



ЗА СТРОИТЕЛЬНЫЕ КАДРЫ

Газета Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета

Основана в 1931 году

ИЮНЬ 2016

№ 120

Дорогие выпускники!

От имени ректората, профессорско-преподавательского состава и сотрудников Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета, поздравляю вас с прекрасным юбилеем — 40-летием со дня окончания ЛИСИ!

Мы всегда искренне рады видеть всех вас в стенах нашего славного университета. Для вас прийти сюда — это значит хоть ненадолго, но вернуться в прошлое и стать на этой встрече на 40 лет моложе...

История вуза — это во многом история его выпускников. Вы окончили Ленинградский инженерно-строительный институт в далеком 1976 году, но как бы ни сложилась ваша судьба, всех объединяет одно простое и в то же время замечательное слово — **однокурсники**. Годы учебы — неповторимы, но студенческая дружба и братство, заложенные в стенах нашего вуза, нерушимы. Вы навсегда останетесь для университета его частицей, его историей...



Пусть же во всем вам сопутствует удача, пусть не убывают ваши ряды. Оставайтесь молодыми и чаще приходите в университет, ведь в СПБГАСУ вас помнят, любят и ждут!

Елена Васильевна ПУШКАРЁВА,
отдел по связям с выпускниками СПБГАСУ

В СОТНЕ ЛУЧШИХ!

По данным ежегодного рейтинга вузов России, Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет занял 64 место.



Исследование проводится Рейтинговым агентством RAEX

(Эксперт РА). При его подготовке использовались статистические показатели, а также результаты опросов среди 28 тысяч респондентов: работодателей, представителей академических и научных кругов, студентов и выпускников.

В сравнении с прошлым годом, СПБГАСУ улучшил свои позиции, поднявшись на шесть пунктов, и в очередной раз продемонстрировал динамичный рост в рейтинге.

ХРАМУ НАУКИ ПОСВЯЩАЕТСЯ...



ССО «Витязь»



Фрагменты спектакля театральной студии студентов строительного факультета



И стены надо класть с улыбкой!



Выпускники самой сплоченной группы строительного факультета (7-П)



В июне этого года исполняется 40 лет со дня выпуска строительного факультета Ленинградского инженерно-строительного института 1976 года. По такому случаю, 25 июня состоится очередная встреча юбиляров...

Неумолимо быстротечны года. Уже минуло 40 лет со дня нашего окончания Ленинградского инженерно-строительного института (ныне — СПБГАСУ). Регулярно встречаясь каждые 5 лет, мы — выпускники далекого и близкого «76-го» — выражаем друг другу искреннюю радость встречи, подтверждая молодость своей души.

С ностальгией вспоминаем свои студенческие годы: экзамены и дни учебы; выезды на уборку картофеля в совхозы Ленинградской области; работу в студенческих строительных отрядах; участие в факультетских КВН и студенческих театральных коллективах; а также творческие встречи, совместные выставки и многое, многое другое. Именно здесь, в университете, произошло знакомство и сплочение многих из нас.

Это были интересные, насыщенные, незабываемые годы! Мы с гордостью вспоминаем, что путевку в жизнь и прекрасную профессию строителя, создателя, дал нам старейший в стране строительный вуз, основанный по Указу императора Николая I в далеком 1832 году.

В следующем 2017 году университет отметит 185 лет! Он всегда был славен сильным профессорско-преподавательским составом, научными сотрудниками, способными решать сложнейшие задачи, требующие большого опыта и знаний. Это воистину золотой фонд высшего образования и науки.

Годы учебы и работы в ЛИСИ для многих из нас стали незабываемыми. Это период жизни — на взлете зрелости. И сколько ярких впечатлений, теплых воспоминаний осталось о преподавателях, а позднее — о коллегах по работе!

Судьбой мне было предначертано учиться, работать и защищать кандидатскую диссертацию в стенах ЛИСИ. В студенческие годы, когда, помимо учебы, возглавлял организации студенческого самоуправления — студсоветы, профсоюзный комитет института, студотряды — оттачивалось умение управлять коллективом, совершенствовались организаторские способности при решении различных жизненных проблем студентов. Опыт работы в профкоме, Обкоме профсоюза, ректорате, на кафедре и сейчас положительно сказывается на умении руководить коллективом.

Как и многие коллеги, я горжусь одной из самых важных на земле профессий — «СТРОИТЕЛЬ»! В эти непростые для нашей страны годы счастлив тот, кому удалось не потерять свой курс — всю трудовую жизнь работать по избранной профессии. Уверен, что самый драгоценный «капитал» — наш опыт. Жаль, что он не всегда востребован...

Мы с благодарностью вспоминаем своих уважаемых преподавателей и наставников: Владимира Петровича Ильина, Владимира Павловича Рябинина, Сергея Александровича Одинцова, ныне здравствующего Игоря Кузьмича Шубина и многих других. Помним также однокурсников, которых, к сожалению, уже нет рядом с нами. Светлая им память...

Мы, выпускники 70-х, не только регулярно встречаемся, но также помогаем друг другу в работе, жизни, дружим и отдыхаем семьями. Сегодняшним учащимся СПБГАСУ хочется пожелать: возрождайте добрые традиции студенчества — игры КВН, строительные отряды, театральные коллективы. Пусть о годах учебы у вас останутся замечательные воспоминания!

Еще раз поздравляю «одноклассников» с юбилеем нашего выпуска и предстоящим в августе Днем строителя! Здоровья, удачи вам! Любите свой Университет, Родину, жизнь!

Анатолий Васильевич УСТЕНКО, выпускник строительного факультета ЛИСИ, кандидат технических наук, генеральный директор НПСК «Авангард-Строитель»

ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ (июнь 2016 г.)



Генерал А. А. Брусилов

Июньский выпуск «календаря» памятных дат военной истории России посвящен двум событиям, годовщины которых имеют не только важное историческое значение, но и юбилейный характер своей давности.

4 июня — 100 лет со дня начала наступления русских войск под командованием генерала Алексея Алексеевича Брусилова (1853–1926) в годы Первой мировой войны.

Луцкий (Брусиловский) прорыв или 4-я Галицийская битва — крупная наступательная операция соединений Юго-Западного фронта Русской армии под командованием генерал-адъютанта А. А. Брусилова против союзных австро-венгерских и германских войск, проведенная 22 мая (4 июня) — 7 (20) сентября 1916 г. на территории Волыни, Галиции и Буковины. Стратегический успех операции был поистине грандиозным: потери противника убитыми, ранеными, пропавшими без вести и пленными составили более 1,5 млн. солдат и офицеров (1,2 млн. потеряли австро-венгры и 350 тыс. немцы). В ходе наступления русские войска заняли Буковину и Восточную Галицию. Вследствие сокрушительного поражения своей армии, Австро-Венгерская империя оказалась на грани выхода из войны и распада, а Германская вынуждена была мобилизовать все силы для компенсации понесенных потерь и поддержки своего союзника.

Решение активизировать боевые действия на всех фронтах было принято на военном совете 1 апреля 1916 г. в Могилеве, где находилась Ставка Верховного главнокомандующего Русской армией императора Николая II (1894–1917). Подписанная им директива от 24 апреля 1916 г. предусматривала одновременное наступление силами Северного, Западного и Юго-Западного фронтов 15 июня. Действия Русской императорской армии долж-

ны были поддержать и союзные державы Антанты, начав наступление на Французском фронте 1 июля 1916 г. (таков был план, принятый в Шантильи на конференции держав Антанты в марте 1916 г.). Для создания подавляющего превосходства в живой силе и вооружении в апреле-мае производилось пополнение и доукомплектование частей Русской армии на всех фронтах. Однако действовать пришлось ранее намеченного срока: 15 мая австрийские войска перешли в наступление на итальянском фронте в районе Трентино, между озером Гарда и рекой Brenta, (битва при Асиаго) и нанесли тяжелое поражение итальянцам. Стремясь спасти остатки армии от неминуемой гибели, а также не допустить проникновения австрийцев в Венецианскую долину, правительство Италии обратилось к Николаю II за помощью. Верный союзническому долгу, русский царь отреагировал незамедлительно: начало наступления для Юго-Западного фронта сдвинулось на 4 июня, а Западного фронта — на 10–11 июня. Особенность замысла состояла в том, что главный удар планировалось нанести силами Западного фронта, которым командовал генерал от инфантерии А. Е. Эверт (1857–1926). Однако пассивный генерал Эверт с задачей не справился: находившийся под его началом Западный фронт ограничился лишь локальной Барановичской операцией, потеряв при этом 80 тыс. штыков и сабель против 13-тысячных потерь противника. Предвидя это заранее, командующий Юго-Западным фронтом генерал А. А. Брусилов решил нанести одновременный удар на разных направлениях силами входивших в состав фронта четырех армий: 8-я правого фланга армия под командованием генерала от кавалерии



Военный совет ставки ВГК Русской Императорской армии (Могилёв, 1 апреля 1916 г.)

