



ЗА СТРОИТЕЛЬНЫЕ КАДРЫ

Газета Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета

Основана в 1931 году ■ сентябрь 2016 ■ № 123

С ДНЕМ ЗНАНИЙ!

1 сентября в Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете отметили один из самых светлых праздников — День знаний.

По случаю начала нового учебного года, перед главным входом в университет собрались студенты. Первокурсники, студенты «со стажем», а также уже почти выпускники — все они практически полностью заполнили 2-ю Красноармейскую улицу! Радостные и взволнованные, «новобранцы» отметили день начала учебы, а по сути — серьезный шаг в эпоху новых встреч с огромным миром знаний, который готовы открыть для них преподаватели.

Поздравить ребят с началом нового учебного года пришли деканы факультетов СПбГАСУ, а также руководители известных организаций Санкт-Петербурга. Приветствовал собравшихся ректор университета Евгений Иванович Рыбнов: «Поздравляю вас с Днем знаний и началом нового учебного года! Вы сделали выбор, и я надеюсь, что никто о нем не пожалует! Сегодня начинается новый этап в вашей жизни — студенческие годы, которые, безусловно, являются лучшими в жизни любого человека. Проведя их с максимальными приобретениями, вы овладеете знаниями, навыками и станете высокообразованными людьми, высококлассными специалистами. Крепкого здоровья, успехов в учебе и яркой студенческой жизни! В добрый путь!»

Действительно, 1 сентября — это дата, которая давно стала символом добрых начинаний, новых открытий и свершений. Летом этого года в жизни наших первокурсников произошло важное событие: выдержав непростой конкурс, они стали студентами старейшего строительного вуза Российской Федерации.

Сегодня СПбГАСУ является крупнейшим в Северо-Западном Федеральном округе научно-образовательным центром архитектурно-строительного профиля — лидером по подготовке кадров для строительного комплекса. В мае 2017 года университет отметит свое 185-летие! За годы существования из стен вуза вышло более 60 тысяч дипломированных инженеров, архитекторов, экономистов. Среди них — известные государственные деятели и ученые, а также руководители крупнейших строительных и автотранспортных предприятий, архитектурных мастерских и строительных институтов. И очень хочется надеяться, что спустя четыре-пять лет, многие из сегодняшних первокурсников пополнят ряды знаменитых специалистов, мастеров своего дела...

Пусть новый учебный год станет для преподавателей и их воспитанников периодом творческой и насыщенной жизни, уверенности в своих силах и принесет много блестящих побед!

Ксения ИВАНОВА-ПОГРЕБНЯК

Андрей Александрович Велесевич, заместитель председателя Комитета по транспорту Санкт-Петербурга:

«Поздравляю всех с началом нового учебного года! СПбГАСУ — вуз с богатой историей и традициями. Здесь готовят не только архитекторов и строителей, но также специалистов для самых разных отраслей экономики. В том числе, для транспортного и дорожного комплекса. Никогда не останавливайтесь на достигнутых результатах! Всегда стремитесь к большему, в том числе — к получению новых знаний! Это позволит вам достичь успеха в профессии.»

Владимир Анатольевич Григорьев, главный архитектор Санкт-Петербурга, председатель Комитета по архитектуре и градостроительству Санкт-Петербурга, выпускник ЛИСИ:

«Будущие коллеги, позвольте поздравить вас с замечательным праздником — Днем знаний! Первого сентября я всегда чувствую трепет. Кажется, что в воздухе витает особенная аура, когда молодые люди вступают в новую неизведанную жизнь. Пусть это чувство в определенном смысле присутствует в вашей жизни всегда, пусть каждый день будет для вас днем встречи с новыми интересными знаниями, открытиями, впечатлениями. Учитесь! Вы — недавние школьники — стали студентами. Университет дает вам возможность учиться, и от того, как вы будете относиться к своим занятиям, будет зависеть, какими специалистами вы станете.»

Спрашивайте обо всем, что вам неизвестно, и вы обязательно найдете ответы на свои вопросы. Как гласит японская поговорка, если ты чего-то не знаешь и спрашиваешь об этом, позор тебе 5 секунд. Если же ты не знаешь и не спрашиваешь, несешь этот позор всю жизнь. Стремитесь получать новые знания, и тогда годы вашей жизни по окончании университета станут не менее интересными, творческими, наполненными такими же яркими событиями!»

Сергей Иванович Зайцев, первый заместитель главы администрации Адмиралтейского района Санкт-Петербурга:

«Дорогие студенты, сегодня вы вступили на трудный, но вместе с тем почетный путь! Строитель — это одна из самых интереснейших и нужных профессий на земле. Желаю вам учиться и впитывать все те знания, которые вам будет дарить университет. Пройдя путь обучения до конца, носите с гордостью и честью звание выпускника СПбГАСУ!»

