

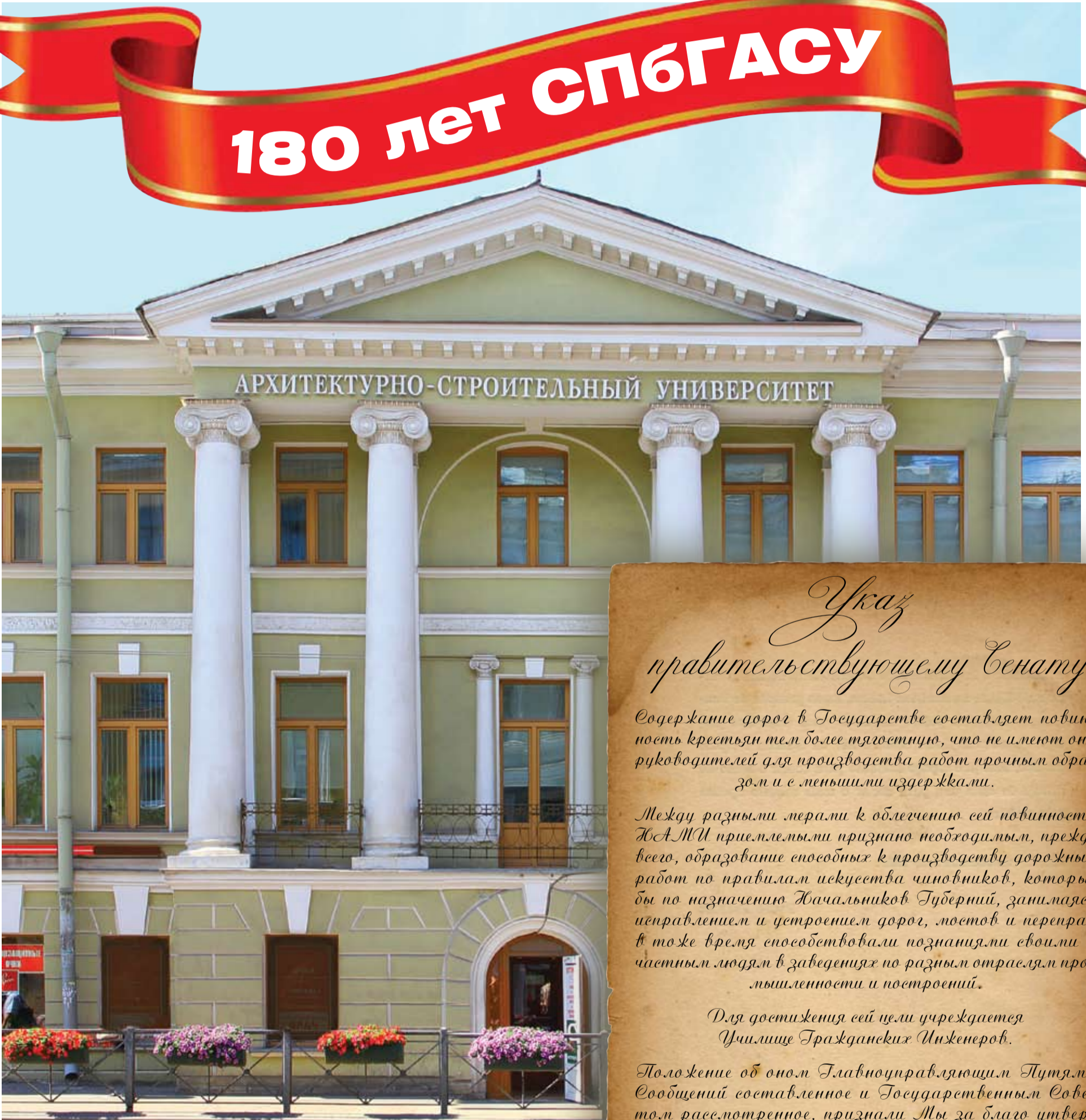


ЗА СТРОИТЕЛЬНЫЕ КАДРЫ

Газета Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета

Основана в 1931 году ■ Сентябрь 2012 ■ № 75

180 лет СПБГАСУ



Поздравляем преподавателей, сотрудников, студентов, выпускников, партнеров и гостей Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета со 180-летием старейшего высшего учебного заведения, готовящего кадры в области архитектуры и строительства! Спасибо за неоценимый вклад каждого из вас в укрепление заслуженного авторитета СПБГАСУ, который является сегодня одним из ведущих вузов России. Примите самые искренние пожелания дальнейших успехов в педагогической и научно-инновационной деятельности, стабильности и процветания!

Указ правительствующему Сенату

Содержание дорог в Государстве составляет повинность крестьян тем более тягостную, что не имеют они руководителей для производства работ прочным образом и с меньшими издержками.

Между разными мерами к облегчению сей повинности ЖАММ приемлемыми признано необходимым, прежде всего, образование способных к производству дорожных работ по правилам искусства чиновников, которые бы по назначению Начальников Губерний, занимаясь исправлением и устройством дорог, мостов и переправ в то же время способствовали познаниями своими и частным людям в заведениях по разным отраслям промышленности и построений.

Для достижения сей цели учреждается Училище Гражданских Инженеров.

Положение об оном Главноуправляющим Путями Сообщений составленное и Государственным Советом рассмотренное, признали Мы за благо утвердить и, препроводя при сем в правительствующий Сенат, ПОВЕЛОВАЕМ привести оное в надлежащее исполнение.

На подлинном собственною Его Императорского Величества рукою подписано:

Николай

С.Петербург
27 апреля 1832



180-летию
Университета посвящается

Питомцы ГАСУ

Вуз наш готовит кадры для стройки.
В деле строители крепки и стойки.
Вот уже праздник у нас на носу,
Свой юбилей отмечает ГАСУ!

Славный ГАСУ с каждым днем хорошеет,
Ветер новаций давно уж в нем веет,
Вуза престиж гордо несут
Все поколения питомцев ГАСУ.

Строят кругом умело и бойко
И как грибы растут новостройки,
Здания свои выставляют на суд,
Зодчие наши – питомцы ГАСУ.

Знают водители, знают и многие,
Как для России важны дороги.
Вот магистраль проложили в лесу –
Это работа питомцев ГАСУ!

Есть в Петербурге стиль необычный,
Он называется просто – кирпичный.
Создали стиль сей, эту красу,
Китнер и Шретер – гордость ГАСУ.

Есть ещё люди, чего тут скрывать,
Кто старину очень любит ломать.
Но красота Петербурга спасут
Все реставраторы вместе с ГАСУ!

