



Основана в 1931 году

МОРСКАЯ СТОЛИЦА

«Санкт-Петербург создавался как морская столица и всегда ей будет»
Александр Беглов

Петр новую строил столицу у моря,
Где спорила с ветром вода.
Построил царь порт, верфь поставил он
вскоре,
Чтоб строить для флота суда.

А первый корабль стал и флоту началом,
Направлен был сразу он в бой.
Спуск на воду судна тогда означало
Рождение столицы морской.

С той славной поры среди света и мрака,
Из стран, что вблизи и вдали,
Лишь с миром, добром и под дружеским
флагом

В столицу пошли корабли.

В честь первой победы на море, держава
Дает в Петербурге салют,
Поэтому стала Днем воинской славы
Победа у мыса Гангут.

Под Чесмой блистал адмирал Виноградов,
Стоял он в боях как гранит.
Реликвии славы, героев награды
Музей петергофский хранит.

Нахимов был гений баталий на море,
Державы престиж укрепил.
По воле России и собственной воле,
Флот турок в Синопе разбил.

Святым Ушаков стал бесспорно по праву,
Он сильных врагов победил,
А Крым покоренный в сраженьях кровавых
Отчизне своей подарил.

Героями флота мы будем гордиться,
Чтить всех, кто погиб на морях.
Всегда будет помнить Морская столица
Как в вечность вознесся «Варяг».

А в годы войны Морская столица,
Мозг флота и штаб боевой.
За Родину нашу с фашистами биться
Суда отправляла на бой.

Морская столица и в годы блокады
Дает Маринеско добро:
За муки и смерть детей Ленинграда,
Пускать оккупантов на дно!

Морская столица мощь флота раскроет
Всей нашей великой страны,
В День Флота России в кильватерном строе
Пойдут по Неве корабли.

Морская столица Петром порожденная,
Простором своим велика,
На море и суше непобежденная,
Стоять будет гордо — века!

1 августа 2019
В. В. Инчик



Шаг в профессию



Этот день сегодняшние первокурсники запомнят на всю оставшуюся жизнь. Они приняли одно из самых важных решений в своей жизни — выбрали свою будущую профессию и поступили в СПбГАСУ — старейший технический вуз России. Но это было непросто.

Каждый год конкурс в наш университет растет, за право стать студентами СПбГАСУ борются лучшие выпускники школ со всей страны. Не все набрали нужное количество баллов и прошли через творческие испытания, в наш вуз поступили лучшие из лучших. 31 августа взволнованные первокурсники собрались на площади перед главным зданием университета на Торжественное собрание, посвященное Дню Знаний в СПбГАСУ. Многие из них пришли поддержать родители. Первокурсники волновались, ведь они стояли на пороге нового этапа своей жизни, наполненного учебой, напряженным трудом, общением с однокурсниками и преподавателями университета.

По традиции поздравить первокурсников СПбГАСУ с поступлением в вуз и началом взрослой жизни приехали почетные гости — руководство города, главы Комитетов Правительства Санкт-Петербурга и крупных компаний. Торжественное собрание началось с исполнения Государственного гимна Российской Федерации.

Студенты внимательно слушали приветственное слово ректора Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета Евгения Ивановича Рыбнова.

— Дорогие первокурсники, этим летом у вас произошло важное событие. Выдержав конкурс, вы стали студента-

Евгений Иванович Рыбнов:
Впереди у вас новый этап жизни — студенческие годы. Я надеюсь, они будут прекрасными

ми СПбГАСУ, старейшего строительного вуза Российской Федерации, которому в этом году исполнилось 187 лет. За годы существования университета из его стен вышло более 60 тысяч дипломированных архитекторов, строителей, экономистов и инженеров. Среди наших выпускников — крупные государственные деятели, руководители строительных и автотранспортных предприятий, архитектурных мастерских и проектных институтов. Сегодняшний руководитель Санкт-Петербурга Александр Дмитриевич Беглов — выпускник СПбГАСУ. Мы гордимся тем вкладом, который наши преподаватели и выпускники внесли в формирование архитектурного облика Санкт-Петербурга. Впереди у вас новый этап жизни — студенческие годы. Я надеюсь, они у вас будут прекрасными. Я желаю вам крепкого здоровья, успехов в учебе, яркой студенческой жизни и всего наилучшего. В добрый путь!