Галина Рэмовна Аганова, заместитель председателя Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, выпускница ЛИСИ:

«Помню, как много лет назад я стояла перед главным входом в Ленинградский инженерно-строительный институт (ныне СПбГАСУ), и нас, первокурсников, напутствовало старшее поколение. Сегодня уже пройден большой жизненный путь... те знания, которые я получила в этом вузе, подарили мне прекрасную работу в великолепном городе. Хочу пожелать, чтобы нынешние студенты получили как можно больше навыков! Это то, что вы, в дальнейшем, примените на обогащение и развитие нашей страны. Желаю вам успеха! Пусть годы учебы станут яркими и запомнятся на всю жизнь!»



Александр Иванович Вахмистров, президент саморегулируемой организации НП «Объединение строителей Санкт-Петербурга»:

«Уважаемые первокурсники, сегодня для вас действительно волнительный день! Вы выбрали замечательные специальности — строителя, архитектора, транспортника, экономиста. Вы также выбрали прекрасный вуз, и вы будете учиться в великолепном городе. Санкт-Петербург создавался более трехсот лет силами мастеров — строителей, архитекторов, экономистов. То есть, теми людьми, чьи специальности вы выбрали...»

Я хочу поздравить вас с наступающим учебным годом и пожелать, чтобы короткая студенческая пора стала для вас счастливой! Участвуйте в жизни университета. Пусть каждый из вас станет хорошим специалистом, и после обучения мы будем рады видеть вас в архитектурных бюро, строительных мастерских, на строительных площадках и транспортных предприятиях.»

Андрей Вячеславович Лызин, генеральный директор ГУП «Пассажиравтотранс»:

«Я хочу поздравить вас не только с Днем знаний — праздником, который дает возможность заглянуть в будущее, но также с правильным выбором! В предприятии, которым я руковожу, очень много выпускников ЛИСИ. Они добились значительного профессионального роста, оказывают влияние на важные решения, которые обеспечивают транспортное обслуживание петербуржцев и гостей нашего города.»

Пять лет учебы пролетят для вас молниеносно, поэтому используйте каждую минуту для возможности обогатить свои знания. Мы будем рады помочь вам овладеть практическими навыками на нашем предприятии, а также оказать содействие в последующем трудоустройстве. Удачи!»

Сергей Тёмушкин, ответственный секретарь Студенческого совета СПбГАСУ:

«От имени Студсовета СПбГАСУ хочу поздравить первокурсников с началом нового этапа в жизни! Пусть учиться теперь стало тяжелее, и в вашей жизни появились взрослые проблемы, но с уверенностью могу сказать, что при наличии стремления у вас все получится! Студенческий совет — это то место, где вы всегда получите поддержку! Верьте в себя! Пусть студенческая жизнь будет интересной и незабываемой! Мы будем рады видеть вас в нашей команде. Желаю вам здоровья, успехов, целеустремленности и уверенности в себе!»

ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ

Сентябрь 2016 г.



Немецкие мотоциклисты в горящем Петергофе (23 сентября 1941 г.). Немецкое фото.

Месяц сентябрь отмечен тремя такими важными событиями, как начало блокады Ленинграда, рождение советской гвардии и начало Московской оборонительной операции. Эти годовщины связаны одной общей драмой — тяжелыми оборонительными боями начального периода Великой Отечественной войны. Все они имеют не только важное историческое значение, но и юбилейный характер своей давности, однако ввиду дефицита места на страницах газеты, мы остановимся лишь на одном из них.

8 сентября — 75 лет со дня начала блокады Ленинграда (8 сентября 1941 г.). Начавшаяся 22 июня 1941 г. Великая Отечественная война морем огня и крови быстро приближалась к стенам Ленинграда. Сравнить его с землей был полон решимости сам фюрер немецкого народа Адольф Гитлер (1889–1945), называвший Ленинград «рассадником большевизма». Казалось, что германские войска группы армий «Север» под командованием генерал-фельдмаршала Вильгельма фон Лееба (1876–1956) ничто не может остановить. В нее входили 18-я армия под командованием генерал-полковника Георга фон Кюхлера (1881–1968), 16-я армия под командованием генерал-полковника Эрнста фон Буша (1885–1945) и 4-я танковая группа, возглавляемая генералом танковых войск Эрхом Хёпнером (1886–1944). Где пробиваясь сквозь плотную и глубоко эшелонированную советскую оборону, где обходя ее, продираясь сквозь леса и болота, немцы неумолимо охватывали полукольцом «колыбель трех революций», стремясь как можно быстрее отрезать ее с юга и востока от остальной части СССР. С северного направления это должны были осуществить союзные гитлеровской Германии финские войска Юго-Восточной армии. Конечно, упорные бои соединений РККА Северного под командованием генерал-лейтенанта М. М. Попова (1904–1969), в составе 7-й и 23-й армий, и Северо-Западного под командованием генерал-майора П. П. Собенникова (1894–1960), в составе 8-й, 11-й и 27-й армий, фронтов в Прибалтике и на Псковщине задержали продвижение противника и нанесли ему чувствительные потери. Однако и обороняющиеся соединения Красной армии оказались сильно измотаны боями, потеряв практически половину людей и техники. Боеспособных резервов на этом направлении уже не было, а формирование новых требовало времени и больших организационных сил. Поэтому созданная 6 июля 1941 г. Лужская оперативная группа включала лишь две стрелковые дивизии, усиленные курсантами военных училищ и ополченцами.

