



# ЗА СТРОИТЕЛЬНЫЕ КАДРЫ

Газета Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета

Основана в 1931 году

июль 2015

№ 109

## В ДОБРЫЙ ПУТЬ!



Окончание университета — это, пожалуй, самый волнительный и ответственный момент после поступления в вуз. Многие для выпускников теперь остались позади: сложные и вместе с тем такие радостные годы учебы, выбор актуальной темы, долгое и мучительное написание всех частей дипломной работы и ее защита. И вот теперь они — специалисты, бакалавры, магистры...



и компетенции. Вам преподавали наши лучшие профессора, по учебникам которых подготовлено не одно поколение инженеров, архитекторов, экономистов. Вы познакомились с последними достижениями наших научных школ и приобрели необходимые знания, чтобы стать настоящими профессионалами...

Выпускники СПбГАСУ всегда были востребованы. Многие из них стали руководителями крупнейших строительных организаций, автодорожных предприятий, архитектурных бюро. Своим трудоустройством вы можете еще раз доказать востребованность студентов нашего университета. Однако не останавливайтесь на достигнутом! Получив диплом, продолжайте свое образование, становитесь опытнее и профессиональнее, поскольку за вами будущее нашего города и страны.

На работе вам придется отвечать своей репутацией, а за ней будет стоять имя СПбГАСУ. Я надеюсь, что вы никогда не порвете с университетским сообществом, и всегда будете помнить свою альма-матер. Сегодня мы говорим вам «до свидания», но для вас распахнуты двери института повышения квалификации, магистратуры, аспирантуры. Мы ждем вас! В добрый путь!

По устоявшейся традиции, церемония вручения дипломов с отличием проходила в СПбГАСУ 30 июня. Нарядные и торжественные, радостные и все еще немного волнующиеся выпускники собрались в стенах Актового зала. Здесь в их адрес прозвучало много добрых напутствий и теплых слов.

*Евгений Иванович Рыбнов, ректор СПбГАСУ:*

Прежде всего, я хотел бы поздравить всех выпускников с окончанием Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета! К сожалению, студенческая пора пролетает очень быстро. Годы напряженной учебы — это время, чтобы получить новые знания и найти им применение. Последние 4–5 лет вы провели в стенах университета. Здесь вы искали свое место в жизни: учились и влюблялись, радовались и огорчались, приобретали новые навыки

*Ирина Робертовна Луговская, проректор по учебной работе СПбГАСУ:*

Уважаемые выпускники, вручение дипломов — большое событие и замечательный праздник для университета! Как правило, те, кто успевают в учебной деятельности — достигают много и в других сферах жизни. Глядя в зрительный зал, я узнаю лица тех студентов, которые выступали на нашей вузовской сцене в качестве артистов, а также ак-



тивны в общественной деятельности. Я думаю, что таким людям должны покоряться любые вершины. Здоровья, личного благополучия, хорошего настроения вам и вашим близким!

*Елена Васильевна Пушкарева, помощник ректора по работе с выпускниками:*

Дорогие выпускники, от всего сердца поздравляю вас с окончанием СПбГАСУ! Вы прощаетесь с университетом и оставляете здесь частичку своей души. Мы не будем грустить, поскольку знаем, что очень скоро вы сюда вернетесь: встретиться с однокурсниками, выразить благодарность любимым преподавателям, а также тем сотрудникам, которые незримо, но добросовестно выполняли свою работу, чтобы все эти годы вам было комфортно учиться. Это те люди, которые обеспечивали ваш «досуг»:

многочисленные службы и отделы, медпункт, столовая, музеи и библиотеки, которыми университет может гордиться.

Годы учебы не повторяются. Студенческая дружба и братство, заложенное в этих стенах, не забудется никогда. И вы также всегда будете в истории университета, останетесь его частичей!

*Александра Богданова, лучшая выпускница СПбГАСУ 2015 года:*

Друзья, я хочу поздравить вас с этим замечательным днем. Сегодня мы, выпускники, делаем еще один решительный шаг навстречу нашей мечте — стать профессионалами своего дела. Однако никто из нас бы этого не достиг без помощи преподавателей. Спасибо им за опыт, профессионализм, терпение и наставничество! Спасибо нашим родителям за доброту и поддержку! Спасибо друзьям и однокурсникам, которые всегда были готовы прийти на помощь! Спасибо тебе, дорогой университет, за то, что стал для нас не просто местом учебы, но и вторым домом!



# ЗАЩИТА ДИПЛОМОВ: ИТОГИ ГОДА

29 июня состоялись последние защиты выпускных квалификационных работ в Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете. Какими успехами завершился очередной учебный год?

*Александр Николаевич Панин, декан строительного факультета:*

Число выпускников в этом году на строительном факультете стало рекордным! Окончили обучение 452 студента: 226 специалистов по трем специальностям, 209 бакалавров, 17 магистров.

Особая гордость строительного факультета — это его выпускники, 107 из которых получили красные дипломы: 10 магистров, 40 бакалавров, 57 специалистов. Александра Богданова (специальность СД) была признана лучшей выпускницей СПбГАСУ 2015 года, Альбина Бакиева (специальность ПГС) стала лучшей выпускницей факультета 2015 года!

В целом, дипломы с отличием распределяются по специальностям следующим образом: «Промышленное и гражданское строительство» (37 чел.), «Производство строительных материалов, изделий и конструкций» (4 чел.), «Экспертиза и управление недвижимостью» (16 чел.).

Конкурсная комиссия факультета по определению лучших дипломников оказалась перед трудным выбором: кому отдать предпочтение, ведь студенты представили десятки ярких разнообразных работ, выполненных на высоком профессиональном уровне? В итоге, победителями конкурса выпускных квалификационных работ среди специалистов стали: Марина Буза (кафедра геотехники), Ульяна Кондакова (кафедра организации строительства), Максим Кострикин (кафедра технологии строительных материалов и метрологии). Среди бакалавров победителями конкурса стали: Полина Гурьева (кафедра металлических конструкций и испытаний сооружений), Анастасия Евстратова (кафедра геотехники), Наталья Воронова (кафедра технологии строительных материалов и метрологии), Анна Лукьянова (кафедра технологии строительных материалов и метрологии).

Особое уважение в этом году заслуживает группа 2-ПЗ-4. Из 22 выпускников наивысший балл на защите дипломов получил 21 студент! Наиболее запоминающиеся работы были защищены в ГЭК на кафедрах технологии строительных материалов и метрологии, геотехники, металлических конструкций и испытаний сооружений, организации строительства, железобетонных и каменных конструкций. Порадовала в этом году и кафедра ТСП, где сразу два студента заняли второе и третье места. Ими оказались К. С. Кузнецов и Д. В. Прусов, а также кафедры МК и КДИП, лучшие выпускники которых Т. Д. Даутова и Е. Р. Кан также заняли второе и третье места.

Еще одной особенностью защит 2015 года можно считать нетиповые проекты, такие, как «Плывающий загородный дом», и «Зольные силосы со скользящей опалубкой».

По отзывам самих дипломников, атмосфера на всех кафедрах была очень доброжелательной, а комиссии требовательные, но справедливые. Хотя определенное волнение присутствовало, но защитились все и, главным образом, на «хорошо» и «отлично».

Жаль, что заканчивается эпоха специалистов, однако хочется надеяться, что бакалавры — это наше лучшее будущее! Выражаем благодарность всем выпускникам за трудолюбие и целеустремленность. Будем рады видеть вас в рядах магистрантов!



*Светлана Владимировна Бочкарева, ведущая кафедрой дизайна архитектурной среды архитектурного факультета:*

С каждым годом мы все более уходим от крупных чисто градостроительных проектов, появляется больше дизайнерских. Это отразилось и в темах самих проектов студенческих выпускных квалификационных работ. Поэтому неудивительно, что в этом году у нас появились совершенно новые темы. В итоге, дни защит выдались бодрыми, интересными, но в то же время без особых трудностей и разочарований. Все замечания авторам были предметными, а оценки комиссий — справедливыми.

В общем и целом, ребята справились с поставленными задачами более чем достойно! Всего на нашей кафедре — дизайн архитектурной среды — защитились в этом году 30 человек: 27 специалистов и 3 магистранта. В прошлом году выпуск был почти в два раза меньше, и составлял 16 человек.

Очень интересный диплом в первый день защиты представила Ольга Белова. Она работала над проектом «Воздухоплавательного парка». Ольга самостоятельно выбрала тему и составила программу ее выполнения. Единственное, в чем мы ей помогли — дали добро на разработку и предоставили руководителя, отправив в архитектурную мастерскую.