А. М. Каледина (1861–1918), лично водившего войска в бой, имела целью Луцк и Ковель; 11-я армия под командованием генерала от кавалерии В. В. Сахарова (1853–1920) — Броды; 7-я армия под командованием генерала от инфантерии Д. Г. Щербачева (1857–1932) — Галич; 9-я армия под командованием генерала П. А. Лечицкого (1856–1921) — Черновицы (с 1944 г. — Черновцы) и Коломыя.

Поскольку действовать приходилось против мощной, хорошо укрепленной и глубоко эшелонированной обороны австро-венгерских войск, на направлениях ударов русских армий было создано превосходство над противником в живой силе в 2,5 раза (почти 600 тыс. штыков и сабель), в артиллерии в 1,7 раза (почти 2 тыс. орудий разных калибров). Большую роль в разработке оперативного плана действий Юго-Западного фронта сыграл инспектор артиллерии 8-й армии генерал-майор М. В. Ханжин (1871–1961).

Неожиданное для противника наступление войск Юго-Западного фронта на всем его протяжении в 340 км началось с невиданной по мощи и продолжительности артподготовки: огонь велся с 3 часов ночи 22 мая (по старому стилю) до 9 часов утра 24 мая и полностью разрушил первую полосу оборонительных австрийцев. Уже к полудню 24 мая фронт был прорван на всех направлениях, после чего началось продвижение русских армий вглубь территории противника. Наибольшего успеха на первом этапе наступления достигла 8-я армия А. М. Каледина: уже 7 июня она заняла Луцк, а в течение последующей недели наголову разгромила 4-ю австро-венгерскую армию под командованием генерал-полковника эрцгерцога Иосифа Фердинанда (1872–1942). Прорыв армии Каледина достиг 80 км по фронту и 65 км в глубину. 11-я и 7-я армии также прорвали фронт, но были приостановлены сильными контрударами противника. 9-я армия П. А. Лечицкого, прорвав фронт, наголову разгромила во встречном сражении 7-ю австро-венгерскую армию и 18 июня взяла Черновицы. Достигнутый успех открывал частям армии оперативный простор на территории всей Буковины.

Стремясь избежать дальнейшего продвижения войск 8-й армии А. М. Каледина и снять угрозу захвата Ковеля, командование Центральными державами перебросило в район боевых действий две германские дивизии с Западного фронта и две австрийские дивизии с Итальянского фронта. Однако начавший 16 июня контрудар австро-германских войск обернулся для них новым поражением, после которого им пришлось отступить до реки Стырь. В связи с пассивностью действий Западного фронта, для развития успеха А. А. Брусилову 25 июня переподчинили два корпуса и 3-ю армию из состава Западного фронта. В это же время (24 июня) началась 7-дневная артподготовка англо-французских войск на Сомме, после которой 1 июля союзники перешли в наступление. Это серьезно отвлекло Германию от проблем Австро-Венгерского фронта и заставило мобилизовать все силы и ресурсы на западное направление. Проблемы немцев создали русским армиям благоприятные условия для нового броска. Однако Западный фронт 3–8 июля провалил вышеупомянутое наступление на Барановичи. В связи с этим, противник смог перебросить подкрепления против войск Юго-Западного фронта А. А. Брусилова, наступавшего

на Ковель. В 1916 г. Германия была еще очень сильна и могла успешно действовать на два фронта. А. А. Брусилов вынужден был на две недели остановить наступление для перегруппировки сил и подхода резервов.

Получив пополнение — гвардейские части и подразделения забайкальских казаков, образовавшие Особую армию генерал-адъютанта В. М. Безобразова (1857–1932), 28 июля Юго-Западный фронт продолжил наступление. Согласно откорректированному плану, 3-я, Особая и 8-я армии (ударная группа) имели задачу взять Ковель; 11-я армия была нацелена на Броды и Львов; 7-я армия — на Монастырск; 9-я — на Станислав (с 1962 г. — Ивано-Франковск). Несмотря на прорыв новой линии фронта и ряд локальных побед с выходом на реку Стоход, главной цели наступления ударной группы войск достичь не удалось: опираясь на хорошо укрепленные позиции и болотистую местность, австро-германские войска смогли отстоять Ковель. Более успешными оказались действия на центральном участке фронта, где войска 11-й, 7-й и частично 9-й армий разгромили противостоявшие им австро-германо-турецкие войска (две турецкие дивизии были перебросены с Салоникского фронта) и к 11 августа взяли города Броды, Галич, Монастырск и Станислав. Буквально одного броска не хватило для взятия Львова. Однако к концу августа русское наступление окончательно выдохлось: большие потери, утомление личного состава и возросшее сопротивление противника стали непреодолимыми факторами для дальнейшей активизации сил фронта. На стратегической обстановке сказались и неспособность войск Северного и Западного фронтов поддержать активными действиями наступление армий Юго-Западного фронта. Тем не менее, даже частичный успех операции производил сильное впечатление: войска Брусилова продвинулись на 80–120 км вглубь территории противника и заняли почти всю Волынь, Буковину и часть Галиции. Казалось, что утраченные еще в XIII веке земли, наконец, вернутся в состав Российской империи. Однако последовавшие вскоре Февральская и Октябрьская революции, Гражданская и советско-польская войны отодвинули эту перспективу до времен Второй мировой войны (после распада СССР эти территории оказались в составе искусственно созданного Украинского государства).

Сведения о потерях со стороны русского и австро-немецкого командования сильно разнятся, вследствие чего, установить точное их число практически невозможно. По усредненным данным, Австро-Венгрия и Германия потеряли убитыми, ранеными, пленными и пропавшими без вести от 1 до 1,55 млн. человек; Россия в ходе наступления Юго-Западного фронта потеряла от 500 до 800 тыс. человек. Из трофеев, захваченных русскими армиями, отметим более 1 тыс. орудий, бомбометов и минометов, а также 1795 пулеметов. Успешное наступление русских войск в Галиции облегчило положение англо-французских войск на Западном фронте, где проходила грандиозная битва на реке Сомме, а также спасло итальянскую армию от полного разгрома. Именно Брусиловский прорыв и операция на Сомме окончательно изменили общий баланс сил в ходе Первой мировой войны в пользу держав Антанты. Под влиянием русской победы Румыния приняла решение



ВОЕННОЙ ИСТОРИИ РОССИИ

о вступлении в войну против Австро-Венгрии и Германии. Однако стратегическая выгода от самой масштабной операции русских войск досталась лишь союзникам: через два года, когда закончится Первая мировая война, России, как единого государства, уже не будет. Не будет ее и в числе стран-победительниц, поскольку правительство большевиков, ценой огромных уступок и потерь, пойдет в марте 1918 г. на сепаратный мир с Германией. Уместно упомянуть, что именно из военнопленных австро-венгерской армии, согласившихся воевать на стороне Антанты против Германии и Австро-Венгрии, осенью 1917 г. в России был сформирован Чехословацкий добровольческий корпус, находившийся формально под французским командованием (две дивизии и стрелковая бригада общей численностью около 50 тыс. человек). Весной-летом 1918 г. Чехословацкий корпус оказался втянут в военные действия против советской власти, став одной из сторон-участниц гражданской войны в России. В конце 1919 г., благодаря организационному и военному хаосу, «белочехи» захватили на Транссибе 52-вагонный поезд с частью золотого запаса России. Пытавшийся помешать этому Верховный Правитель России адмирал А. В. Колчак (1874–1920) 15 января 1920 г. был арестован и передан с частью золота эсеро-меньшевистскому «Политцентру». Большевики также получили «отступные» в 409 млн. рублей золотом (из них 35 млн. рублей бесследно пропали при перевозке из Иркутска в Казань). Так, ценой предательства и грабежа, Чехословацкий корпус выкупил свое право покинуть Россию через Владивосток. А. В. Колчак же вскоре оказался в руках большевиков и был расстрелян в ночь на 7 февраля в Иркутске. Что касается генерала А. А. Брусилова, то в ходе Февральской революции 1917 г. он, нарушив присягу, поддержал смещение императора Николая II и приход к власти Временного правительства. 22 мая 1917 г. он был назначен Верховным главнокомандующим русской республиканской армии вместо генерал-адъютанта М. В. Алексея (1857–1918). Однако проявить себя на этом посту не сумел: после провала июньского наступления был заменен генералом от инфантерии Л. Г. Корниловым (1870–1918). Данных участников генеральского заговора против царя ожидала скорая и бесславная смерть. Генерал Корнилов — казак по происхождению — был убит шальным снарядом 31 марта (13 апреля) 1918 г. при штурме Екатеринодара (с 1920 г. — Краснодар). Генерал Алексеев — выходец из крестьянской семьи — умер 25 сентября (8 октября) 1918 г. от воспаления легких в том же Екатеринодаре. 19 октября 1918 г. в Пятигорске, попав в руки

красных, был зарезан и обезглавлен еще один активный участник отречения от престола Николая II — генерал от инфантерии Н. В. Рузский (1854–1918). В 1920 г., нарушив присягу вторично, данную уже Временному правительству, Брусилов вступил в ряды Красной Армии и до самой смерти служил в ней на разных должностях. Несмотря на отсутствие политических принципов и социальный конформизм, генерал Брусилов нашел свое место в военной истории России и оценивается многими как талантливый полководец и стратег. Как говорится, «Бог ему судья!»...