Осознав надвигающуюся угрозу для Ленинграда, Государственный Комитет обороны (ГКО) 10 июля 1941 г. образовал Северо-Западное направление под командованием маршала К. Е. Ворошилова (1881–1969), подчинив ему войска Северного и Северо-Западного фронтов, а также Северный и Балтийский флоты. Перед лицом приближающегося фронта активно велось силами войск и гражданского населения строительство оборонительных рубежей на р. Луге, под Новгородом и на Карельском перешейке. Спешно укреплялись и ближние подступы к Ленинграду — Красногвардейск (Гатчина), Пулковско, Слущк (Павловск), Колпино. Спешил и противник, стремясь не дать закрепиться на создаваемых рубежах обороняющимся частям РККА. Во второй декаде июля немец-



Ополченцы осваивают приемы штыкового боя

кими и финскими войсками были нанесены одновременные удары на всех направлениях. Несмотря на стойкое сопротивление красноармейцев, вражеские войска сумели на ряде участков прорвать линию фронта. В конце июля — начале августа 1941 г. на Ленинград начались налеты авиации Люфтваффе и первые бомбардировки города. Не сумев пробить фронтальными атаками оборону Лужского рубежа, немцы быстрым маневром обошли его через Новгородчину: 19 августа был оставлен Новгород, 20 августа — Чудово. Тогда же развернулись ожесточенные схватки и непосредственно на Ленинградском направлении: 16 августа немцы овладели Кингисеппом (до 1703 г. — Ям, с 1703 по 1922 г. — Ямбург), а 19 августа подошли к Красногвардейскому укрепрайону. Здесь уже не было сплошной линии обороны и противника встречали разрозненные части и соединения. Однако Красногвардейск оказался крепким орешком и сумел почти на месяц задержать продвижение противника, рвущегося к Ленинграду. Особо отличились в боях танкисты, получившие новые танки КВ с Кировского завода. Так, рота из пяти тяжелых танков КВ-1 под командованием старшего лейтенанта З. Г. Колобанова (1913–1994) только 19–20 августа 1941 г. сумела подбить 43 немецких танка из состава 1-й, 6-й и 8-й танковых дивизий панцерваффе. Из них половину — 22 танка в составе походной колонны — уничтожил из засады у пос. Новый Учхоз экипаж самого З. Г. Колобанова. Героически дрались и гибли гарнизоны ДОТов и ДЗОТов, прикрывавшие основные подходы к Красногвардейску. Стойко противостояли наступающему противнику и прибывшие из Ленинграда ополченцы, а также курсанты-пограничники из Петергофского училища имени К. Е. Ворошилова.

С 22 августа 1941 г. начались тяжелые бои на Ораниенбаумском направлении. Достигло максимального напряжения и давление финских войск на Карельском перешейке. Все явственнее ощущался замысел противника по окружению Ленинграда. В связи со сложившейся обстановкой, 23 августа 1941 г. директивой Ставки Верховного Главного

командования (ВГК), Северный фронт был разделен на Карельский под командованием генерал-лейтенанта В. А. Фролова (1895–1961) и Ленинградский под командованием уже упоминавшегося генерал-лейтенанта М. М. Попова. Для усиления Ленинградского фронта, 30 августа ему был подчинен Краснознаменный Балтийский флот (КБФ), прорвавшийся из Таллина в Кронштадт. 26 августа 1941 г. И. В. Сталин (1879–1953) подписывает секретное постановление № 587сс об эвакуации за Урал оборудования и кадров Кировского и Ижорского заводов, занятых на производстве танков. При этом заводам ставилась задача достроить начатые танки и поставить их обороняющимся войскам. 27 августа 1941 г. последовала еще одна реорганизация — было расформировано командование и структура Северо-Западного направления, а Карельский (с подчинением ему Северного флота), Ленинградский и Северо-Западный фронты подчинены непосредственно Ставке ВГК.