По сути, это была наша первая попытка привлечь действующих архитекторов к активной преподавательской деятельности на завершающем этапе обучения — стадии выполнения выпускных квалификационных работ. Они выступали в качестве руководителей дипломных проектов. Это вполне оправданный шаг: поскольку учеба в университете отличается академичностью, нам хотелось, чтобы наши студенты столкнулись с теми проблемами, которые ставит перед собой действующий практикующий архитектор.

«Это огромная удача и прекрасная возможность расширить свой опыт! Интерес к освоению такого рода пространств — серого пояса — был у меня давно. Все прошлое лето я посвятила поиску уникального места, у которого есть свое историческое прошлое и некая романтическая идея. Так возник проект «Воздухоплавательного парка» (Московский район, Санкт-Петербург), связанного с чем-то знакомым», — рассказала автор дипломного проекта Ольга Белова.

*Галина Федоровна Токунова, декан факультета экономики и управления:*

В этом году у нас защитилось большое число студентов. По направлению «Экономика» состоялся первый выпуск бакалавров, а по направлению «Иноватика» — магистров. По специальностям «Экономика управления предприятием строительства» и «Менеджмент организаций», напротив, осуществили последний выпуск специалистов. В будущем году на заочном отделении по специальности «Экономика управления предприятием строительства» у нас также пройдет последний выпуск специалистов.



В 2015 году бакалавры представили очень сильные выпускные квалификационные работы по направлению «Экономика». Студенты защитили дипломы, в основном, на «отлично». Такая же тенденция наблюдалась и у бакалавров по направлению «Менеджмент». Хочу отметить, что в этом году были представлены очень интересные неординарные работы не только в отношении предложенных мероприятий и решений, но также с точки зрения подачи материала. Несколько дипломных работ были выдвинуты на конкурс выпускных квалификационных работ СПбГАСУ. По решению жюри внутривузовского состязания были определены победители. По направлению «Менеджмент» (бакалавриат) первое место получила Виктория Романова за работу «Совершенствование маркетинговой стратегии организации (на примере ООО «АЖИО»». Второго места удостоилась Анастасия Колоколова за «Разработку комплекса мероприятий по реализации стратегии горизонтальной диверсификации (на примере ОАО «Сонковское ДРСУ»». Третье место досталось Ольге Бочкаревой за «Разработку программы формирования человеческого потенциала организации (на примере ПАО «БАЗ»».

По направлению подготовки «Экономика» (бакалавриат) первое место получила Алена Смирнова за «Разработку стратегии улучшения финансовой устойчивости организации (на примере ЗАО «ДСК-Войковицы»». По специальности «Экономика и управление на предприятии (по отраслям)» первое место досталось Дмитрию Мехильяну за работу «Резервы повышения конкурентоспособности строительной организации», второго места удостоилась Екатерина Билинская за работу «Направления снижения себестоимости строительного производства (на примере ООО «СКИВ»».

Лучшие из выпускных квалификационных работ отправятся на Всероссийский конкурс дипломных проектов. У нашего факультета есть свои сильные претенденты на победу в этом ежегодном мероприятии!

*Сергей Аркадьевич Евтюков, декан автомобильно-дорожного факультета:*

Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет — особенный вуз, поскольку он объединяет три важных направления: архитектурное, строительное, автомобильно-дорожное. Благодаря сильному профессорско-преподавательскому составу, развитой материально-технической базе, а также наличию собственных школ СПбГАСУ может смело входить в десятку лучших высших учебных заведений страны. Как его выпускник, я горжусь тем, что работаю именно здесь...

В 2015 году мы осуществили выпуск как по старой программе (специалистов), так и по новой форме обучения (бакалавров и магистров). Можно констатировать, что перешли на двухуровневую систему образования. Всего автомобильно-дорожный факультет выпустил 355 студентов: 31 магистра, 116 бакалавров, 208 специалистов. Объем выпускников увеличился почти в два раза по сравнению с 2014 годом.

Кроме того, стоит отметить высокое качество подготовки: 53 наших выпускника ста-

ли обладателями дипломов с отличием! Это хороший показатель, поскольку мы прекрасно понимаем, когда процент «отличников» и остальных студентов сопоставим — это неправильно. «Краснодипломников» должно быть порядка 10–15 процентов от общего числа выпускников. В том случае, когда преподаватель ставит высший балл всем и каждому, он лукавит! Способность увидеть разницу в знаниях студентов, пусть и минимальную, говорит об уровне его профессионализма.

В целом, хочу отметить, что в 2015 году мы имеем высокий процент хороших и отличных выпускных квалификационных работ, но есть также тройки, и это вполне объективная оценка! Как декан факультета я был вынужден отчислить нескольких студентов с выпускающих курсов, которые не справились с учебным планом. Это также нормально, поскольку нельзя выпускать двоечников, подрывая авторитет и престиж университета. Студент либо справляется, либо нет. Последним я предлагаю послужить в армии, а спустя год вернуться и продолжить обучение. Такие учащиеся у нас были: они возвращались из вооруженных сил России повзрослевшими и более ответственно относились к учебе.

В этом году студенты автомобильно-дорожного факультета выиграли грант и создавали выпускные квалификационные работы по рекомендациям правительства РФ. В частности, речь идет о следующих проектах: «Реконструкция Приморского шоссе. Транспортное обеспечение общественно-досугового центра «Лакhta» (В. А. Земляк); «Реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскоегородского бульвара с путепроводом через железнодорожные пути Балтийского направления Октябрьской железной дороги» (К. Р. Воинова); «Анализ практики замещения коммерческих маршрутов регулярных перевозок социальными маршрутами наземного городского пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге» (Е. А. Капитонова); «Возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжёлых грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге» (П. С. Федосеева); «Основные пути реализации и ожидания внедрения газомоторного топлива на подвижном составе Санкт-Петербурга» (А. Р. Дроздович).



Когда оканчивается учебный год, ощущаешь грусть от того, что приходится расставаться со студентами, которым посвятил четыре, пять, а то и шесть лет жизни. Поэтому лучшим выпускникам, окончившим бакалавриат и специалитет, я желаю поступить в магистратуру и освоить либо новую профессию, либо продолжить начатую. И лично я посоветовал бы новую, ведь таким образом человек не только расширяет свой кругозор, но также имеет больше возможностей при трудоустройстве. Сегодня при подборе сотрудника работодатель анализирует те ресурсы, которыми обладает соискатель: качество образования, количество специальностей, наличие ученой степени, возможности самостоятельного мышления, знание иностранных языков, компьютерная грамотность и многое другое. Стоит отметить, что все наши выпускники трудоустроиваются, многие из них на данный момент имеют постоянное место работы.

# УНИВЕРСИТЕТ БЕЗ «БАРЬЕРОВ»

В рамках защиты дипломных проектов на кафедре безопасности жизнедеятельности СПбГАСУ студент 4-го курса Андрей Маяков представил интересную работу по адаптации вуза для граждан с ограниченными возможностями здоровья.

Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет включился в программу «Доступная среда» по рекомендации Министерства образования и науки. Задача по организации обучения инвалидов была озвучена проректором по учебной работе СПбГАСУ И. Р. Луговой на методических занятиях для педагогов. В итоге, данный вопрос детальным образом был рассмотрен студентом 4-го курса кафедры безопасности жизнедеятельности вуза — Андреем Маяковым (ТСБ-4).

«Андрей у нас очень старательный студент! Он интересуется буквально всем, стремится получить максимум знаний как в рамках обучения, так и вне учебного процесса. Как только стало известно о поставленной перед вузом задаче, он сразу же проявил инициативу и вызвался написать на эту тему выпускную квалификационную работу», — рассказывает руководитель дипломного проекта, доцент кафедры безопасности жизнедеятельности, кандидат военных наук Валерий Васгенович Георгиади.

Стоит отметить, что проблема обеспечения доступности высшего образования для всех категорий граждан является одной из самых актуальных! По данным Организации Объединенных Наций (ООН), в мире насчитывается около 450 миллионов людей с ограниченными возможностями, а это составляет не много, не мало — одну десятую всех жителей нашей планеты... При желании человека с ограниченными возможностями здоровья получить высшее образование, он сталкивается с целым рядом сложностей, которые преграждают ему путь к знаниям. Недоступность, а иной раз и полное отсутствие условий для получения профессиональных навыков негативно сказывается на развитии инвалида как личности. Граждане замыкаются в своих небольших социумах и оказываются изолированными от общества.

К исследованию проблемы и созданию выпускной квалификационной работы Андрей Маяков приступил очень ответственно! Для начала он скрупулезно проанализировал университетскую учебную программу. Это позволило выявить те направления, по которым студенты с ограниченными возможностями могут проходить обучение в СПбГАСУ. Исследование показало, что приоритетными специальностями для инвалидов являются дизайн архитектурной среды, архитектура, стандартизация и метрология, проектирование зданий и сооружений, экономическая безопасность, правовое обеспечение национальной безопасности, прикладная математика



и информатика, теплоэнергетика и теплотехника, природообустройство и водопользование.

