль Гамбасси (Италия).

Члены ГЭК отметили высокий уровень проработки и подачи дипломных проектов и не поставили ни одной тройки.

Студентка 5 курса архитектурного факультета Ирина Хохлова разработала проект школы.

— Моя главная идея — изменение образовательного пространства так, чтобы у детей было больше возможностей и комфорта — говорит Ирина, — У младших школьников есть игровые площадки, чтобы им каждый день хотелось приходить в школу. У старших детей — учебно-опытные и спортивные площадки, где они смогут в любое время заниматься спортом. На озелененных кровлях есть площадки для высаживания растений и теплиц.

Диана Парманина, студентка 5 курса архитектурного факультета проектировала жилой дом.

— Основной моей задачей было привести в современную архитектуру что-то из прошлого, — говорит Диана.

Своими впечатлениями о защите бакалавров и магистров делится доцент кафедры архитектурного проектирования Юлия Александровна Девятова.

— Магистранты архитектурного факультета разрабатывали проекты интеграции нового строительства в историческую среду Адмиралтейского района. Этот район сейчас запущен, в нем находятся промышленные и транспортные территории. Магистерские работы — результат переосмысления этих территорий и двух лет исследовательской работы.

Впервые темой магистерских работ стали комплексные предложения по преобразованию бывших промышленных территорий Адмиралтейского района. Интеграция «серого пояса» в структуру города — это актуальная проблема для исторических городов. Магистранты разрабатывали жилые и общественные комплексы, формирующие проспекты, площади, пешеходные улицы. Их творческие идеи могут быть учтены в предложениях по изменению Генерального плана и Правил землепользования и застройки Санкт-Петербурга.

Второй темой магистерских работ стало проектирование района «Новый берег» на намывных территориях. Строительство на таких территориях ведется во многих приморских городах мира.

Мы попросили высказать свое мнение о защите магистров и бакалавров иностранных архитекторов — членов ГЭКа.

— Все представленные бакалаврские и магистерские работы выполнены на высоком уровне, — сказал голландский архитектор Класс Ван Дер Моллен, — Я должен отметить, что эти проекты отличаются от работ европейских архитекторов. Они напоминают дома, которые мы видим в исторической части Петербурга.

— Я очень горд тем, что принимаю участие в работе экзаменационной комиссии, — отметил Рафаэль Гамбасси. — Уровень студенческих работ очень высок, в их проектах присутствует дух Петербурга, специфический петербургский стиль. Вместе с тем бакалавры и магистранты стремятся привнести что-то новое, они делают инновационные проекты. Каждое поколение должно выработать свои идеи, отправить обществу свое послание.

Бакалаврам и магистрам архитектурного факультета еще предстоит сказать свое слово в изменении облика российских городов, в строительстве красивых и удобных зданий, которые станут архитектурными доминантами или украсят собой новые районы.

## ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

В июне этого года исполняется 55 лет, как я закончила наш родной ЛИСИ (СПбГАСУ). Память не стерла тех волнительных моментов, когда нам, выпускникам вручили дипломы инженеров-строителей.

Прошло много времени, но передо мной сохранились образы профессоров, преподавателей, которые читали нам лекции и вели практические занятия. Это В. А. Гастев, Н. Я. Парнарин, Р.С. Молчанов, Н. А. Смирнов, И. Г. Клинов, А. И. Вискель, А. М. Григорьева, Б. С. Завриев и др. Как же я им благодарна!

Я горжусь тем, что училась в этом престижном вузе, горжусь своими однокурсниками, которые внесли огромный вклад в строительство гражданских и промышленных объектов в разных регионах нашей страны и даже за рубежом.

Диплом нашего ЛИСИ давал возможность выпускникам проектировать, преподавать, работать на стройплощадках в разных рангах, в производственно-технических отделах строительных управлений, в общем — большой диапазон действий.

Ведь только наш вуз является настоящей кузницей архитекторов и строителей!

На протяжении всей трудовой деятельности я постоянно поддерживала связь с СПбГАСУ, с различными кафедрами и не теряю ее до сих пор. Находясь далеко от университета, мне интересно знать, чем «живет» он в настоящее время.

Связь с университетом возможна благодаря общению с замечательными, отзывчивыми людьми, профессионалами своего дела, которые работают там. Это заведующая музеем Наталья Витальевна Александрова, заведующая отделом научной литературы библиотеки Людмила Владимировна Стоянова, сотрудники редакций журнала «Мастерок» и газеты «За строительные кадры» — главный редактор Елена Викторовна Клименко, литературный редактор, кандидат исторических наук, доцент Вадим Юрьевич Жуков и другие.