Кто же готовит строителям смену,
Чтоб возвышались кирпичные стены?
Точный ответ давно уж готов:
Это ГАСУ и Евгений Рыбнов!

ГАСУ! ГАСУ! Как много в этом звуке!
И этот звук приятен так для нас!
ГАСУ – наш светлый храм науки!
Ура, ГАСУ – 180 раз!

Д.т.н., проф. В. В. ИНЧИК
25 июля 2012



музея истории Санкт-Петербурга и составляющуюся на протяжении многих десятилетий существования нашего университета.

В экспозиции представлено более 150 авторских листов – проектов петербургских зданий и сооружений, выполненных выпускниками вуза в 1860–1980-е годы. Большая часть этих проектов была реализована. В таком масштабе



эволюции. Он изменил, прежде всего, свой формат – от плинфы до бруска. Это позволило выдающемуся русскому языковеду Владимиру Далю в своем знаменитом «Толковом словаре живого великорусского языка» дать такое определение: «Кирпич – деланный камень, брусок, сбитый из глины и обожженный для стройки».

Задумав, «назло надменному соседу» строить на Неве город, Петр I четко определил размеры петербургского кирпича – 250x125x65.

Однако получить стеновой материал заданного формата было не просто, без учета свойств глины и тща-

В марте 1942 года в кухню нашей квартиры попал снаряд. К счастью в это время никого не было дома. Мама была на работе в военном госпитале, а я с сестрой находился в больнице на излечение от дистрофии. Выйдя из больницы заметно окрепшим, я стал разбирать на кухне, разрушенной снарядом, большой завал из обломков кирпича, где обнаружил целый кирпич с клеймом «Елисеевъ». Что означала эта фамилия, я узнал значительно позднее. Зато интерес к кирпичам с клеймом не исчез. Ещё в годы блокады мне удалось найти несколько интересных образцов кирпича с клеймами: «Русанов», «Поршневы», «Пирогов». Именно эти кирпичи стали первыми экспонатами Музея петербургского кирпича, который мне суждено было создать в 1991 году на кафедре химии ЛИСИ. Когда меня спрашивают, почему Музей кирпича создали на кафедре химии, я отвечаю: потому, что кирпич по природе материал химического происхождения, полученный технологическим путём, а без химических знаний изучать свойства строительных материалов невозможно.

Всё же основу Музея кирпича

Полученные данные позволяли рассчитывать фактическую прочность кирпичной стены, находящейся в критическом состоянии. К настоящему времени мною и моими коллегами обследовано более ста объектов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, среди которых выдающиеся архитектурные объекты: Исаакиевский собор, Храм Спаса на крови, дворец Строгановых, здания Сената и Синода, Мариинского театра, кирпичная основа Казанского моста, ряд домов Невского проспекта и др.

Клейма на кирпичах, которые выставлялись систематически на строительной керамике в XIX веке, очень разнообразны, так как единых требований для них не было. Каждый хозяин завода клеймил материал в силу своей фантазии. Клейма представляли собой сочетание двух-трех букв. Реже ставилась одна буква. Часто на стелестой стороне кирпича можно найти полные фамилии заводчиков, довольно редко – знаки: подкова, якорь, ключ, кирка и др. Далеко не все клейма на кирпичах удавалось быстро расшифровать, а многие из них вовсе расшифровке не поддаются. В Музее

плане фотографии был хорошо виден кирпич с клеймом. При внимательном рассмотрении кирпича можно было прочесть клеймо – «ЕВМЕНТЬЕВ». Зная период работы завода, принадлежащего господину Александру Фаддеевичу Евментьеву (1897-1917 гг.), можно было утверждать, что начало строительства здания развернулось на рубеже XIX – XX вв.

Еще один пример. Однажды аквалангисты, занимающиеся поисками «подводных сокровищ» в акватории Невы и Финского залива, нашли среди останков затонувшего парусного корабля кирпич с клеймом – «ВР. 53». Они подарили находку нашему Музею кирпича. Однако аквалангисты не знали, что означает клеймо, и когда, хотя бы примерно, потерпел крушение парусник. Клеймо помогло ответить на оба вопроса. Буквы «ВР» означали, что завод принадлежал Владимиру Ранненкампу, который по данным архивных материалов открыл его в 1858 году. Это означало, что парусник потерпел крушение, не ранее чем Ранненкампф открыл завод.

В октябре прошлого года Музей петербургского кирпича получил



Музей петербургского кирпича –

27 октября 2011 года в состоялось торжественное открытие нового экспозиционного помещения Музея истории петербургского кирпича. Вот уже 20 лет отделяют нас от того времени, когда профессор Всеволод Владимирович Инчик создал на кафедре химии музей кирпича, который теперь находится в самом сердце университета – в центре его главного корпуса. Уже год двери Музея петербургского кирпича вновь открыты для всех. О петербургском кирпичном деле, возникновении Музея и своем отношении к этому старейшему строительному материалу рассказывает директор Музея истории петербургского кирпича СПбГАСУ, д.т.н., профессор Всеволод Владимирович ИНЧИК.

кирпича есть образец с загадочным клеймом. В прямоугольной рамке клейма вписаны, путем наложения друг на друга, три буквы – Н, А, М. Скорее всего это инициалы или заказчика – строителя или архитектора, или хозяина кирпичного завода. Однако ясно, что в этом клейме использована символика мазонов-архитекторов, главными символами которых были циркуль и треугольник. Возможно три буквы клейма, при определенной фантазии можно расшифровать и так «Наш архитектор – масон».

Совершенно очевидно, что в клеймах на кирпичах сосредоточено много загадок. Этим они и привлекают не только исследователей, но и обывателей.

С точки зрения научной и практической значимости, клейма интересны и тем, что, они обладают датирующей информацией. Вот несколько примеров. Однажды, на одной из фотографий прошлого века я рассмотрел группу людей – заказчиков и строителей одного здания. На переднем

тального контроля за технологией его производства. Только в середине XIX века, когда тяжелый ручной труд, связанный с изготовлением кирпича, стал уступать место машинному, формат кирпича стал более стабильным, а его прочность и долговечность – выше. В тот же период петербургский кирпич приобрел особый знак эволюции – клеймо на постелестой части. Каждый кирпичный завод, работавший в Санкт-Петербургской губернии, имел характерные товарные знаки различия, которые позволяли потребителям выбирать строительные материалы, желаемого завода-производителя, а заводам – рекламировать свой товар.

