



ЗА СТРОИТЕЛЬНЫЕ КАДРЫ

Газета Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета

Основана в 1931 году

июль 2016

№ 121

В ДОБРЫЙ ПУТЬ!

Последний день июня в Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете был ознаменован торжественным событием — вручением красных дипломов лучшим выпускникам 2016 года.

Получение диплома об образовании — важнейший этап в жизни каждого студента! Это прямое свидетельство того, что годы плодотворной учебы прошли не напрасно: теперь ты по праву можешь считать себя полноценным специалистом или бакалавром.

Воодушевленные, радостные и взволнованные, ребята собрались в Актовом зале университета. По устоявшейся традиции, началась торжественная церемония с гимна Российской Федерации. Далее с приветственным словом выступил ректор СПбГАСУ Евгений Иванович Рыбнов: «Все вы — лучшие выпускники 2016 года — наша гордость! Я хочу поздравить вас со знаменательным событием — окончанием одного из старейших строительных вузов страны. Годы студенчества промчались незаметно: остались позади непростые дни напряженной учебы, часто сопряженной с работой. Именно в стенах университета вы проводили большую часть своей жизни: учились, дружили, влюблялись, преодолевали жизненные трудности, пытались применять на практике полученные знания. Вашими преподавателями были профессора, чьи научные труды известны не только в нашей стране, но и за рубежом. Вам была предоставлена возможность познакомиться с последними достижениями наших ведущих научных школ, получить знания и навыки, которые позволят стать первоклассными специалистами и занять достойное место в жизни. Дорогие выпускники, я хочу пожелать вам не останавливаться на достигнутом! Пополняйте багаж своих знаний, становитесь профессионалами с большой буквы, потому что именно вы — будущее нашего города и всей страны».

Марина Власова, победительница конкурса «Лучший студент СПбГАСУ-2016»:

«Обучение в университете останется самой яркой страницей в жизни выпускников. Мы гордимся тем, что являемся воспитанниками лучшего среди архитектурно-строительных вузов России! Мы будем с гордостью нести это звание, приумножая славу нашего университета, трудясь на благо родного города и страны. От имени всех выпускников я хочу поблагодарить руководство университета и наших преподавателей за их труд, за все те знания и умения, которые вы вложили в нас. Именно вы были нашими учителями и сподвижниками, учили нас любить свою профессию, преодолевать трудности, быть лидерами и оставаться честными, порядочными людьми.

Я также хочу поздравить самых близких для нас людей — наших родителей! Вы всегда были с нами рядом. Спасибо вам за любовь, поддержку и заботу. Спасибо за ценные советы и мудрые наставления.

И, наконец, я хочу поздравить выпускников! Впереди у каждого из нас — огромная жизнь. Нам предстоит множество свершений! Я знаю, что справившись с любыми трудностями, мы достигнем целей, которые ставим перед собой».



Стоит отметить, что выпуск этого года для Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета — юбилейный! Именно 180 лет назад из стен Училища гражданских инженеров были выпущены первые 11 дипломированных специалистов. За прошедшие годы вуз подготовил более 70 тысяч инженеров, архитекторов, строителей. Многие из них занимают руководящие посты в крупнейших строительных корпорациях, архитектурных бюро, автодорожных организациях, работают в органах государственной власти...

От лица профессионального сообщества молодых специалистов и бакалавров поздравил президент НП «АВОК СЕВЕРО-ЗАПАД», выпускник ЛИСИ (ныне СПбГАСУ) Александр Михайлович Гримитлин: «Сегодня в полку строителей нашей страны — прибыло! Я не сомневаюсь, что сделанный выбор вас никогда не разочарует. Та плеяда молодых специалистов, которые сейчас начинают свою профессиональную жизнь, многое сделает для города на Неве и прощавления того прекрасного вуза, в котором они имели счастье учиться».

Много теплых слов в адрес выпускников прозвучало от представителей ректората и профессорско-преподавательского состава. «Трудно переоценить людей с высоким интеллектуальным потенциалом! Один из великих педагогов, Александр Сухомлинский, когда-то сказал: «Такие люди создают интеллектуальный фон и двигают за собой как руководителей, так и тех, кто чуть слабее». Своей учебой вы доказали, что способны на многое. Мы очень рады тому, что несколько лет назад вы избрали своим университетом СПбГАСУ, и уверены, что у вас все получится!» — поздравила выпускников проректор по учебной работе Ирина Робертовна Луговская.

«Сегодня знаменательный день! Несколько лет назад перед главным входом в университет мы приветствовали вас — в большинстве своем еще совсем «зеленых» школьников. Сегодня мы видим творческих людей, которые спустя несколько недель волеются в нашу строительную отрасль. Однако учеба должна продолжаться всю жизнь! Не сомневаюсь, что одни из вас продолжат обучение в институте повышения квалификации и магистратуре, а другие — поступят в аспирантуру и впоследствии станут кандидатами и докторами наук. Желаю вам дальнейших успехов!» — отметил заведующий кафедрой геотехники Рашид Александрович Мангушев.

Очень трогательно прозвучали слова напутствия помощника ректора по работе с выпускниками — Елены Васильевны Пушкаревой: «Сегодня очень праздничный, торжественный и долгожданный для выпускников день. В то же время, присутствуют и нотки грусти оттого, что закончился самый романтический этап вашей жизни, имя которому — студенческая пора. Перед вами распахнуты все двери! Вас окружит водоворот событий, и связь с университетом уйдет на другой план. Однако, покидая эти стены, вы оставляете здесь частичку своей души. Хочется надеяться, что вы будете возвращаться сюда вновь и вновь: с тем, чтобы продолжить свое образование, встретиться с однокурсниками, выразить слова благодарности любимым преподавателям и всем тем, кто долгие годы старался, чтобы ваше пребывание в университете было наиболее приятным».

Действительно, годы учебы — быстротечны, неповторимы и невозвратимы. Но та дружба, то студенческое братство, которые были заложены в стенах университета, останутся с ребятами навсегда. И сами сегодняшние выпускники станут для родного вуза его частичкой, его замечательной историей...

Ксения ИВАНОВА-ПОГРЕБНЯК



В конце июня на территории Петропавловской крепости прошла XIV церемония чествования лучших выпускников вузов 2016 года. Победительницей от СПбГАСУ стала Марина Власова (факультет экономики и управления).

В торжественной церемонии приняла участие вице-губернатор Санкт-Петербурга Владимир Владимирович Кириллов, ректоры высших учебных заведений, начальники военных академий

и училищ, руководители студенческого самоуправления вузов, представители органов власти, СМИ, а также сами виновники торжества, их родители и друзья. Сигналом к открытию мероприятия стал полуденный выстрел пушки с Нарышкина бастиона, посвященный всем выпускникам вузов города на Неве. Лучшим выпускником были вручены памятные подарки — бронзовые статуэтки сфинксов, олицетворяющие собой сим-

вол городского Совета ректоров, а также благодарственные письма губернатора Санкт-Петербурга Георгия Сергеевича Полтавченко.

Победительница от СПбГАСУ Марина Власова — человек творческий и разносторонний! Участница международных и вузовских научно-практических конференций, она с отличием окончила университет и удостоилась титула «Лучший выпускник СПбГАСУ-2016»!



Разумеется, чтобы стать лучшим студентом вуза, необходимо иметь определенные заслуги. Марина является стипендиатом Правительства Санкт-Петербурга. В 2015 году она также выиграла грант студенческих работ СПбГАСУ за исследование в сфере психологии: «Социально-психологическая адаптация студентов к изменениям системы образования». Данная тема весьма актуальна в связи с переходом на двухступенчатую болонскую систему обучения. Помимо этого, студентка подала проект на Конкурс студенческих исследовательских работ по проблематике формирования толерантной среды в Санкт-Петербурге, и стала победительницей городского состязания.

Поздравляем нашу выпускницу с заслуженным званием и желаем ей дальнейших профессиональных успехов!

ВЫБОР ПРОФЕССИИ: ДЕЙСТВУЙ ПО ПРАВИЛАМ!

Определяясь с выбором профессии, вы решаете, какой будет ваша жизнь не только во время учебы, но и в последующие годы. Многие высшие учебные заведения предлагают, казалось бы, качественное образование, однако они не всегда честно отвечают на вопрос — «Кем вы станете после получения диплома?» Как правильно выбрать вуз и направление обучения, чтобы впоследствии стать востребованным специалистом?

Разберем несколько основных принципов выбора высшего учебного заведения и специализации на примере автомобильно-дорожного факультета Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета. АДФ — это одно из крупнейших образовательных подразделений университета, которое выпускает дипломированных специалистов для обслуживания всей автотранспортной и дорожной системы России. Декан факультета — Сергей Аркадьевич Евтюков: доктор технических наук, профессор, с 2004 года — доктор философии в области юриспруденции (USA). Работает в СПбГАСУ с 1979 года.

Итак, **правило первое** — это возможность последующего трудоустройства после окончания вуза. Выбирайте ту специальность, в которой и через 4–6 лет, по предварительным оценкам, не будет наблюдаться переизбытка специалистов. Отметим, все выпускники АДФ востребованы сегодня на 100 %, все успешно трудоустроиваются в различные профильные организации. Более того, квалифицированных «дорожников» требуется больше, чем выпускается. Почему? Ответ прост: высших учебных заведений, которые выпускают специалистов по данному направлению в Северо-Западном регионе совсем не много! «Отсюда вывод: чем меньше вузов готовит специалистов по выбранному вами направлению, тем легче вам будет найти работу», — отмечает декан автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ Сергей Аркадьевич Евтюков.