Федеральный инспектор по Санкт-Петербургу Аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе Татьяна Юрьевна Кубракова отметила, что СПбГАСУ на протяжении почти двух столетий является



флагманом строительной отрасли и готовит строителей, архитекторов, реставраторов, экологов, автодорожников и инженеров жилищно-коммунального хозяйства.

— Выпускники вуза работают во многих регионах Северо-Запада и страны и даже за рубежом. Многие трудятся в нашем городе, сохраняя его традиции, реставрируя дворцы, памятники и здания, строя новые жилые дома, поликлиники, школы и стадионы, дорожные развязки. Я желаю вам здоровья и успехов в учебе, — сказала Татьяна Юрьевна Кубракова.

Выпускники СПбГАСУ возглавляют Комитеты Правительства Санкт-Петербурга, занимают высокие должности в органах государственной власти. Среди тех, кто закончил наш вуз — вице-губернатор Санкт-Петербурга Николай Леонидович Бондаренко. В своем выступлении он назвал свою alma mater самым лучшим университетом России и передал первокурсникам и их родителям привет от выпускни-

ка ЛИСИ-СПБГАСУ Александра Дмитриевича Беглова.

— Университет дал мне очень много, когда я пришел на работу, я уже знал, чем буду заниматься. Желаю вам успехов в учебе и крепкого здоровья. Город ждет вас, ребята! — сказал Николай Леонидович Бондаренко.

Главный архитектор Санкт-Петербурга, председатель Комитета по градостроительству и архитектуре Владимир Анатольевич Григорьев отметил, что первокурсникам предстоит увлекательное путешествие в страну знаний.

— Я уверен, что свою профессию вы выбрали сознательно, и этот выбор определит всю вашу жизнь, — сказал Владимир Анатольевич Григорьев.

Первокурсников поздравили председатель Жилищного комитета Виктор Алексеевич Борщев, председатель Комитета по строительству Леонид Владимирович Кулаков, президент Санкт-Петербургского Союза архитекторов Олег Сергеевич Романов и президент Ассоциации «АВОК СЕВЕРО-ЗАПАД» Александр Михайлович Гримитлин. Они говорили о традициях старейшего технического вуза, о престижности диплома СПбГАСУ.

Торжественное собрание завершил председатель Студенческого совета Егор Ильин.

— Студенческие годы — самые лучшие годы вашей жизни, о которых вы будете вспоминать с теплотой в душе. А Студсовет поможет вам раскрыть ваш потенциал. Поздравляю вас, вы поступили правильно! — сказал Егор.

После окончания Торжественного собрания первокурсники в сопровождении адаптеров разошлись по своим факультетам. Они сделали первый шаг в свою будущую профессию, пожелаем же им на этом пути успехов, новых друзей и искрометной студенческой жизни!

Елена Шульгина

СПбГАСУ ИДЕТ В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Завершилась приемная кампания-2019, университет заполнили первокурсники. Каким был прием этого года, что меняется в позиционировании нашего вуза на внутреннем и внешнем рынке образования, каким абитуриентам интересен университет? Эти и другие аспекты приемной кампании-2019 комментирует и.о. декана автомобильно-дорожного факультета, до сентября 2019 года — ответственный секретарь приемной комиссии СПбГАСУ Андрей Вячеславович Зазыкин.



А. В. Зазыкин,
и.о. декана автомобильно-
дорожного факультета

— Подводя итоги этой приемной кампании, нужно прежде всего отметить значительное повышение проходных баллов на всех программах подготовки бакалавриата и специалитета, реализуемых за счет бюджетных ассигнований. Это говорит о том, что престиж и статус нашего вуза повышается, абитуриентам он интересен. Поступить в университет стало сложнее, но пример первокурсников доказывает, что для целеустремленного человека это возможно. По-прежнему более 60 % всех