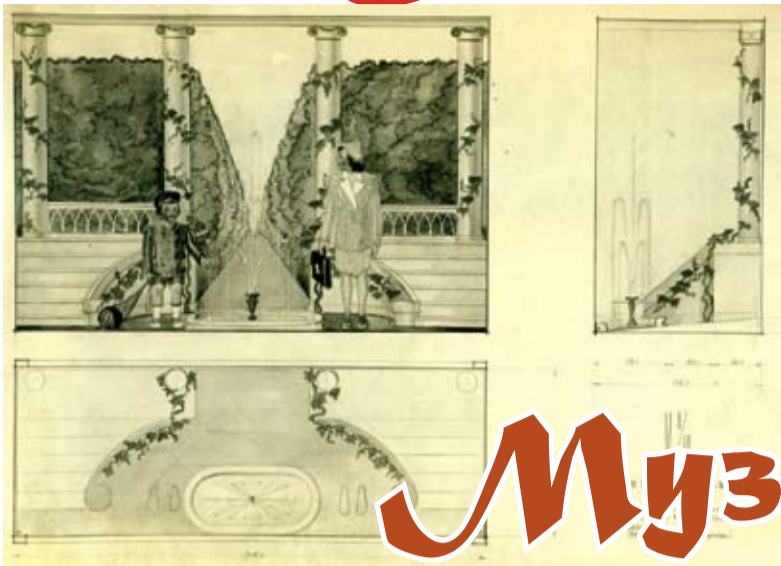
Кирпич притягивает моё внимание с детских лет, а интерес к нему помогал развивать мой отец – Владимир Феликсович Инчик – строитель мостов, тоннелей и жилых зданий. Он часто брал меня с собой на строительные объекты, где я часами с удовольствием мог наблюдать за процессом строительства. Я с неподдельным интересом смотрел, как на стройку привозили (тогда еще в 30-е годы) на лошадей кирпич, как на тачках по сходням рабочие поднимали его на строительные леса, как на глазах росли кирпичные стены.

Но прикоснуться впервые к строительному кирпичу мне пришлось в суровые драматические годы блокады.



составили образцы строительной керамики, которые я находил во время обследования зданий, сооружений, памятников архитектуры и жилых домов. Целью обследования было изучение причин разрушения кирпичной кладки и определение ее физического износа. При испытании отобранных с объектов кирпичей определялись их важнейшие технические свойства: прочность на сжатие и изгиб, водопоглощение, морозостойкость, объем открытых пор, содержание растворимых солей, размеры и дефекты производства.

20 лет!



Музейные экспонаты рассказывают...

Но прежде чем перейти непосредственно к тексту воспоминаний, предлагаю небольшое историческое вступление.

После Октябрьской революции 1917 года стать студентом Института гражданских инженеров мог человек любого пола и вероисповедания. Так, в 1918 году в ИГИ поступило пять девушек.

Удалось окончить его и стать первой женщиной-архитектором только одной из них. Это была Тамара Львовна Пивоварская (по мужу Квин).

Она родилась в семье врача. Как и большинство девочек ее круга, училась в гимназии, изучала французский и немецкий язык, училась музыке и так же как ее мать и сестра хотела стать пианисткой. Но однажды, побывав в мастерской у архитектора – отца маминной ученицы – и увидев там проекты, чертежи, рисунки и перспективы в акварелях, развешенные по стенам, она решила в будущем выбрать специальность неординарную для девушки – стать архитектором. Революция 1917 года дала ей такую возможность.

Шло время, революционные события многое изменили, и в голодные послеоктябрьские годы женщины семьи Пивоварских переехали в Орел к тетке. Отец остался в Петрограде, пытаясь заработать на жизнь врачебной практикой. И вот в одном из писем он сообщил дочери, что теперь, после событий октября, девушки могут учиться даже в таком, ранее сугубо мужском институте, как Институт гражданских инженеров. Тамара принимает решение ехать в голодный Петроград и, несмотря на все трудности и лишения, которых там было предостаточно в это время, учиться на архитектора. В 1918-м она в числе первых студенток вошла в «мужской» ИГИ.

Вот несколько фрагментов текстов из ее воспоминаний.

«Институт мне очень понравился. По всем стенам, на лестницах, в чертежках и коридорах висели прекрасные работы дипломников – лучшие из лучших! А рисовальный класс, с его белыми фигурами греческих героев, бюстами, орнаментами! Однако вешалки в вестибюле были пусты. Народу не видно было. В момент моего поступления студентов было человек 25. Молодые мужчины – кто еще не демобилизовался, кто служил ради пайка где попало, кто, спасая семью от голодной смерти, уехал, где поспытнее. Преподаватели были. Но в городе творилось неладное: трамваи не ходили, улицы заносило снегом. Мы жили на Петроградской стороне

на Большом проспекте, 44. Пешком до института? Это на голодном-то пайке туда и обратно? А где же взять силы,

чтобы весь день заниматься, чертить, рисовать? Плохо было с питанием. Мы ели лепешки из молодой воблы – в дело шли и голова, и кости – фосфор! – суп пшен-



ный из столовой на воде, конина да каша из ржаного зерна, размолотого в кофейной мельнице. Масло и сахар с рынка по баснословной цене в гомеопатических дозах»...

Читаем дальше...

«При институте была открыта хлебная лавочка, где студенты отоваривали свои карточки. Первыми открыли эту лавочку крысы и завелось их там великое множество! Нередко бывало – поднимаешься по лестнице в чертежку, а навстречу тебе спускается здоровая крыса.

Студенты жили очень трудно: работали в порту, на разгрузках железнодорожных составов. Несколько парней ходили в туфлях, сшитых из ковровой дорожки, двое служили в дворниках – давали теплый тулуп! Иные, выбиваясь из сил, учились и служили. Многие себе этим сократили жизнь. Студенты

Михеев и Щеглевский вскоре после защиты умерли от чахотки. И институт жил тяжело. Кое-как прошла зима 1918 года и топливо кончилось. Всю зиму мы ходили в институте в зимних вещах и перчатках, а для рисования и черчения приходилось надевать перчатки с отрезанными наполовину пальцами.

Профессура держалась стойко: хорошо одетые, тщательно выбритые они поддерживали своей подтянутостью и нас...

Посещение лекций было не обязательно. Институт топить было нечем. И на доске объявлений появилось

тических навыков. Одной из моих последних работ было устройство на целине в Приамурских степях крупного зерносовхоза – Чесноковского. Геологоразведка, съемка рельефа местности, привязка типовых проектов Министерства земледелия, осмечивание и внесение изменений в Генплан в соответствии с натурой заняли у меня четыре месяца в Благовещенске на Амуре и оставили незабываемые впечатления. Поездка на пароходе по Амуру, где правый по ходу берег был Китай, а левый – наш; непуганые, нестрелянные на

любимая профессия архитектора была опорой и радостью всей жизни... Двух дочерей своих я также отдала в мой любимый институт и обе они его окончили инженерами-сантехниками. Мой муж также был выпускником нашего института: мы вместе учились, вместе его окончили и вместе трудились свыше 30 лет... Наш институт сделал мою жизнь творчески наполненной, радостной и счастливой».