Правило второе — обязательно учитывайте разнообразие специальностей по выбранному направлению обучения! Поступив даже на самый желанный факультет, вы не всегда можете быть уверены в том, что ваш выбор придется вам по душе на все 100 %. Поэтому при наличии возможности дальнейшей специализации по кафедрам, ваши шансы на то, что учеба будет интересной и результативной, значительно возрастают. В частности, на автомобильно-дорожном факультете СПбГАСУ будущие профессионалы дорожного дела могут выбрать следующие направления обучения: «Строительство», «Прикладная механика», «Технология транспортных процессов», «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей», «Наземные транспортно-технологические средства» и др.

«Большой выбор направлений существенно увеличивает шансы того, что образование придется вам по душе. Если вы все же осознаете, что несколько ошиблись в своем выборе,



то можете в деканате добиться разрешения перевестись. Таким образом, выбирая вуз с разветвленной системой направлений обучения, вы помогаете себе найти именно ту самую, вашу», — убежден Сергей Аркадьевич.

Не менее важным является выбор кафедры с учетом продолжительности обучения. Так, на автомобильно-дорожном факультете СПбГАСУ есть четыре выпускающие кафедры. Бакалавров, специалистов и магистров готовит кафедра наземных транспортно-технологических машин. Специалистов выпускает кафедра автомобильных дорог, мостов и тоннелей. Бакалавров и магистров выпускают на кафедре технической эксплуатации транспортных средств. Кафедра транспортных систем готовит выпускников сразу двух профилей: по организации перевозок и безопасности дорожного движения.

Помимо этого, на базе факультета есть несколько базовых кафедр. К ним относится кафедра пассажирского автомобильного транспорта (ПАТ). Кафедра ПАТ была создана в рамках договора о сотрудничестве на базе Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия пассажирского автомобильного транспорта (СПб ГУП «Пассажиравтотранс»). На сегодняшний день, СПб ГУП «Пассажиравтотранс» является одним из крупнейших пассажирских перевозчиков автомобильным транспортом в Северо-Западном регионе России, осуществляя городские и пригородные перевозки пассажиров автобусами различных марок. На кафедре пассажирского автомобильного транспорта студенты университета получают серьезный практический опыт, а многие ребята нахо-



Развязка КАД с проспектом Обуховской обороны



дят для себя, в последующем, и трудоустройство.

Правило третье: особое внимание стоит обращать на количество успешных выпускников вуза. Созданный 7 октября 1947 года, автомобильно-дорожный факультет СПбГАСУ за годы своего существования привлекал многих абитуриентов, которые впоследствии становились профессионалами своего дела. Среди выпускников АДФ руководители крупнейших научных институтов, проектных и производственных предприятий, известных государственных и частных компаний. Многие из них работают в административных органах государственных и региональных структур. Выпускниками АДФ являются: сенатор от Карелии в верхней палате, заместитель министра МВД В. Кирьянов; директор Автотранспортного и электромеханического колледжа, доктор технических наук С. Корабельников; директора ведущих в профильной сфере организаций — ЗАО «ВАД», проектного института по дорожному проектированию Группы компаний «Дорсервис» и ООО «Дорпроект Плюс»; главный конструктор завода ООО «Строительные маши-

ны», профессор М. Шипунов и многие другие. Делайте выводы! Если же выбираете вуз, о выпускниках которого ничего особенно не известно, сможет ли он сделать из вас успешного специалиста? Вопрос риторический...

Правило четвертое: учитывайте дополнительные возможности при обучении! Что, помимо самого образования, может дать вам высшее учебное заведение? Хороший вуз даст очень много! Это — интересное общение с другими студентами, а также возможность с толком занять себя в свободное от учебы время.

На автомобильно-дорожном факультете СПбГАСУ действует Автошкола: здесь и студенты, и сотрудники учатся, чтобы получить права категории «В». Университет имеет собственный автодром для обучения, планируется также открытие второго автодрома в Красном селе, где можно будет повысить мастерство вождения, научиться «фигурному» вождению и стать членом автоклуба. Наиболее продвинутые водители, (то есть, присоединившиеся к автомобильному клубу студенты) участвуют в соревнованиях по «фигурному» и скоростному вождению.

Помимо этого, на базе АДФ организован Институт безопасности дорожного движения, в котором проводятся все виды экспертиз после ДТП, а также переоборудование транспортных средств. Студенты здесь изучают теорию и приобретают ценные практические навыки. При Институте действует аккредитованная лаборатория, в которой производится техническое обслуживание автомобилей, предоставляется помощь в области страхования автомобилей по ОСАГО. И при нем же работает «Центр повышения квалификации автомобильно-дорожного факультета», где не только проводят переподготовку и повышение квалификации, но также предоставляют возможность студентам старших курсов пройти переподготовку по другим направлениям. Так, студент может пройти 1000-часовую программу по обучению на судебного авто-технического эксперта. В хорошем университете еще и не тому научат! Главное — успевай учиться.

И, наконец, **правило пятое:** изучите отзывы о вузе. Каким бы замечательным не представлялся вам вуз, как бы вы не хотели в нем учиться — читайте отзывы! Они помогут понять, сможете ли вы осилить учебу, и действительно ли там преподают так хорошо, как написано в рекламных проспектах.

Напоследок дадим вам такой совет — не бойтесь сложностей в учебе, ведь чем сложнее будет учиться, тем легче затем будет работать и решать задачи той организации, которую вы выберете. Главное, что дает хороший вуз — это знания и опыт. Выберите тщательно!

Мария ТУРАЕВА



Строительство ЗСД



Вантовый мост через Неву



АСПИРАНТУРА — НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ!

Архитектура — это специальность, которая объединяет в себе прикладной и теоретический аспекты. Архитектурная практика предлагает много возможностей для реализации творческих способностей. Этого вполне достаточно, чтобы состоять как архитектору. Однако практика во многом зависит от наличия и требований заказа, от существующих законов и норм проектирования, которые порой расходятся с личными профессиональными взглядами.

Аспирантура предназначена для архитекторов, которые хотят внести свой вклад в совершенствование процессов архитектурной деятельности. Диссертационное исследование позволяет глубоко изучить волнующую соискателя тему, сформулировать и обосновать собственный взгляд на поднимаемую проблему, что впоследствии может получить внедрение в практическое дело.

Целью диссертационного исследования на соискание степени кандидата в области архитектуры является разработка и теоретическое обоснование принципиально новой системы взглядов на процесс и методы архитектурного проектирования зданий и сооружений с учетом комплексного подхода, включающего социальные, экономические, экологические и прочие аспекты проектных решений; разработка инновационных предложений по улучшению функциональных и эстетических характеристик городской среды; исследование проблем сохранения и модернизации объектов архитектурного и градостроительного культурного наследия. Диссертационное исследование обязательно должно обладать научной новизной!

Результаты диссертации в области архитектуры предназначены для использования практикующими архитекторами, инвесторами и заказчиками, при разработке строительных нормативов и законов, для применения в учебном процессе в курсовом и дипломном проектировании. Уровень диссертационного исследования позволяет громко прозвучать научным результатам, придает им весомость.

Получив диплом архитектора в 2012 году, я решила не только заниматься практической деятельностью, но и продолжить образование в аспирантуре. 25 ноября 2015 года состоялась защита моей диссертации на тему «Архитектурная типоло-

гия центров делового туризма (на примере Санкт-Петербурга)». В качестве темы исследования я выбрала разработку предложений по архитектурной типологии многофункциональных центров делового туризма для условий Санкт-Петербурга, чтобы повысить конкурентоспособность Северной столицы среди ведущих конгрессных городов Европы и мира. Хотелось провести исследование, которое будет полезно не только для моего личного роста, но и для архитектурного сообщества, а также для людей, которые равнодушны к качеству архитектуры и городской среды северной столицы.

В качестве напутствия будущим аспирантам акцентирую внимание, что для успешного написания диссертации крайне важен выбор темы! Она должна быть интересна вам лично, а также актуальна для отечественного и мирового сообщества. Это тема, которую вы хотели бы изучать с интересом и увлечением, получая удовольствие от приобретаемых знаний и собственных открытий. Нередко тема кандидатской диссертации становится

специализацией для соискателя в его дальнейшей профессиональной деятельности. И, разумеется, для апробации результатов удачно, когда тема связана с практической деятельностью.

Особенно хочу отметить прекрасную работу отдела аспирантуры СПбГАСУ: внимательность и участие персонала при подготовке диссертации и в процессе выхода соискателя на защиту. Требовательность к качеству выпускаемой работы высока, поскольку окончательное решение о присуждении степени принимается Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки РФ.

Обучаясь в аспирантуре, я приняла решение продолжить дальнейшую работу в СПбГАСУ в качестве преподавателя. Университет для архитектора — это особый мир! Здесь концентрируются прогрессивные взгляды на будущее архитектуры, которые порой опережают действительность, но с неистощимым энтузиазмом продвигаются вперед, чтобы воплотиться в жизнь руками нового поколения архитекторов. Стремление к совершенствованию мира и себя — вот, что я желаю будущим студентам и аспирантам.

*Александра ПЕРОВА,
кандидат архитектуры,
старший преподаватель
кафедры дизайна архитектурной среды СПбГАСУ*

Обучение в аспирантуре является неотъемлемым этапом в подготовке научно-педагогических кадров. Будучи студентом, я никогда не задумывался о том, что после окончания университета у меня будет возможность стать преподавателем. Исследовательская работа способствовала расширению того базиса знаний, который закладывался в течение пяти лет обучения в СПбГАСУ.