Затем он начал искать пути и решения, способствующие созданию доступной среды в вузе для всех категорий граждан. В первую очередь, по мнению Андрея Маякова, для граждан с ограниченными возможностями здоровья необходимо спланировать места отдыха, обеспечить доступность гардероба, библиотек, актового зала и медицинского отсека. У входа в помещение пищеблока и санитарно-бытовые помещения — предусмотреть специальные знаки, в том числе, рельефные. Дверные проемы в помещения не должны иметь пороги и перепадов высот пола, а их ширина должна составлять не менее 0,9 м. В обеденных залах рекомендуется предусмотреть наличие официантов. На данный момент общая площадь обеденного зала вполне позволяет выделить здесь места для инвалидов. Таким образом, необходимо лишь спланировать специальные обеденные места и организовать их обслуживание.

На основе анализа проектной документации и существующих нормативных документов автор дипломной работы выявил те зоны, которые в настоящее время могут использоваться для обучения граждан с ограниченными возможностями здоровья. В частности, на территории учебного заведения имеются два туалета, оборудованных для инвалидов, и полностью соответствующих всем требованиям законодательства. Мужская кабина расположена на третьем этаже строительного корпуса. Женская — находится на четвертом этаже строительного



корпуса. Рядом с входными дверьми в наличии визуальные средства информации. Единственное дополнение — стоит установить крючки для одежды, костылей и других принадлежностей.

Помимо этого, Андрей Маяков обозначил помещения, которые могут быть приведены в надлежащее состояние усилиями собственных ремонтных служб университета, а также те, что требуют серьезного переустройства и капитальных вложений. Так, со стороны 3-ей Красноармейской улицы имеются два входа в здание университета: центральный — для всех студентов, отдельный — ведет к социальной библиотеке, лифту и лестнице на второй этаж. Рядом с входными дверьми вывешены информационные таблички с номерами телефонов круглосуточной вахты, работники которой окажут содействие при посещении вуза. Помимо этого, университет располагает тремя пандусами. Два из них раздвижные, один — роллопандус. Оборудование раскладывается для преодоления лестниц на главном, а также порога и лестницы на отдельном входе.

Однако отдельный вход имеет некоторые недостатки. К ним относится недостаточная ширина дверного проема. Она составляет 81 см, а согласно существующим в законодательстве нормативам, должна быть не менее 1,2 м. Использование центрального входа может повлечь за собой снижение комфорта при продвижении как граждан с ограниченными возможностями, так и остальных студентов, поскольку потоки учащихся будут друг другу мешать. Кроме того, раздвижной пандус позволяет подняться по лестницам в центральный холл и на второй этаж, а дальнейшее продвижение инвалидов затруднено наличием других лестниц.

Рассмотрев имеющиеся в университете возможности, студент пришел к выводу, что для обучения граждан с ограниченными возможностями здоровья подходит корпус «С». Единственным недостатком его является входная зона. И он нашел решение! А именно — создать атриум и организовать дополнительный вход со 2-й Красноармейской улицы через двор. Таким образом, люди смогут проследовать сквозь двор-атриум, подниматься на ин-

валидных колясках на второй этаж и, воспользовавшись специально оборудованным лифтом, без каких-либо проблем попасть на любой из 7 имеющихся этажей. В итоге, им оказываются доступны практически все аудитории корпуса «С», библиотека и санитарные помещения! Лифт тоже предстоит привести в соответствие требованиям существующих нормативных документов: его кабина должна иметь внутренние размеры не менее 1,7 м в ширину и 1,5 м в глубину, а ширина дверного проема — быть не менее 0,9 м.

Определенные виды работ студент предлагает провести и на лестнице, ведущей от социальной библиотеки до столовой. Ее ступени следует сделать ровными, без выступов и с шероховатой поверхностью. Их боковые края, примыкающие к стенам, необходимо дополнить бортиками высотой не менее 0,02 м либо другими устройствами для предотвращения соскальзывания трости или ноги. Ребро ступени должно иметь закругление радиусом не более 0,05 м, а краевые ступени лестничных маршей необходимо выделить цветом или фактурой.

Еще одним важным моментом стало предложение использовать учебный корпус, расположенный на улице Курляндской. Для этого необходимо организовать работу специального автобуса, который будет курсировать между зданиями, доставляя группы учащихся с одного

занятия на другое. Подобные меры обеспечат наиболее широкое использование автомобильного парка, имеющегося при СПбГАСУ.

В итоге, Андрей Маяков создал полноценную, развернутую программу, которой можно руководствоваться при обеспечении доступности вуза для обучения граждан с ограниченными возможностями здоровья. Безусловно, все изменения должны проводиться поэтапно, однако внедрив их, университет сможет стать лабораторией по вовлечению инвалидов в жизнь социума, как полноценных участников общества. На данный момент вуз располагает хорошими возможностями, которые при определенных затратах и выполнении ряда организационных функций, вполне могут обеспечить ему лидерство в обучении инвалидов, вплоть до предоставления наших «площадей» другим учебным заведениям.

Разработка подобной концепции по адаптации вуза имеет чрезвычайно важное значение! При выполнении комплекса работ по созданию доступной среды, обучение в СПбГАСУ граждан с ограниченными возможностями здоровья представляется вполне возможным. Правильное формирование учебного плана, использование отвечающих требованиям помещений — все это позволит университету более полно выполнять важную государственную задачу по социализации инвалидов, использованию их потенциала в интересах строительной отрасли страны.

«На данный момент в Европе действуют учреждения, занимающиеся вопросами социализации инвалидов, обеспечением доступности их жилья, эргономикой и пр. В России ничего подобного не существует. А ведь все это могло бы стать одной из задач нашего университета! Мы способны стать высшим учебным заведением, которое озадачено социализацией граждан в строительной отрасли. Подобные мероприятия совершенствуют общество, являются важным фактором повышения качества жизни населения», — пояснил научный руководитель дипломного проекта Валерий Васгенович Георгиади.

Отдел по связям с общественностью



## «ЗАСТЫВШАЯ, НО НЕ МУЗЫКА», или КУЗНИЦА КАДРОВ В СПБГАСУ



Капелла в Роншане (Франция) Архитектор Ле Корбюзье

Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет и его воспитанники обладают огромными возможностями для решения многих судьбоносных проблем строительного комплекса и архитектуры. И это закономерно! Кафедры университета интегрируют все достижения технических, экологических и гуманитарных дисциплин с искусством архитектуры. Такая универсальная система позволяет исправлять любые обусловленные жизнью перекося.

Обратимся к реалиям сегодняшнего дня. Одна из проблем современной архитектуры — доминирование в ее формировании рационального: точного, измеримого, выдавливающего из архитектуры все чувственное, иррациональное, обусловленное природой искусства архитектуры.

Напомним о том, что явилось причиной такого перекося. Основой современной архитектуры или модернизма стал функционализм, ориентированный на достижения нау-

ки, техники и технологии, а также на примат функции. Именно поэтому он был настолько революционным, привлекательным и убедительным в борьбе с историзмом и декоративизмом, что обеспечило на долгие годы полную победу философии функционализма. Он доминировал в практике мировой архитектуры на протяжении почти полувека. В это время получают развитие науки, уточняющие характеристики внутренней среды зданий:

Продолжение на стр. 4

# «ЗАСТЫВШАЯ, НО НЕ МУЗЫКА», или КУЗНИЦА КАДРОВ В СПБГАСУ

Начало на стр. 3

влажность и движение воздуха, его температура, барометрическое давление, свет и инсоляция. Складывается типология зданий по функциональным параметрам объектов различного назначения.

Доминирование жесткого рационализма, одномерность формообразования приводит к получению зданий правильных как формулы, но лишенных метафор и знаков, свидетельствующих об их принадлежности к определенной культуре. Такие недостатки современной архитектуры и ее главного направления — функционализма — послужили основанием для серьезной критики уже в конце 1970-х годов. В то же время приходит осознание того,



Капелла в Роншане (Франция)



Шарль-Эдуар Жаннере-Гри (Ле Корбюзье)

что точность и правильность функционализма были в известной степени одномерными.

Постепенно меняется отношение к зданиям, выполненным в стиле общепринятой конвенции функционализма — «точным» и «правильным» — лишенным всего неточного: эмоций, образов, метафор. Происходит отторжение философии функционализма. Одним из первых атаковал принципы функционализма их создатель — Ле Корбюзье. Его капеллу в Роншане (Франция) Notre Dame du Haut («Дева Мария на высотах») многие исследователи справедливо обозначили свидетельством крушения принципов мастера и началом но-

вого иррационального направления. После капеллы Ле Корбюзье все чаще начал говорить о поэзии, а также о переходе от правильностей к художественным неправомерностям.