Директор Музея истории СПбГАСУ
Н. В. АЛЕКСАНДРОВА

В канун 180-летия СПбГАСУ, наверное, для многих будет интересна история Университета, особенно такая далекая, какую и вообразить уже трудно. Например, первых лет советской власти, сразу после октябрьских событий 1917 года... Обратиться к событиям тех лет можно с помощью документов. Например, эмоциональных, ярких, наполненных фактическим материалом текстов воспоминаний первой выпускницы ИГИ Тамары Львовны Квин-Пивоварской.

возвращение к студентам – ехать на лесозаготовки. Нам дали товарный вагон с нарами – это было осенью, и человек 20 нас отправили в Сусанино, в том числе – три девушки. Мужчины валили деревья, мы обрубали сучья и складывали в поленицы, готовили еду...

Все это было. Но мы были молоды, учились и веселились тоже. На Серпуховской улице было наше общежитие и клуб. Там устраивались танцы, ставились постановки, бывали самодеятельные концерты, было весело! Я играла на рояле, все кто мог, сочиняли стихи и в наших спектаклях принимали деятельное участие профессор И. Б. Михайловский и профессор А. С. Никольский; автором постановок был студент Владимир Овчинников...»

«Институт был окончен в 1924 году и началась напряженная практическая работа. Моей первой строительной работой была работа на Волховстрое. Я строила паровую электростанцию, хранилище для горячего. Во все время моего учения ничего не строилось – разбирались церкви на кирпич: строить было не из чего – заживались раны разрухи. Мы имели теоретическую подготовку и никаких прак-

граниче утки и гуси, пролетавшие перед самым пароходом и многое другое навсегда останется в памяти... Так начиналась работа строителя и проектировщика, которая за 33 года оставила в душе бодрость и радость от любимого труда».

Воспоминания были присланы по почте и сопровождалась письмом, ниже привожу фрагмент из письма: «Дорогая редакция, я окончила институт в 1924 году и с тех пор моя



ОБ ИСТОРИИ МУЗЕЯ

Музей истории СПбГАСУ был основан 22 апреля 1970 года к 100-летию юбилею В. И. Ленина. В 2007 году, к 175-летию Университета при финансовой поддержке компании «Союзпечрострой» (президент В. М. Гольман) и ОАО «Группа ЛСР» (Генеральный директор И. М. Левит) была обновлена экспозиция музея и отремонтированы его помещения. В обновленной, современной экспозиции история вуза в документах, фотографиях, графике, мемориальных вещах и предметах-символах времени представлена на фоне архитектурного образа Петербурга, в создании которого значительный творческий вклад школы гражданских инженеров. Художественное оформление музейного пространства принадлежит дизайнеру В. И. Короткову – выпускнику архитектурного факультета ЛИСИ 1958 года.



История нашего университета, города, страны неразрывно связана с историей строительных отрядов Ленинградского инженерно-строительного института, который многие годы был кузницей кадров для студенческих отрядов города. Большинство командиров, инженеров по технике безопасности, главных инженеров и почти всех мастеров, составляли студенты, аспиранты и преподаватели нашего вуза; остальную часть – представители других вузов, прошедшие школу мастеров, которая работала на базе ЛИСИ.

В далеком 1949 г. в Ленинградском инженерно-строительном институте был создан первый студенческий строительный отряд



Строительство общежития на наб. р. Фонтанки, 123. Укладка блоков подвального этажа

(ССО) для работы в колхозах Лесогорского района. Отрядом из 30 человек командовал будущий заведующий кафедрой физики Л. А. Оборин. Многие сотни гектаров в Ленинградской области были очищены от кустарников и пней.

В связи с освоением целинных и залежных земель Казахстана, первым на целину выехал именно строительный отряд ЛИСИ. С этого времени – 1954 г. – началось студенческое строительное движение на целину. С 1956 по 1967 гг. студенты ЛИСИ ежегодно выезжали на целинные земли, где убирали урожай, строили жилые дома, клубы, школы.

В 1957 г. 500 студентов ЛИСИ участвовали в мелиоративных работах на

Медаль «За освоение целинных земель» ЛИСИ. 1956 г.



Дорога



Все в сборе!

Карельском перешейке. В 1973–1974 гг. два ССО мостовиков ЛИСИ работали на строительстве объектов Байкало-Амурской магистрали.

Студенты ССО ЛИСИ работали и на многих стройках Ленинграда, участвовали в строительстве жилых домов, станций метро. В 1964 г. было закончено строительство общежития института на 400 мест для иностранных студентов (пер. Бойцова, 7). В середине 60-х гг. в стране фактически не было ни одной крупной стройки, на которой бы не трудились наши студенческие строительные отряды.

РЕСПУБЛИКА ЦЕЛИНА

В 1954 г. в стране разворачивается комплекс мероприятий по ликвидации отставания сельского хозяйства и увеличению производства зерна в СССР путем введения в оборот обширных земельных ресурсов в Казахстане, Поволжье, Сибири, на Урале и Дальнем Востоке. Активное участие в данной работе принял ЛИСИ. В ответ на призыв Центрального Комитета ВЛКСМ многие студенты института изъявили желание участвовать в уборке урожая и строительстве народнохозяйственных объектов. В 1963 г. в соответствии с Указом президиума Верховного Совета СССР от 20 октября 1956 г. Ленинградский инженерно-строительный институт награжден медалью «За освоение целинных земель». Ректорату, парткому и комитету комсомола Ленинградского ордена Трудового Красного Знамени инженерно-строительному институту было направлено благодарственное письмо от Куйбышевского райкома Компартии Кокчетавской области.



В. Ф. Васильев

«Выезд со студенческим строительным отрядом в Казахстан был первым для меня, – рассказывает зав. каф. отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха СПбГАСУ Владимир Филиппович Васильев. – Я, и еще несколько человек, были с санитарно-технического факультета ЛИСИ, а потому нас присоединили к местным бригадам сантехников, в составе которых мы помогали обустраивать здания. Сначала мы трудились в г. Кокчетав Казахской ССР, а затем уехали в совхоз строить сельскохозяйственные помещения.

На следующий год я попал в состав спортивного трудового лагеря. Тогда под Туапсе строилась спортивная база. Поскольку я занимался спортом, кафедра физической культуры ЛИСИ, формируя отряд, включила меня в его состав.