22 июня — 75-я годовщина начала Великой Отечественной войны и обороны Брестской крепости (22 июня 1941 г.).

Одна из самых трагичных в отечественной истории дат — 22 июня 1941 г. — не нуждается в особых комментариях. Ранним утром этого самого длинного дня в году, без объявления войны, германские войска атаковали границы СССР на всем их протяжении от Баренцева до Черного морей (более 3 тыс. км). Начавшаяся Великая Отечественная война стала самым масштабным и кровопролитным противостоянием в рамках Второй мировой. Победа над нацистской Германией советскому народу досталась невероятно дорогой ценой: суммарные потери погибшими, умершими от ран и пропавшими без вести составили почти 30 млн. человек (в советское время они сознательно занижались почти на треть). В текущем выпуске «календаря» остановимся лишь на одном эпизоде этой войны — героической обороне Брестской крепости. Прежде чем перейти к описанию военного подвига защитников крепости на западной границе СССР, необходимо сделать краткий экскурс в историю ее создания и предшествующих событий.

Брестская крепость, находящаяся на территории города Бреста (до 1918 г. — Брест-Литовск; в 1918–1939 гг. — Бжесь-над-Бугом) — русское фортификационное сооружение в районе старого города, строительство которого началось в 1833 г. по проекту военного инженера графа К. И. Оппермана (1766–1831). Основные работы были завершены к 26 апреля 1842 г. Крепость состояла из центральной цитадели и трех фортов общей площадью 4 км². Протяженность главной крепостной линии составила 6,4 км. Цитадель, находящаяся на острове, образованном Бугом и двумя рукавами Мухавца, имела стены толщиной 2 метра и насчитывала 500 казематов, рассчитанных на укрытие 12 тыс. человек. От остальных укреплений крепости — Кобринского, Тереспольского и Вольнского фортов — остров был отделен подъемными мостами. Общий периметр крепости был окружен 10-метровым земляным валом. В 1864–1888 гг. крепость была модернизирована по проекту Э. И. Тотлебена (1818–1884): дополнительно построенные внутренние и внешние форты усилили ее со всех направлений. В 1913 г.

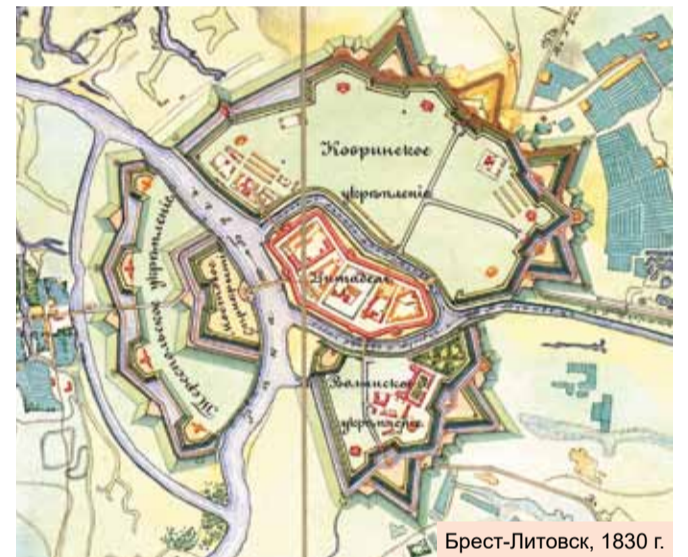


«Защитники Брестской крепости», художник П. А. Кривоногов, 1951 г.

была начата новая модернизация крепостных укреплений и внутренней инфраструктуры. В разработке проекта принимал участие Д. М. Карбышев (1880–1945). Однако эти работы не были завершены из-за начавшейся Первой мировой войны. Несмотря на готовность крепости к обороне и решимость ее гарнизона, по приказу командования она была оставлена русскими войсками без боя. При отступлении часть фортификационных сооружений, складов и арсеналов была взорвана. 3 марта 1918 г. в цитадели крепости был подписан печально знаменитый Брестский мир — одна из самых позорных страниц советской истории.

Крепость находилась в руках немцев до конца 1918 г., а затем перешла под контроль поляков, войдя в состав Второй Польской республики. В 1920 г., во время советско-польской войны, крепость была взята частями Красной Армии. Однако после поражения в войне, она вновь отошла к Польше по условиям Рижского мира 1921 г. В сентябре 1939 г. Брестская крепость упорно оборонялась от наступающих немецких войск. Польским гарнизоном в 2,5 тыс. человек командовал отставной бригадный генерал Константин Плисовский (1890–1940). Лишь после трехдневного штурма и понеся большие потери, 16 сентября части немецкой 10-й танковой дивизии XIX армейского корпуса генерала Гейнца Вильгельма Гудериана (1888–1954) сумели овладеть оставленной крепостью. Однако согласно секретным протоколам к «Пакту Молотова-Риббентропа», подписанному 23 августа 1939 г. в Москве, Брестская крепость должна была перейти к СССР. 21 сентября немцами была начата процедура официальной передачи города и крепости советской стороне в лице 29-й легкотанковой бригады РККА под командованием комбрига С. М. Кривошеина (1899–1978). После завершения всех формальностей в 16 часов 22 сентября в Бресте был проведен совместный парад частей Вермахта и РККА, которым с импровизированной трибуны совместно командовали Г. Гудериан и С. М. Кривошеин. Несмотря на совместные действия против Польши, мирным отношениям между Германией и СССР оставалось быть недолгим. Совсем скоро немцам придется еще раз штурмовать Брестскую крепость, но на этот раз тремя сутками дело уже не ограничится...

Как и для всего Советского Союза, начало Великой Отечественной войны стало для гарнизона Брестской крепости и дислоцированных в ней частей (суммарно 9 тыс. солдат и офицеров РККА и НКВД) полной неожиданностью. 22 июня, в 4.15 утра крепость подверглась сильному артиллерийскому обстрелу. Огонь велся ровно 30 мин., в результате чего в крепости были выведены из строя все системы жизнеобеспечения: склады, электростанция, водопровод, узел связи и прочие объекты. Крупные потери понес личный состав гарнизона и члены семей военнослужащих. Штурм крепости осуществляли подразделения 45-й пехотной дивизии Вермахта (около 17 тыс. человек) и ряд частей соседних соединений 12-го армейского корпуса 4-й не-



Брест-Литовск, 1830 г.

мецкой армии. Несмотря на понесенные потери, красноармейцы оказали врагу яростное сопротивление. Особенно ожесточенные боестолкновения произошли на Вольнском и Кобринском укреплениях: атаковавших крепость немцев встретил кинжальный огонь и штыковые контратаки. Однако скоординированного сопротивления комсостав крепости организовать не сумел, вследствие чего очаги обороны оказались разрозненными. Некоторая часть бойцов и командиров 6-й и 42-й стрелковых дивизий сумела прорваться за пределы фортификационных сооружений крепости для соединения с полевыми частями РККА и последующей деблокады крепости, однако хаос приграничного сражения быстро поглотил их, не облегчив положения защитников крепости. Тем не менее, немецкий план захвата всех укреплений крепости к полудню 22 июня провалился. Лишь к вечеру 24 июня противнику удалось овладеть Вольнским и Тереспольским укреплениями, остатки гарнизона которых ночью переправились в цитадель. Из внешних укреплений держалось лишь Кобринское, защитники которого — около 400 бойцов под командованием майора П. М. Гаврилова (1900–1979) — сосредоточились в Восточном форте. При атаках немцы активно применяли бронетехнику и огнеметы. На цитадель было сброшено несколько сверхтяжелых авиабомб. Последний участок обороны цитадели в районе Трёхарочных ворот пал 26 июня, а три дня спустя (29 июня) и Восточный форт Кобринского укрепления. Несмотря на то, что организованная оборона крепости на этом закончилась, изолированные группы и отдельные бойцы продолжали оказывать ожесточенное сопротивление. Майор Гаврилов — последний защитник Брестской крепости — был взят в плен 23 июля 1941 г., т. е. на 32-й день войны. Всего в немецкий плен попало около 6 тыс. человек, число погибших составило около 2 тыс. солдат и офицеров. Остальная часть защитников сумела вырваться из крепости в первый же день обороны, однако можно ли их считать выжившими — большой вопрос. Потери немцев (по их данным) составили 453 человека убитыми и 668 ранеными, т. е. 7 % от штатной численности дивизии. Большинство историков сомневается в достоверности этих цифр, считая их заниженными (известно, что атакующая сторона несет большие потери, чем обороняющаяся).