Однако практическая деятельность наших архитекторов пока еще отстает от требований времени. Как показала выставка проектов петербургских зодчих 2015 года, архитектурные формы воспринимаются как «застывшая, но не музыка, а гармонизированная материально-техническая структура». Им не хватает поэтического многообразия, изящества, эlegantности, художественных деталей. Другими словами, в архитектуре отсутствует необходимое соотношение измеримого, точного, продиктованного социально-функциональными факторами, с «неточным» — чувственным, обусловленным психологическими потребностями человека.

Полноценная системность образования в нашем университете с момента основания «Школы гражданских инженеров» всегда была ориентирована на уместное сочетание рацио- и чувственности. Его основой всегда

было и остается понимание того, что идеи и концепции архитектуры, а также объектов всего строительного комплекса «варятся» в тигле, куда брошены все достижения не только технических, технологических, математических и физических наук, но и наук гуманитарных — философии, литературы, поэзии, музыки и скульптуры.

Именно поэтому базовая установка на взаимодействие точного-измеримого и неточного-чувственного выступает сегодня характерной чертой в профессиональной подготовке современных специалистов СПбГАСУ.

Мы учим тому, что правильное решение социально-функциональных задач не должно выдавливать из архитектуры неточное, чувственное, обусловленное спецификой нашей гуманитарной культуры. Однако до конца ли мы используем наши выдающиеся университетские возможности? Думаю, что нет! На мой взгляд, было бы полезно усилить взаимодействие кафедр, решающих противоположные задачи. А именно, кафедр инженерно-технических дисциплин с кафедрами, решающими архитектурно-градостроительные задачи.

Ю. И. КУРБАТОВ,  
доктор архитектуры, член-корреспондент  
РААСН, академик МААМ, профессор  
СПбГАСУ



Иной раз, затруднившись, а то и поленившись внимательно вчитаться в написанное или вслушаться в диктуемое преподавателем, студент домысливает сам. И тут уж его фантазии воистину нет границ... Особенно если слово ему незнакомо, малознакомо или знакомо, однако он был недостаточно внимателен. «Схватив» налету какие-то начальные буквы или слоги, он «приводит» незнакомое ему слово к знакомому «знаменателю». Вот так возникают причудливые подмены, представляющие собой «ошибки по созвучию»...

Порой просто диву даешься, чего только не порождает нетребовательное к себе, к точности прочтения и воспроизведения студенческое сознание! Приведем несколько примеров из практики занятий по истории и культурологии, представив их в табличном виде и выделив жирным шрифтом надуманные студентами слова (слева) и их правильные прототипы (справа).

Известный литературный пример подобного поведения — Ося, брат автора повести для детей «Кондуит и Швамбрания» Л. А. Кассиля (1905–1970). Пишущую машинку «Ундервуд» он по созвучию ошибочно называл «вундеркинд», а пошловатый материал «мадаполам» (хлопчатобумажная бельевая ткань) — «полумадам»...

Во всех этих случаях речь идет об искажении текста, а значит, —

Ошибка по созвучию	Как было на самом деле
Адъютант Петербургской академии наук	Адъютнт Петербургской академии наук
Жемчужины на российском престоле	Женщины на российском престоле
Французские художники-империалисты	Французские художники-импрессионисты
Ценности многоженства	Ценности магометанства

# «ПОЛУМАДАМ», или ОШИБКИ ПО СОЗВУЧИЮ И ПРОБЛЕМА ПОНИМАНИЯ ТЕКСТА



утрате первоначального смысла. А это уже проблема непонимания вследствие определенной безответственности. Милые, смешные и глуповатые ошибки из-за нежелания излишняя беззаботность и равнодушие, именуемые сегодня в разговорной речи пофигизмом (следствием чего и становятся приведенные ошибки), вредят делу, имеют в русском языке устоявшееся название — халатность.

Умение сосредоточиться и проявлять внимание в работе и к работе — необходимое условие обучения, образования и дальнейшей профессиональной жизни. А этакая излишняя беззаботность и равнодушие, именуемые сегодня в разговорной речи пофигизмом (следствием чего и становятся приведенные ошибки), вредят делу, имеют в русском языке устоявшееся название — халатность.

С научной точки зрения охарактеризуем подобные ошибки как про-

явление своего рода интерполяции. В социально-гуманитарных науках под интерполяцией понимается изменение первоначального текста (и его смысла) из-за последующих вставок в него переписчиком или переводчиком (в нашем случае — невнимательным студентом) отсутствующих в оригинале букв, цифр, слов или фраз, а также сами эти вставки-добавления.

Для реконструирования (восстановления) первоначального (правильного) текста и выявления его подлинного смысла применяется метод конъектуры (лат. conjectura: предположение, догадка). В соответствии с ним недостающее звено (здесь — искаженное слово-прототип) неподдающегося адекватному прочтению текста восстанавливается и его значение устанавливается



Эдгар Дега, французский художник-импрессионист



посредством обоснованных предположений и догадок, умозаключений по аналогиям и других продуктивных мыслительных процедур и аналитических приемов исходя из контекста. Словом, приходится дешифровать студенческие фантазии и ошибки, чтобы докопаться до смысла.

Каков же вывод? Надо учить и учиться читать, писать и говорить правильно, если мы хотим, чтобы будущий дипломированный специалист не пугал импрессионистов и импрессионистов, магометанство и многоженство, мадаполам и «полумадам»...

В. Ю. ЖУКОВ, кандидат исторических наук, доцент

# АСПЕКТЫ СОВРЕМЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОБСУЖДАЛИ В ЛЕТНЕЙ ШКОЛЕ...



С 15 по 21 июня в Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете работала Международная научно-практическая летняя школа «Аспекты современного строительства». Цель мероприятия — организация образовательной среды для изучения теоретических и практических аспектов современного строительства на основе междисциплинарного подхода.

Участниками летней школы стали преподаватели и студенты СПбГАСУ, Белостокского технического университета (Польша), ИТМО, а также учащиеся петербургских школ и колледжей. Несмотря на существенную разницу в уровне образования и возрасте, каждому участнику, безусловно, было, что узнать для себя нового и интересного в рамках этого мероприятия.

Наши гости из Польши прибыли в северную столицу в дождь, что считается хорошей приметой. Теплый прием с нашей стороны задал тон всему мероприятию и формированию дружеской атмосферы.

Программа школы была насыщена как лекциями и экскурсиями на строительные и транспортные объекты, так и культурно-развлекательными мероприятиями. Была проведена пешеходная экскурсия по центру Санкт-Петербурга преподавателем нашего университета Евгением Павловичем Гурьевым, благодаря чему гости ближе познакомились с историей нашего города, и, конечно же, с его архитектурой. Также визитеры из Польши посетили богатые экспозиции Государственного Эрмитажа, Свято-Троицкую Александро-Невскую Лавру, Петергоф и Воскресенский Новодевичий монастырь.

Однако прежде чем отправиться любоваться и наслаждаться красотами Санкт-Петербурга, участников школы ждали не менее увлекательные и познавательные лекции, мастер-классы и экскурсии на строительные объекты. Программа летней школы охватила самые важные и очень разноплановые аспекты современного строительства: это были строительные конструкции и стройматериалы, технологии и геотехника, транспортная инфраструктура и многое другое. Студенты узнали о механизации штукатурных работ с использованием оборудования КНАУФ PFT как на лекции, так и на мастер-классе, что закрепило результат и усилило впечатление. Полученные знания об устройстве и технологии фундаментов в корне поменяли взгляд на здания исторического центра города на Неве. Теперь, проходя мимо Исаакиевского собора и новой сцены Мариинского театра, мы сразу будем вспоминать устройство фундамента и проблемы, возникшие при его строительстве в силу специфики нашей местности.

Благодаря посещению Центра управления движением участники летней школы будут знать, что происходит, когда пешеход нажимает на кнопку в ожидании зеленого сигнала светофора, и что «письмо счастья» о нарушении ПДД довольно просто получить из-за большого количества установленных в городе многофункциональных камер.

Уникальная встреча с кандидатом технических наук, исполня-



ющим обязанности заведующего кафедрой конструкций из дерева и пластмасс СПбГАСУ Александром Борисовичем Шмидтом произвела неизгладимое впечатление. Александр Борисович рассказал о проектировании и строительстве первой русской православной церкви в Антарктиде, сопровождая свой рассказ личными фотографиями, комментариями и впечатлениями.

Учеба учебой, но и личное общение никто не отменял! Было интересно расспрашивать приехавших гостей об образе их жизни и учебе, находить сходства и различия.