поступивших в наш вуз — это иногородние ребята. Способствует этому активная рекламная кампания в социальных сетях, сейчас это основной канал информирования. Соцсетями пользуются все — и петербуржец, и школьник из небольшого поселка. Также очень важны профориентационные мероприятия, которые позволяют не только привлечь внимание к вузу, но и помочь абитуриенту определиться с будущей профессией. Это программа «Стань студентом СПбГАСУ на один день», экскурсии для школьников, студенческих средних профессиональных учреждений и учреждений высшего образования, вебинары на YouTube. Ну и, разумеется, Дни открытых дверей. Нам интересны все абитуриенты — и петербуржцы, и иногородние. Хотел бы выделить выпускников колледжей. Это мотивированные молодые люди, которые уже получили первичные профессиональные навыки и понимают, что собой представляет их



будущая профессия. В университете существуют образовательные программы, которые позволяют таким студентам ускорять свое обучение.

Методы работы приемной комиссии постоянно совершенствуются. Продолжается работа над «Личным кабинетом абитуриента», с помощью которого молодой человек сможет подать заявление о приеме в вуз, не приезжая в университет.

Хочу сказать о том, что престиж СПбГАСУ на внешнем рынке образования также неуклонно увеличивается. Ежегодно растет квота для приема иностранных граждан, выделяемая нашему вузу по линии Россотрудничества. Сотрудники деканата по ра-

боте с иностранными учащимися выезжают в другие страны для участия в специализированных выставках, информирующих иностранных граждан о возможностях нашего университета и карьерных перспективах его выпускников. Большинство иностранных студентов приезжает к нам из стран Ближнего Зарубежья, увеличивается поток студентов из стран Ближнего Востока.

В 2019 году в СПбГАСУ появились два новых направления подготовки, которые сразу же привлекли внимание абитуриентов. Это «Реставрация» и «Жилищное хозяйство и коммунальная инфраструктура». На последнее направление университе-

ту были выделены бюджетные места. Открытие этого направления подготовки укладывается в сегодняшнюю политику государства в сфере ЖКХ, где накопилось много проблем. И у вуза есть необходимые компетенции, чтобы давать студентам качественные и востребованные знания. В следующем году бюджетные места появятся на направлениях подготовки «Реставрация» и «Ландшафтная архитектура», которое тоже относится к новым. Первый набор студентов на это направление состоялся в 2017 году.

Сегодня университет реализует более 70 образовательных программ высшего образования различных уровней в сфере

строительства, архитектуры, транспорта и инженерно-экологических систем. Все они востребованы на рынке труда. СПбГАСУ поддерживает партнерские связи с крупнейшими работодателями Северо-Запада, что помогает не только в престижном трудоустройстве выпускников, но и в качественной подготовке студентов. Как известно, связь теории и практики очень важна.

По-прежнему самым востребованным направлением остается «Архитектура», в этом году конкурс туда превысил 28 человек на место, некоторые абитуриенты поступают на это направление подготовки несколько лет подряд. Тот, кто стремится к своей цели, всегда добьется успеха.

Управление оценки качества образования провело социологическое исследование, и выяснилось, что 35 % абитуриентов выбирают СПбГАСУ по совету родителей или друзей. Если эти люди трудились в сфере строительства и архитектуры и уже соприкасались с университетом, они поняли, что нам можно доверять. И нам действительно можно доверять! СПбГАСУ на протяжении 187 лет доказывает это своей славной историей, выдающимися выпускниками и профессиональным признанием. При этом университет не стоит на месте, он постоянно развивается и идет в ногу со временем.

Записала Елена Шульгина



СПбГАСУ и Университет архитектуры, строительства и геодезии (г. София, Болгария) связывают давние партнерские отношения. Договор о сотрудничестве между двумя вузами предусматривает, в частности, проведение студенческой практики в вузе-партнере.

С 16 по 26 июля 2019 г. студенты СПбГАСУ во главе с доцентом кафедры архитектурно-строительных конструкций Владимиром Николаевичем Елистратовым прошли производственную практику в Университете архитектуры, строительства и геодезии (г. София, Болгария). За 10 дней практиканты познакомились с некоторыми строительными площадками и объектами культурного наследия Болгарии.