Продолжение на стр. 4



Почтовая марка «Брусиловский прорыв», 2014 г.



Русская пехота, 1916 г.

ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ ВОЕННОЙ ИСТОРИИ РОССИИ



Надпись, сделанная неизвестным солдатом в Брестской крепости 20 июля 1941 года

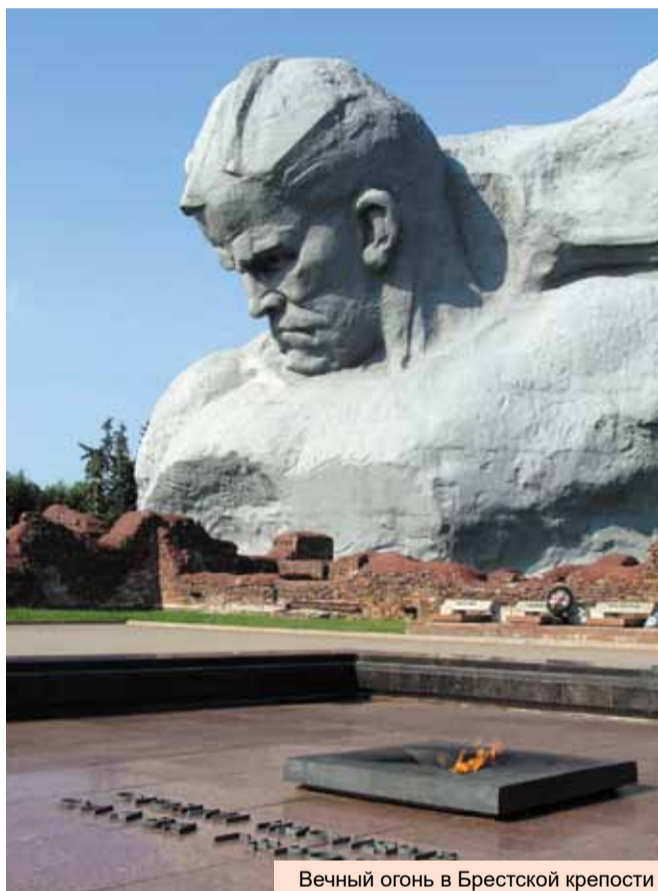


Мемориальный комплекс защитникам Брестской крепости

Начало на стр. 2

Руины крепости, после ее захвата, лично осмотрели Адольф Гитлер (1889–1945) и Бенито Муссолини (1883–1945).

Несмотря на героизм защитников Брестской крепости, их подвиг до середины 1950-х гг. оставался малоизвестным эпизодом Великой Отечественной войны. Лишь благодаря усилиям военного историка С. С. Смирнова (1915–1976) и писателя К. М. Симонова (1915–1979), Брестская крепость стала одним из главных символов непоколебимой стойкости и мужества советского народа в годы войны. К 20-летию победы, Брестской крепости, наряду с другими городами СССР, было присвоено звание крепость-герой. В 1971 г. ее территория была объявлена мемориальным комплексом. В его состав вошли руины фортификационных сооружений, музей обороны крепости, монумент «Мужество», обзорная площадка и Вечный огонь Славы. Общий замысел композиции принадлежит скульптору А. П. Кибальникову (1912–1987).



Вечный огонь в Брестской крепости

Возвращаясь к теме начала Великой Отечественной войны, конкретизируем суммарно причины неудач РККА в 1941–1942 гг. При всем «неудобстве» данной проблемы, факты подобного рода нельзя игнорировать, поскольку объективность является одним из важнейших принципов историзма. Итак, что же помешало Красной Армии остановить врага еще в приграничных сражениях и перенести боевые действия на территорию противника? Из всего многообразия причин случившихся неудач выделим десять основных:

1. Низкий уровень подготовки командного состава всех уровней в вопросах решения оперативных задач вверенных им соединений и управления войсками (бригады, полки, дивизии, корпуса, армии, фронты), а также организации взаимодействия различных видов вооруженных сил в условиях планирования операций и боестолкновения. Так, на момент начала войны, 75 % командиров РККА и РККФ занимали свои должности менее одного года;

2. Неумение воевать в обороне и при отступлении (до войны, согласно Уставу РККА, отработывались только наступательные действия, да и те, как показал горький опыт советско-финской войны, не отличались умением и слаженностью);

3. Боязнь комсостава проявлять инициативу и брать на себя ответственность за принятие решений (последствия предвоенных репрессий и подконтрольность офицеров всех уровней спецслужбам и институту военных комиссаров), а также постоянный контроль над действиями восначальников и командиров со стороны структур ВКП (б) и НКВД (комиссаров и особистов). Сюда же относится проблема ослабленности высшего и среднего комсостава предвоенными репрессиями (всего, за период 1935–1940 гг. под репрессивную машину попало более 70 тыс. военнослужащих, обвиненных в шпионаже, вредительстве, измене Родине и т. д.);

4. Отсутствие в армии и на флоте реальной структуры унтер-офицерского состава (сержанты и старшины РККА и РККФ были также призывного состава и, в силу недостаточности подготовки, не могли принять на себя командование подразделением в случае выхода из строя командира);

5. Почти полное отсутствие в войсках беспроводных средств связи (радиостанций);

6. Незавершенность начатого в 1939–1940 гг. перевооружения армии, авиации и флота новыми системами вооружения и техники. Кроме того, мощная система укреплений вдоль старой границы (т. н. «Линия Сталина») по политическим соображениям была разукрупнена, а новую полосу приграничной обороны создать не успели;

7. Внезапность и вероломность нападения Германии, проигнорировавшей действовавшие договоры 1939 г. о взаимном ненападении и установлении границ. Ситуацию усугубляла директива Генштаба о строжайшем запрете на открытие ответного огня в случае провокаций со стороны германских войск. Поступивший в войска западных военных округов незадолго до начала войны приказ о введении повышенной боеготовности, во-первых, запоздал, а, во-вторых, не отменял упомянутой директивы. В результате, немцы в первые часы войны почти безнаказанно уничтожили значительную часть соединений войск РККА первого эшелона и ряд пограничных частей НКВД;

8. Опыт противника в молниеносной наступательной войне (теория т. н. «блицкрига», заключающегося в тесном взаимодействии пехоты, танков и авиации);



Холмские ворота Брестской крепости в годы немецкой оккупации



Холмские ворота Брестской крепости (современное состояние)

9. Сосредоточение в приграничной зоне СССР значительных сил авиации, бронетехники и складов, уничтоженных или захваченных противником в первые же дни войны. Серьезной проблемой было также отсутствие квалифицированного обслуживания материальной части армий, корпусов и дивизий РККА, вследствие чего потери техники из-за поломок, нехватки запчастей или горючего в разы превышали показатели боевых потерь;

10. Крах теории пролетарского интернационализма, согласно которой исключалась даже теоретическая возможность участия рабочих и крестьян буржуазных стран в войне против СССР — первого в мире социалистического государства (на деле все оказалось иначе).

К данному списку можно добавить и общую растерянность в некоторых частях и соединениях РККА, а также в прифронтовой зоне в первые месяцы войны. Имевшие место паника и управленческий хаос, в сочетании с неверием в победу и обидами некоторой части граждан на советскую власть (последствия коллективизации, голода 1931–1933 гг., «Большого террора» 1937–1938 гг.), привели к тому, что многие бойцы и командиры предпочитали сдаваться в плен, а не умирать на поле боя с оружием в руках. Как следствие, число военнопленных из состава РККА на конец 1941 г. составило не менее 3,5 млн. человек. Особенно сложной обстановкой была на территориях, присоединенных к СССР в 1939–1940 гг.: Юго-Восточной Финляндии, республиках Прибалтики, Буковине и Бессарабии. Значительная часть местного населения этих регионов, познав на себе ужасы коллективизации и политических репрессий, встречало нацистов как своих освободителей и поднимало оружие против отступавших войск РККА (тема, которая обычно обходится даже в современной литературе о Великой Отечественной войне). Однако навязанная врагом агрессивность и античеловеческий характер войны по отношению к мирному населению («война на уничтожение», как подчеркивал

сам Гитлер), быстро возымели ответную реакцию: борьба с нацистской Германией стала для граждан СССР отечественной, освободительной войной. Патриотический порыв охватил все слои населения, поднявшего «дубину народной войны» против ненавистных оккупантов. Только по официальным данным число мобилизованных в Красную Армию в 1941–1945 гг. составило 29,5 млн. человек, т. е. 15 % от общего числа населения СССР (29 % из них оказались в списках безвозвратных потерь). А ведь были тысячи людей, ушедших в партизаны и дивизии народного ополчения, что не всегда фиксировалось соответствующими ведомствами воинского учета. По-прежнему осталась недооцененной статистическими показателями роль советских женщин в победе над врагом, как фронтовичек, так и тружениц тыла. В этом смысле нам остается лишь руководствоваться известным и популярным в народе принципом — «Никто не забыт и ничто не забыто».