Участие в конференциях и семинарах позволило более детально взглянуть на исследуемые мною проблемы. В процессе работы над диссертацией, я был участником конкурса грантов, после которого со мной познакомилась группа мотоциклистов, желающая принять участие в сложных экспериментах, предоставив при этом широчайший объем исследовательского материала. Благодаря моему научному руководителю профессору Сергею Аркадьевичу Евтюкову (д-р техн. наук, декан автомобильно-дорожного факультета), Институту безопасности дорожного движения СПбГАСУ удалось приобрести деселерометр, который способен определять тормозные параметры мотоциклов. Данные обстоятельства позволили решить наукоемкие задачи.

Аспирантура дала возможность приобрести аналитические навыки и познакомиться с интересными людьми. Навыки преподавания и общение с аудиторией — чрезвычайно полезный опыт, который может пригодиться в жизни в целом. Успешная защита диссертации и присвоение ученой степени кандидата технических наук — серьезный шаг вперед в моей жизни, при этом есть желание ставить новые цели, задачи и решать их.

Отдельно хочется поблагодарить за оказанную помощь и высокий профессионализм моего научного руководителя, профессора С. А. Евтюкова, а также сотрудников кафедры НТТМ СПбГАСУ: профессора П. А. Кравченко (д-р техн. наук), профессора В. Н. Добромирова (канд. техн. наук), доцента Я. В. Васильева, доцента С. М. Грушецкого (канд. техн. наук).

*Илья БРЫЛЕВ, преподаватель
автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ*



ИСПЫТЫВАЕМ НА ПРОЧНОСТЬ: ОТ КОМПОЗИТОВ ДО ЗАКАЛЕННЫХ СТЕКОЛ!



Механическая лаборатория Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета является современным центром исследований. Здесь проводятся различные испытания образцов для строительной отрасли.



В рамках программы проектного обеспечения строительства современных судов и кораблей из композиционных материалов проводились исследования для ФГУП «Крыловский государственный научный центр». Все работы осуществлялись на новом оборудовании — универсальных электромеханических машинах марки Instron. Специалисты провели исследования ДЦБ-образцов (двойной консольной балки) на определение «вязкости разрушения» (трешиности).

Учитывая, что большинство композиционных материалов разрушаются путем отслаивания одного элемента от другого, данная характеристика является чрезвычайно важной с точки зрения исследования прочности конструкции.

Помимо этого, были проведены испытания образцов пенопласта на сдвиг. Как отметил инженер 35-й лаборатории ФГУП «Крыловский государственный научный центр» Карен Ераносян, работая с пенопластом, специалисты нередко сталкиваются с проблемой, когда прочность клеевых составов, обеспечивающих связь между металлической оснасткой и, собственно, образцом, оказывается недостаточной: «В результате, вместо опреде-

ления прочностных характеристик пенопласта, что подразумевает под собой разрушение этого материала, мы получаем разрушение клеевого слоя. Тем не менее, в ходе предыдущих испытаний, которые проводились в механической лаборатории СПбГАСУ, нам удалось получить необходимые характеристики двух образцов».

Результатами исследований представители компании-заказчика остались довольны: «Я удовлетворен работой лаборатории СПбГАСУ. Процесс испытаний здесь хорошо освоен! Мы видим положительные результаты и надеемся продолжить сотрудничество в дальнейшем», — отметил начальник 35-й лаборатории ФГУП «Крыловский государственный научный центр» Н. Н. Федюнок.

Помимо этого, Механическая лаборатория осуществила испытания стекольных образцов для НИУПЦ «Межрегиональный институт окна». Стоит отметить, что сама идея фасадного остекления появилась в архитектуре еще в начале прошлого века. Сегодня же архитекторы все чаще используют этот элемент: при создании проектов общественных зданий, частных домов, коттеджей, многоэтажном и малоэтажном строительстве.

Очень важно для фасадного остекления правильно выбрать материал! Стекло должно отвечать не только эстетическим запросам, но и таким требованиям как безопасность, теплоизоляция, звукоизоляция, защита от солнца и пр. Так, поверхность фасада ни в коем

случае не может быть хрупкой! «Для предупреждения повреждения светопрозрачных оконных конструкций в строительстве активно используют закаленное стекло. Оно представляет собой листовое стекло, дополнительно подвергнутое специальной термической обработке. Использование термической обработки значительно улучшает характеристики стекла по ударопрочности, проч-



ности на изгиб, увеличивает устойчивость к воздействию высоких температур. Если все же происходит повреждение материала, то он рассыпается на небольшие осколки с тупыми краями, что обеспечивает безопасность применения», — рассказал заместитель директора НИУПЦ «Межрегиональный институт окна» Николай Георгиевич Шлёнов.



Разумеется, у каждого типа подобной продукции есть как свои достоинства, так и недостатки. Закаленное стекло подвержено процессу коррозии под воздействием жидкостей. Снижение прочности, по словам Н. Г. Шлёнова, происходит также ввиду длительного абразивного воздействия на стекло (например, при регулярном мытье фасадов здания). В ходе испытаний в Механической лаборатории СПбГАСУ специалисты выявляли показатели прочности образцов закаленного стекла. Исследования проводились с учетом их массы, толщины, а также наличия механических повреждений. Подобные мероприятия дают возможность определить особенности и область применения материала.

Ксения ИВАНОВА- ПОГРЕБНЯК

ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ

Июль 2016 г.



Д. А. Милютин, 1865 г.

Июльский выпуск «календаря» памятных дат военной истории России посвящен двум событиям, годовщины которых имеют не только важное историческое значение, но и юбилейный характер своей давности. Интересно отметить, что обе даты связаны с 10 числом месяца, как отправной точкой нижеуказанным фактам...

10 июля — 200 лет со дня рождения последнего российского генерал-фельдмаршала графа Дмитрия Алексеевича Милютина (1816–1912).

Последний русский генерал-фельдмаршал, граф Д. А. Милютин был видным историком и теоретиком военного дела, занимал пост военного министра Российской империи с 1861 по 1881 г. Кроме того, Д. А. Милютин являлся одним из разработчиков военной реформы 1870–1874 гг., главный смысл которой заключался в отказе от рекрутской системы комплектования армии и флота (была учреждена еще Петром I в начале XVIII века) и введении всеобщей воинской повинности. Данное нововведение позволило не только существенно сократить срок службы для солдат и матросов, но и значительно увеличить общую численность вооруженных сил Российской империи, а также иметь стратегический резерв на случай войны — многомиллионную армию резервистов. Именно тогда воинская повинность стала «священной обязанностью каждого русского подданного» для всех сословий. Введение военно-окружной системы кардинально изменило и структурную организацию армии, повысив оперативность и качество ее управления.

Также Милютиным были учреждены в 1864 г. юнкерские училища, а в 1866 г. —

юридические офицерские классы, год спустя преобразованные в военно-юридическую академию. Кроме того, своим появлением Милютину обязаны женские врачебные курсы, офицерские собрания и военно-учебные сборы для резервистов. В подчинение военному министерству с 1867 г. перешли инженерные войска, артиллерия, гвардия, военно-учебные заведения (они также стали всесословными), а также все военно-судебные инстанции. Военный министр Д. А. Милютин непосредственно контролировал и техническое перевооружение армии и флота: смена гладкоствольных ружей и артиллерии на нарезные, новая и более удобная форма одежды, строительство паровых кораблей с бронированием корпуса и палубы, подведение ж/д магистралей к западным и южным границам империи (в 1870 г. были образованы железнодорожные войска) и многие другие нововведения.

За безупречную службу и заслуги перед Россией Высочайшим рескриптом от 30 августа 1878 г. Д. А. Милютин был возведен в графское достоинство, а в 1898 г. ему было присвоено воинское звание генерал-фельдмаршала. Из других заслуг Д. А. Милютина упомянем его преподавательскую и научную деятельность в Императорской военной академии (имел должность профессора по кафедре военной географии и статистики), а также участие в Большой Кавказской войне (отличился при штурме аула Гуниб и пленении имама Шамиля в 1859 г.). В 1853 г. был опубликован его главный научный труд — «История войны 1799 г. между Россией и Францией в царствование императора Павла I», фундаментальное исследование об Итальянском и Швейцарском походах А. В. Суворова (1730–1800). В 1866 г. Императорский Санкт-Петербургский университет поднес Дмитрию Алексеевичу ученую степень доктора русской истории. Помимо этого, Д. А. Милютин состоял почетным членом сразу трех Императорских обществ — Русского географического, Одесского истории и древностей, а также Российского Красного Креста.

Последние годы жизни известный реформатор и государственный деятель — доверенное лицо и сподвижник императора Александра II (1855–1881) — провел в Крыму, в своем приморском имении Симеиз близ Ялты. Там он работал над мемуарами и занимался научной деятельностью. Среди прочего, разрабатывал программу механизации русской армии, в том числе автомобилями. 14 мая 1896 г. Д. А. Милютин участвовал в коронации (венчании на царство) последнего российского императора Николая II Александровича (1894–1917): подавал священнодействующему митрополиту Санкт-Петербургскому и Ладожскому Палладию (1827–1898) большую императорскую корону. Скончавшегося в возрасте 95 лет Д. А. Милютина отпевали в Севастополе, после чего его тело было перевезено в Москву для погребения на кладбище Новодевичьего монастыря в фамильном склепе Милютиных. В заключение необходимо отметить, что, как и многих других выдающихся деятелей монархического периода российской истории, могила Д. А. Милютина была целенаправленно уничтожена в советское время.