Разумеется, у каждого из гостей были свои ожидания от поездки в Санкт-Петербург. Представляем вашему вниманию впечатления и отзывы студентов Международной научно-практической летней школы «Аспекты современного строительства».

*Адам Баена (студент Белостокского технического университета, Польша):*

Когда я ехал в Санкт-Петербург, мне вспомнились слова моего пра-



деда, что русские — это очень радушная нация. Он не ошибся! Когда мы прибыли на вокзал, нас тепло встретили, помогли добраться до общежития и обустроиться. Мы познакомились с русской кухней. Столовая не требует дополнительных комментариев. Я понял, что с культурой города и с историей всей России можно познакомиться через призму музеев и прекрасных дворцов. Я рад, что проживание в общежитии было очень приятным. Мои друзья говорят, что лек-



Александра Борисовича Шмидта, посвященное строительству первой русской православной церкви в Антарктиде. Интерес слушателей был огромен не только благодаря легкости подачи материала и ярким фотографиям, но и тем, что преподаватель лично присутствовал на всех этапах проектирования и строительства церкви.

*Александр Лашин (студент ИТМО):*

В день закрытия международной летней научно-практической школы среди участников был проведен конкурс презентаций, по результатам которого компетентное жюри выбрало победителей — группу студентов из Белостока. После объявления результатов состоялась церемония награждения, в ходе которой все участники получили сертификаты и памятные призы! После церемонии вручения все студенты отправились на чаепитие с тортом, где общались в неформальной обстановке и делились впечатлениями.

*Маргарита Холодова (ГБОУ гимназия-интернат № 664),*

*София Самбур (ГБОУ СОШ №88 Калининского района Санкт-Петербурга):*

В первый день на открытой лекции «Механизация штукатурных

работ с использованием оборудования КНАУФ PFT» были освещены конструктивные особенности и преимущества современной техники, применяемой в строительстве при проведении отделочных работ. Нам представили проточные миксеры, пневмотранспортные и транспортные насосы, силосы и др. В завершение лекции продемонстрировали устройство и принцип действия машины PFT G4, а также специфику работы с гипсовой машинной штукатуркой КНАУФ-МП 75. Презентация, включенная в занятие, помогла убедиться в том, что новые современные технологии стремительно вытесняют ручной труд, позволяя не только повысить качество готового продукта, но и увеличить производительность в разы! Также в течение всей международной научно-практической летней школы мы ездили на различные экскурсии. Все очень понравилось!

*Марина Калашикова, Александра Краснова (студентки колледжа строительной индустрии и городского хозяйства):*

После участия в летней школе хочется сказать большое спасибо ее организаторам. Все было очень интересно! Это мероприятие стало прекрасной возможностью познакомиться с новыми людьми, узнать что-то важное и интересное от профессоров вузов и руководителей приглашенных компаний. Нам, как студентам колледжа, было интересно обучиться в атмосфере университета и почувствовать более высокий уровень обучения. Необычный подход, такой как совмещение лекций и выездных экскурсий, дружеская и спокойная атмосфера вызвали еще больший интерес. Спасибо большое!

Совсем скоро группа студентов нашего университета отправится с ответным визитом в Польшу за новыми знаниями и впечатлениями!

*Юлия ТРУБИНА, 15-С-1  
Виктор СЕРГЕЕВ, 7-С-2  
Анастасия ЛАБА, 4-П-4  
Маргарита ХОЛОДОВА,  
гимназия №664*



## ЗА СТРОИТЕЛЬНЫЕ КАДРЫ

### КУРС НА ЛЕТО — ПОКОРИТЬ УРАЛ!



Этим летом студенческий строительный отряд «Лис» (СПбГАСУ) выехал на работу своей мечты — Всероссийскую студенческую стройку «Академический» в городе Екатеринбург. 1 июля бойцы и кандидаты отряда покинули Санкт-Петербург.

Стоит отметить, что Всероссийской студенческой стройке «Академический» в этом году исполняется 6 лет! Это самая долгоиграющая студенческая стройка. Мы поздравляем ССО «Лис» с успешно пройденным конкурсным отбором за право участия в ВСС «Академический-2015»!

Район «Академический» на сегодняшний день является крупнейшей стройплощадкой Свердловской области. На ее территории планируется возвести миллион квадратных метров жилья для 325 тысяч жителей! Комиссар отряда «Лис» Евгения Рыбальченко поделилась своими ожиданиями в отношении летнего сезона: «Нас ожидают два месяца штукатурно-малярных работ, мы предвкушаем новые знакомства, участие в спортивных и творческих мероприятиях. Ребята с нетерпением ждут отъезда! Конечно же, надежды у каждого свои: кто-то хочет получить опыт работы на стройке, кто-то — романтики и бессонных ночей...

Планов у нас очень много, но главное — это сплотить бойцов и научить их работать в коллективе! А еще хочется узнать, как развиваются отряды в других регионах, каковы их традиции и культура».

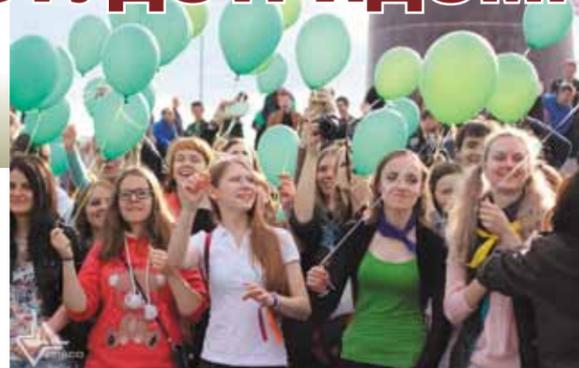
На ВСС «Академический» будет еженедельно проводиться итоговая линейка, в рамках которой будут награждаться четыре лучших отряда недели и отличившиеся бойцы. Ребятам ждет большая комиссарская программа: турниры по футболу, волейболу, баскетболу, шахматам, конкурсы видеороликов, танцевальный конкурс, вечер песни и эскурсия по Екатеринбург.

«Лис», покажи себя достойно этим летом! Пусть запомнится каждый день этого сезона! Отряд — это лучшее, что может быть в студенческой жизни, и мы желаем ему больших успехов!

Пресс-центр ШСО СПбГАСУ,  
Нина ПУЧКОВА, 15-С-2, ОСФ  
Евгения РЫБАЛЬЧЕНКО, 4-Э-2, ФЭУ

### ДЫШИ СТУДОТЯДОМ!

После торжественной линейки открытия трудового сезона состоялось самое любимое мероприятие, посвященное «зеленым», молодым кандидатам — «Дыши студотрядом».



Своими впечатлениями поделился кандидат ССО «Пятница» Владислав Орлов: «Самое интересное началось в тот момент, когда все кандидаты стали делиться на группы. Собрались ребята. Никто никого не знает. В этом и заключалась суть мероприятия: научиться мыслить обобщенно, решать поставленные задачи с совершенно незнакомыми тебе людьми. У нас было шесть заданий: сделать фотографии по мотивам строительных, медицинских, экологических, педагогических отрядов и отрядов проводников. Нашей команде под названием «Рассол Кроу» пришлось пройти несколько очень интересных забавных конкурсов. В частности, это были театральные постановки в случайной роли, которую ты обязан сыграть, будь ты конь, змея, вантуз или песок. Также приняли участие в конкурсах по скоростной переноске дров, угадыванию слов и мелодий в нестандартной форме. Завершилось все танцами, пробежкой вдоль фонтанов в Парке 300-летия Санкт-Петербурга и... злополучной простудой! Но главное, что кандидаты, бойцы, мастера, командиры — все объединились в одну большую семью под названием «студенческие отряды!»»

Стоит также отметить, что в этом году организацией мероприятия «Дыши студотрядом» занимался штаб студенческих отрядов СПбГАСУ. О том, как это проходило, нам рассказала Юлия Лукина, комиссар штаба: «Подготовка велась в несколько этапов. Сложности были в организации «станций», поскольку нужно было оперативно расставить проводников по своим местам. В целом, мне все понравилось, но в то же время вижу сейчас те недочеты, которые хотелось бы исправить в следующем году».

Мы очень надеемся, что такое красочное и доброе мероприятие с каждым годом будет становиться интереснее, а его организация — легче и приятнее!

Пресс-центр ШСО СПбГАСУ,  
Владислав ОРЛОВ, 14-С-2, ОСФ  
Юлия ЛУКИНА, ТТ-2м, ФИЭиГХ  
Нина ПУЧКОВА, 15-С-2, ОСФ

### ЛИНЕЙКА ОТКРЫТИЯ ТРУДОВОГО СЕЗОНА



Последний день весны начался с торжественной линейки открытия летнего трудового сезона СПбСО-2015. По традиции она проходила в стенах Петропавловской крепости у Нарышкина бастиона...