Подвиг советского народа в годы Великой Отечественной войны не должен быть забыт или подвержен всевозможным ревизиям и переоценкам. Допусти это, мы не только предадим свое прошлое, но и лишим себя будущего. Трагедия Великой Отечественной войны не должна повториться, а потому нам надлежит быть сильными и самодостаточными. Светлая память всем павшим за свободу и независимость нашей Родины!

*С. Ю. КАРГАПОЛЬЦЕВ,
кандидат исторических наук, доцент
кафедры истории и философии СПбГАСУ*

«СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ — НЕ ПОДВЕДЕТ»

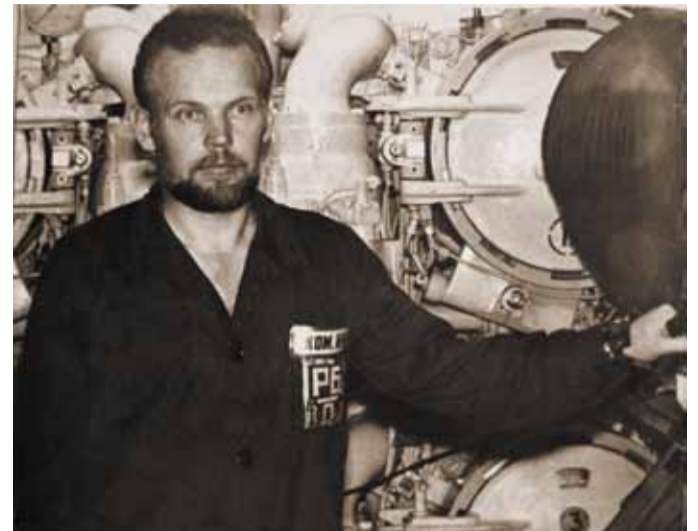
1 июня — официальный день рождения Северного флота России...

Первые шаги к образованию флотилии Северного Ледовитого океана были предприняты еще в царское время. В 1896 г. был основан Александровск-на-Мурмане (с 1931 г. — Полярное), расположенный на берегу Екатерининской гавани Кольского залива Баренцева моря, а 4 октября 1916 г. — Романовна-Мурмане (с 1917 г. — Мурманск). В годы Первой мировой войны в Заполярье проложили и ж/д магистраль, соединившую незамерзающие порты Севера, где уже находились боевые корабли под Георгиевским флагом, с остальной территорией Российской империи. Флагманским кораблем флотилии с конца 1916 г. был линкор «Чесма» (бывший эскадренный броненосец «Полтава»). Задачей русских кораблей на Севере во время Первой мировой войны было сопровождение союзных поставок и противодействие Германскому флоту.

Несмотря на Февральскую революцию 1917 г., флотилия на Мурмане продолжала крепнуть: на 7 октября в ее составе числилось 89 боевых (в том числе подводная лодка «Святый Георгий») и вспомогательных судов. Однако последовавшие затем Октябрьская революция, Гражданская война и интервенция, практически свели на нет все прежние усилия по созданию боевого флота в Заполярье. Лишь 1 июня 1933 г. была, наконец, образована Северная флотилия Рабоче-Крестьянского Красного Флота, преобразованная 11 мая 1937 г. в Северный флот. Основными местами базирования боевых кораблей и подводных лодок стали Полярное (с 1939 г. — Полярный) и Васнга (с 1951 г. — Североморск). В годы Великой Отечественной войны Северный флот проявил себя как самый эффективный из всех советских флотов по соотношению потопленных и потерянных кораблей и подводных лодок. Мало кто знает, но именно в Заполярье некоторые участки границы СССР так и не были преодолены противником, да и общее проникновение врага на Кольский полуостров оказалось минимальным по сравнению с остальной территорией Советского Союза. Решающая заслуга в этом принадлежала доблестным морякам Северного флота. Вечная им слава! Кроме того, силами Северного флота была обеспечена проводка 76 союзных военно-транспортных конвоев, поставивших из США и Великобритании по линии Ленд-лиза ценнейшие для СССР грузы и вооружение.



Подводный ракетносец проекта 667БДРМ «Дельфин»



Ю. М. Каргапольцев, командир БЧ-4 первого экипажа у торпедных аппаратов на К-245 (Саргассово море, 1974 г.)



Значки «За дальний поход» (надводный и подводный варианты)

В 1960-е — 1970-е годы Краснознаменный Северный флот стал самым могучим в СССР. Именно в то время на атомных подводных ракетноносцах стратегического назначения К-216 (пр. 667А) и К-245 (пр. 667АУ) 31-й дивизии 12 эскадры (с 1970 г. — 3-й флотилии) подводных лодок, дислоцированной в Гаджиево (с 1957 по 1967 г. — Ягельная Губа) — главной военно-морской базы Северного флота, в должности командира БЧ-4 (связь) служил мой отец — Ю. М. Каргапольцев (1937–2006). Потом его служба проходила уже в Оленьей Губе — в 16-й дивизии подводных лодок, где отец был флагманским связистом дивизии. Прожив на Севере значительную часть своего детства (с 1968 по 1976 гг.), я навсегда сохранил в памяти суровую и неповторимую красоту этих мест. Как пел в то время популярный советский певец Кола Бельды (1929–1993), «если ты полюбишь Север, не разлюбишь никогда...».

После окончания исторического факультета Ленинградского университета в 1985 г., где на военной кафедре нам дали еще и военную специальность офицеров-артиллеристов, мне довелось два года послужить в Заполярье: под Печенгой, в должности заместителя командира батареи гаубичного артдивизиона 19-го мотострелкового полка, а также в Мурманске — командиром противотанкового взвода 2-го батальона 253-го Киркенесского полка (оба полка структурно относились к 131-й Печенгской ордена Кутузова дивизии 6-й общевойсковой армии).

О военной службе в 1985–1987 гг., место которой я выбрал добровольно, всегда вспоминаю с большим удовольствием: вот уж без преувеличения — школа жизни! Ирония судьбы состояла в том, что основной задачей этих частей была защита с суши тех самых военно-морских баз, в которых служил мой отец и где я провел основную часть своего детства...

С приходом к власти М. С. Горбачева и началом «перестройки» для Северного флота начались худшие в его истории времена, которые продолжались вплоть до 2012 г. (т. н. «реформы» бывшего министра обороны РФ А. Э. Сердюкова). Опустошительный смерч всевозможных сокращений, экономий и распродаж едва не уничтожил Северный флот как целостную боевую единицу структурного подразделения Военно-Морского флота и Вооруженных Сил РФ. Последние годы Северный флот активно возрождается. Хочется пожелать ему на этом пути не только возвращения былого могущества, но и, по возможности, преумножения его.

К данной заметке я прилагаю три своих стихотворения, посвященных Северу и теме подводного флота (публикуются впервые). Написанные в непростое для нашей страны и Военно-Морского флота время, они отразили тот комплекс чувств и переживаний, который испытал я, и, наверное, многие другие люди, чьи судьбы так или иначе связаны с Заполярьем и Военно-Морским флотом. Насколько удачно это получилось, судить читателю...

Отцовской лодке К-216
(по условиям договора ОСВ-1, одной из первых исключенной из боевого состава ВМФ 17 июля 1988 г.)

*Стоишь ты у пирса забыта,
Как брошенный пес у ворот,
Тросами надежно обвита —
Такой вот судьбы поворот!*

*За верную службу — на свалку,
С приказом — пора умереть!
Реакторов сердце забрали,
Винты переплавили в медь.*

*Где флаг твой, чего он не вьется,
Как раньше, играя с волной?
Чего это враг так смеется,
За морем, давняя искрой?*

*Пальнуть по нему бы ракетой,
Так нет у тебя и ракет,
В стране разворванной «этой»,
Теперь ничего уже нет!*

*Пусть снятся тебе автономки,
Команды большая семья,
Завод, где рождаются лодки,
Его, как кровать, сталея...*

*С изменников строго мы спросим,
И вновь заиграет с волной
Твой флаг, что так гордо мы носим
По всем океанам с собой!*

*Мы новых подлодок построим,
На них все моря обойдем,
Врагов-лихоедов разгоним,
И вновь государство вернем!*

*Как прежде, морская держава
Подлодок холодную сталь
Нацелит на Запад, как жало,
И пустит, тебя только жаль!..*

2006 г.