Не перестаю восхищаться содержанием этих изданий, прочитывая их. Там и история, и настоящее университета, да еще как это освещено! Хочется сказать фразу — «Так держать!»

1962

## ТРЕТЬЕКУРСНИКИ АРХИТЕКТУРНОГО ФАКУЛЬТЕТА: ВТОРОЕ МЕСТО В КОНКУРСЕ STEEL2REAL



Студенты III курса архитектурного факультета Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета Ольга Шобухова и Павел Архипов завоевали второе место во II Международном студенческом конкурсе архитектурно-конструкторских проектов Steel2Real. Их работа вышла в финал конкурса. Торжественная церемония награждения победителей прошла 26 мая 2017 г. в Москве в Центральном доме художника, она стала частью программы Международной выставки архитектуры и дизайна APX Москва NEXT.

В конкурсе было две номинации: архитектурная и инженерно-конструкторская. Участникам архитектурной номинации нужно было разработать проект многоуровневой наземной стоянки на основе стального каркаса так, чтобы она гармонично сочеталась с окружающей застройкой. Строгое жюри в составе: главный

архитектор Москвы, председатель Архитектурного совета Москвы С. Кузнецов, руководитель архитектурного бюро WALL P. Аракелян, руководитель архитектурной мастерской «ГРАН» П. Андреев, главный эксперт по проектированию и строительству департамента инвестиционной деятельности ГК «Патриот» И. Соломкина оценивало работы в архитектурной номинации.

— Очный этап конкурса проходил в Москве 26 мая. Перед этим мы прошли отборочный этап, и вышли в финал, — рассказала Ольга Шобухова. — Нашей задачей было разработать проект стоянки, используя в своей работе стальные конструкции. Конкурс проводила Ассоциация стального строительства, его целью было стимулирование использования стали в архитектуре. Нам было интересно

участвовать в этом состязании, потому что мы не проектировали стоянку в рамках своих курсовых работ. Для нас это была новая типология здания. Будущим архитекторам полезно участвовать в конкурсах, чтобы накапливать опыт.

## УГОЛОК АСПИРАНТА

### НАДЕЖДА АКУЛОВА: МНЕ НРАВИТСЯ ВСЕ УСПЕВАТЬ



Аспирант кафедры архитектурного и градостроительного наследия архитектурного факультета Надежда Акулова напоминает шеф-стироку бога Шиву. Она работает ученым секретарем кафедры, преподает магистрантам, пишет кандидатскую диссертацию, растит двух детей — и все это делает одновременно.

Надежда закончила наш вуз в 2009 году по специальности «Ре-

ставрация и реконструкция архитектурного наследия». После успешной защиты диплома ей предложили продолжить учебу в аспирантуре. Научный руководитель выпускницы Сергей Владимирович Семенцов помог ей выбрать тему будущей кандидатской диссертации. Она звучит так: «Историко-градостроительное развитие Царскосельского уезда XIX — начала XX века».

— Идея моей кандидатской диссертации состоит в том, чтобы рассмотреть проблему сохранения градостроительно-ландшафтного наследия комплексно, — рассказывает Надежда. — Важно также приспособить эти объекты для современного использования.

В работе молодой исследовательницы рассматриваются территории, в которые входят как дворцово-парковые ансамбли, так и города, и рядовая застройка. Надежду интересует среда, в которой живет архитектурный или ландшафтный объект. Более детально аспирантка

останавливается на градостроительно-ландшафтном наследии четырех городов: Царского Села, Павловска, Гатчины и Красного Села. Надежда изучает, как они развивались, как влияли на окружающую их среду, как Санкт-Петербург взаимодействовал с этой территорией в XIX-начале XX века. И как можно использовать градостроительно-ландшафтное наследие в современной жизни.

— У нас в России мало таких масштабных исторических объектов, — говорит Надежда — Разве что центр Петербурга, который внесен в Список всемирного наследия ЮНЕСКО.

Сейчас широко обсуждается идея строительства города-спутника Южный, который будет расположен южнее Павловска около Царского Села. Аспирантка считает, что строительство этого нового города нарушит сложившуюся архитектурную среду в пригородной зоне Царского Села и Павловска.

Исследовательница говорит о том, что пошла в аспирантуру, потому что ей интересно изучать тему сохранения и использования градостроительно-ландшафтных объектов. В этом ей помогает научный руководитель Сергей Владимирович Семенцов.

— Сергей Владимирович сильный историк, градостроитель, он изучал и Санкт-Петербург, и пригородные зоны, — говорит Надежда. — С ним очень интересно общаться, он дает мне советы.