В программу линейки вошло обращение к собравшимся ребятам ветеранов движения городского штаба студотрядов, награждение лучших бойцов по итогам первой половины

2015 года и песенный сачок. А сразу же после линейки состоялось любимое мероприятие кандидатов — «Дыши студотрядом».

Некоторые студенческие отряды города на Неве в это время уже уехали работать на стройку и в лагеря, а значит, у них происходят интересные события и они получают новые впечатления от этого лета. Пожелаем им удачи!

Пресс-центр ШСО СПбГАСУ,  
Нина ПУЧКОВА, 15-С-2, ОСФ

## ГОРЯЧИЕ СЕРДЦА РАСТОПЯТ ЛЕД ЯМАЛА

В конце июня из Санкт-Петербурга выехал на работу еще один студотряд СПбГАСУ — «Кусто», превратившись в часть зонального студенческого отряда «Икра». «Икра» сформирована из бойцов трех студенческих строительных отрядов «Кусто», «Гидра» (СПбГТИ) и «Молот» (СПбПУ).



Планы на лето у ССО «Кусто» грандиозные!

Пункт назначения: Ямало-Ненецкий автономный округ, поселок Новый Порт. Продолжительность мероприятия: два месяца. Обстановка: тундра, вечная мерзлота, +6 градусов по Цельсию. В течение этого периода бойцы будут работать в условиях крайнего севера: проводить теплоизоляционный монтаж, вязать арматуру и бетонировать. Им предстоит ощутить строительный процесс в полной мере, что чрезвычайно важно для будущих инженеров.

Но не все так сурово, как кажется на первый взгляд! Главным для ребят является ощутить романтику Севера. Кирилл Чичилюк рассказал нам о своих ожиданиях от первого командирского выезда: «На работу с отрядом я еду уже в третий раз, но каждый из них проходит

для меня, как первый! В этом году я необычный боец, а командир отряда «Кусто», что накладывает на меня определенную ответственность и обязанности. В первом командирском выезде для меня самым главным является доставить и увезти обратно домой «в целостности и сохранности» своих бойцов, обеспечить их работой и впечатлениями. Они должны захотеть поехать еще и еще раз! Я хочу поблагодарить командира штаба студенческих отрядов СПбГАСУ Дмитрия Мизюкина за то, что он принял мой отряд в стенах СПбГАСУ».

Пожелаем отряду «Кусто» пусть и холодного, но дружного лета!

Пресс-центр ШСО СПбГАСУ,  
Нина ПУЧКОВА, 15-С-2, ОСФ  
Кирилл ЧИЧИЛЮК, ТТ-1м, ФИЭиГХ

### РАБОТА ЗОВЕТ!

Архангельская область вот уже четвертый сезон принимает студенческие строительные отряды со всей страны на Всероссийскую студенческую стройку «Поморье». В этом году она пройдет с 5 июля по 29 августа. Студенты будут работать на объектах космодрома Плесецк, принимать участие в инженерно-технических, земляных, дорожных, подсобных и отделочных работах.



Все началось с конкурсного отбора отрядов. И мы с гордостью сообщаем, что ССО «Пятница» из СПбГАСУ стал единственным отрядом Санкт-Петербурга, прошедшим конкурс! 28 июня ССО «Пятница» покинул город на Неве и направился в Мирный. Оставшиеся дома бойцы и кандидаты проводили своих друзей и пожелали им удачи.

Два месяца тяжелой работы, постоянно недосыпа... Но именно здесь, на стройке, любой боец становится немного взрослее и серьезнее! Роман Чичин, командир ССО «Пятница» на сезон 2015, поделился своими ожиданиями от стройки: «Я надеюсь, что отрядники получат настоящее удовольствие от лета и хорошо заработают!»

В этом году ССО «Пятница» обрел новых кандидатов, которые впервые отправятся покорять северные широты. Анастасия Капустина рассказала, чего она ждет от своего первого отрядного выезда на сезон: «Наверное, новых знакомств, множества интересных мероприятий и только положительных эмоций, ведь на строй-

ке, среди своих ровесников, скучать не придется! А вообще, этим летом я хочу заработать, и отряд стал хорошим для этого вариантом».

И Настя права! В «Поморье» бойцы будут не только работать! Здесь реализуется большая комиссарская программа: спартакиада и множество творческих конкурсов.

После трудового семестра подведут итоги и определят лучших участников студенческой стройки «Поморье». Стартуют номинации «лучший отряд по показателям производительной и комиссарской деятельности», «лучший командир», «лучший комиссар» и «лучший боец». Пожелаем ССО «Пятница» только побед и неограниченного заряда оптимизма! Пусть это лето станет для отряда самым дружным и веселым, ведь там, где твои близкие друзья, нет причин для тоски!

Пресс-центр ШСО СПбГАСУ,  
Нина ПУЧКОВА, 15-С-2, ОСФ

### ПОРА «ВОЖАТИТЬ»!



Вот и пришло время рассказать о том, какие планы на это лето у самого яркого и веселого отряда СПбГАСУ — СПО «Арлекино»! В этом году вожатые университета отправятся на работу в детские оздоровительные лагеря Ленинградской области: первые три смены с 30 мая по 2 августа пройдут в лагере «Факел плюс». Четвертая смена — с 3 по 23 августа — в детском лагере «Маяк».

поход на Ладугу. В общем, превратились в настоящих следопытов! Напоследок надо было пройти несколько серьезных испытаний: «молчанку» (выдержать 24 часа молчания), получить нашивки — «лагерник», «костровой», а также продержаться всю ночь костер».

Надеемся, что остальные смены СПО «Арлекино» пройдут также весело и дружно, как и первая! Пожелаем отряду выдержки, задора, послушных детей и отличного лета!

Пресс-центр ШСО СПбГАСУ,  
Нина ПУЧКОВА, 15-С-2, ОСФ  
Александра ДУМОВА, 2-3К-3, ФИЭиГХ

# БОРИСЬ, УЧИСЬ И СТАНЬ УСПЕШНЫМ...



В гостях у редакции газеты «За строительные кадры» побывал выпускник СПбГАСУ этого года — Батыр Корголов. На данный момент он является профессиональным спортсменом, чемпионом и призером многочисленных соревнований по тайскому боксу. С вузовской газетой Батыр поделился своими достижениями.

**Батыр, расскажите о том, как началась Ваша спортивная карьера? Когда пришло осознание, что можете связать жизнь с профессиональным спортом?**

Думаю, с самых юных лет. В детстве у меня были знакомые мальчишки, которые уважали только силу. Разумеется, иногда приходилось драться. Однажды я проиграл в «схватке» мальчику, который был старше меня на три года. В итоге родилась идея: вызвать его на поединок и одолеть. Так я стал посещать тренировки по каратэ. Спустя два года вызвал его на так называемую дуэль. И я его победил! Наверное, с момента тех тренировок и понял, что мне нравится заниматься единоборствами, и я хочу продолжить совершенствоваться в этом деле, но не для того, чтобы почувствовать себя сильнее, а именно как спортсмен. После армии я стал заниматься спортом вполне профессионально.

**Какое место спорт занимает в Вашей жизни сейчас?**

Спорт мне не просто нравится, для меня он является важнейшей частью жизни. Вот уже 11 лет зани-



маюсь единоборствами, в настоящее время — тайским боксом, и без этого себя не представляю. Мое занятие предполагает множество аспектов: это и адреналин, и разезды по разным странам мира, и чувство удовлетворения от побед, и совершенствование своих навыков во время изнурительных тренировок. Но даже когда вижу, что многие друзья уезжают на отдых, а я вынужден ходить в спортзал, это не доставляет мне дискомфорта! Скорее, удовольствие. Я нисколько не сожалею о затрачиваемом времени, ведь оно проходит не впустую.

**Вы участвуете в состязаниях уже далеко не первый год... Каким успехом удалось достичь?**

Признаюсь, что очень не люблю хвастаться, но раз спросили о достижениях, конечно, отвечу. Уже третий год, как я выступаю за границей и представляю Россию в других странах. На данный момент являюсь единственным представителем нашего государства, который участвовал в Thai Fight — самом престижном турнире по тайскому боксу. Одна из его интересных особенностей состоит в том, что вместо боксерских перчаток бойцы плотно «обвязывают» кисти рук специальными веревками. В 2014 году я одержал победу в этом турнире, причем одолел соперника досрочно, нокаутом и в присутствии самого короля Тайланда! Помимо этого, одерживал множество побед в Китае, Корее, Австралии, Голландии и других странах. Выступая в Китае, получил диплом, как лучший российский боец. И для меня — это было чрезвычайно важно.