Советскому Северу

*Хочу туда, где с лицами веселым народ,
Где яркими зарницами играет небосвод,
Ручьи текут прозрачные, грибы — коси косой,
Отец идет со службы, усталый, но живой!*

*Там нету олигархов, зимой лежат снега,
Всегда гора подарков под елкой, а еда
Была тогда без химии, и не было бомжей,
Ханыг не вали «синими», а флот был
всех сильней!*

*Была страна Советов тогда еще сильна,
Еще не накатил преступности волна,
Ни «звезд», ни педофилов тогда
никто не знал,
Хочу туда билет купить, но где
такой вокзал?!*

2007 г.

Ностальгия по Северу

*Там не цветут весной вишни,
Там пляжей нет, и холодна
Вода морская, грунт скалистый
Не примет папию никогда...*

*Там снег нетаящий в лоцинах,
Там ниже метра — мерзлота,
Но как тепло там было в детстве,
Как хороши были годы,*

*Когда подлодки строим дружным
Стояли в базах, и отец
Служил на них, и далеко был
Его мучительный конец...*

*Гуляли весело мы в сопках,
Ходили в школу, и дома
Стояли новые, а воздух
Был чист, как горная вода.*

*Ни тени нынешних уныний,
У нас — машина, дом, еда
Была тогда без всяких химий,
А жизнь надежд полным-полна!*

*И пусть не знали мы мобильник,
И пусть компьютер был нам чужд,
Зато читали люди книги,
И жили просто, без причуд.*

*А вот реальность: псы и воры
Страну терзают двадцать лет,
Наш Север там же, но другой он,
Ни нас, ни лодок там уж нет.*

*Фантом былого благолепия
В остатках флота и домов,
Лишь дарит малость вдохновения
Для ностальгических стихов...*

2011 г.

С. Ю. КАРГАПОЛЬЦЕВ,
кандидат исторических наук,
доцент кафедры истории и философии
СПбГАСУ,
капитан запаса



Памятник подводникам ракетносецев в Гаджиево



База подводных лодок в Гаджиево



БОЛЬШЕ ЗНАЕШЬ — ЛУЧШЕ РАБОТАЕШЬ



Во время первых майских праздников в Архангельске развернула обучение окружная школа подготовки руководителей штабов студенческих отрядов образовательных организаций Северо-Западного федерального округа.

От штаба студенческих отрядов СПБГАСУ в школе принял участие его комендант — Роман Денисов, боец и по совместительству мастер ССО «Пятница». Он

рассказал нам о том новом и полезном, чему научился в школе: заданиях, которые необходимо было выполнить, и впечатлениях, что остались после поездки.

«Я впервые принимал участие в такой школе. Прошла она очень быстро, но продуктивно! Благодаря хорошим тренерам и «старичкам» отрядного движения получил огромный багаж знаний, который собираюсь применять в своей дальнейшей деятельности! Различные тренинги позволили выявить в себе скрытые таланты, улучшить организаторские навыки и управленческие способности.

Нам предлагалось представить проект развития штаба — определить цели и спланировать миссию. Познакомили с этикой общения работодателя и работника, научили правилам составления трудовых договоров.

Эти три дня я был рядом со своими друзьями, с которыми познакомился во время первого сезона на Всероссийской студенческой стройке «Поморье». Я был рад увидеть этих ребят! Не менее рад был и новым знакомствам. Буду счастлив вновь посетить такого рода школу, ведь это не только повод встретиться со старыми друзьями, но и приобрести полезные знания».

Роман ДЕНИСОВ, АДМиТ-2, АДФ
Нина ПУЧКОВА, 3-ПЗ-3, СФ

ДЕЛО МАСТЕРА БОИТСЯ!



Боец, экс-комендант ССО «Пятница», экс-комендант Штаба СО СПБГАСУ Дмитрий Рыднов второй год подряд стал мастером Всероссийской студенческой стройки «Поморье».

довых проектов, которая 20–22 мая состоялась в Москве. Зарекомендовав себя как грамотный руководитель, он оказался среди пяти отличившихся участников школы.

Поздравляем Диму и желаем ему успехов в этом непростом деле!

Никита КАРТЕЛЬ, 2-ЭТМК-3, АДФ

ДЫШИ СТУДЕНЧЕСКИМ ОТРЯДОМ

В конце мая, в парке на Крестовском острове, состоялась традиционное событие для студотрядов города на Неве — «Дыши студенческим отрядом». Мероприятие проходило после торжественной линейки открытия трудового сезона.



Что испытывает студент, впервые оказавшись в студенческом отряде? Непонимание происходящего, волнение от большого количества новых знакомств, а потом — восторг, чувство полного погружения в мир ярких красок, улыбок, флагов, романтических песен и, конечно же, ожидание своего первого летнего трудового сезона.

Мероприятие «Дыши студенческим отрядом» создано специально для того, чтобы разогреть желание кандидата (того, кто только вступил в отряд) скорее отправиться на трудовой сезон. За один день, пройдя все станции и испытания, вы можете прожить целый год отрядной жизни — побывать на «Вечере песни», за 5 минут сотворить номер для творческого конкурса, в общем, познакомиться с тем, чем заняты отрядники на протяжении всего года, и убедиться в том, насколько многогранна их жизнь.

Замечательно, что организаторами этого мероприятия вновь стал штаб студотрядов СПБГАСУ, причем оно было проведено на достаточно высоком уровне. Как разбить 240 участников на команды? Кого назначить кураторами и проводниками на станциях? Как сделать, чтобы задания были увлекательными и запоминающимися? Об этом могут рассказать наши опытные организаторы праздника — студенты СПБГАСУ, чей труд был прекрасно оценен даже «старичками» движения.

Но самое важное для нас, это восторженные отзывы кандидатов: «Четкость и продуманность команд и станций — просто на 100 %», «Это было мое первое участие в «Дыши студотрядом», и я — в полном восторге!», «Станции и задания были оригинальными, интересными и красочными», «Танцевальные флешмобы — зажигательные! Спасибо, СПБГАСУ!», «Нас ожидал самый душевный «сачок!»

Стоит сказать о том, что по традиции в конце мероприятия был проведен марафон ярких танцевальных флешмобов, в ходе которого любой отряд мог выступить со своим танцем, а участники события — поддержать и еще улучшить свое настроение.

Затем — запуск в небо воздушных зеленых шаров: это символ молодых кандидатов, которые за летний сезон станут чуточку серьезнее, обретут новых друзей.

В завершение праздника — городской общестуденческий «сачок». Это особенная студотрядовская традиция, когда бойцы и кандидаты становятся в один большой круг и поют любимые песни под гитару.

Действительно, название мероприятия полностью себя оправдывает. За один день ты будешь охвачен энергией отрядников, ощутишь, как лучшее движение страны вдохнет в тебя желание сделать свою студенческую жизнь яркой и запоминающейся.

Нина ПУЧКОВА, 3-ПЗ-3, СФ

В КОПИЛКУ ДОСТИЖЕНИЙ...

ССО «Польза» посетил мероприятие, посвященное Великой Победе. Проходило оно в Доме молодежи «Рекорд».



Прибыв на место встречи, мы с большим энтузиазмом прошли все испытания, которые показались нам очень интересными, забавными и оригинальными. Лазергаг (лазерный бой), разборка и сборка автомата Калашникова, стрельба — все это подняло наше настроение и общий боевой дух.

Основным событием дня стала линейка подведения итогов, на которой мы вместе с СПО «Корчагинцы» получили кубок и диплом за второе место, с блеском пройдя все увлекательные испытания и опередив остальные отряды.

Александра Лебедева, ПМ-2, СФ

ЛИНЕЙКА ОТКРЫТИЯ ТРУДОВОГО СЕЗОНА

На Соборной площади Петропавловской крепости прошло открытие летнего трудового сезона для всех студенческих отрядов северной столицы.



Торжественная линейка, на которой первые лица города вручили путевки на трудовой летний сезон штабам вузов и отрядам, проходила 28 мая. Почетными гостями мероприятия стали губернатор Санкт-Петербурга Г. С. Полтавченко, руководитель Администрации Губернатора Санкт-Петербурга А. Н. Говорунов, председатель Совета ректоров вузов Санкт-Петербурга В. Н. Васильев, председатель Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Р. Ю. Абдулина.