После были выезды с ССО в Чехословакию и ГДР, где я участвовал в строительстве электростанции г. Боксберга. Годом позже меня назначили командиром студенческого строительного отряда ЛИСИ «Волвас», который входил в состав районного отряда «Невский». Мы трудились на Лужской целине».

Ходило четверостишие:

Не пятаком, не рубликом
Меряна нам цена.
Под Лугой живет республика
По имени Целина.



Ю. П. Панибратов

«Как сейчас помню четыре года, с 1968 по 1971-й, когда у меня была прекрасная возможность проверить свои способности в общении с коллегами, в управлении различными участками работ и коллективами – вспоминает комиссар районного студенческого строительного отряда «Невский», профессор, доктор экономических наук, почетный ректор СПбГАСУ

Строительные отряды –



ССО ЛИСИ

Юрий Павлович Панибратов, – В 1968 г. я был командиром отряда, направленного в ГДР, где нам предстояло строить электростанцию города Боксберга. На следующий год я, как комиссар отряда, отправился в Лужский район, где мы строили школы, жилые здания, сельскохозяйственные помещения. Два года, 1970 и 1971-й, я был главным инженером отрядов, трудившихся в Коми на обустройстве нефтегазовых месторождений, а также на строительстве школ, жилых домов и других сооружений.

Целина – емкое понятие. Это был первый самостоятельный шаг в суровых условиях жизни. Здесь раскрывалась личность студента. Трудно было тому, кто не привык думать о друге, кто слишком заботился о своем «я». И как только ребята понимали, что надо жить для других, их строгие лица озарялись улыбками, их глаза светились задорным блеском, а работа в отряде становилась удовольствием. Сознание своей полезности поднимает голову, расправляет плечи. Хорошо это – чувствовать себя Человеком!»

Так вчерашний студент, с пристальным вниманием слушавший интересную лекцию профессора, замечал, что теперь уже внимательно слушают его. На время третьего семестра студент менял свое качество – из ученика он превращался в учителя. Здесь он делал первые шаги руководителя. Командир, комиссар, мастер студенческого отряда – это тоже студент, на его плечах лежала забота о судьбе товарищей. Зеленая форма стройотряда дисциплинирует, обязывает ко многому, на этого подростка с завистью смотрят товарищи.

...Перрон в цветах. Грустно нашим ребятам расставаться с жителями Лужского района, которые стали уже как родные. Песню прерывает комок в горле. Родная Луга, спасибо тебе за науку. Прощай, «Лужская целина-69»! До скорого свидания, «Лужская целина-70»!

«Целина стала для нас настоящей школой жизни, – рассказывает к.т.н., проф., академик МАТ Владимир Аполлинарьевич Быстров, награжденный медалью за освоение целинных земель. – Она не только дала опыт и профессиональный рост,



В. А. Быстров

и воспитывала нас, позволяла вырабатывать в себе прекрасные человеческие качества, которые часто формируются в трудностях. А ведь именно с ними часто была сопряжена работа студенческих строительных отрядов.

Я поступил в ЛИСИ в 1962 году и уже после первого курса отправился в составе ССО в совхоз Алаботинский. Сначала я был мастером, потом – прорабом. Тут нас, студентов из Ленинграда, окружала лишь степь. Вокруг стояли только юрты и одно единственное деревянное здание – правление. Нам предстояло возводить двухэтажные жилые дома по собственному проекту из айсаринского камня, который очень хорошо подходит для строительства. На разработке этого материала в карьере работали наши ребята, выпиливавшие его вручную. Месторождение находилось в 30 километрах от строительной площадки.



ССО ЛИСИ

В работе мне очень помогала хорошая практическая подготовка и знание всех строительных работ. До поступления в ЛИСИ я уже окончил с отличием архитектурно-художественное училище, прошел службу в армии и имел 5 разряд столяра, 4 разряд плотника, 3 разряд каменщика и штукатура.

По тому, как человек относился к делу, можно было судить о нем самом. Все работали не покладая рук, с полной отдачей сил и четкой уверенностью, что мы делаем большое, нужное и доброе дело. Никогда не забуду, как радушно встречали нас местные жители, как они восхищались нашей работой, видя вырастающие на глазах настоящие, каменные, уютные, прочные дома, клубы, бани, школы, дома культуры, и как они были нам благодарны! А ведь те семь домов, построенные нами в далеком 62-м году, стоят до сих пор! Все жители

и руководство относились к нам как к героям, помощникам. Мы были для них словно гости с другой планеты. Бывало, соберутся ребята в поле ночью у костра, сидят, поют, а местные жители стоят и слушают эти песни часами.

В 1964 году, после второго курса, я был назначен на должность главного инженера Ленинградского районного строительного отряда, в 1965-м – трех районных стройотрядов – Ленинградского, Володарского и Зерендинского, а в 1966-м – Кокчетавского.

Самая тяжелая работа ждала 580 бойцов из 40 студенческих строительных отрядов летом 1967 года. Тогда я, выпускник ЛИСИ, был главным инженером всех четырех районных отрядов – Ленинградского, Володарского, Зерендинского и Кокчетавского. Часто не хватало строительных материалов, финансирования, продуктов. Много времени уходило на организационные моменты. Но несмотря на все трудности мы смогли добыть 1.500 кубов айсаринского камня, и возвести из него 18 домов, зерносклад, два механизированных зернотока и свинарник на 800 голов. Благодаря нашим усилиям появились две школы из кирпича, а также были проложены 540 метров железобетонного короба для теплотрассы. Бойцы работали на разгрузке и погрузке айсаринского буттового камня, кирпичей, труб, колец, песка и других строительных материалов, которые автоколонной из 25 машин с железнодорожной станции Дауг и из карьера Айсара доставлялись во все совхозы района.

Это были незабываемые годы. Самыми лучшими друзьями, а то и верными спутниками жизни, мы обязаны именно целине. Там проверялось, как ты относишься к работе и людям. Ведь можно сделать свою норму и отправиться отдыхать, а можно остаться и помочь другому. Я работал для души, для собственного удовлетворения. Когда видишь результат своих стараний, когда получаешь правильную оценку своего труда, то сразу чувствуешь, как прибывают силы, и физические, и моральные. Немаловажным было и то, что наша работа, интерес и творчество очень хорошо подкреплялись материально. Но, конечно, лучшей платой для нас становилось то счастье, радость и благодарность, которые были в глазах тех, для кого мы все это делали!»

Ташкент. Жилые дома, фундаменты которых строил ССО ЛИСИ



РАБОТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В 1966 г. для строительных и восстановительных работ в главном корпусе ЛИСИ был привлечен 104 трест Главленинградстроя и, конечно, в стороне не осталось студенчество. По просьбе ректора, парткома и по инициативе комитета Комсомола был организован «Лисистрой».