В ходе обзорной экскурсии по Софии студенты посетили Храм-памятник Святого Александра Невского, Ротонду Святого Георгия, Церковь святой Софии (VI век), Русскую посольскую церковь (1907–1914), Античную крепость Сердика и другие достопримечательности. Болгарские студенты рассказали о том, что некоторые части крепости Сердика откапывали

вплоть до настоящего времени. В частности, римский амфитеатр II–III вв. н.э. был обнаружен совершенно случайно в 2004 г. при строительстве отеля «Arena di Serdica Boutique Hotel».

Следующей экскурсией было посещение дамбы «Цанков камък». Это бетонная дамба высотой 130,5 м и длиной дуги 345 м была завершена в 2010 г. Задача данной гидроэлектростанции заключается в покрытии пиковых нагрузок электрической системы на случай аварийного сбоя в электростанциях большей мощности.

Большое впечатление произвел небольшой городок Панагюриште с населением в 16 тыс. человек, расположенный в живописной горной местности. Оказалось, что жители Панагюриште испытывают серьезные проблемы, связанные с нехваткой питьевой воды. Решить данную про-

Золотой клад, небоскреб и многое другое, что видели студенты СПбГАСУ на практике в Болгарии

блему позволит плотина на реке Люда Яна, строительство которой возобновлено с 2016 г. и продолжается по настоящее время. Практиканты изучили строение плотины и осмотрели водосброс.

В Панагюриште студенты посетили Исторический музей, который был основан в 1943 г. В экспозицию музея входит несколько тематических разделов: археологический, этнографический, новейшей истории и естественной среды, а также раздел, посвященный землям Болгарии в XV–XIX вв.

В разделе археологии размещены объекты, найденные во время раскопок на территории Панагюриште. Особое внимание уделяется золоту, найденному в 1949 г. братьями Дейковыми. Клад представляет из себя 9 сосудов из золота общим весом около 6 кг, ученые датируют их IV — III до н.э. Клад хранится в музее Софии, а также постоянно путешествует по миру, будучи выставленным в разных экспозициях.

Болгарской стороной была подготовлена интересная экскурсия на здание-небоскреб Скай Форт. Это офисное здание, которое в настоящее время находится в стадии строительства. Проектом предусмотрена высота здания в 202,22 м и после окончания строительства оно станет самым высоким зданием в Болгарии.

Практика в УАСГ была отличной возможностью для студентов узнать технологию строительства зданий и сооружений в условиях теплого климата и повышенной сейсмической активности. Практиканты познакомились с культурой страны, а также получили бесценный профессиональный опыт.

В. Н. Елистратов





Международное лето

В Национальном проекте «Образование» сформулирована амбициозная цель — вывести нашу страну в число 10 ведущих стран мира по качеству общего образования. Об этом сказал Министр науки и высшего образования РФ Михаил Котюков в своем выступлении 2 сентября 2019 года, опубликованном в выпуске «Блоги РБК». Он обозначил задачу, которая стоит перед российским образованием: к 2024 году довести число иностранных обучающихся до 425 тысяч студентов.

Наш университет ежегодно принимает на учебу около 200 иностранных студентов. В течение всего учебного года отдел международного сотрудничества и деканы факультетов проводят большую работу, позиционируя СПбГАСУ на международном рынке образования. В июле-августе в вуз приезжают студенты из зарубежных вузов — партнеров нашего университета на производственно-ознакомительную практику. В этом году СПбГАСУ посетили бакалавры из Ханьянского Университета градостроительства (г. Пиндиншань, Китай), Университета Прикладных наук имени М. С. Рамайя (г. Бангалор, Индия) и Университета архитектуры, строительства и геодезии (г. София, Болгария). В программе практики «Аспекты современного строительства» были предусмотрены открытые лекции и посещение производств. Иностранные гости познакомились со строительными объектами, предприятиями, производящими строительные материалы, достопримечательностями Санкт-Петербурга.

О практике китайских, индийских и болгарских студентов рассказывает декан строительного факультета Александр Николаевич Панин.