Однако обстановка под Ленинградом становилась все напряженнее: 25 августа неприятель захватил Любань, 28 августа — Тосно, а 30 августа вышел к р. Неве. Таким образом, оказалось перерезано железнодорожное сообщение между Ленинградом и Москвой. Практически сразу это сказалось на ухудшении снабжения войск и города всем необходимым: Ленинград, наводненный беженцами, начал ощущать первые признаки надвигающегося голода. На Карельском перешейке к 1 сентября обороняющиеся части РККА отошли на рубеж государственной границы 1939 г., стабилизировав положение хотя бы на северных подступах к Ленинграду.

Для повышения обороноспособности города приказом Ставки ВГК 1 сентября 1941 г. в Ленинграде были сформированы 42-я и 55-я армии, прикрывавшие, соответственно, юго-западное и южное направления. В структуру этих армий наряду с соединениями кадровых частей входили и дивизии народного ополчения (ДНО). Практически все население Ленинграда встало на защиту своего города от врага. Только за период июля-августа 1941 г. было сформировано десять ДНО. Принцип их комплектования был производственно-территориальный. Подавляющей массой среди ополченцев были рабочие и служащие ленинградских заводов и учреждений. Каждый район города по разрядке формировал одну дивизию. Плюс к этому создавались отдельные пулеметно-артиллерийские батальоны (ОПАБы). В народе их называли проще: «истребительные батальоны» или «истребители танков». На окраинах создавались новые рубежи обороны, велась подготовка и к уличным боям. Но враг предпочитал действовать на обходных направлениях: прорвавшись через станцию Мга, 8 сентября немцы вышли к Ладожскому озеру у Шлиссельбурга и окончательно блокировали Ленинград. Этот удар отрезал от Ленинградского фронта 54-ю армию, ставшую впоследствии основой для создания Волховского фронта. Сообщение осажденного города с «Большой землей» стало возможным только по Ладожскому озеру и воздушным путем. С 4 сентября начались обстрелы города вражеской артиллерией. Оборона Невского побережья с восточного

направления возлагалась на сформированную Невскую оперативную группу в составе 46-й и 115-й стрелковых дивизий, 4-й бригады морской пехоты, а также 301-го и 302-го артиллерийских дивизионов КБФ.

С началом блокады положение Ленинграда ухудшалось на глазах: 11 сентября пал Дудергоф, 12 сентября немцы заняли Красное Село, 13 сентября части 42-й армии оставили Красногвардейск и отошли на Слущко-Пулковский рубеж обороны. Помимо объективных сложностей, сказывалась и общая растерянность руководства в экстремальных условиях, в том числе Первого секретаря Ленинградского обкома и горкома ВКП (б) А. А. Жданова (1896–1948), а также командующего Ленинградским фронтом маршала К. Е. Ворошилова (командовал фронтом с 5 по 14 сентября 1941 г.). По воспоминаниям очевидцев, было хорошо заметно, что, несмотря на большие усилия, им не удавалось найти нужных решений для изменения все более угрожающей обстановки.

В эти тяжелейшие для города дни командовать Ленинградским фронтом из Москвы прибыл генерал армии Г. К. Жуков (1896–1974), незадолго до этого отличившийся в контрударе советских войск под Ельней как командующий Резервным фронтом. Первым же его приказом стала отмена подготовки к взрывам стратегически важных объектов города (согласно плану «Д», в случае дальнейшего приближения к Ленинграду противника, саперы и уполномоченные от НКВД должны были подорвать 381 объект). Кроме того, Г. К. Жуков, минувя излишние согласования, приказал командующему КБФ вице-адмиралу В. Ф. Трибуцу (1900–1977) разминировать форты и боевые корабли, установить их взаимодействие с командующими армиями и поддержать огнем корабельной и береговой артиллерии оборону города. Опять же по инициативе Г. К. Жукова, из экипажей корабельного состава формировались стрелковые бригады и роты морской пехоты, внесшие огромный вклад в осенние бои 1941 г.

Тем не менее, 15 сентября противнику силами 58-й пехотной и 36-й моторизованной



Генерал армии Г. К. Жуков — командующий Ленинградским фронтом с 14 сентября по 10 октября 1941 г.