10 июля — 75-я годовщина начала Смоленского сражения в ходе Великой Отечественной войны (10 июля – 10 сентября 1941 г.).

Третью неделю огненный вал беспримерной по жестокости и числу жертв войны катился с запада на советскую территорию, растянувшись на три с лишним тысячи километров от Баренцева до Черного морей. Наиболее мощная группировка противника — группа армий «Центр» под командованием генерал-фельдмаршала Федора фон Бока (1880–1945) — наступала на Московском направлении. Разгромив в Белоруссии, несмотря на отчаянное сопротивление, войска Западного фронта под командованием генерала армии Д. Г. Павлова (1897–1941), немцы, не останавливаясь, начали наступление на Смоленск с линии Могилев-Орша-Витебск. Советское командование в оперативном порядке перебросило на данное направление войска второго стратегического эшелона, фактически воссоздав Западный фронт заново. Командование им возглавил маршал С. К. Тимошенко (1885–1970). Однако возместить в одиночестве огромные потери в живой силе и технике было невозможно. На смоленском направлении противник имел двукратное превосходство в солдатах и четырехкратное в танках и артиллерии. Чтобы хоть как-

то компенсировать нехватку красноармейцев, в Смоленске и его окрестностях активно формировались батальоны народного ополчения, усиленные отрядами вооруженной милиции НКВД. 10 июля, одновременно с началом Киевской и Ленинградской оборонительных операций, началось ожесточенное встречное сражение на смоленском направлении.

Первый этап битвы за Смоленск продолжался 10 дней — с 10 по 20 июля 1941 г. Активно используя танковые и механизированные соединения, немцы осуществляли фланговые обходы обороняющихся частей РККА, вынуждая их либо отступать, либо сражаться в окружении. Штаб фронта не мог отследить быстрого перемещения войск противника, приказы часто запаздывали, отсутствовали резервы, постоянно выходила из строя связь, в тылу активно действовали вражеские диверсанты. Ожесточение битвы постоянно нарастало и обе противодействующие стороны несли большие потери. 14 июля в боях под Оршей советские войска впервые применили установки реактивной артиллерии БМ-13, более известные под названием «Катюши». Однако атакующий враг навязывал свою тактику боя, постоянно опережая части РККА в огне и маневре. В итоге, 2-я танковая группа немцев под командованием генерал-полковника Гейнца Вильгельма Гудериана (1888–1954), продвинувшись на 100–150 км от первоначальной линии сосредоточения и преодолевая разрозненные очаги сопротивления, 16 июля ворвалась с юга в Смоленск. В это же время 3-я танковая группа под командованием генерал-полковника Германа Гота (1885–1971), двигаясь в восточном направлении, достигла Ярцева и, повернув на юг, соединилась западнее Смоленска с передовыми частями 2-й танковой группы. В результате севернее Смоленска в окружение попали две советские армии:



Строительство противотанкового рва (1941 г.)



Горящая Одесса (1941 г.)

Августовский выпуск «календаря» памятных дат военной истории России посвящен трем событиям, годовщины которых связаны одной общей драмой — тяжелым оборонительным боям начального периода Великой Отечественной войны. Все они имеют не только важное историческое значение, но и юбилейный характер своей давности.

5 августа — 75 лет со дня начала Одесского оборонительного сражения (5 августа – 16 октября 1941 г.).

С прорывом немецко-румынских войск к Днестру, Одесса оказалась отрезанной с суши от остальных сил Южного фронта. Оборона города-порта и военно-морской базы Черноморского флота осуществлялась силами войск Отдельной Приморской армии под командованием генерал-лейтенанта Г. П. Сафронова (1893–1973), которого по состоянию здоровья 5 октября сменил генерал-майор И. Е. Петров (1896–1958). Мощным допол-

нением сухопутным войскам были силы и средства Одесской ВМБ под командованием контр-адмирала Г. В. Жукова (1899–1957), а также гражданское население города (отряды ополченцев и истребительные батальоны, строительство оборонительных рубежей, ремонт техники и т. д.). Прикрытие с воздуха осуществлял 69-й истребительный авиаполк на самолетах И-16 и Як-1. Внешнюю поддержку осажденной группировки войск осуществляли транспортные суда и боевые корабли Черноморского флота под командованием вице-адмирала Ф. С. Октябрьского (1899–1969). Против войск Одесского оборонительного района действовали 4-я румынская армия (пять пехотных и две кавалерийские дивизии, а также одна моторизованная бригада) под командованием генерала Николае Чуперка (1882–1950) и 72-я немецкая пехотная дивизия. Отправной датой начала обороны Одессы стало 5 августа 1941 г., когда части Приморской армии отошли на рубеж Березовка-Раздельная-Кучурганский лиман. 7 августа про-

тивник овладел Вознесенском, создав угрозу непосредственно Одессе. На следующий день 8 августа в городе был введен режим осадного положения. Первоначально число защитников Одессы составляло около 34,5 тыс. бойцов, однако за счет пополнений морем и внутренней мобилизации к октябрю 1941 г. их состав увеличился до 86 тыс. человек, т. е. более чем в два раза. На укрепленных позициях обороняющиеся войска стабилизировали положение, отразив все попытки врага к дальнейшему продвижению. Несмотря на подавляющее превосходство противника (общая численность группировки немецко-румынских войск составляла около 340 тыс. солдат и офицеров), войска Одесского оборонительного района более двух месяцев стойко отражали все попытки врага овладеть подступами к городу и сломить боевой дух его защитников. Для организации обороны в условиях окружения, вся территория окрестностей Одессы была разделена на три сектора обороны — Западный, Восточный и Южный (этот опыт потом будет использован при обороне Севастополя). Значительную помощь в обороне Одессы оказали силы Черноморского флота (648 корабельных рейсов между Одессой и Севастополем для подвоза подкреплений и боеприпасов, а также вывоза раненых и материальных ценностей, огневая поддержка корабельной артиллерией, морские десанты и проч.). 20 августа противник возобновил штурм внешней линии обороны укрепрайона, однако его движение было остановлено на резервной полосе укреплений, проходившей в 8–15 км от городской черты. Прибывшие пополнения из резерва Ставки и внутренняя перегруппировка

Август 2016 г.

войск позволили не только отразить наступление немецко-румынских войск, но и нанести им серию чувствительных контрударов. Так, 22 сентября 1941 г. в Восточном секторе обороны в районе Григорьевки были высажены морской и воздушный десанты, поддержанные наступлением 157-й и 421-й стрелковыми дивизиями. Результатом стал разгром 13-й и 15-й румынских дивизий с захватом больших трофеев и освобождение 120 км² терри-



Одеситы фронту — бронетракторы НИ-1 (На испуг)

ВОЕННОЙ ИСТОРИИ РОССИИ

16-я под командованием генерал-лейтенанта М. Ф. Лукина (1892–1970) и 20-я под командованием генерал-лейтенанта П. А. Курочкина (1900–1989). Однако окруженные армии общей численностью не менее 150 тыс. солдат и офицеров продолжали сражаться, активно контратакуя и освободив часть Смоленска. Несмотря на это, германское руководство объявило о взятии Смоленска — главного форпоста Москвы, за что 17 июля Гудериан и Гот были награждены Дубовыми листьями к Рыцарским крестам. В результате прорыва немцев образовался Смоленский выступ, направленный своим острием на Москву. Удержавший переправу через Днепр в районе Соловьево-Ратчино, сводный отряд полковника А. И. Лизюкова (1900–1942) не дал немцам полностью завершить окружение, сумев, тем самым, обеспечить снабжение и пути отхода сражающимся под Смоленском войскам.

Второй этап Смоленского сражения продолжался с 21 июля по 7 августа. Выполняя приказ Председателя Государственного комитета обороны СССР (ГКО СССР) И. В. Сталина (1878–1953) об активизации действий на смоленском направлении, советское командование предприняло ряд скоординированных контрударов из районов Белого, Ярцева и Рославля по сходящимся направлениям на Смоленск. Наиболее инициативно действовала 21-я армия генерал-полковника Ф. И. Кузнецова (1898–1961), снятого с командования Северо-Западным фронтом, части которой (7 стрелковых, 2 танковых и 1 моторизованная дивизия), наступая в районе Гомеля и Бобруйска, сковали силы трех немецких корпусов. Однако, несмотря на все предпринимаемые усилия, было понятно, что имеющимися силами решить задачу по освобождению Смоленска невозможно. Для предотвращения дальнейшего продвижения противника к Москве, 24 июля были сформированы еще два фронта — Центральный, под командованием генерал-полковника Ф. И. Кузнецова, и Резервный, под командованием генерала армии Г. К. Жукова (1896–1974). В связи с тем, что Ф. И. Кузнецов вновь стал во главе фронта, командующим 21-й армии был назначен генерал-лейтенант М. Г. Ефремов (1897–1942). Силы трех фронтов нанесли серию мощных контрударов по выдвинувшимся вперед авангардным частям противника. Однако немцы сумели сохранить свою передовую линию и не допустить прорыва советских войск к Смоленску. 28 июля общее руководство над окруженными под Смоленском 16-й и 20-й армиями было возложено на П. А. Курочкина, который сумел организовать выход из окружения основных сил обеих армий. На какой-то момент в действиях противоборствующих сторон возникла пátовая ситуация: понеся огромные потери в живой силе и технике, немецкие войска группы армий «Центр» уже не



Руины Смоленска (1941 г.)