— Поездки в наш вуз китайских и индийских студентов мы проводим несколько лет подряд. Студенты из Болгарии приезжают не каждое лето, но теперь контакты возобновились. Практики проводятся на основе договоров о сотрудничестве, заключенных между нашими вузами. Сотрудничество двухстороннее, студенты СПбГАСУ тоже ездят на практику в Болгарию и Индию.

Группы иностранных студентов были разными по составу. К нам приехали 20 китайских студентов, 8 индусов и 10 болгарских студентов. Пребывание гостей было построено таким образом, что в него были включены вопросы знакомства с новыми строительными технологиями и материалами, которые применяются в строительстве. Студенты своими глазами увидели, как производятся строительные материалы на Заводе железобетонных изделий в Янино. Примерно половина времени была отведена на знакомство с культурными объектами Санкт-Петербурга. Мы старались показать гостям все лучшее, что есть в нашем городе. Здания и сооружения рассматривались с точки зрения архитектуры и строительства, и это было полезно студентам, как будущим специалистам.

Гости осмотрели Лахта-центр снаружи, дамбу — комплекс защиты Санкт-Петербурга от наводнения, стали свидетелями возведения котлована глубокого заложения на Васильевском острове, реконструкции Меньшикова бастиона Петропавловской крепости, строительства жилого дома на улице Дыбенко.

В составе групп были студенты 2–3 курсов, которые уже изучили ряд строительных дисциплин. Преподаватели строительного факультета и ФИЭИГХ прочли иностранным студентам несколько лекций об уникальных объектах, построенных в нашем городе, о новых строительных материалах и инновационных технологиях в строительстве, об особенностях организации образовательного процесса в России. Мы показали своим гостям аудитории, лабораторный фонд, оборудование и инструменты, которыми пользуются студенты СПбГАСУ при проведении лабораторных работ. Также иностранные студенты познакомились с образцами курсовых и дипломных работ обучающихся в СПбГАСУ, преподаватели университета рассказали практикантам о том, как построен учебный процесс в нашем вузе.

Гости отмечали, что не ожидали увидеть в СПбГАСУ такой уровень оснащения лабораторий современным оборудованием, в том числе, уникальным оборудовани-

ем, изготовленным специально для СПбГАСУ. Они признавались, что требования, которые предъявляются к студентам университета значительно выше тех, которые практикуются в их вузах. Некоторые из китайских и индийских студентов выразили желание поступить в магистратуру СПбГАСУ. В настоящее время на строительном факультете и ФИЭИГХ учатся 4 магистранта из Китая, которые в свое время также познакомились с Санкт-Петербургом государственным архитектурно-строительным университетом во время производственно-ознакомительной практики. Общение с иностранными студентами проходило на русском, китайском и английском языках. Нам помогли студенты СПбГАСУ из Китая, которые учатся на строительном и архитектурном факультетах. Практикантов сопровождали преподаватели их вузов, индийские студенты приехали в сопровождении сотрудника международного управления Университета Прикладных наук имени М. С. Рамайя.