Сборка танков КВ-1 на Кировском заводе

ВОЕННОЙ ИСТОРИИ РОССИИ

дивизий удалось взять пос. Урицк (Лигово), а 16 сентября — пос. Володарский (ранее — пос. Сергиево) и, таким образом, выйти к Финскому заливу. Обороняющаяся на этом участке фронта 8-я армия оказалась отрезана от основных сил Ленинградского фронта и отступила к Стрельне и Петергофу. Казалось, фронт был прорван и немцы вот-вот ворвутся в Ленинград. Им удалось даже прокатиться на городском трамвае 28-го маршрута, ходившем от Стремянной улицы до Стрельны. Однако восточную часть Урицка 15 сентября сумела удержать 21-я дивизия НКВД. На следующий день — 16 сентября — ей на помощь пришли 6-я дивизия народного ополчения и 6-я бригада морской пехоты КБФ (обороняли территорию от Урицка до побережья Финского залива). Пытаясь развить успех и продолжать наступление в сторону Ленинграда, немцы встретили здесь ожесточенное сопротивление. Особо тяжелые бои развернулись в районе железнодорожной станции Урицк. 17 сентября, для борьбы с танками противника, под Урицк прибыло последнее подкрепление из Ленинграда — части МПВО с зенитной артиллерией 85-мм калибра. Ценой невероятных усилий продвижение гитлеровцев на этом участке фронта было остановлено. Хорошую новость этого дня омрачило падение Стрельны, Слуцка и Пушкина. Казалось, что неминуем удар противника и с юга, но ожидаемого наступления немцев со стороны Пулковского выступа не состоялось. Удар последовал в другом месте — со стороны Стрельны и Бабигонских высот противник 23 сентября овладел Петергофом, а обороняющиеся части 8-й армии были отеснены еще западнее от Ленинграда — к Старому Петергофу. При помощи крепостной и корабельной артиллерии КБФ, части 8-й армии (10-я и 11-я стрелковые дивизии) сумели закрепиться на этом рубеже и остановить дальнейшее продвижение противника в сторону Ораниенбаума.

К сожалению, ликвидировать прорыв немцев к южному берегу Финского залива так и не удалось: трагически закончилась высадка трех морских десантов в Стрельне и одного в Петергофе 5-7 октября (полностью погибли). Безуспешны оказались также действия частей 8-й (10-я, 11-я и 191-я дивизии при поддержке остатков 2-го танкового полка в составе 28 разнотипных танков) и 42-й армий (124-я танковая бригада в составе 32 танков КВ-1 и нескольких 76-мм САУ на базе легких танков Т-26), пытавшихся поддержать морских пехотинцев и соединить фронт, соответственно с западного и восточного направлений. Десантные операции были разработаны наспех, отсутствовали разведанные о численности и состоянии войск противника, артиллерийская поддержка КБФ проводилась по большим площадям и без корректировки огня, не было обеспечено и авиационного прикрытия атакующих частей. Как следствие, погибло несколько тысяч человек и не менее 50-ти единиц бронетехники, потерю которых восполнить было уже нечем.

Хотя положение на Ленинградском фронте в эти дни стабилизировалось по линии Урицк — Старо-Паново — Шушары — Колпино, постоянно ожидался штурм города. Спешно создавались резервные рубежи обороны: первый и второй — на подступах и окраинах городской черты, третий — по Обводному каналу.

Огромное значение в обороне Ленинграда сыграли Ораниенбаумский пятачок и Крон-

штадт, связавшие значительные силы противника и осуществлявшие артиллерийскую поддержку прифронтовой полосы: крупнокалиберные орудия фортов и кораблей крушили финнов на Карельском перешейке, не давали спокойной жизни Петергофско-Стрельнинской группировке немецких частей. В отражении налетов неприятельской авиации, своевременно оповещая о ее приближении, очень помогла новейшая РЛС «Редут-3». Установленная в дер. Большая Ижора к западу от Ораниенбаума, станция имела прямую связь с командными пунктами ПВО Ленинградского фронта и КБФ. Как уже упоминалось, тысячи моряков влились в ряды защитников города, внося весомый вклад в успешную его оборону.

Но Гитлер, опасаясь больших потерь своих войск, принял решение не штурмовать Ленинград, а умерить его голодом, бомбежками и артиллерийскими обстрелами. Главные события на восточном фронте для немцев разворачивались на Московском направлении. Именно сюда оказалась перебросена и 4-я танковая группа Э. Хейнера — единственное ударное соединение группы армий «Север» под Ленинградом. 8 октября 1941 г. получил приказ Ставки ВГК прибыть в Москву и Г. К. Жуков, передавший 10 октября командование Ленинградским фронтом генерал-майору И. И. Федюнинскому (1900–1977).

Последним успехом немцев под Ленинградом стал неожиданный захват г. Тихвина 8 ноября 1941 г. Угроза потерять единственную транспортную связь с «Большой землей» по Ладожскому озеру (уже имелся проект ледовой трассы на зимний период), заставило нового командующего (с 26 октября 1941 г. по 8 июня 1942 г.) Ленинградским фронтом генерал-лейтенанта М. С. Хозина (1896–1979) приложить все усилия для исправления ситуации. Не поддержанные финскими войсками, немцы были выбиты из Тихвина 9 декабря 1941 г., а их стремление охватить Ленинград вторым блокадным кольцом осталось нерализованным. Тем не менее, для предотвращения новых угроз со стороны противника в Южном Приладожье, 17 декабря 1941 г. Ставкой ВГК был сформирован Волховский фронт в составе 54-й армии, а также комплектовавшихся в Вологде 59-й армии и 26-й Резервной армии, переименованной вскоре во 2-ю Ударную. Однако это, как говорится, уже другая история.