Аспирантка говорит о том, что она практик, занимается реальными реставрационными процессами, проектирует в реставрации. Параллельно с этой деятельностью Надежда преподает в СПбГАСУ. Она считает, что кандидатской диссертации не хватит для того, чтобы полностью осветить выбранную ею тему. Она преподает магистрантам, которые тоже изучают Царское Село и Дворцовую слободу.

— Я много им даю, но и сама много получаю, — говорит молодой ученый, — Например, мы изучаем Дворцовую Слободу. На всех планах изображена прямая улица, а мы вдруг увидели, что она в определенный исторический период была извилистой. Это ведь маленькое открытие!

Надежда Акулова — член Союза архитекторов России. Она — доцент кафедры архитектурного и градостроительного наследия и ученый секретарь этой кафедры. Как же ей удается все успевать?

— Мне кажется, что я сутками нахожусь в университете, — говорит исследователь. — Научкой я занимаюсь дома, чаще всего — ночью, когда мои дети уже спят. Я все успеваю, потому что мне это нравится. И работа в университете, и наука, и моя семья.

Пожелаем же Надежде успехов в работе и в учебе в аспирантуре!

## ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ СОВЕТ ПЕТЕРБУРГА

В мае в Петербурге состоялось заседание градостроительного совета. Мы публикуем репортаж об этом событии.

### Чудо-корабль

Начали с главного. Олег Харченко представил эскиз дворца бракосочетаний на уникальном участке Малоохтинского проспекта, где часть суши небольшим мысом выдается в водную гладь Невы перед полотном автострады. Заказчиком выступило ООО «Инвест-Групп», проектировщиком — ООО «УРБИС-СПб».



Де юро всё закономерно, де факто все понимают, что новый объект радикальным образом изменит облик и сложившуюся структуру набережной — а это регулярный фронт монументальной довоенной застройки Г. А. Симонова и Б. Р. Рубаненко. Кроме того, здание переключает панораму противоположного берега с ансамблем Александровской лавры. Рецензент Никита Явейн несколько раз произнёс фразу «если строительство здесь вообще возможно».

Сам проект мастерской «УРБИС-СПб» представляет собой сегментообразное в плане 4-этажное 17-метровое здание, почти буквально повторяющее форму участка. На симметричном плане вырастает, расширяясь во все стороны, неправильный объём, от-

далённо напоминающий корабль. При этом оба его «борта» решительно разнятся между собой. Тот, что выходит на Неву, полностью остеклен и издали напоминает спортивную арену. Фасад, обращённый к суше, принимает криволинейные очертания вслед за планом двух верхних этажей.

Впрочем, большинство выступавших проект поддержало, одобрил идею корабля, причалившего к пристани.

Наиболее резко выступил Владимир Попов: «Убеждён, что это будет градостроительная ошибка».

В дополнение к собственной рецензии, Никита Явейн высказал идею передвинуть новое здание на ось Таллинской улицы.

### Исключение как норма

Вторым номером обсуждали эскиз ЖК на бывшей промышленной территории в Невском районе. Заказчик — ОАО «Электромеханический завод», проектировщик — ООО «Паритет Групп». Рассмотрение включало отклонение от предельных параметров в части высоты. Докладчик Андрей Шаров представил симметричную гребёночную композицию из 20-этажных призм, решённую как профили продолженного Уездного проспекта. При этом заложенные авторами 60 м — это предельно допустимая здесь высота, предусмотренная лишь для точечных объектов, тогда как основной уровень застройки не должен превышать 40 м. Как отметил Вячеслав Ухов,



«мы попадаем в ловушки, которые сами себе расставляем». Если отклонение от нормы возможно — значит, заказчик захочет использовать его по максимуму

### Старой станции — новый павильон

Далее обсуждался эскиз реконструкции павильона метро «Парк Победы». Существующий павильон был построен в 1961 по типовому проекту архитекторов А. С. Гецкина, В. П. Шуваловой (по нему были выполнены вестибюли станций «Электросила», «Фрунзенская» и с некоторыми изменениями — «Горьковская»).



Заказчиком выступил Петербургский метрополитен, проектировщиком — ООО «СУАРТ-проект» — мастерская, которая ранее осуществила перестройку павильона «Горьковской».

Проект представляет собой яйцеобразное в плане сооружение со скрытым вторым этажом для внутреннего использования. Здание выглядит как двухслойная конструкция, где поверх стеклянного объёма «надет» расширяющийся сверху каменный футляр. Увеличивает павильон небольшой купол и козырёк из двух декоративных колец. Именно он стал главным объектом критики, хотя высказывались и другие замечания. Например, недоучет мемориального характера места (в блокаде на территории Парка Победы сжигали трупы умерших ленинградцев), а также общей монументальной стилистики Московского проспекта. Высказывались пожелания если не повторить буквально павильон Гецкина (что невозможно из-за изменения размеров и пропорций), то,

по крайней мере, стилизовать под него новое сооружение.