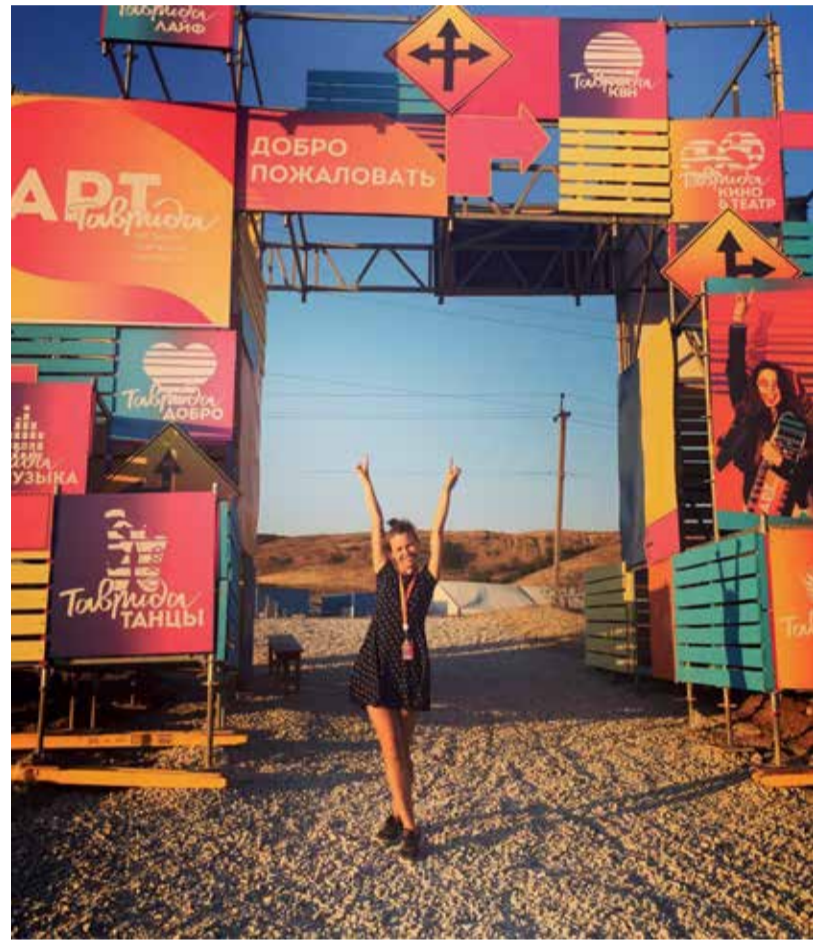
Иностранным студентам очень понравилось пребывание в СПбГАСУ и Санкт-Петербурге, они благодарили нас и обещали рассказать обучающимся и преподавателям своих университетов об этой поездке.

Елена Шульгина



Встретимся на форуме «Таврида»

Форум «Таврида» существует с 2015 года, за это время его смены посетили более 12 тысяч участников со всей страны. Форум был создан, как площадка для творческой молодежи, на которой молодые люди занимаются проектной деятельностью, показывают свои достижения, защищают проекты и даже получают для них грантовую поддержку.



В 2019 году форум «Таврида», который проходит в Крыму, посетило несколько студентов СПбГАСУ. Мы попросили рассказать о своих впечатлениях некоторых из них.

Ксения Гончарова, студентка 4 курса архитектурного факультета:

— Я узнала о форуме «Таврида» во время воркшопа в Москве, в котором участвовали студенты нескольких архитектурно-строительных вузов. Я подала документы, и меня пригласили на «Арт-смену», в которой участвовали архитекторы, промышленные дизайнеры, каллиграфы со всей страны. Тема творческого отборочного конкурса была обозначена, как «Архитектура с малой функцией». Все участники смены должны были подготовить свой проект и прислать портфолио, их разбили на 9 команд. Команды делали макеты и презентации своих проектов, а также рассчитывали смету. Некоторые проекты были реализованы. Наша команда построила модель, опираясь на МРТ мозга человека. Смена продолжалась всего три дня, но это были очень интенсивные дни. Мы познакомились с интересными студентами и завязали творческие контакты. Десять участников смены получили гранты на реализацию своих идей.

Ангелина Красавина, студентка 5 курса архитектурного факультета:

— Я участвовала в смене форума «Таврида», которая называлась «Архитектурный проектный офис». На нее съехались студенты архитектурных вузов России. Смена была ориентирована на практику, и в наших сертификатах написано, что мы соорганизаторы форума. Программа была очень интенсивной, день был расписан буквально по минутам. Проводилось огромное количество воркшопов. К каждому участнику был приставлен куратор, который выставлял нам баллы. Таким образом отбирались студенты, которые будут участвовать в хакатоне «Города». Меня на хакатон отобрали, я поеду в Сургут. В нем будут участвовать те, кому интересна тема экстерьера здания и благоустройство.

Евгения Дзюба, капитан команды КВН СПбГАСУ «Женская сборная Бриджит Джонс»:

— С 20 по 26 августа в Крыму прошел фестиваль «Таврида-АРТ», в котором участвовали члены команды КВН СПбГАСУ «Женская сборная Бриджит Джонс». Выиграть путевки на фестиваль было непросто, для этого девушки прошли кастинг.