Сейчас, в эпоху гласности, многие недоумевают: как же так могло случиться, что фон Лееб, имея в своем распоряжении лишь 16 полноценных дивизий, из которых только 3 были танковыми и 3 моторизованными, успешно действовал против 39 дивизий РККА, включавших 4 бронетанковые и 2 механизированные? Кроме того, в активе обороняющихся советских войск были резервы и поддержка Краснознаменного Балтийского флота, совершившего в конце августа переход из Таллина в Кронштадт! Как мог такой крупный город как Ленинград не иметь стра-



Подбитые в р-не пос. Ленино танки КВ-1 из состава 124-й танковой бригады (октябрь 1941 г.). Немецкое фото.



Танк КВ-1 на оборонительной позиции у Дома Советов на Московской заставе

тегических запасов продовольствия и почему их не создавали в начальный период войны, когда такая возможность еще была? Почему уничтожались прямо на путях не дошедшие до Германии эшелоны с продовольствием, вместо того чтобы их переправить в Ленинград? Не снимая исторической ответственности с партийного руководства и военного командования за стратегические просчеты в июне-июле 1941 года, все же следует отметить ряд важных обстоятельств, во многом объясняющих причины неудач начального периода войны в целом, и сложившейся трагической ситуации под Ленинградом в частности.

Во-первых, численный состав немецких дивизий превосходил соответствующие показатели в РККА. Так, дивизия в вермахте по боевому штату насчитывала не менее 10 тыс. солдат и офицеров, а в ваффен СС их число составляло и вовсе 15–18 тыс. эсесовцев. Штатное же расписание советской дивизии включало от 7 до 8 тыс. бойцов. Кроме того, в первые месяцы войны многие дивизии РККА были укомплектованы по нормам мирного времени, то есть численно были еще меньше, и получить соответствующих пополнения и вооружений не успели. Что же касается резервов, то здесь, помимо кадровых, учитывались и дивизии народного ополчения, а также дивизии войск НКВД, уровень оснащенности и боевой профессионализм которых был, несомненно, ниже войсковых соединений.

Во-вторых, нельзя игнорировать и фактор внезапности нападения германских войск, отличавшихся на тот период высокой выучкой и боевым опытом. Тактика блицкрига (молниеносной войны) была успешно ими отработана в ходе победоносных кампаний 1939–1941 гг. Хорошо обученные и мотивированные, а также укомплектованные всем необходимым, немецкие войки еще не познали всех ужасов восточного фронта и имели на тот период крайне высокий коэффициент боеспособности.

В-третьих, серьезной проблемой для РККА начального периода войны было управление войсками: боязнь комсостава любого уровня принятия ответственных и оперативных решений, неумение организовать взаимодействие различных родов войск (пехоты, танков, артиллерии, авиации), отсутствие боевого опыта оборонительных боев и отступлений. Подлинной бедой советских войск была нехватка надежных средств беспроводной радиосвязи. В них остро нуждались не только танкисты, летчики и артиллеристы, но и штабы частей и соединений.

Кроме того, поистине «медвежьей службой» оказали СССР присоединенные территории на западных границах страны — часть

Финляндии, Эстония, Латвия, Литва, Восточная Польша, Бессарабия. Слабая дорожная сеть, практическое отсутствие железнодорожного сообщения, недостаточность военно-инженерных сооружений не могли быть исправлены за один предвоенный год, что, конечно, сказалось при нападении Германии. Враждебность со стороны местного населения, крайне озлобленного коллективизацией, экспроприациями и репрессиями, было еще одной проблемой для отступающих частей РККА. Скопление же вблизи границы военной техники — самолетов, танков, артиллерии — лишь облегчило уничтожение ее немецкой авиацией в первые же часы войны. Можно еще добавить про танко- и самолетобоязнь новобранцев, плохую организацию выноса раненых с поля боя, нехватку прифронтовых медицинско-санитарных батальонов, неправильное использование техники (разрозненные действия танков, отсутствие истребительного прикрытия бомбардировочной авиации), неумение вести разведку и многое другое. Но важно одно — ценой невероятных усилий и жертвенного подвига всего населения СССР планы гитлеровского блицкрига в 1941 г. были сорваны, страна выстояла и получила бесценный опыт тотальной войны. Все остальное было уже потом. Наконец, давайте задумаемся над простым, но вполне логичным вопросом: случись сегодня подобное испытание нашей стране, все ли готово к отражению вражеской агрессии — Вооруженные Силы, промышленность, население? То-то и оно...