могли наступать в восточном направлении без перегруппировки сил и отдыха, и 30 июля перешли к обороне. Фельдмаршал Федор фон Бок вообще предложил переждать русскую зиму в Смоленске, чтобы не повторить трагическую судьбу наполеоновской армии. Но и части РККА также исчерпали наступательный потенциал и активно укреплялись на занимаемых рубежах. Фюрер немецкого народа А. Гитлер (1889–1945) решил воспользоваться паузой и развернуть часть сил с центрального (Московского) направления на Левобережную Украину с целью полного окружения войск Юго-Западного фронта и скорейшего захвата огромных ресурсов черноземного края СССР — хлеба, угля и руды. Одновременно этим маневром решалась проблема открытого южного фланга выдвинувшихся вперед соединений группы армий «Центр». С военной точки зрения, подобное решение Гитлера было вполне резонным, но политически немцы проиграли: во-первых, всем стал понятен окончательный крах стратегии «блицкрига» (молниеносной войны), а во-вторых, именно этих сил и упущенного времени немцам не хватало для того, чтобы до наступления зимы успешно реализовать операцию «Тайфун», т. е. захват Москвы.

8 августа 1941 г. начался третий этап Смоленского сражения, в ходе которого основные бои переместились к югу от Смоленска. Именно в этот день И. В. Сталин занял пост Верховного Главнокомандующего РККА и РККФ СССР. В ходе боев 6–16 августа Центральный фронт, сдерживавший натиск немецких войск на Украину, потерпел поражение от наступавших на него с севера 25 немецких дивизий. Живая сила и техника фронта были почти полностью утрачены. На его месте (стык Центрального и Резервного фронтов), 14–16 августа был срочно создан Брянский фронт под командованием генерал-лейтенанта А. И. Еременко (1892–1970). Однако сил и средств Брянского фронта не хватило для сдерживания мощного натиска превосходящих сил противника, на острие

которых действовали бронированные клинья 2-й танковой группы Гудериана: к 21 августа немцы продвинулись вперед на 120–140 км и вышли к границе Украины. Не облегчили ситуацию и контрудары сил Западного и Резервного фронтов в районе Духовщины и Ельни, предпринятые 8–21 августа. По-сути, судьба Смоленского сражения была решена на юге, где Гудериан замкнул кольцо окружения армий Юго-Западного фронта с последующим их уничтожением (Киевская катастрофа в сентябре 1941 г.). Забегая вперед, отметим, что ослабленные соединения Брянского фронта, при возобновлении немецкого наступления на Москву 30 сентября, сами попадут в окружение и будут почти полностью утрачены, вследствие чего, Брянский фронт будет расформирован 10 ноября 1941 г.

22 августа начался четвертый, заключительный этап Смоленского сражения. Отличительной особенностью этого этапа битвы были упорные бои на 600–650 км протяжении фронта от Торопца до Новгород-Северского. Ценой больших потерь немцам удалось захватить Торопец и Великие Луки, но их дальнейшее продвижение было остановлено, т. к. на центральном участке фронта 1 сентября перешли в наступление на Смоленск 16-я, 19-я и 20-я армии Западного фронта. Отчаянный порыв хотя и оказался неудачным (за 9 дней войска продвинулись всего на несколько километров и обескровили свои ударные соединения), но свою роль все же сыграл: на какое-то время линия фронта на московском направлении вновь стабилизировалась. На юге дела обстояли гораздо хуже: несмотря на отчаянное сопротивление частей Брянского фронта, Гудериан все глубже проникал на территорию Левобережной Украины: 10 сентября его танки форсировали Десну и создали угрозу тылам Юго-Западного фронта. Лишь на участке Резервного фронта — в районе Ельни — советские войска смогли нанести немцам ощутимое поражение. Наибольшего успеха добилась

24-я армия под командованием генерал-майора К. И. Ракутина (1902–1941): разгромив 20-й армейский корпус вермахта силами четырех стрелковых, двух моторизованных и одной танковой дивизий, 6 сентября она освободила Ельню. Это была одна из первых успешных наступательных операций РККА в ходе Великой Отечественной войны, за которую четыре стрелковые дивизии были удостоены звания гвардейских. Однако, несмотря на ликвидацию угрожающего Москве Ельнинского выступа, развить успех не удалось. 10 сентября, исчерпав резервы и наступательный потенциал, силы Западного, Резервного и Брянского фронтов перешли к обороне. На этом встречное Смоленское сражение закончилось. Суммарные потери немцев за два месяца боев составили около 250 тыс. человек убитыми и ранеными, т. е. 20 % живой силы и 50 % бронетехники от общего их числа; потери Красной Армии составили 760 тыс. убитыми, ранеными и пленными, 1348 танков, 9290 орудий и минометов, 903 самолета. Несмотря на одержанную победу, именно Смоленское сражение, по мнению самих же немецких военачальников, стало первой неудачей вермахта на Восточном фронте: задержка в продвижении наступления и число понесенных потерь отрицательно повлияли не только на результате последовавшей затем операции «Тайфун», но и на весь дальнейший ход борьбы Германии против СССР. Стойкость и мужество красноармейцев позволили выиграть эти два месяца и обескровить наиболее боеспособные соединения врага. За ратный подвиг в начальный период Великой Отечественной войны Смоленску 6 мая 1985 г. было присвоено почетное звание «Город-Герой» с вручением медали Золотая Звезда. Светлая память всем павшим за свободу и независимость нашей Родины!

С. Ю. КАРГАПОЛЬЦЕВ,
кандидат исторических наук, доцент
кафедры истории и философии СПбГАСУ



Немецкие истребители Me-109 над Смоленском



В осажденной Одессе (1941 г.)



Красноармейцы у захваченного под Одессой румынского танка чехословацкого производства R-1



Командование Одесского оборонительного района

тории. Линия фронта оказалась отодвинутой на 5–8 км от города, что позволило прекратить обстрел вражеской артиллерией порта и близлежащей акватории. 28 сентября советские войска нанесли еще один успешный контрудар в Восточном секторе обороны. Однако дальнейшая судьба Одессы была решена совсем на другом направлении: 30 сентября 1941 г. в связи с осложнением обстановки на Южном фронте и необходимостью усиления войск для обороны Крымского полуострова и Севастополя Ставка приняла решение об эвакуации войск Одесского оборонительного района. Для создания видимости активной обороны, 2–4 октября защитники Одессы провели еще одну наступательную операцию, разгромив четыре румынских батальона и захватив боевые трофеи. 9–10 октября противник вновь попытался атаковать внешний обвод одесской линии обороны, однако был отбит на всех направлениях. Параллельно, в ночное

время, производилась незаметная эвакуация войск и техники Одесского оборонительного района. Всего за период с 1 по 16 октября 1941 г. из Одессы было вывезено 86 тыс. военнослужащих, 15 тыс. человек гражданского населения, тысячи единиц бронетехники, артиллерии, автомашин, лошадей, а также 25 тыс. тонн военных грузов и материальных ценностей (вооружение, промышленное оборудование, топливо, металл, продовольствие, паровозы и ж/д вагоны, музейные ценности и др.). В 5:30 утра 16 октября, взяв курс на Севастополь, Одессу покинул последний корабль. Однако войска противника, опасавшиеся подвоха в виде засады или тотального взрыва, заняли город только к вечеру, предвзительно убедившись в своей безопасности.

Итогом 73-дневной обороны Одессы стало сдерживание значительных сил правого крыла группы армий «Юг» вермахта, а также сковывание 18 дивизий немецко-румынских войск общей численностью свыше 300 тыс. воен-

нослужащих. Общие потери врага убитыми, ранеными и пропавшими без вести составили свыше 160 тыс. солдат и офицеров. Также противник лишился около 200 самолетов и до 100 танков. Потери советских войск составили 40268 человек, из них 15578 — безвозвратно (погибшие, умершие от ран, пропавшие без вести и пленные). Приморская армия и военные моряки, переброшенные из Одессы в Крым, приняли участие в тяжелых оборонительных боях в Крыму и Севастополе (многим из них, прошедшим «огонь и воду» Севастопольской обороны, придется потом еще раз эвакуироваться уже на Кавказ). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 декабря 1942 г. была учреждена медаль «За оборону Одессы», которой были награждены все выжившие на тот момент участники обороны Одессы (общее число награжденных составило около 30 тыс. человек). С 1965 г. Одессе было присвоено почетное звание «Город-Герой» с вручением медали Золотая Звезда.

7 августа — 75 лет со дня начала Киевской оборонительной операции (7 августа — 19 сентября 1941 г.)

После чувствительного поражения в приграничных сражениях войск первого эшелона РККА от вторгшихся на территорию СССР немецко-фашистских войск (оборонительные операции войск Западного фронта, Северо-Западного, Северного и Юго-Западного фронтов, а также отчаянные контрудары десяти мехкорпусов), на всех стратегических направлениях создалась угрожающая обстановка. И все же, несмотря на потерю около 750 тыс. бойцов, 11703 танков, 18794 орудий и минометов, 3985 самолетов, советские войска на флангах смогли избежать полного разгрома и окружения. Так, сохранив основной состав живой силы и техники, войска Северо-Западного и Юго-Западного фронтов организованно отошли на новые рубежи обороны — к Киеву и Западной Двине соответственно.