Руководил 75-ю студентами бывший секретарь комитета Комсомола ЛИСИ Евгений Баскин. В состав «Лисистроя» входили студенты разных факультетов, имеющие строительные специальности: плотники, каменщики, штукатуры-маляры. Учебной частью института были организованы специальные образовательные программы для отдельных групп, занятых в «Лисистрое».

Те, кто прошел школу «Лисистроя», входили в состав комсомольских бюро факультетов, в состав комитета комсомола института, были активными участниками студенческих отрядов и возглавляли, по заданию горкома комсомола, инженерные службы линейных, районных и областных отрядов Ленинградских вузов, по всем направлениям строек страны – Ленинградской области, Кокчетавской и Гурьевской областей Казахстана, Приморского края, Мурманской области, республики Карелия и конечно ежегодный Астраханский отряд по уборке помидоров и арбузов.

В 1980 г. студенты ЛИСИ участвовали в строительстве крупнейшего в Европе птицекомплекса «Синявинский». Отряд «Реставратор» работал в крепостях Копорье и Орешек. В этом же году на базе архитектурного факультета был создан первый экспериментальный круглогодичный отряд «Творчество», где студенты в течение учебного года разрабатывали проекты, а летом сами воплощали их в жизнь.

Активное участие в работе студенческих строительных отрядов в разное время принимали О. К. Зибров (впоследствии начальник Главленинградстроя), д. э. н., профессор, чл.-корр. РААСН, почетный ректор СПБГАСУ, зав. каф. экономики строительства Ю. П. Панибратов, зав. каф. мостов и тоннелей, к. т. н., профессор, академик МАТ В. А. Быстров, советник при ректорате Е. И. Масцевой, зав. каф. технической эксплуатации и ремонта автомобилей, к. т. н., доц. Н. И. Веревкин, зав. каф. отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, к. т. н., доц. В. Ф. Васильев, инженер «ЛенНИИпроект» А. С. Одинцов и др.

СТУДЕНЧЕСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД ЛИСИ «ТАШКЕНТ-66»

В 1966 году в г. Ташкенте случилась большая трагедия – произошло разрушительное землетрясение. Город восстанавливали всем миром. И, конечно, студенчество Ленинграда не осталось в стороне. В нашем городе основной упор был сделан на Инженерно-строительный институт.

В комитете Комсомола началась волнительная работа по подбору кадров будущего студенческого строительного отряда. В коридорах главного корпуса института появились объявления,

«Лисистрой». Эмблема



марша загрузился в вагоны спешпоезда и отправился на юг, в неведомое.

«Нашему отряду было поручено возводить жилой дом, а точнее – его нулевой цикл – фундамент, – вспоминает мастер ССО «Ташкент-66», выпускник ЛИСИ (1970), Заслуженный работник ЖКХ России Владимир Семенович Прудников. – Основание



В. С. Прудников



Знамя строительного отряда «Ташкент-66»

фундамента по проекту, учитывая сейсмически активную зону строительства, было предусмотрено посадить на гранитное основание. Нужно себе представить, какие трудности ожидают отряд при возведении монолитного фундамента. По технологии ребята копали траншею глубиной 5 метров, а затем на эту же глубину возводилась деревянная опалубка».

Вот что писала о друге и соратнике по студенческому строительному отряду ЛИСИ «Ташкент-66» Владимире Прудникове в своей статье «Отличный товарищ» боец Вера Атаманенко (газета ЛИСИ «За строительные кадры», № 40 (790) от 10 декабря 1966 г.).

«Ташкент. Сорокаградусная жара. «Болгарские огороды». Отряд «Дружба». Сорок три «лисенка» – ташкентский отряд нашего института; студенты из Одессы, Риги, Таллинна и из других городов страны...»

И из всего многообразия впечатлений, оставшихся в памяти от ташкентской стройки, от встреч

с новыми людьми, от того, что узнаешь о своих товарищах, работая с ними, вспоминается Володя Прудников.

День в Ташкенте знойный. Жара такая, что не хочется двигать ни рукой, ни ногой. Казалось, так бы и лежал в тени у арыка. А вот Володе не до отдыха. Бегаешь, что-то достает, кого-то угоняет, «выбивает» материалы, с начальством попусту не спорит, но доказать умеет. Иначе нельзя. Он наш мастер, неугомонный и непоседливый, которому не хватает времени, чтобы присесть и перекурить.

И во всей этой суете у него находится время на шутку для друга, на теплое слово товарищу. Чаще всего он бывал с нами подолгу вечером, когда мы собирались у костра. Между собой мы звали его «нашим Прудом». С ним было легче в трудные пусковые ночи, когда мы заканчивали работы.

Сейчас Володя – второй секретарь комитета комсомола. Встречаешься с ним – и замечаешь, прежде всего, что он не изменился. По-прежнему веселый, приветливый, отзывчивый и по-прежнему отличный товарищ».

«В 1966 году я выехал в составе ССО ЛИСИ в Ташкент, – рассказывает проректор по капитальному строительству и ремонту СПБГАСУ Евгений Иванович Масцевой. – Общая численность сводного студенческого отряда «Дружба» на работах по восстановлению Ташкента составляла 3500 человек из линейных отрядов городов: Ленинграда, Одессы, Киева, Риги, Баку, Еревана, Таллинна, Свердловска, Горького.

Может быть, опытный психолог уже тогда смог бы определить, что из этой галдящей, смеющейся и поющей толпы молодежи сможет сформироваться отличный коллектив. Тогда никто об этом еще не знал – нас ждала серьезная и счастливая работа. Но сейчас у нас, ветеранов студенческого строительного отряда ЛИСИ «Ташкент-66», за плечами сорокапятилетняя дружба, которой мы очень дорожим!»

В 2011 году, к 45-летию ССО «Ташкент-66» его участники издали юбилейную книгу, в которой рассказали о своем уникальном отряде, о каждом его участнике, привели интересные факты из жизни отряда, поместили множество фотографий, документов и воспоминаний.



Е. И. Масцевой



ССО «Ташкент-66». Под мостом. 2010 г.

призывающие студентов поучаствовать в благородном деле восстановления города. Желающих, конечно, было немало. Институтскому комитету комсомола пришлось отбирать самых лучших. По решению отдела студенческой молодежи Ленинградского горкома ВЛКСМ и Областного штаба студенческих строительных отрядов при ОК и ГК ВЛКСМ на восстановление Ташкента был направлен один отряд в составе 45 человек. В июне 1966 года новосформированный отряд под звуки

НАША ИСТОРИЯ, НАШЕ БУДУЩЕЕ

ВОЗРОЖДЕНИЕ СТУДЕНЧЕСКИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТРЯДОВ СПБГАСУ

В 90-е годы прекратил свое существование Центральный штаб ССО. Во второй половине 90-х на работы выезжало всего несколько отрядов, сохранившихся благодаря настоящим энтузиастам, которые, несмотря на трудные экономические условия, не дали угаснуть студенческому строительному движению.