Тяжелые бои 1941 г. на восточных подступах к Ленинграду отразились и в топонимике этих мест: проспекты маршалов Жукова, Казакова, Говорова, Народного ополчения, Ветеранов, улицы Авангардная, Доблести, Стойкости, Десантников, Зенитчиков, Морской пехоты, кинотеатр «Рубеж». Впрочем, почти все улицы юго-западной части города носят имена маршалов, генералов, солдат, моряков, пограничников, танкистов, летчиков, партизан. Многочисленные памятники и воинские мемориалы на братских могилах павших бойцов, проложенная аллея Славы наглядно иллюстрируют географию переднего края обороны города и являются свидетельством героизма его защитников. Запечатленный в камне и бронзе ратный подвиг ленинградцев не должен тускнеть и со временем. Подвиг защитников Ленинграда и горожан-блокадников бессмертен! Вечная им память и слава!

С. Ю. КАРГАПОЛЬЦЕВ,
кандидат исторических наук, доцент
кафедры истории и философии СПбГАСУ



Медаль за оборону Ленинграда



Военные моряки-балтийцы вливаются в ряды защитников Ленинграда

ПАМЯТИ МАСТЕРА...



В конце августа скончался Владимир Иванович Коротков — талантливый художник, мастер музейного дизайна, автор художественных проектов Музея истории СПбГАСУ и Музея истории петербургского кирпича.

В 1958 году Владимир Иванович Коротков заканчивал архитектурный факультет Ленинградского инженерно-строительного института и, как успешный студент, был послан делегатом на Всемирную конференцию студентов-архитекторов, которая проходила в том же 1958 году в Ленинграде, в рамках Всемирного конгресса архитекторов.

Несмотря на успешное завершение образования в ЛИСИ, В. И. Коротков не стал архитектором, а увлекся музейным дизайном и очень преуспел в этой области. Почему именно музейным дизайном? Да просто потому, что это увлекательный процесс погружения в атмосферу времени, темы и через специфику определенных музейных приемов реализации самых разнообразных творческих задач. «Музеями должен заниматься человек, который объединяет в себе и архитектора, и историка, потому что тот, кто создает экспозицию, должен иметь чувство пространства, ощущение времени, эпохи...», — так В. И. Коротков охарактеризовал свою профессию для одного из номеров газеты «За строительные кадры» (авт. Юлиана Коваль, ред. в 2006–2015 гг.)

Владимира Ивановича Короткова я знала давно, еще по работе в Музее истории Ленинграда. На одном из музейных советов по обсуждению очередной выставки он сразу привлек мое внимание своим высоким профессионализмом и оригинальной манерой защиты проекта. Он будто приглашал членов совета совместно поразмышлять над его

предложениями, чтобы еще раз убедиться в том, что было для него очевидно. Будучи общепризнанным мэтром своего дела, он умел слышать оппонента и, если необходимо для пользы дела, согласиться с ним. В основу каждой своей работы он старался заложить принцип «нескучности», ведь, по его мнению, в музее должно быть, прежде всего, интересно!

Владимир Иванович был очень обаятельным человеком. Воспитание (его родители были художники), хорошее образование (окончил архитектурный факультет ЛИСИ), большая и очень успешная практика, а также природная одаренность — все это формировали его харизму. Его последняя мастерская — две большие квартиры на Захарьевской улице в старом доме — располагали к посещению. Там было много интересных предметов: в коридоре сразу привлекали внимание старинные телефонный аппарат и вешалка для одежды. Туда тянуло зайти, а уходить из этого пространства не хотелось...

Круг его друзей и людей, с которыми его сближала работа, был велик. На свое 50-летие в мастерскую на Захарьевской улице Коротков пригласил всех, с кем когда-либо доводилось работать. В итоге, собралось около ста человек! Это были художники, архитекторы...

В 2006 году, накануне 175-летия Университета, администрация СПбГАСУ решила создать новую современную экспозицию по истории вуза. Для реализации этой непростой задачи был приглашен Владимир Иванович Коротков.

Началась работа над проектом будущего музея. Выпускник архитектурного факультета ЛИСИ представлял себе, что основу экспозиции составит коллекция архитектурных проектов гражданских инженеров, через которые может быть раскрыта тема вклада вуза в архитектурно-строительное дело российских городов, в частности, и Санкт-Петербурга. К тому же, зрительно привлекательные проекты, будут формировать и художественный образ зала.

Однако с реализацией этих планов возникли трудности, поскольку богатейший фонд архитектурной графики ЛИСИ является сегодня собственностью Государственного музея истории СПб.