**Расскажите о поединке, который стал для Вас самым сложным и почему?**

Самый сложный бой состоялся у меня в сентябре 2013 года. Речь идет о турнире Toyota Moroton, который также проходил в Тайланде. Меньше, чем за двое суток перед состязанием мне тогда пришлось стонять восемь килограмм, а затем провести в течение часа два боя с именитыми спортсменами!

**Вы верите в приметы? Соблюдаете какие-то негласные правила перед боем?**

Нет, таких правил я не соблюдаю. Да и в приметы не верю, я верю в Бога и собственные силы.

**Известно, что профессиональный спорт требует большой концентрации, силы воли, а в каком-то смысле и аскетизма. Чем Вам приходится жертвовать ради занятий борьбой?**

Многим! Чтобы стать профессиональным бойцом не только в нашей стране, но и на общем мировом уровне, я отказался от собственного бизнеса в Санкт-Петербурге и отправился тренироваться в Королевство Тайланд. Это предоставило мне возможность состязаться с силь-



нейшими мастерами по Тайскому боксу на их родине. В итоге, приехал в Россию только три раза в год: к сессиям в СПбГАСУ и на день рождения моей мамы.

**Как Вам удалось совмещать учебу в университете с таким активным занятием спортом?**

Для этого приходилось очень стараться. Я всегда брал с собой в поездки книги, учебные пособия и усиленно занимался. Прежде чем стать студентом Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета, я поступил на подготовительные курсы. У меня была цель — попасть на бюджетное отделение. Это было мне интересно даже в качестве проверки своих сил: смогу или нет? В итоге, все удалось! Так, несколько лет назад я достиг поставленной цели и поступил на строительный факультет СПбГАСУ, а в этом году — защитил диплом! Учеба в университете мне очень нравилась. Я получил здесь много полезных и важных знаний, которые позволят мне после завершения спортивной карьеры заняться бизнесом в строительной отрасли и успешно развивать свое дело.

**Батыр, у Вас есть хобби?**

Просто обожаю танцевать! Я занимался танцами с детства, и сейчас могу это делать под совершенно разную музыку. Например, под тайские мелодии. В этом смысле, я человек без комплексов: могу танцевать классические вальс и танго, могу — лезгинку, а могу импровизировать... С огромным удовольствием путешествую по миру. Люблю узнавать людей, общаться с ними, видеть их искренние улыбки. В Тайланде, Китае, Корее, Австралии и других странах меня всегда поражали доброжелательность жителей.

Также очень нравится изучать иностранные языки. Мечтаю освоить их великое множество! Всего я знаю четыре языка: аварский, русский, тайский и английский. На уровне разговорной речи немного знаю китайский, но читать книги на нем пока не получается...

**Должно быть, китайский язык очень сложен?**

Не совсем так. Сложность касается чтения. А вот именно разговорный китайский оказался для меня достаточно легким при изучении. Тайский язык — другое дело. Знаете ли, что у тайцев одно и то же слово можно произнести в пяти интонациях, и смысл от этого будет различен? Например, «кхун суай» по-тайски означает «Вы красивы». Только

«суай» надо произнести в верном тоне, что далеко не каждому под силу! Если же Вы скажете эту фразу с обычной спокойной интонацией, то значение его будет «несчастный», «лишенный удачи». В итоге может получиться очень неловкая ситуация, когда ты вместо «красивой» называешь девушку «несчастной». Это может сильно ее обидеть. Вот так одна интонация способна много изменить в общении!

**Батыр, Вы упомянули, что любите общаться... Какие качества цените в людях, а что, напротив, способно оттолкнуть Вас от человека?**

Превыше всего, в людях я ценю скромность, честность и доброжелательность. Ну, а отталкивают такие качества, как горделивость, завистливость и высокомерие.

**Вам удалось побывать в различных уголках мира... Где понравилось больше всего и почему?**

Люблю Королевство Тайланд! Это страна тысячи храмов и тысяч улыбок. Она имеет очень богатую национальную культуру... Живописная природа, белоснежные пляжи, тропические леса и водопады сочетаются с красотой бесчисленных монастырей, храмов и дворцов. Здесь можно забыть



обо всех заботах: вечное лето и удивительные пейзажи, теплый океан и зеленые райских островов, древние традиции и самые улыбчивые люди. Однако если решите вести с ними бизнес, то многие попытаются надуть вас гораздо активнее, чем в России (смеется)!

**Есть ли у Вас кумир — деятель, успехами которого могли бы восхищаться?**

И как спортсмен, и как человек я восхищаюсь Президентом России — Владимиром Владимировичем Путиным. Он вернул нашей стране прежний статус на мировой арене. Я же стремлюсь своими победами вывести Россию в лидеры мирового тайского бокса. Еще, конечно, Федором Емельяненко — скромным, добрым и очень талантливым человеком, а также моим наставником — Русланом Нагнибида.

**Чего бы Вам хотелось достичь в профессиональной сфере?**

Мечта, конечно, есть. Хочу стать чемпионом мира среди профессионалов по тайскому боксу, К-1, а также обрести хорошую любящую семью и стать успешным бизнесменом!

**Какие планы у Вас на это лето? Собираетесь отправиться на соревнования или, напротив, намереваетесь просто отдохнуть и набраться сил?**

Сейчас, после окончания университета я планирую поехать в Бангкок на сборы, где буду готовиться к выступлению на Word Max Muay Thai. Бой состоится в конце августа.

**Что бы Вы могли пожелать начинающим спортсменам?**

Самое главное — это выбрать для себя правильный путь. Упорства им, терпения и большого желания заниматься спортом. В этом случае успех обязательно придет!

Беседу провели:  
Ксения ИВАНОВА-ПОГРЕБНЯК,  
Ольга РОГОВА

Тайский бокс — боевое искусство Тайланда. Его также называют «муай тай», что в переводе означает «свободный поединок». Поскольку удары противнику могут наноситься кулаками, ступнями, голеними, локтями и коленями, данный вид единоборств часто именуют и «боем восьми конечностей».

Отношение к этому боевому искусству в Королевстве Тайланд всегда было серьезным. В обязательном порядке его изучали воины и члены королевской семьи. Состязания проводились во время увеселительных мероприятий, на ярмарках и праздниках, в том числе — на виду у главы государства. Особо выдающихся бойцов зачисляли в королевскую гвардию и присваивали им дворянский титул. Новоиспеченные дворяне неофициально именовались «муай луанг» или «королевские бойцы».

Изначально поединок велся голыми руками. Позднее кисти рук и предплечья бойцов стали обматываться полосками из лошадиных шкур. Это делалось как для защиты боксера, так и с целью усилить удар. Затем стали использовать пеньковые веревки или обычные хлопковые ленты.

С течением времени изменения коснулись и правил боя. В древние времена побежденный покидал площадку либо мертвым, либо жестоко избитым, поскольку сдавший человек покрывал себя позором. В 1929 году было введено понятие победы по очкам. Временные рамки боя стали ограничены пятью трехминутными раундами, а отсчет времени теперь стал вестись по часам, роль которых до этого периода выполнял пла-

вающий на воде кокосовый орех: только когда плод тонул, барабан извещал о конце раунда. Помимо этого, земляную площадку заменил ринг площадью 6 квадратных метров, было введено разделение на семь весовых категорий, а также наложены запреты на удары головой, удушения, атаку упавшего противника и некоторые другие ограничения.

Сегодня тайский бокс очень популярен в Таиланде и за его пределами. В стране насчитывается около двух тысяч клубов. Мировую популярность он получил с 1977 года, когда тайские бойцы одержали убедительные победы в матчевых встречах с кикбоккерами и каратистами. Первыми в Европе серьезно изучать данный вид единоборств стали голландцы, и добились больших успехов. Новый виток популярности «муай тай» приобрел с развитием смешанных единоборств (ММА).

Поединок проходит под традиционную тайскую музыку, задающую ритм боя. Считается, что звуки инструментов наделены магическими свойствами: это позволяет освободить сознание от всех рутинных мыслей. Первоначально музыкальный аккомпанемент играл роль фона, однако со временем музыка стала имитировать ход самого поединка. В начале боя она звучит плавно и спокойно, подчеркивая торжественность обстановки. В ходе состязания ритм ее может ускоряться и приобретать кульминационные моменты совершенно неистовый характер.

Сегодня соревнования по тайскому боксу проводятся на самых разных уровнях: региональном, национальном и международном.

## АВТОПРОБЕГ. 70-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ...



7 мая автоклуб автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ организовал и совершил автопробег, посвященный 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.



Мероприятие проходило при содействии кафедры физического воспитания, поддержке профкома, студенческого совета и отдела по связям с общественностью вуза. Его целью было увековечение подвига защитников нашего города, воспитание молодого поколения в духе патриотизма и любви к Родине...