После долгого перерыва на ССО обратили внимание органы государственной власти. С каждым годом количество отрядов стало увеличиваться, возродились фестивали и слеты. Все больше студенты стали ценить достижения прошлых лет. Эта тенденция не обошла стороной и наш вуз.

В 2007 году в СПБГАСУ были сделаны первые шаги к возрождению ССО. Первопроходцами стали студенты: Илья Двойников (командир), Алексей Градович (мастер), Мария

Яковлева (комиссар), бойцы Никита Тихомиров, Дмитрий Петрук, Валерий Махнев и Сергей Королюк. Не забывая достижения строительных отрядов ЛИСИ, ребята начали новую эпоху ССО и совместно с товарищами, преданными идее возрождения стройотрядов, достигли достойных результатов.

«Именно любовь к своему университету подтолкнула меня к решению взяться за возрождение в СПБГАСУ студенческих строительных отрядов, – рассказывает командир ССО «Лис» с 2007 по 2008 гг. Илья Двойников. – И вот в стенах нашего университета вновь забилось сердце стройотрядовского движения. И в этом огромная заслуга ребят, которые поддержали меня».

Весь летний трудовой семестр 2007 года бойцы осуществляли демонтаж Академии балета им. А. Я. Вагановой, участвовали в железобетонных работах, стараясь сочетать полученные теоретические знания с практикой.

Совершенно незнакомые ребята превращались в дружный, сплоченный коллектив. Именно здесь студенты узнали, что значит настоящее студенческое братство, о котором они слышали от родителей.

Два летних месяца 2008 г. строительный отряд «Лис» провел в



Студенческий строительный отряд СПБГАСУ «Лис»

городе Сосновый Бор на строительстве Ленинградской АЭС-2 на начальном этапе подготовки котлована на глубине 16 метров. Все будние, чередуясь в дневную и вечернюю смены, «лисятя» рыли траншеи, раскидывали песок, заливали бетон, уклады вали дренаж, вязали арматуру.

«Помимо работы у нас были, конечно,



ССО «Лис»

и выходные, столь приятные после активных трудовых будней, – рассказывают бойцы отряда «Лис-2008». – Мы торжественно отметили многие традиционные праздники: День всех влюбленных, 8 Марта, День защитника Отечества, Новый год и День Строителя, которые никогда не остаются без внимания в ССО. Нам удалось организовать выезды на природу с палатками и, как полагаются, с ловлей рыбы и сбором ягод и грибов. Песни под гитару на берегу озера, сваренная на костре уха из свежей рыбы, туман над водой в прохладные утренние часы и горячий чай с листьями лесной малины... Вот она – стройотрядовская романтика! Для нас время, проведенное вместе в составе ССО – это отдельная жизнь, полная впечатлений, счастья и радостных воспоминаний!»

С 2009 по 2012 год строительные отряды СПБГАСУ, наши студенты, трудились на озеленении КАД, строительстве стадиона «Газпром-Арена» на Крестовском острове, азотного модуля нефтеперерабатывающего завода «Киришинефть», олимпийских объектов в Сочи.



Сосновый бор. ССО «Лис». 2008 г.



ССО «Лис». Сочи. 2012 г.

Сегодня Строительные отряды необходимы, ведь они воспитывают, учат жизни, превращают ребят в сплоченный, дружный коллектив и придают студенческим годам яркость и незабываемость.

Подготовила Юлиана ЖУКОВА

В статье использованы воспоминания В. С. Прудникова «Детство и юность и вся моя жизнь» (2008), материалы книги «Студенческий строительный отряд Ташкент-66» (2011), юбилейной книги «170 лет СПБГАСУ» (2002), фонда музея истории СПБГАСУ и архива газеты ЛИСИ-СПБГАСУ «За строительные кадры».



Студенческий строительный отряд СПБГАСУ «Лис»

ГОРНЫЕ ЛЫЖИ

В 2005 г. в университете сформировалась команда по горным лыжам. На следующий год команда уже принимала участие в первенстве вузов Санкт-Петербурга, заняв сразу 4-е место. Тренирует ребят МС, доц. каф. физического воспитания Татьяна Александровна Гринева.

В прошлом учебном году наши студенты-горнолыжники выступили на Второй Зимней универсиаде Санкт-Петербурга, внося свою лепту в «серебряную» победу СПбГАСУ.

Горнолыжный спорт ежегодно становится все более популярным, а наша сборная с каждым последующим соревнованием, и благодаря постоянным тренировкам, приобретает все больше опыта и все сильнее стремится к победе!



ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ГИМНАСТИКА

Сборная команда СПбГАСУ по художественной гимнастике была сформирована в 2005 г. и уже на следующий год успешно выступила на первенстве вузов Санкт-Петербурга. Наши девушки ежегодно занимают призовые места и повышают уровень своего спортивного мастерства. Тренирует девушек МС по художественной гимнастике, доц. каф. физического воспитания Татьяна Александровна Гринева.

В прошлом учебном году сборная команда СПбГАСУ выступала по 1 и 2 разрядам. Девушки очень достойно выступили, выполняя упражнения с обручами и со скалками, и завоевали бронзу!



ЭТА НЕЛЕГКАЯ ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

Вот уже 11 лет в нашем университете существует секция легкой атлетики, возобновившая свою работу в 2001 г. после двенадцатилетнего перерыва. Все эти годы наших студентов-легкоатлетов тренирует Оксана Александровна Сафонова, которая занимается не только организацией и планированием тренировок, но еще и преподает на тренерском факультете в НГУ им. П. Ф. Лесгафта и занимается научной деятельностью. С 2011 г. тренерский состав пополнился замечательным преподавателем – Дмитрием Викторовичем Сафоновым, который занимается развитием силовых качеств у спортсменов. Благодаря этим прекрасным людям ребята из сборной достигают высоких результатов.

Прогресс сборной заметен уже с первых соревнований. На эстафете Адмиралтейского района в этом году студенты-легкоатлеты заняли 2-е место, уступив лишь команде НГУ ФКСЗ им. П. Ф. Лесгафта. По результатам городской Звездной эстафеты наша команда вошла в 10-ку сильнейших. Каждый год мы показываем хорошие результаты на чемпионате вузов Санкт-Петербурга.