«Таврида-АРТ» — первый в России фестиваль творческих сообществ, который собрал на одной площадке 4500 молодых деятелей культуры и искусства из 85 регионов России.

Участники фестиваля посещали мастер-классы, встречались с заслуженными деятелями культуры, создавали и защищали свои творческие проекты. На фестивале проходили кастинги Международного конкурса «Новая волна», телепроекта «Голос», сериала на Первом канале, СТС Медиа и премьер-лиги КВН, питчинг Национальной Медиа Группы и многое другое. Три дня фестиваль был открыт для зрителей, состоялись литературный и театральный фестивали, рэп-баттлы, ночь «Stand-Up Comedy», выступления ведущих артистов России.

Елена Шульгина



Е. Б. Александрова, директор Института безотрывных форм обучения

В 2019 году распахнул свои двери корпус СПбГАСУ на Серпуховской улице, дом 10. В нем разместились институт безотрывных форм обучения, а также проводятся занятия для студентов нескольких факультетов нашего университета. О новом корпусе СПбГАСУ рассказывает директор Института безотрывных форм обучения Елена Борисовна Александрова.

Новый корпус университета на Серпуховской

— Наш Институт переехал в новое здание на улице Серпуховской, дом 10. Это красивое старинное здание постройки 1902 года. Оно было построено Обществом гражданских инженеров, учрежденном в 1894 году при Институте гражданских инженеров (ныне — СПбГАСУ) в честь 50-летия со дня основания ИГИ. Членами Общества гражданских инженеров были знаменитые архитекторы того времени. Это была большая и влиятельная организация, в 1905 году ОГИ объединяло 898 гражданских инженеров. В составе общества работало 12 отделений: Варшавское, Воронежское, Житомирское, Кавказское, Киевское, Курское, Московское, Нижегородское,

Одесское, Оренбурго-Тургайское, Подольское и Тифлиское.

Перед строительством здания на Серпуховской улице был объявлен архитектурный конкурс, в котором участвовало 19 проектов.

1-й премии удостоился проект инженер-архитектора И. Б. Падлевского, 2-й премии — проект гражданского инженера Л. М. Харламова. Окончательный проект был разработан на основе пяти лучших представленных проектов. Было решено строить шестизэтажное здание, второй этаж которого предназначался для общественных собраний. На остальных этажах были спроектированы меблированные комнаты, которые решено было сдавать.

ОГИ вело большую техническую, общественную, издательскую и благотворительную деятельность. Организация сотрудничала с Санкт-Петербургским обществом архитекторов, Обществом инженеров путей сообщения, Императорским Русским техническим обществом, Обществом технологов, водопроводчиков, цементных заводчиков, Горного института, Обществом горных инженеров и Технологического института, а также с французским Обществом гражданских инженеров. В благодарность за сотрудничество инженером Г. Эйфелем был передан в дар библиотеке Общества альбом чертежей спроектированной им башни.

В настоящее время здание полностью отремонтировано, произведена перепланировка, корпус подготовлен для работы со студентами, кабинеты оснащены мультимедийным оборудованием. Корпус приспособлен для потребностей маломобильных групп обучающихся. Здесь создана очень комфортная атмосфера, в которой нашим студентам будет приятно учиться. Студенты Института безотрывных форм обучения — высоко мотивированные работающие люди, у большинства из них есть семьи. Несмотря на это они находят время, силы и возможности для того, чтобы учиться.

Елена Шульгина

Цель: уменьшение количества ДТП

В России действует Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», принятая в 2013 году. Ее цель — сокращение смертности от ДТП к 2020 году на 8 тысяч человек (28,82 %) по сравнению с 2012 годом. В числе задач Федеральной программы: создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожно-транспортного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, повышение культуры вождения, развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП, повышение требований к подготовке водителей и к автошколам.

Ученые автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ изучают и анализируют тенденции и изменения, которые происходят в этой сфере. В их числе — кандидат технических наук, доцент кафедры наземных транспортно-технологических машин Ярослав Владимирович Васильев, который проводит научные исследования, посвященные методологии экспертизы ДТП, повышению безопасности конструкции ТС с применением программных средств инженерного анализа и моделирования сложных процессов, а также разработке ОДМ и ГОСТ Р для дорог общего пользования в Российской Федерации. Он рассказал о некоторых тенденциях изменения видов ДТП и способах уменьшения их численности.