Погода выдалась хорошей. Было тепло, но солнце не палило, дождь не лил, ветер не дул. Одним словом — комфорт! В автопробеге приняли участие двенадцать человек. В основном, студенты автомобильно-дорожного факультета. Стартовало мероприятие в 15:00 у главного здания Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета. Конечным пунктом маршрута стали Музей-диорама «Прорыв блокады Ле-

нинграда» в Кировске и мемориал «Невский Пятачок».

Возложение цветов к могилам павших воинов, осмотр музея, а также посещение исторической реконструкции — все это произвело неизгладимое впечатление на участников автопробега и позволило им погрузиться в атмосферу того сурового времени.

Помимо этого, была организована экскурсия, в ходе которой ребята подробно ознакомились с военной техникой. Им был продемонстрирован танк КВ, который перемещался своим ходом. Управлял танком механик-водитель, который сам когда-то воевал на этой машине. Демонстрировалась и другая военная техника в рабочем состоянии, а также был показан быт военного времени: форма, винтовки, автоматы и пр.

Так ребята соприкоснулись с героической историей тех лет. Автопробег показал, что память о подвиге героев Великой Отечественной войны жива, и она будет передаваться от поколения к поколению...

**В. В. СЕРБИН,**  
тренер отделения автомобильного спорта кафедры физического воспитания



## ДАРЫ МУЗЕЮ...

«Новые поступления» — именно так называется еще одна музейная рубрика в газете «За строительные кадры». В ней мы будем сообщать о пополнении музейных фондов новыми предметами...

Музей является развивающейся структурой, и пополнение его фондов — естественный постоянный процесс. Результаты таких пополнений зависят от людей, заинтересованных в сохранении исторического наследия вуза. Будет ли сохранен в фонде музея тот или иной исторический факт, событие, воспоминание о личности или коллективе — во многом зависит именно от вас!

Музейный фонд складывается из фотографий, документов и мемориальных предметов, то есть из всех материалов, имеющих отношение к отдельной личности, коллективу или событию. К примеру, факсимиле В. А. Косякова — первого демократически избранного директора Института гражданских инженеров в 1906 году или мраморная доска, установленная на главном корпусе вуза в 1992 году с информацией о посещении его императорской четой по случаю юбилея учебного заведения.

Итак, что нового появилось за последнее время в наших фондах? Таким поступлением стали письма директора ЛИИКС/ЛИСИ (1938–1945 гг.) Г. А. Чухманова (1904–1956), адресованные профессору В. Н. Соколовскому, а также некоторые фотографии из архива профессора. Одна из фотографий была сделана, вероятно, еще



до Первой мировой войны. На ней запечатлена группа собравшихся по случаю некоего торжества, возможно, 70-летия Института гражданских инженеров. Подробно об этом даре вузу от семьи Бодровых и связанных с ним событиях изложено в майском номере журнала «Мастерок» №1(13), в статье «Подготовка к столетнему юбилею ЛИСИ блокадной зимой 1942 года».

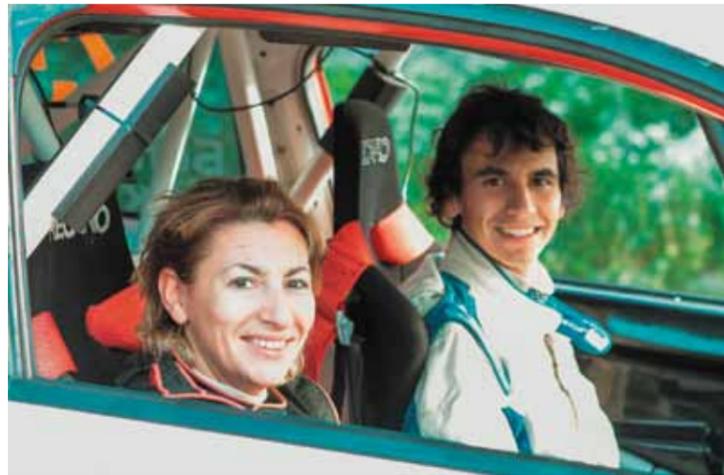
Процесс изучения новых поступлений, а затем и совместная работа над статьей для журнала имели своим продолжением очередное пополнение фондов музея интересными материалами. В частности, это одиннадцатое издание курса по строительным материалам профессора В. В. Эвальда, (Ленинград, 1926), пособия по электромоторам, паровым котлам, железобетону и графической статике издания «Наука и жизнь» (Берлин-Рига, 1923), курс гражданского зодчества профессора Н. В. Султанова «Теория архитектурных форм. Каменные формы. Атлас, с 338-ю чертежами на 23-х таблицях» (Москва, 1914). Это редкое издание, равно как и пособия, будет передано в фонд библиотеки. Курс по строительным материалам В. В. Эвальда останется в фонде Музея истории СПбГАСУ.

**Н. В. АЛЕКСАНДРОВА,**  
заведующая Музеем истории СПбГАСУ



## АВТОСПОРТ: ИТОГИ ГОДА

На протяжении всего учебного года автоклуб СПбГАСУ вел кропотливую работу по подготовке техники к различным спортивным мероприятиям и принял участие во многих соревнованиях.



Члены автоклуба Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета отметились в трех ралли третьей категории: «10 Озер-2015», «Тосно-2015» и «Ломоносов-2015». Многие из ребят не только активно участвовали в организации и проведении мероприятий, но также заняли на соревнованиях призовые места! В частности, на чемпионате среди вузов по автомобильному многоборью наша команда оказалась на четвертом месте. Всего состязались 15 команд из девяти учебных заведений. Второго места в абсолютном зачете удостоился студент СПбГАСУ Степан Демьянчук (3-ТПП-1). Очень достойные результаты на этом соревновании показали и наши девушки: Наталья Касаткина (3-ТПП-1) заняла четвертое место в женском зачете.

26–27 июня в Карелии проводилось легендарное ралли «Белые ночи-2015». И, надо отметить, что в этом году карельские гравийные трассы были беспощадны! Тем не менее, наши ребята опять проявили себя с лучшей стороны. Степан Демьянчук вышел на третье место в классе автомобилей с объемом двигателя до 1600 см<sup>3</sup>, а Максим Белоков на своем боевом автомобиле Ford Fiesta ST достойно финишировал шестым в классе автомобилей с объемом двигателя до 2000 см<sup>3</sup>. Помимо этого, Максим пришел восемнадцатым в абсолютном зачете Кубка России



по классическому ралли, в котором стартовал 51 экипаж. Не было бы ничего удивительного, если бы не тот факт, что это первое ралли в его жизни. Поздравляем с удачным дебютом студента нашего вуза!

Годы упорных тренировок, участие и победы в различных дисциплинах автоспорта, работа тренером в ЦВТ «Драйв Класс» и вот, наконец, был запущен проект «Junior Rally Team», который основала Илона Накутис — мастер спорта по авторалли, известный штурман и тренер чемпионов. В рамках поддержки своего проекта она совершила своего рода подвиг: впервые за восемь лет вернулась к ралли, сев в машину к Максиму Белокову в качестве штурмана.

«Когда я проснулся в пятницу утром, в моей голове еще не было понимания, что скоро выеду на трассу за рулем собственного автомобиля. Однако после финиша в первый день эмоции зашкалили. Помню, как подошел комок к горлу от сознания того, что все, о чем я мечтал последние несколько лет стало реальностью. В этот момент у меня началась настоящая эйфория! На глазах даже выступили слезы. Это было так круто, что словами не передать», — рассказывает Максим.

Второй день гонки был еще более интересным. Спортсменам предстояло преодолеть два ходовых спецучастка и один дополнительный, насыщенный крутыми поворотами, трамплинами и узкой каменной частью. На финише экипаж Белоков—Накутис получил настоящее удовольствие от проделанной работы, ведь они не опустили руки перед всеми трудностями на своем пути к мечте, которая сбылась! Очень много людей поддержали старт проекта «Junior Rally Team» и благодаря им мы скоро снова встретимся на этапах Кубка России по классическому ралли! Присоединяйтесь к нашей команде!

Отделение автомобильного спорта СПбГАСУ

## Юбиляры июля

**КАЛОШИНА**  
Людмила Львовна

**КРАСОТКИНА**  
Елена Николаевна

**ЛАПИНА**  
Ирина Юрьевна

**ЛИТВИНЕНКО**  
Леонид Григорьевич

**ЛОБОДА**  
Галина Сергеевна

**ЛЯЛИН**  
Александр Николаевич

**ОВЧАРОВА**  
Галина Михайловна

**СОЛТАНОВ**  
Вотто Семенович

**ТВЕРДОВ**  
Владимир Ильич

**ФИЛАТОВ**  
Дмитрий Борисович