Основная его часть попала туда в годы блокады, когда от пожара, вызванного попаданием снаряда в главный корпус института, уцелевшая графика была передана в государственное хранилище Музея истории Ленинграда.

В 2012 году, к 180-летию Университета в выставочных залах Государственного музея



истории Санкт-Петербурга была открыта выставка, посвященная этой дате. Посетители могли любоваться коллекцией проектов, созданных гражданскими инженерами в разные периоды, увидеть штамп института на каждом из них.

Позднее, стараниями сотрудников Музея истории Ленинграда этот фонд был многократно увеличен за счет собирательской деятельности в мастерских Лениипроекта, где работали многие выпускники ЛИСИ. В настоящее время фонд архитектурной графики Санкт-Петербурга — ценнейшее наследие города.

Итак, от насыщения зала архитектурными проектами Короткову пришлось отказаться, а первоначальный архитектурный проект по созданию новой экспозиции Музея истории СПбГАСУ, где Владимиром Ивановичем была предложена система арок, в которых должны были располагаться экспонаты, вузовский совет не принял — такая планировка зала была признана неудачной. Владимир Иванович согласился с коллегами, и проект был переделан.

Нынешний музей, точнее, то, что получилось в итоге, художник считал своей творческой удачей. С точки зрения предметного насыщения, экспозиционное пространство, несмотря на незначительное количество графики, интересно редкими фотографиями, отдельными мемориальными предметами и документами. К примеру, диплом 1907 года Орлова Виктора Михайловича, который «сообразно успехам, оказанным на выпускных испытаниях, удостоен Советом Института звания Гражданского Инженера с правом производить работы по гражданско-строительным и дорожным частям и носить особый Высочайше установленный знак...» — также результат собирательской работы Короткова.

Круг людей, который объединяла личность Владимира Ивановича был разнообразен,

впрочем, как и его интересы. Он, например, занимался горнолыжным спортом и с коллегами из музея истории города ездил кататься в горы.

Я не была с В. И. Коротковым знакома близко, но мне посчастливилось с ним работать. А это редкая удача — совместная деятельность с таким мастером. Думала, возможно, еще поработаем, но 28 августа 2016 года Коротков Владимир Иванович ушел из жизни. Светлая ему память...

*Н. В. АЛЕКСАНДРОВА,
заведующая Музеем истории СПбГАСУ*

С ЮБИЛЕЕМ!

- АНИСИМОВ**
Сергей Михайлович
- БАСОВА** Галина Витальевна
- БЕЛОВА**
Ирина Юрьевна
- БОБРОВА**
Елена Геннадьевна
- ВАСИЛЬЕВ**
Владимир Филиппович
- ИВЛЕВ**
Юрий Павлович
- КАРАТЕЕВ**
Леонид Петрович
- КОРМИЛЬЦЕВА**
Ольга Михайловна
- КОРОЛЁВА**
Ирина Владимировна
- КРУПНИК**
Леонид Львович
- ЛЕБЕДЕВА**
Светлана Александровна
- МАКРУШИНА**
Ирина Николаевна
- МАСЛЕННИКОВ**
Никита Александрович
- НЕДОБЕНКО**
Виктор Константинович
- ПОЛЯКОВА**
Оксана Рудольфовна
- ПУШКИНА**
Людмила Алексеевна
- РИХТЕР**
Марина Владимировна
- САХАРОВ**
Игорь Игоревич
- СВАНИДЗЕ**
Николай Владимирович
- СИДОРЕНКО**
Наталья Николаевна
- СМИРНОВА**
Вера Борисовна
- ХИРШИЕВА**
Людмила Александровна
- ШУМИЛОВ**
Константин Августович

БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК ГЕРОЕВ



Пришла похоронка, пришла похоронка
Бумажки бесцветной кусок.
Тяжелая весть в деревенской сторонке
Старушке вонзилась в висок.

Берут похоронку, берут похоронку,
Старушка, отец-старичок,
И плача над нею, тихонько не звонко,
В старинный кладут сундучок.

Лежит похоронка, лежит похоронка,
В заветном местечке — внизу,
И слово «погиб» на бумажке, на тонкой,
Стократ вызывает слезу.

Молчит похоронка, молчит похоронка,
Как воин закончил свой путь,
И вряд ли в архиве лежит киноплёнка,
Хранящая подвигу суть.

Тот русский солдат, в атакующем раже,
Победой закончил свой бой.
Погиб он в атаке, но редко кто скажет,
Что он в том бою был герой.

Война принесла много людям несчастья,
Гром пушек войны не умолк.
По воле народной восстал в одночасье,
ГЕРОЕВ БЕССМЕРТНЫЙ тот полк.

*Всеволод Владимирович ИНЧИК,
профессор, основатель Музея истории петербургского кирпича*