Гости отрядной линейки выступили с приветственными словами, пожелав бойцам успехов и продуктивной работы. Георгий Полтавченко поделился с отрядниками своим желанием вновь оказаться студентом: «Честно говоря, хотелось бы с вами отправиться строить космодром «Плесецк», на раскопки в Крым или Новгородскую область, а, может, даже поработать проводником. Кстати, проводником я никогда не работал! Это, наверное, интересно».

Александр Говорунов рассказал о том, как в студенческие годы шесть раз ездил на студенческие стройки:

«Я с уверенностью могу сказать, что лето в студенческом отряде — это и есть жизнь... прекрасная, ни с чем не сравнимая». Александр Николаевич был так вдохновлен энергией молодых и активных отрядников, что во время танца ребят из отряда «Русский витязь» пригласил на вальс Ренату Абдулину.

Штабам вузов были вручены путевки на третий трудовой семестр! В 2016 году из стен СПБГАСУ отправятся 6 отрядов, общей численностью 143 человека: ССО «Лис», СПО «Арлекино», ССО «Пятница», ССО «Кусто», САО «Линь», ССО «Польза».

В этом году в университете создано два новых отряда. Здорово, что движение растет, набирает популярность, и все больше студентов

хотят провести лето в студенческом отряде!

После линейки открытия кандидаты (новички) разбили на команды, чтобы принять участие в грандиозном мероприятии «Дыши студенческим отрядом». В Приморском парке Победы собралось около 500 участников и порядка 100 кураторов. Ребятам ожидали игра по станциям, марафон танцевальных флешмобов и отрядные песни. Главным организатором мероприятия стал штаб студенческих отрядов СПБГАСУ.

Ну, а о том, куда же отправятся наши отрядники на летний трудовой сезон, вы узнаете в следующем выпуске газеты!

Никита КАРТЕЛЬ, 2-ЭТМК-3, АДФ
Нина ПУЧКОВА, 3-ПЗ-3, СФ

ВРЕМЯ СПОРТИВНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ



Ни дня без спорта! В середине мая под палящим солнцем прошел весенний турнир по футболу среди студенческих отрядов Санкт-Петербурга.

С каждым днем футбол набирает все большую популярность, причем не только среди парней, но и среди девушек. Зрелищные игры футболистов собрали тол-

пы болельщиков в лице участников движения. Даже равнодушные прохожие могли следить за ходом матча и наблюдать красивую игру. Плакаты, бесконечные кричалки и возгласы болельщиков придавали игрокам уверенность в своих силах.

Каждая команда старалась показать себя с лучшей стороны и выложиться по максимуму. Отряды СПБГАСУ также приняли участие в турнире. ССО «Пятница» показал достойную игру в мужском дивизионе. Женский дивизион из ССО «Лис» забрался на самый верх пьедестала чемпионата СПбСО по футболу. Поздравляем девушек с первым местом! Желаем дальнейших побед и достойных соперников!

Хочется выразить отдельную благодарность нашим коллегам из штаба ИТМО за организацию и проведение данного мероприятия.

Евгения РЫБАЛЬЧЕНКО, 4-Э-3, ФЭУ

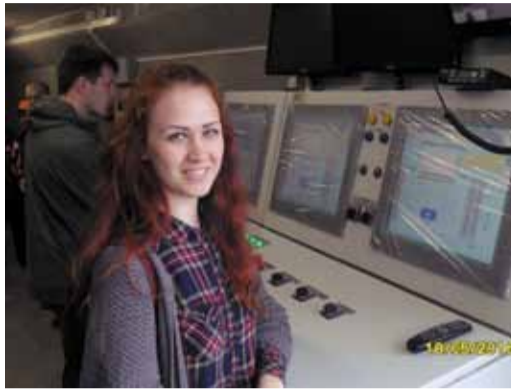
ПО МЕСТАМ БОЕВОЙ СЛАВЫ: ЭКСКУРСИЯ НА ЛАДОЖСКИЙ МОСТ



Кафедра автомобильных дорог, мостов и тоннелей СПбГАСУ организовала экскурсию на разводной Ладожский мост. Основной задачей мероприятия стало повышение качества учебного процесса для решения производственных задач.

Ладожский мост расположен на 40 км автодороги Санкт-Петербург—Мурманск (федеральная трасса М18 «Кола») в Кировском районе Ленинградской области. Цель экскурсии — наглядное ознакомление студентов (мостовиков по специальности строительства уникальных зданий и сооружений) с несущими конструкциями моста и разводными механизмами. Большую помощь в осуществлении этой идеи оказал Б. А. Елкин, выпускник кафедры 2011 года, а ныне — начальник отдела мостов ФКУ «Севзапуправтодор». Специалист, в ведении которого находится данный объект, обеспечил к нему доступ и рассказал много познавательного.

В первую очередь, Ладожский мост интересен тем, что история его строительства и эксплуатации тесно связана с кафедрой автомобильных дорог, мостов и тоннелей СПбГАСУ. Участие



приятия нужны не мертвым! Они нужны живым! 40 наших студентов в этот день стали чуть-чуть другими...

Анастасия Кожина, староста группы СУЗС-5:

«Ладожский мост начал эксплуатироваться в 1981 году. Это первый по течению Невы автодорожный разводной мост (длина 655 м, ширина — 24 м). Четыре из девяти пролетов перекрыты железобетонными разрезными балками. Четыре русловых — неразрезным металлическим пролетным строением с ортотропной плитой проезжей части, а один — раскрывающимся однокрылым пролетным строением. Максимальная длина стационарного пролета — 124 м.

Пройдя по всей длине моста, ощущая его колебания, мы дошли до опоры, в которой расположены разводные механизмы. Спустившись в нее, увидели огромные противовесы, гидравлические домкраты, пульт управления разводкой моста, где на экранах представлена вся необходимая информация о его состоянии, данные о напряжениях, деформациях несущих элементов, температуре на проезжей части и т. д.

Увидеть вблизи и прикоснуться к конструкции пролетного строения мы смогли уже сами, пройдя по смотровому ходу, находящемуся под проезжей частью. В настоящее время мост выглядит аккуратно и, самое главное, безопасно.

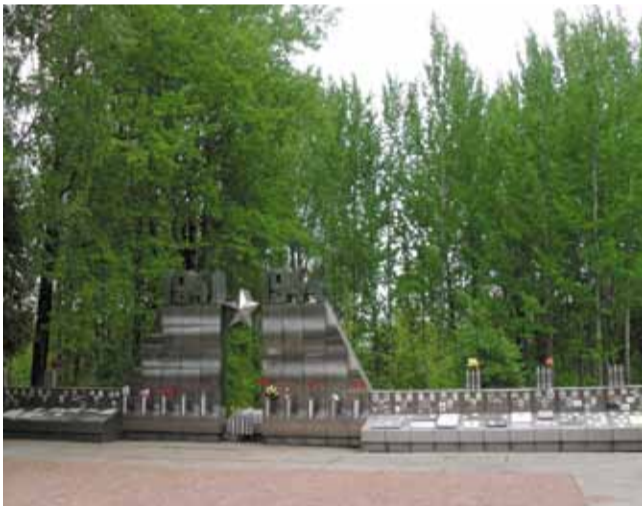
Неизгладимое впечатление на всех нас произвело посещение музея-диорамы «Прорыв блокады Ленинграда». По соседству с памятными реликвиями, плакатами и знаменами располагается главный экспонат музея — огромная картина (40 метров длиной и 8 метров высотой), посвященная героическим событиям января 1943 года. Изогнутая, она визуально создает эффект присутствия. Это ощущение усиливается благодаря расположенному перед ней макету местности, изрытой воронками от снарядов и находящимся на ней инженерным сооружениям.

Не менее сильное впечатление произвело на нас посещение мемориала на Синявинских высотах, где с 1941 по 1944 годы шли ожесточенные бои. В ходе этих битв погибли и пропали без вести более 300 тысяч советских солдат и офицеров.

Многие из них были тогда не старше нас. Мы возложили цветы в знак благодарности за то, что, пожертвовав собой, они дали нам возможность жить в свободной стране, учиться и верить, что все получится...

День выдался насыщенным, богатым не только информационно, но и эмоционально. За организацию такого путешествия мы выражаем огромную благодарность кафедре автомобильных дорог, мостов и тоннелей СПбГАСУ. В особенности, доценту кафедры, кандидату технических наук — Евгению Николаевичу Корныльеву. Он не только провел экскурсию, но и сделал нашу поездку профессионально-образовательной и духовной».

Кафедра автомобильных дорог, мостов и тоннелей СПбГАСУ



ЭВАКУИРОВАТЬСЯ — ТРЕНИРОВАТЬСЯ... НУЖНО

В конце мая в СПбГАСУ провели тренировку по экстренной эвакуации студентов и работников жилищного управления.