— Вот уже 18 лет я являюсь судебным экспертом по экспертизе дорожно-транспортных происшествий. Наблюдаю динамику ДТП не только в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, но и в других регионах России. В качественном составе дорожно-транспортных происшествий произошли некоторые изменения. В частности, в Санкт-Петербурге увеличилось число ДТП с каршеринговыми автомобилями, которыми часто управляют водители в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Другая тенденция связана с изменениями в работе ГИБДД. Увеличился объем таких происшествий, которые стали фиксироваться камерами наруж-

ного наблюдения, установленными на перекрестках. Число ДТП уменьшается, потому что люди понимают, что за ними наблюдают и ведут себя более осторожно. Однако, при этом наметилась другая тенденция: случаи таких происшествий участились на перекрестках.

Культура поведения на дороге должна формироваться запретительными мерами в сочетании с просветительской работой. Запретительные или ограничивающие меры нужно вводить постепенно, тогда они не вызовут негативной реакции.

Ярослав Владимирович Васильев:
Агрессивное поведение напрямую связано с психологическим стремлением к самоутверждению

Наибольшую агрессию на дорогах проявляют водители (как мужчины, так и женщины) в весьма зрелом возрасте 35–40 лет. Агрессивное поведение напрямую связано с психологическим стремлением к самоутверждению, а также с переоценкой сво-



их возможностей и возможностей своего автомобиля. Такое отношение, в реальной статистике, часто заканчивается заносами, потерей устойчивости и даже вылетом на встречную полосу. Если говорить о молодых водителях, то девушки ездят осторожнее, а юноши стремятся самоутвердиться, потому как это более простой способ получить чувство превосходства здесь и сейчас.

В России приняты федеральные целевые программы повышения безопасности дорожного движения, в которых прописаны определенные показатели, а также есть национальные проекты, направленные на создание сети безопасных дорог. Для того, чтобы они были достигнуты, реализуется комплекс мер, среди которых — установка видеокамер, усовершенствование дорог, распределение и организация транспортных потоков. Все более распространенными становятся малозатратные средства регулирования, например — лежачий полицейский. Для Санкт-Петербурга актуальны такие средства изменения состава движения, как развитие общественного транспорта и метро. В нашем городе выполнен отвод

транзитного грузового транспорта из центра.

Эффективным способом изменения поведения водителей является постепенное разъяснение обществу, что показания «черного ящика» будут использованы при дознании и выявлении виновного в ДТП. Такой «черный ящик» фактически уже установлен во всех современных моделях автомобилей, так как именно в модуле управления подушками безопасности есть чип перезаписываемой памяти, который при наступлении события (ДТП) сохраняет в себе данные за 5 секунд до и после него. Если при декодировании данных из этого чипа выяснится, что фактическая скорость движения в момент ДТП была не разрешенные 60 км/час, а 75, водитель не получит страховку. Со временем таких машин будет больше, а сама технология и формат сохраняемых данных будет стандартизован в РФ. Уже сейчас для автопроизводителей, работающих в России, обязательным условием является установка на автомобилях системы ЭРА-ГЛОНАСС, связанных с системой спутников ЭРА-ГЛОНАСС. Именно на базе этой платформы сохраняемые данные через несколько лет

войдут в обиход работы ГИБДД и страховых компаний.

Этот комплекс мер позволит повысить безопасность дорожного движения и снизить число ДТП.

Записала Елена Шульгина

Поздравляем с юбилеем!

АНДРЕЕВУ
Елену Алексеевну
АРИСТОВУ
Марину Валентиновну
БЕЛЯКОВУ
Елену Николаевну
ГЕОРГИЕВСКУЮ
Ольгу Николаевну
ГОРБАНЯ
Юрия Александровича
КОЛЬЦОВУ
Елену Станиславовну
МУЛЬГАНОВУ
Зинаиду Викторовну
СИЛЬНОВА
Александра Васильевича