Продолжение на стр. 6

ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ ВОЕННОЙ ИСТОРИИ РОССИИ



В осажденном Киеве (1941 г.)

Начало на стр. 4

Сокрушительное же поражение войск Западного фронта под командованием генерала армии Д. Г. Павлова (1897–1941) в Белоруссии, фактически раскололо единую линию фронта в западной части СССР на северный и южный фасы. Положение Юго-Западного фронта казалось наиболее предпочтительным: мощная и боеспособная группировка войск численностью около 700 тыс. человек (именно на данном направлении ожидалось нанесение главного удара противника в случае начала войны), хорошее оснащение техникой и транспортной инфраструктурой, талантливый и пользующийся авторитетом командующий — генерал-полковник М. П. Кирпонос (1892–1941). Против него действовала немецкая группа армий «Юг» под командованием фельдмаршала Герда фон Рундштедта (1875–1953), насчитывавшая свыше 1,2 млн. человек. Движение противника непосредственно в сторону Киева обозначило себя 11 июля, когда немцы прорвали фронт у Житомира, находящегося в 150 км от Киева, и вышли на ближайшие подступы к столице Украинской ССР. Однако здесь, в 15–20 км от города, они встретили жесткую оборону на хорошо подготовленных позициях и фланговые контрудары советских частей. Начались позиционные бои и артиллерийские дуэли. Киев жил в это время относительно спокойно, т. к. противник сосредоточил усилия на укреплении своих флангов и перегруппировки войск. В конце июля немцы неожиданно ударили в южном направлении по флангам войск Юго-Западного фронта: 1-я танковая группа совершила мощный прорыв западнее Умани, а у Винницы успеха добилась 17-я немецкая армия. В итоге, 2 августа противник сомкнул клещи танковых клиньев южнее Умани, окружив в ее районе основные силы 6-й армии под командованием генерал-лейтенанта И. Н. Музыченко (1901–1970) и 12-й армии под командованием генерал-майора П. Г. Понеделина (1893–1950). Окруженные армии продолжали сражаться, однако быстро исчерпали свои ресурсы и вооружение. Попытка прорвать окружение извне силами 5-го кавкорпуса оказалась провальной: идущую на прорыв конницу почти полностью уничтожила немецкая авиация. 7 августа 1941 г. оставшиеся части окруженных армий ввиду полного отсутствия топлива, боеприпасов и продовольствия, прекратили организованное сопротивление. В плен к врагу попало 103 тыс. человек, включая состав обеих армий, а также значительное число боевой техники и аммуниции — 317 танков и 858 орудий. Это была серьезная потеря для Юго-Западного фронта, ставшая предпосылкой будущей трагедии. В этот же день было объявлено о начале Киевской оборонительной операции. Успех под Уманью позволил немцам к концу августа выйти на линию Днепра от Черкасс до Херсона, что означало захват почти всей Правобережной Украины. Однако Ставка ВГК и лично И. В. Сталин (1878–1953) придавали большое значение удержанию Киева и требовали от обороняющихся частей Юго-Западного фронта активизации действий для подготовки контрнаступления. Выполняя полученный приказ, М. П. Кирпонос начал концентрацию имевшихся сил и резервов для нанесения встречного удара по выдвинувшимся авангардам немецких войск. Осуществить же это намерение не удалось, т. к. сосредоточенным для контрудара частям пришлось решать противоположную задачу: отражать начавшийся 8 августа штурм позиций линии фронта сразу с нескольких направлений. Упорные бои на короткой дистанции часто переходили в рукопашные схватки. К 11 августа вражеская пехота окончательно выдохлась



Командующий Юго-Западным фронтом генерал-полковник М. П. Кирпонос (1892–1941)

и, понеся большие потери, прекратила натиск. Немецкому командованию стало понятно, что сил для дальнейшего движения сразу по двум направлениям — на Москву и Киев — недостаточно. Решение о внесении изменений в план «Барбаросса» принял лично фюрер немецкого народа А. Гитлер (1889–1945): 21 августа он подписал директиву о приостановлении наступления на Москву и переброски части ударных соединений группы армий «Центр» (2-я армия и 2-я танковая группа) на южное направление. Опасаясь иметь на своем правом фланге боеспособные армии Юго-Западного фронта, и стремясь захватить богатые ресурсы Украины (хлеб, уголь, руду), противник сосредоточил все усилия на Киеве.

Стратегическая обстановка требовала срочного оставления столицы советской Украины, на чем настаивали начштаба Юго-Западного фронта генерал-майор В. И. Тупиков (командующий фронтом М. П. Кирпонос придерживался иного мнения), начальник Оперативного управления Генштаба генерал-майор А. М. Василевский (1895–1977) и главком войск Юго-Западного направления маршал С. М. Буденный (1883–1973), но такое предложение не нашло понимания у И. В. Сталина. Точку зрения вождя поддержал и начальник Генштаба РККА маршал Б. М. Шапошников (1882–1945). Приказ оборонять Киев любой ценой вскоре обернулся катастрофой. Мощный удар с севера был нанесен противником со Смоленского выступа. Специально созданный для прикрытия Левобережной Украины Брянский фронт под командованием генерал-лейтенанта А. И. Еременко (1892–1970) не смог остановить соединения 2-й танковой группы генерал-полковника Г. Гудериана (1888–1954), лавиной хлынувшие по Левобережной Украине. Одновременно, войска группы армий «Юг» — 1-я танковая группа Эвальда фон Клейста (1881–1954) и 17-я полевая армия под командованием генерал-полковника Германа Гота (1885–1971) — через захваченные на левом берегу Днепра в районе Кременчуга плацдармы, двинулись на соединение с частями Гудериана. Кольцо окружения для войск Юго-Западного фронта захлопнулось 14–15 сентября у Лохвиц вблизи города Ромны: в «котле» оказалось около 600 тыс. солдат и офицеров 5-й, 21-й, 26-й

и 37-й армий. Организовать стойкую оборону занимаемых позиций было уже невозможно, и в ночь на 19 сентября Киев был все же оставлен отступавшими соединениями РККА. После отхода частей Красной Армии в городе начался грабеж местным населением магазинов и складов, который продолжался до полудня 19 сентября; в 13 же часов на площади Калинина (с 1991 г. — Майдан Незалежности) около 300 киевлян с цветами и хлебом-солью встретили передовые части немцев как своих освободителей. Однако вырваться из окружения не удалось никому: те, кто выжил в боестолкновениях, попали в плен. 20 сентября, в районе хутора Дрюковщина, сводная колонна штабов Юго-Западного фронта и 5-й армии была атакована главными силами 3-й танковой дивизии вермахта. В упорном бою, перешедшем в ожесточенную рукопашную схватку, погибли почти все бойцы и офицеры колонны, включая начштаба В. И. Тупикова и командующего фронтом М. П. Кирпоноса — храброго и волевого военачальника. 26 сентября в районе Оржицы пали в бою или сложили оружие последние части 26-й армии. Организовать деблокирующий контрудар на Ромны и Лубны силами 38-й и 40-й армий, находившихся вне котла, не удалось. Битва за Киев (Киевская стратегическая оборонительная операция) завершилась для РККА полным поражением, что открыло врагу путь на Восточную Украину и Донбасс. В тяжелое положение попали войска Южного фронта, а также защитники Одессы и Крыма.

Суммарно, советские потери в Киевской оборонительной операции составили 700544 человек (из них пленными более 600 тыс. солдат и офицеров), 28419 орудий, 411 танков и 343 самолета. Общие потери противника — группа армий «Юг» и группа армий «Центр» — составили 128670 человек убитыми, ранеными и пропавшими без вести. Несмотря на поражение, мужественная борьба войск Юго-Западного фронта не была напрасной: приостановленное немцами на несколько недель наступление на Москву означало окончательный срыв плана «молниеносной войны» и выигрывш драгоценного времени. Впавший в пессимизм от всего увиденного, командующий группой армий «Юг» фельдмаршал Рундштедт вообще предложил Гитлеру отвести войска назад к границам СССР. Впоследствии (21 июня 1961 г.), для выживших защитников Киевского укрепленного района была учреждена медаль «За оборону Киева» (общее число награжденных составило 107540 человек). 8 мая 1965 г., наряду с шестью другими городами, Указом Президиума Верховного Совета СССР Киев был награжден почетным званием «Город-Герой» с вручением медали «Золотая Звезда».

30 августа — 75 лет со дня начала Ельнинской наступательной операции (30 августа — 8 сентября 1941 г.)

Ликвидация образовавшегося в ходе Смоленского сражения Ельнинского выступа, опасно нависшего на московском направлении, стала главной стратегической задачей Ельнинской наступательной операции — первого успешного контрудара соединений РККА в ходе Великой Отечественной войны. Опуская подробности предшествующих событий (Смоленское оборонительное сражение уже освещалось в июльском тематическом блоке). Отметим, что данная операция была проведена силами Резервного фронта под командованием генерала армии Г. К. Жукова (1896–1974). На острие действовала 24-я армия в составе восьми стрелковых (одна из них народного ополчения), двух танковых и одной моторизованной дивизий, а также десяти корпусных артополков. Командовал 24-й армией генерал-майор К. И. Ракутин (1902–1941) — волевой, авторитетный и подающий большие надежды военачальник.