### Скульптура напоследок

В завершение программы было рассмотрено два проекта монументальной скульптуры. Один из них — воссоздание утраченного памятника принцу Петру Ольденбургскому скульптора Ивана Шредера. Монумент, установленный в 1889 году перед Мариинской больницей, был утрачен в 1930 году и воссоздается по сохранившимся фотографиям. Проект заказан Международным благотворительным фондом им. Д. С. Лихачёва. Группа авторов — В. С. и С. В. Ивановы, Г. В. Лукьянов, И. В. Вержбицкая, С. П. Одновалов.

Безусловно одобряя идею воссоздания, члены градсовета отметили довольно небрежную подачу и некоторые неточности отлитой модели в сравнении с представленной архивной фотографией.

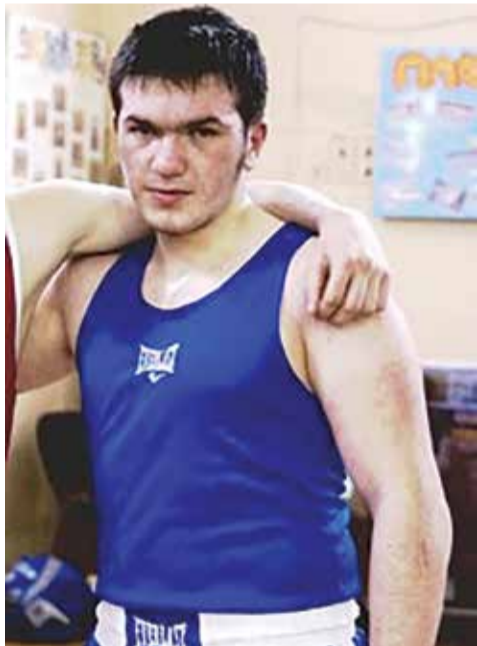
Напоследок обсуждали проект памятника под названием «1914» для города Пушкина скульптора Владимира Горевского.

Скульптура представляет собой собирательный образ полкового священника, который благословляет уходящих на фронт солдат Первой мировой войны.

www.archi.ru



## ГЛАВНОЕ — СОХРАНЯТЬ ХЛАДНОКРОВИЕ



Ахмеда Тумгоева (ТЭО-4) знают в нашем вузе все, кто интересуется боксом. Ахмед — боксер, в чемпионате Петербурга по боксу среди студентов он занял 3 место. Есть у него и другие победы. Но пусть он расскажет об этом сам.

— Ахмед, как давно вы боксируете?

— Я занимаюсь этим видом спорта около 8 лет, начал учиться боксировать в 5 классе. Тренировался пять лет, прежде чем переехать в Петербург. Когда мне было 16 лет, я один приехал в этот город из Ингушетии. Поступил в СПбГАСУ, начал тренироваться, дела пошли в гору. В нашем вузе со мной занимался преподаватель кафедры физвоспитания, мастер спорта по боксу Константин Петрович Бакешин. И под его руководством мне удалось достичь больших успехов. Сейчас тренируюсь в бойцовском клубе смешанных единоборств «Гранит». Недавно выиграл первенство Санкт-Петербурга среди молодежи.

— Как вам удастся сочетать учебу и интенсивные тренировки?

— Я учусь на факультете инженерной экологии и городского хозяйства. В этом году заканчиваю вуз, буду инженером. Мой график, действительно, очень жесткий. Утром я прихожу на учебу, потом — на тренировку. Вечером делаю домашние задания или пишу курсовые. Свободного времени у меня нет. А если выдается час-другой, читаю книги. Недавно прочел «Граф Монте-Кристо» Александра Дюма, очень понравился. Сейчас читаю «Алхимик» Пауло Коэльо.

— Вы занимаетесь довольно жестким видом спорта. Злитесь во время боя?

— Нет, стараюсь быть хладнокровным, построить тактику боя. В первом раунде делается разведка боем, определяются слабые стороны противника. Поэтому злиться нельзя, надо сохранять спокойствие.

— Когда ваш противник побеждает, вам обидно?

— Если проиграл в честном бою, это не обидно. Но вот когда ты выкладываешься, все три раунда честно работаешь, а тебя засуживают, то бывает обидно до слез. Когда учился в школе, меня иногда засуживали, и в Петербурге тоже бывают такие ситуации, судьи продвигают своих. Такое случается и в командном, и в личном зачете.