Учения проводились в соответствии с планом основных мероприятий единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Организатором выступила служба охраны труда, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций. Тренировка проходила в одном из общежитий университета (расположенном по адресу: пер. Бойцова, 7).

Стоит отметить, что вопросы, связанные с обеспечением безо-

пасности студентов и сотрудников университета являются одной из важнейших направлений работы службы охраны труда, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций. Эвакуация людей необходима в случае угрозы возникновения таких ЧС, как терроризм, возгорание помещений, обнаружение предметов, похожих на взрывное устройство и др. Среди основных задач подобных учебных тренировок: обучение студентов и работников университета идентифицировать опасное событие; проверка готовности обучающихся к эвакуации и выработка у них навыков самостоятельно быстро и безошибочно ориентироваться при возникновении угрозы или, собственно, чрезвычайной ситуации; обучение приемам и способам спасения людей и материальных ценностей.

На тренировку в общежитии СПбГАСУ были привлечены нештатные формирования гражданской обороны: звено охраны общественного порядка во главе с руководителем Д. В. Дегтяревым, санитарный пост и дежурная смена вахтенно-сторожевой службы. Руководил учениями председатель объектовой эвакуационной комис-



сии университета — проректор по административно-хозяйственной работе и комплексной безопасности А. А. Журавин.

В ходе тренировки студенты, работники жилищного управления и личного состава невоеннообразованного формирования гражданской обороны получили полезные практические навыки по экстренной эвакуации из здания общежития. Все участники действовали грамотно, слажено и оперативно!



Результаты тренировки будут использованы в дальнейшем на занятиях по гражданской обороне



в учебных группах. Недостатки, отмеченные в ходе разбора, будут устраняться на последующих тренировках и инструктажах по пожарной безопасности. Все это позволит поднять качество подготовки обучения и, тем самым, обеспечить надлежащий уровень безопасности студентов и работников университета.

*И. С. СЕМУШКИНА,
начальник службы охраны труда,
гражданской обороны
и чрезвычайных ситуаций*



ШАХМАТНЫЕ БИТВЫ

Нынешний год стал богатым на достижения в шахматных соревнованиях для Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета...

Все началось с крупного турнира, проходившего в Москве. Так, в столице нашей страны собрались сильнейшие в шахматном спорте студенты. Всего в турнире приняли участие более трехсот шахматистов со всей России! Главный тренер по шахматам СПбГАСУ — Василий Чечуев подготовил к состязанию лучших студентов вуза. Ими стали Владислав Ривоненко (строительный факультет) и Елизавета Бойкова (автомобильно-дорожный факультет).

Наши ребята показали очень достойные результаты, набрав более 50 % командных очков! Тренерский штаб и сами шахматисты остались довольны достижениями в соревно-



вании, которое проходило на высоком уровне. Добиться успеха, по их словам, позволила качественная подготовка и боевой дух. В следующем году мы надеемся еще больше укрепить команду и бороться за победу в этом турнире!

С 18 по 26 апреля был проведен ежегодный шахматный турнир среди высших учебных заведений Санкт-Петербурга. В шахматном мастерстве соревновались более 25 университетов города на Неве. К участию в состязании были приглашены сильнейшие

игроки, которые и сформировали университетские команды (каждая состояла из 4 человек: 2 юноши и 2 девушки).

Студенты СПбГАСУ вышли на турнир в хорошей форме. В итоге, наши ребята завоевали девятое место в расширенной турнирной таблице. Отдельно хочется выделить Антона Коробкова (строительный факультет), который боролся наравне с лидерами, обыгрывая конкурентов.

От захватывающей игры участники состязания получили море положительных эмоций, а также спортивный интерес к новым победам. Желаем удачи нашим шахматистам в следующем учебном году!

Василий ЧЕЧУЕВ, тренер команды по шахматам СПбГАСУ



НА ЧЕМПИОНАТЕ ПО БОКСУ — ПЕРВОЕ МЕСТО

Студентка СПбГАСУ завоевала первое место на ежегодном чемпионате по боксу среди женщин, который проходил в городе на Неве со 2 по 4 июня.



Соревнования проходили в СПб ГБУ «Центр физической культуры, спорта и здоровья Калининского района», расположенном по адресу: ул. Демьяна Бедного, 9. От СПбГАСУ в боях приняла участие Вероника Антонова (АФ, 4 курс). Девушку пригласили после удачного выступления в чемпионате вузов, где она дважды завоевывала первое место. По итогам соревнования студентка университета удостоилась первенства, была награждена кубком, грамотой и медалью.

«Вероника — девушка очень целеустремленная! Спортом она занимается с первого курса, и добилась больших успехов, несмотря на полученную травму год назад. Она старается непременно добиваться поставленных целей, прекрасно совмещая спорт, учебу и даже подра-

ботку по специальности. Надеюсь, что ей удастся попасть на чемпионат России по боксу среди женщин, который намечен к проведению в конце августа этого года», — отметил тренер победительницы — кандидат педагогических наук, доцент кафедры физического воспитания Константин Петрович Бакешин.

Желаем нашей спортсменке профессиональных успехов и новых спортивных побед!

Ксения ИВАНОВА-ПОГРЕБНЯК

РАЛЛИ «ЛОМОНОСОВ»

В конце мая студенты СПбГАСУ приняли участие в ралли «Ломоносов».

«Ломоносов-2016» является традиционным открытым лично-командным соревнованием по автомобильному ралли третьей категории. Мероприятие организуется в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (Российской автомобильной федерации). Помимо этого, ралли является первым этапом серии «Через мастерство на трассе к безопасности и культуре движения на дорогах».

Основные цели этого соревнования — популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда правил дорожного движения; популяризация здорового образа жизни и привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга.

Трасса ралли проходит по дорогам общего пользования (без перекрытия, с обязательным соблюдением участниками ПДД) Петродворцового района Санкт-Петербурга и Ломоносовского района Ленинградской области. Дистанция разделена на три секции, длиной около 100 км каждая. Общая протяженность «пути» — 292 километра.

Победители состязания определяются по нескольким номинациям. «Абсолют» — зачет для всех экипажей. «Командный зачет» подразумевает участие сразу нескольких автомобилей (максимальный состав команды — пять), но любой из них может быть заявлен только за одну команду. «Леди» — зачет среди водителей-женщин, «Новичок-2016» — для



экипажей, в которых оба водителя не имеют опыта участия в ралли ранее 2016 года. «Студент» — зачет среди учащихся высших учебных заведений.

Для жителей Ломоносовского р-на Ленинградской области или Петродворцового района Санкт-Петербурга (один или оба водителя экипажа) существует специальный зачет — «Ломоносов» (итоги подводятся по второй секции ралли, зачетная дистанция — около 150 км). Еще один дополнительный зачет — «Ретро»: он проводится среди участников, соревнующихся на автомобилях, выпущенных до 1984 года включительно. В этом случае результат подводится по итогам первых двух секций ралли, а зачетная дистанция составляет около 220 км. При участии в зачете менее четырех экипажей, награждается только победитель.

В этом году в гонке приняло участие пятнадцать экипажей, два из которых выступили за Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет. Один экипаж вуза в составе Михаила Кочеткова и Никиты Иванова завоевал второе место среди новичков и первое место среди студентов. Второй экипаж в составе

Владимира Соломки и Максима Майорова удостоился второго места среди студентов.

Никита ИВАНОВ, 1-ДАС-1



С ЮБИЛЕЕМ!

- АБРОСИМОВА**
Юлия Александровна
- БАЛТОВСКИЙ**
Леонид Васильевич
- ВЕНАТОВСКАЯ**
Лариса Александровна
- ВОЛКОВА**
Татьяна Николаевна
- ЕГЕРЕВА**
Галина Анатольевна
- ЗАВОДЧИКОВА**
Мария Борисовна
- КИМ**
Аркадий Николаевич
- КРАСАВИН**
Леонид Николаевич
- КРЮЧКОВА**
Любовь Васильевна
- КОРОЛЕВА**
Любовь Макаровна
- МАТВИЙЧУК**
Ирина Витальевна
- МИЛЕВСКАЯ**
Татьяна Евгеньевна
- МОРОЗОВА**
Лидия Евсеевна
- МОСТОВИЧ**
Валерий Юрьевич
- НОВОЖИЛОВА**
Наталья Сергеевна
- ПЕРОВ**
Федор Викторович
- ПИТУЛЬКО**
Александр Федорович
- РАДОВ**
Василий Петрович
- СЕВАСТЬЯНОВ**
Владимир Викторович
- ТИУНОВ**
Евгений Алексеевич
- ШИМАНСКИЙ**
Станислав Ричардович
- ЯРОЦКАЯ**
Татьяна Николаевна