Для поддержания наступления 24-й армии была выдвинута 43-я армия (начала действовать 30 августа) в составе четырех стрелковых и двух танковых дивизий, а также шести корпусных артополков. За период с конца августа до начала октября в 43-й армии сменилось три командующих: с 22 августа по 2 сентября — генерал-майор Д. М. Селезнев (1897–1960), со 2 по 5 сен-

тября — генерал-лейтенант И. А. Богданов (1894–1960), с 5 сентября по 10 октября — генерал-майор П. П. Собеников (1894–1960). Общая численность живой силы и боевой техники РККА в Ельнинской операции составила около 60 тыс. бойцов, 800 орудий, минометов и установок реактивной артиллерии, а также 35 танков.

Оборонял Ельнинский выступ по семидесятикилометровому фронту XX-й армейский корпус под командованием генерала от инфантерии Фридриха Матерна (1885–1946), в состав которого входили четыре пехотных дивизии (70 тыс. солдат, 500 орудий и минометов, около 40 танков). Структурно XX корпус относился к 4-й полевой армии генерал-фельдмаршала Гюнтера фон Клюге (1882–1944). Апогеем тяжелых боев стало освобождение Ельни 6 сентября 1941 г. Продвижение же советских частей было остановлено противником 8 сентября, после чего войска Резервного фронта вновь перешли к обороне. К сожалению, локальный успех Ельнинской наступательной операции не мог повлечь за собой масштабного контрнаступления на остальных участках фронта и общего положения в расстановке сил не изменил. Вскоре пришлось вновь отступить вплоть до самой Москвы. Однако первая победа над врагом и пусть даже временное освобождение Ельни имели важное политическое значение. За заслуги перед Родиной в ходе Ельнинской наступательной операции приказом Наркома обороны СССР И. В. Сталина 18 сентября 100-я и 127-я стрелковые дивизии 24-й армии получили наименование гвардейских, с соответствующей перенумерацией в 1-ю и 2-ю гвардейские. 26 сентября звание гвардейских было присвоено 107-й и 120-й стрелковым дивизиям 24-й армии (стали 5-й и 6-й гвардейскими).

Общие потери сторон в ходе боев 30 августа — 8 сентября 1941 г. на Ельнинском выступе по советским данным составили: РККА — 17 тыс. человек; вермахт и войска СС из состава 2-й пехотной моторизованной дивизии «Das Reich» — 45 тыс. Честь и слава всем павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

*С. Ю. КАРГАПОЛЬЦЕВ,
кандидат исторических наук, доцент
кафедры истории и философии СПбГАСУ*



Командующий 24-й армией генерал-майор К. И. Ракутин (1902–1941)



Генерал армии Г. К. Жуков на передовой

АВТОСПОРТ В СПБГАСУ



В Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете активно развивается автомобильный спорт, и с каждым годом студенты вуза завоевывают все больше наград...

В этом году Степан Демьянчук (2-ТПП-2) занял первое место в чемпионате вузов и первенстве Санкт-Петербурга по автогонкам, а также третье место в ралли «Якима-2016».

Наталья Касаткина (3-ТПП-2) удостоилась первого места в чемпионате Санкт-Петербурга по картингу в классе «Ракет-120». Экипаж в составе Михаила Кочеткова и Никиты Иванова (1-ДАС-1) занял третье место в зачете «Новичок» и первое место в зачете «Студент» на ралли «Ломоносов-2016». Экипаж Владимира Соломки (ЭТМК-3) и Максима Майорова завоевал на этом соревновании второе место в зачете «Студент».

Кроме этого, команда СПбГАСУ удостоилась почетного второго места в ралли-спринте «Политех-2016» и четвертого места (состав команды Степан Демьянчук, Влад Махотин (1-ЭТМК-3), Владимир Соломка) среди вузов города на Неве по автомобильной гонке. Помимо спортивных гоночных мероприятий, наша дружная команда автомобилистов не забывает о подвигах защитников Родины, а потому ежегодно устраивает автопробег по памятным местам и возлагает цветы к мемориалам героев Великой Отечественной войны.



Выражаем благодарность нашим спортсменам за большой вклад в развитие автоспорта в университете!

Никита ИВАНОВ,
1-ДАС-1



ПРЕСС-ЦЕНТР ШСО СПБГАСУ ПРЕДСТАВЛЯЕТ

ВОЖАТЫЕ — НА СМЕНУ!



Пока строительные отряды готовятся к сезону, бойцы и кандидаты педагогического отряда «Арлекино» уже вторую смену работают в детском оздоровительном лагере «Голубая стрела».

Вместе с вожатыми трудятся и будущие психологи студенческого отряда «Гранат», который объединяет студентов факультета психологии педагогического университета имени Герцена. Безусловно, работа вместе с такими напарниками — ценный опыт для каждого вожатого! Вторая смена только началась, впереди еще третья и четвертая, ребята готовы «гореть» и «зажигать» детские сердца. Пожелаем им плодотворной работы, и пусть не только вожатые, но и каждый ребенок оставит свой след в летней смене и вожатской душе.

Екатерина Чеховская,
3-СУЗС-2

ССО «ПЯТНИЦА»: ЧЕТВЕРТЫЙ ТРУДОВОЙ СЕЗОН

Трудовое лето для ССО «Пятница» начнется 30 июня: в этот день отряд выезжает на свой четвертый трудовой сезон.

Два месяца парни (в этом году, как и в 2014, у «Пятницы» сугубо мужской коллектив) будут трудиться в городе Людиново (Калужская область). Фронт работ развернется на строительстве тепличных комплексов: железобетонные конструкции, арматурные каркасы, опалубки. Недаром молодые люди обучались этому ремеслу в колледже и на лекциях.

Командир отряда Владислав Миняков четко установил первоочередные цели: «Необходимо

сплотить коллектив, удачно провести сезон без эксцессов и формализма, а главное — вернуть ребят домой живыми, здоровыми и довольными».

Всем студентам, которым суждено отправиться на целину этим летом, ССО «Пятница» желает бодрости духа, крепости тела, решимости, отваги, а также с инте-



ресом отнестись к новым территориям нашей необъятной Родины!
Никита КАРТЕЛЬ, 2-ЭТМК-3,
АДФ



ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ: КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Третьего июля 2016 года строительный студенческий отряд «Лис» отправляется на трудовой сезон в Кировскую область.



В поселок Гостовский ССО «Лис» поедет составом из 6 девушек и 12 парней, которых отбирали на протяжении полугодия. За это время уже опытные бойцы научили всех тонкостям отрядной жизни молодых и амбициозных кандидатов.

В поселке ребят ждет серьезная работа по ремонту школы. Каждый боец и кандидат уверен, что этот трудовой сезон запомнится надолго.

Мария Ярмошук, 13-С-1, СФ

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД: ВСЕ СЕРЬЕЗНО

Второго июля студенческий строительный отряд «Кусто» едет на трудовой сезон в Калужскую область вместе с ССО «Пятница», ССО «Гидра» и ССО «Горизонт». На объекте отрядов ждут бетонные, опалубочные и арматурные работы.



От ССО «Кусто» на работу в этом году поедут 16 человек. Настрой у ребят боевой, да разве может быть у «строителей» иначе? Командир ССО «Кусто» уверен, что летний трудовой сезон будет наполнен физическим трудом, отрядными шутками, песнями, веселыми историями и мужской крепкой дружбой, которая продлится долгие годы.

Бойцы из командного состава будут стараться максимально занять ребят в свободное от работы время, окунуть их в жизнь студенческих отрядов Санкт-Петербурга!

Кирилл Чичилок, ТТ-2м, ФИЭиГХ

МЕЧТЫ АРХЕОЛОГА

Лето, солнце, Крым... Сразу перед глазами возникает картина так называемой красивой жизни — с перезвоном бокалов да неспешными прогулками по прохладному променаду. Мысли прочь! Оставляем зону комфорта! Этим летом компания студентов СПбГАСУ отправляется навстречу уникальному приключению...



В самом сердце Крыма, на склонах гор близ Бахчисарая, 15 бойцов ССО «Линь» погружаются в историю мира. Что они раскопают? Неизвестно. Что узнают этим летом? Загадка.

Лишь одно знаем наперед — этот месяц ребятам запомнится надолго.
Николай КОЗАК, СУЗС-4, АДФ

НОВЫЙ СТРОЙОТРЯД НАЧАЛ РАБОТУ

В этом году штаб студенческих отрядов СПбГАСУ пополнился еще одним строительным отрядом — «Молоток». Он был создан на основе договора между университетом и АО ССМО «ЛенСпецСМУ».



Практика студентов будет проходить на таких серьезных объектах, как музей Октябрьской железной дороги, школа на Октябрьской набережной и жилищный комплекс «Самоцветы».

23 июня на участке строительства нового музея Октябрьской железной дороги была проведена линейка, на которой почетные гости поздравили ребят с началом трудовых будней и выдали атрибутику отряда. В качестве почетных гостей выступили начальник отдела надзора за специальными видами работ Службы госстройнадзора Виталий Васильевич Пономарев и заместитель управляющего ИСП ПГ № 3 «ЛенСпецСМУ» — Леонид Владимирович Куплешников.

Всего в отряде восемь человек — студенты третьего и пятого курсов. Летняя практика будет проходить с 20 июня по 17 июля. После окончания отделочных работ студентам предстоит выполнять подсобные работы при подготовке к вводу объектов в эксплуатацию и участвовать в их контроле.

Нина Пучкова, 3-ПЗ-3, СФ

ГЛАВНОЕ НА СТРОЙКЕ — ПРИНОСИТЬ ПОЛЬЗУ!