— Хотели бы вы стать профессиональным боксером?

— Да, у меня есть мечта стать профессиональным бойцом. Но, несмотря на это хочу получить профессию и работать инженером. Может быть, буду выступать за компанию, в которую устроюсь на работу.

— Вам помогают ваши родители?

— Они присылали мне деньги первые два года, сейчас зарабатываю сам. Иногда учу парней боксу. Живу в общежитии в Межвузовском студенческом городке на Новоизмайловском проспекте. Когда я в 16 лет приехал в чужой город, мне было трудно. Но за два месяца адаптировался, привык. Мне очень нравится Санкт-Петербург, это красивый город. Хотелось бы жить либо в нем, либо в Москве.

По итогам 2017 года Ахмед Тумгоев признан лучшим спортсменом СПбГАСУ. Пожелаем же ему больших успехов в спорте и в будущей работе!

## КОМАНДА СПБГАСУ — ЛУЧШИЕ В ЧЕРЛИДИНГЕ

14 мая команда СПбГАСУ принимала участие в Чемпионате по черлидингу среди студентов Санкт-Петербурга.



В этих соревнованиях участвовали 15 Вузов. Честь нашего университета защищала команда Rocket Fox, выступавшая в четырех номинациях:

1. Партнерские станты — наша команда заняла 4 место.

Дебютировали в этой номинации Возисова Алина (магистратура СФ) и Носов Егор (тренер команды) — дуэт «Foxes».

2. Групповые станты микс.

4 место занимают «Orange Fox». Состав станта: Носов Егор, Рыбальченко Евгения (ФЭУ-4), Возисова Алина, Федоров Никита (СФ-4) и Соколов Даниил (ФИЭИГХ-4).

«Black Fox» занимают 5 место. Состав станта: Минина Анна (АДФ-2), Пчельников Станислав (СФ-2), Боков Александр (СФ-3), Тётушкин Сергей (СФ-2).

3. Чир микс

«Rocket Fox» — 1 место!

В составе: Носов Егор (капитан команды), Возисова Алина (СФ-магистратура), Федоров Никита (СФ-4), Рыбальченко Евгения (ФЭУ-4), Соколов Даниил (ФИЭИГХ-4), Старцев Евгений (ФИЭИГХ-1), Вандышева Екатерина (АДФ-5), Юдина Дарья (ФЭУ-4), Огурцов Никита (АДФ-1), Тихомирова Екатерина (АДФ-2), Выборнова Екатерина (АФ-2), Тетушкин Сергей (СФ-2), Минина Анна (АДФ-2), Бабакова Анна (АФ-1), Никитина Анастасия (СФ-1), Пчельников Станислав (СФ-2), Боброва Дарья (СФ-1), Гончаров Владислав (АДФ-1), Боков Александр (СФ-3).

4. Чир данс фристайл — «Rocket Fox» — 5 место.

В составе: Боровикова Ксения (АДФ-2), Демшина Дарья (ФИЭИГХ-3), Косинова Татьяна (АДФ-2), Томашевич Мария (СФ-5), Шахлина Екатерина (СФ-2), Силивра Софья (ФИЭИГХ-3), Снеткова Екатерина (СФ-5), За-

леская Мария (АФ-1), Хисамутдинова Алсу (СФ-1), Молоканова Надежда (ФИЭИГХ-4).

Пара слов от тренера команды Егора Носова: «Ребята старались, тренировки были очень продуктивными, это дало о себе знать. Я в них не сомневался. Мы все любим свое дело, поэтому и получаем результат, соответствующий нашему отношению к такому сложному занятию. Тяжело порой, но старание и труд все перетрут, как говорится! Я рад, что работаю с такими замечательными людьми, они для меня уже как вторая семья. Все молодцы, и в дальнейшем мы будем радовать наш вуз своими выступлениями. Ребятам желаю успехов не только в спорте, но и в учебе. Но, повторюсь, они и так молодцы!».

По итогам командного зачета на первенство ВУЗов СПб сборная СПб ГАСУ по черлидингу «Rocket Fox» заняла первое место. Ребята большие молодцы! Достойное выступление — результат упорных тренировок! Мы желаем им дальнейших побед и успехов в соревнованиях! Отдельную благодарность хочется выразить капитану команды — Носову Егору, преподавателям кафедры физического воспитания Гриневой Татьяне Александровне и Лешевой Наталье Сергеевне. Благодаря их труду и терпению команда добилась таких результатов. Bravo, ребята! Наш вуз гордится вами!