В конце июня на трудовой сезон отправился самый прекрасный отряд СПбГАСУ — «Польза». Отчего самый прекрасный? Да потому, что это первый женский строительный отряд в нашем университете!



Наш любимый город непрерывно строится и растет. Теперь в его возведение внесет свою лепту и ССО «Польза»! Работать девушкам предстоит на студенческой стройке «Санкт-Петербург», благоустривая объекты стадиона «Зенит-Арена». В этом году в студенческой стройке города на Неве примут участие отряды из тринадцати регионов, и мы горды тем, что честь нашего университета будут защищать девушки-строители.

К трудовому сезону они готовились очень основательно: прослушали лекции по технике безопасности на стройке, посетили лекцию по первой медицинской помощи на базе Санкт-Петербургского государственного медицинского университета имени академика

И. П. Павлова. Более того, в течение полугодия они посещали курсы штукатурных работ и получили свидетельство о присвоении квалификации штукатур.

Желаем девушкам провести лето весело и, конечно же, с пользой!

Нина Пучкова, 3-ПЗ-3, СФ

МЫ ВМЕСТЕ СОРОК ЛЕТ СПУСТЯ...



В конце июня в стенах Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета принимали выпускников строительного факультета ЛИСИ (СПбГАСУ) 1976 года. В этом году бывшие сокурсники отмечали важный юбилей: 40 лет со дня окончания любимого вуза! Встреча прошла в атмосфере дружбы, тепла, непринужденного живого общения. На память родному университету гости посвятили стихотворение.

*Пять лет учебы, лекций и хвостов,
пять лет мечтали вдоволь отоспаться...*

Вот окончились уроки,
Школьная прошла пора
Выпускные, выходные!
Мы закончили. Ура!

Кем же стать, куда податься,
Где же знаний нам набраться?
Скинуть с плеч, чтоб этот груз,
Каждый выбирает вуз!

И со всех концов страны,
Беззаботны, и умны,
Домашний променял уют,
Поступаем в институт.

Все преграды позади,
Жизнь другая — впереди,
Бывший абитуриент,
Он теперь — ЛИСИ студент.

Владимир Лукин, выпускник Ленинградского инженерно-строительного института 1976 года (7-П):

«Прошла очередная встреча выпускников 1976 года строительного факультета ЛИСИ. От лица представителей группы 7-П, хочется поблагодарить за организацию очередной встречи наших коллег и выпускников — А. Устенко, Г. Стояновского, В. Мякотина, В. Авиженис, Б. Носова. Надеемся, что такие встречи будут проводиться вновь и вновь!»

После окончания института, наши судьбы сложились по-разному. Ребята строили, проектировали. Девчата больше подстраивались под свои семьи и работали проектировщиками либо по другим специальностям.

Из нашей группы все живут и работают, в основном, в Санкт-Петербурге и Лен-



Слева направо: Ирина Ионова, Эдуард Агасиев, Надежда Шекина, Владимир Лукин, Григорий Стояновский, Ирина Жукова, Павел Богомазов, Ольга Чечина, Александр Артемьев, Андрей Веселов, Станислав Новоскольцев, Ирин Соловьева, Лидия Ржепкова.

От заката до рассвета,
На «Фонтанке» шум и гам
Много счастья, много света,
Дом второй у нас был там...

Много новых забот впереди,
В учебу включайся смело,
Студент, на лекции ходи —
Ведь знания получать — большое дело!

области. Это П. Богомазов, Г. Стояновский, В. Лукин, А. Панов, И. Ионова, И. Жукова, О. Чечина, И. Соловьева, С. Копылова, Г. Денисова, Н. Бабченко. В то же время Александр Артемьев живет и работает в Пскове (защитился, является кандидатом технических наук), Эдуард Агасиев — в Московской области, Станислав Новосельцев — в Нальчике, Лидия Ржепкова — в Праге (Чехия), Олег Кармышкин — в Опочке (Псковская область), Андрей Веселов — в Боровиче (Новгородская область)...

На встречах мы с большой теплотой вспоминаем тех, кого уже нет с нами: А. Безмозова, В. Федоренко, С. Новоскольцева, В. Митенева, Е. Громову. К сожалению, не знаем, как сложилась судьба некоторых из наших сокурсников — Е. Овчинникова, Е. Шац, Е. Зуева. Наши поиски результатов пока не принесли...

Обращаясь к молодому поколению, хочется пожелать удачи, успехов в освоении самой мирной профессии на земле! В любое время очень важно быть профессионалами своего дела. Профессионалы всегда востребованы! Обязательно проявляйте характер и стремитесь к достижению своих целей. Временные неудачи не должны вас сломить!

Живите насыщенной работой и отдыхом жизнью сегодня и сейчас, получайте удовольствие от каждого прожитого дня! Больше общайтесь, дорожите отношениями и дружбой. Молодость и студенчество — ваше самое лучшее время, однако понимание этой истины зачастую приходит только с годами.

Очень хочется пожелать здоровья и долгих лет жизни нашим любимым преподавателям: И. К. Шубину, В. В. Бабанову и др. Спасибо вам!»

Другой сын России — творец и мечтатель,
О Клыкове эта строка,
Всю статью полководца — Великий ваятель,
Смог в бронзе воспеть на века.

Стал Юрий Гагарин легендой при жизни,
Российского люда кумир.
На крыльях науки, во имя Отчизны
Он взвился в космический мир.

Попса правит бал на российской эстраде,
Но крепок наш дух и здоров,
Нам дух укрепляют и дарят отраду,
Чайковский, Свиридов, Петров.

На знамени нашем цвет красный и синий,
Мы верой и правдой сильны.
Мы любим Россию, мы служим России,
И будем навек ей верны.

К науке, к искусству всегда мы стремились,
Но чувствуя силу плеча,
России сыны не разучились
Держать рукоятку меча.

В. В. ИНЧИК, 2016 г.



Не все предметы просты и легки,
От одних названий в дрожь бросает:
«теормех», «начерталка», «сопромат»,
Что ж за напасть нам такая?

И прежде чем на экзамен пойти,
Из форточки высунув руку с зачеткой,
Кричали громко: халыва, приди
Профессору сдать, чтоб предмет на пятерку!

Мы про компьютер не слышали,
Но были современны и умны,
И все расчеты сами выполняли,
Старанья наши были всем видны!

Жизнь студента — не только учеба,
Сколько поездки, тусовки и сил заряд,
Вспомнить хотя бы как каждое лето,
С энтузиазмом ездили в стройотряд.

Студента-строителя не напугать,
За дело берется он смело,
Кирпич, раствор, хоть бетон заливать, —
По плечу нам любое дело!

А окончание летних трудов,
Зарплату, союз дружбы вечной,
Каждый из нас был всегда готов
Отметить на «Майорова» в чебуречной.

Все 5 лет мы так учились,
Нам вперед открылась дверь,
Что учили — пригодилось,
Инженеры все теперь.

За лучшие годы, за дружбу и опыт,
ЛИСИ — спасибо всегда говорим,
И год от года, встречаясь все вместе,
Рады мы снова увидиться с ним!

*С благодарностью
за гостеприимство и радужную встречу,
коллектив выпускников строительного
факультета ЛИСИ (СПбГАСУ) 1976 года*

С ЮБИЛЕЕМ!

**БОЛЬШАКОВА
Елена Ивановна**

**ВАСИЛЕВСКИЙ
Геннадий Иванович**

**ВЕЖНОВЕЦ
Ольга Федоровна**

**ЕЗЕРСКИЙ
Альфред Иванович**

**НАРБУТ
Людмила Константиновна**

**НИКИФОРОВ
Сергей Николаевич**

**НОВИКОВА
Антонина Михайловна**

**ПОПОВА
Марина Викторовна**

**ПЯТАХИН
Николай Петрович**

**САФИУЛЛИН
Равилл Нуруллоевич**

**СОЛОВЬЁВА
Вера Владимировна**

**УДАЛЬЦОВА
Галина Анатольевна**

И МЕДАЛЬ, И ДИПЛОМ!

Основатель Музея истории Петербургского кирпича СПбГАСУ, Всеволод Владимирович Инчик, был удостоен диплома Петровской академии наук и искусств.

Петровская академия наук и искусств была основана в городе на Неве 27 января 1724 года по Указу Петра I. Спустя несколько столетий со дня становления, Академия объединяет тысячи ученых и деятелей культуры. На одном из творческих вечеров основатель Музея истории Петербургского кирпича СПбГАСУ, Всеволод Владимирович Инчик, был удостоен диплома и медали «За верность России». По этому случаю профессор университета написал стихотворение, которое посвятил деятелям Петровской академии наук и искусств.

России верные сыны

Россия идет чрез победы и муки,
Такая в ней видится суть.
Гиганты искусства, титаны науки
Всегда освещали ей путь.

Сперва Ломоносов, затем Менделеев
В науке создали прорыв,
Ни сил, ни здоровья своих не жалея,
Законы природы открыв.

О, русский язык, ты ласкаешь нам души,
Велик ты, могуч ты и строг.
Тебя возвышали Державин и Пушкин,
Толстой, Достоевский и Блок.

Об этом забыть, возможно, едва ли,
Как древнюю Русь и российскую новь,
На ярких полотнах своих воспевали
Кустодиев и Глазунов.

А Жуков Георгий — сын верной России,
Водитель полков — исполнин.
Враги наши помнят, стена в бессилии,
Как Жуков ворвался в Берлин.