Сегодня в команде более 40 человек, которые выступают на



СНОУБОРД

В школе мне легче давалась математика, нежели гуманитарные предметы, а потому родители посоветовали мне идти именно в технический вуз. Так я поступил в СПбГАСУ, – рассказывает студент факультета экономики и управления Михаил Ильин. – За первые два курса я заработал немало «хвостов», но на 3 курсе взялся за ум, начал потихоньку разгребать долги, готовиться к зачетам и экзаменам. У меня появился интерес к учебе.

Сноубордом я начал заниматься лет 10 назад. В то время этот вид спорта был еще не так развит как сейчас. Однажды я увидел по телевизору соревнования или просто передачу, посвященную сноуборду – сейчас уже не припомню. Я решил тоже попробовать и меня так затянуло! Окружающие меня люди относятся к моему увлечению положительно, зная, как я очень серьезно к нему отношусь и каких успехов уже достиг.

На сегодняшний день сноуборд приносит мне также и финансовый доход, позволяя путешествовать, знакомиться с интересными людьми, а главное – получать удовольствие.

За эти 9 лет я принял участие в различного рода соревнованиях, в том числе коммерческого характера, неоднократно выигрывал первенство России, кубки России, этапы чемпионата России. Только победа на Чемпионате России оставалась в списке недостигнутых целей – каждый раз сдавали нервы. Но в марте 2012 года я собрался с мыслями, поехал в Ижевск на

Чемпионат России по сноуборду и выиграл его! Но самое главное – меня взяли в основной состав сборной России! Возможно, я буду представлять Россию на Олимпиаде в Сочи в 2014 году!

Хочу сказать спасибо своему факультету за понимание!

Учебу в СПбГАСУ я начинал с замечательной группой 2-П. Сейчас я переведен на индивидуальную форму обучения, но по-прежнему поддерживаю тесный контакт с ребятами, – говорит студент строительного факультета Святослав Колотов. – В ГАСУ я поступил, так как считаю, что специальность инженер – одна из самых уважаемых и необходимых человечеству профессий, а наш университет является одним из лучших центров по подготовке высококвалифицированных специалистов в строительной сфере!

Сноубордом я начал заниматься чуть меньше 3 лет назад. На мой взгляд, это самый зрелищный вид спорта, который требует полной отдачи.

Заинтересованность сноубордингом растет в России, и особенно в нашем городе. Я постоянно слышу о желании моих знакомых и друзей попробовать этот не самый легкий вид спорта и отдыха. Сноубординг нельзя разделить на лучшее и не лучшее. Он сам по себе прекрасен, и все в нем по особенному захватывает.



В этом сезоне я участвовал во всех российских соревнованиях. Это чемпионат России, Кубок России, Спартакиада молодежи и Первенство юниоров. Также я принял участие в финальном этапе Кубка Европы. Если честно, это был мой первый год активного выступления на официальных соревнованиях, и они были для меня не самыми простыми в психологическом плане. Из моих результатов я бы выделил 6-е место в Первенстве юниоров, 8-е место в Спартакиаде молодежи России (дисциплина халф-пайп) и общее 5-е место в рейтинге Кубка России (дисциплина Биг Эйр). Чемпионат сложился менее удачно из-за травмы, которую я получил на Первенстве, где, кстати, мне пришлось откатывать соревнования фактически не используя левую руку. Не могу не отметить моего хорошего знакомого, студента СПбГАСУ Михаила Ильина, который занял 1-е место в Слуп-Стайле на Чемпионате России.

Хочу выразить искреннюю благодарность Т. А. Гриневой и Н. С. Лешевой, которые помогают ценными советами, поддерживают меня и вкладывают много сил в развитие спорта в нашем университете. Слова признательности и благодарности хочу сказать строительному факультету нашего университета, А. Т. Черных и О. Н. Дьячковой, а также В. Б. Звереву.

БАСКЕТБОЛ

Мужская сборная команда по баскетболу нашего университета была организована в 1994 г. по инициативе студента Алексея Федорова. После окончания учебы он стал преподавать на кафедре физического воспитания. Спустя 4 года, с приходом Антона Павловича Махлина, организовалась и женская сборная.

Наши сборные принимают участие в Чемпионате вузов Санкт-Петербурга и Чемпионате Ассоциации студенческого баскетбола. Наивысшим достижением мужской команды было 4-е место на Чемпионате вузов Санкт-Петербурга. Женская команда занимала 1-е место во второй группе. В сезоне 2011/2012 мужская сборная заняла 7-е место в первой группе, а женская сборная – 3-е место во второй группе.

Тренирует команды преподаватель кафедры физического воспитания, КМС по баскетболу, судья всероссийской категории Алексей Александрович Дьев.

Наши сборные – очень дружные и дисциплинированные коллективы, нацеленные в каждом матче только на победу!



Кафедра физического воспитания СПбГАСУ была создана в 1936 году. Уже тогда все силы кафедры были направлены на формирование физической культуры личности, а также сохранение и укрепление здоровья студентов.

Спорт всегда занимал важное место в жизни наших студентов. Страницы спортивной славы нашего вуза полны имен выдающихся спортсменов и сильных студенческих сборных. Через несколько лет после победы в Великой Отечественной войне, в 1948 г., в ЛИСИ появилась первая футбольная команда. Бессменным и талантливым тренером команды на протяжении долгих десятилетий был Александр Николаевич Павлов. Наша сборная неоднократно принимала участие в межвузовских соревнованиях, занимая высшие места. Среди выпускников нашего вуза такие известные спортсмены, как чемпионка мира и Европы по гребле З. Ракитская,

чемпион в эстафете 4x400 м Г. Гриушин, чемпион по акробатике, мастер спорта В. Крылов и др. Добрую традицию побед продолжают и сейчас студенты, выпускники и преподаватели СПбГАСУ. Так, в начале этого года студенты СПбГАСУ принесли нашему университету серебро II зимней Универсиады Санкт-Петербурга, в которой приняли участие 28 команд. В марте сборная нашего вуза стала победителем чемпионата Санкт-Петербурга по борьбе самбо среди мастеров. Апрель принес победу на чемпионате по художественной гимнастике. Из года в год студенты нашего университета совершенствуют свое спортивное мастерство и успешно выступают на межвузовских, городских, региональных, всероссийских и даже международных соревнованиях, принося спортивную славу СПбГАСУ своими победами и упорством. Расскажем о некоторых достижениях наших молодых спортсменов.

Спортивная слава СПбГАСУ



дистанциях от 60 м до 42 км, занимаются спортивной ходьбой, участвуют в эстафетах и технических видах: метании диска, колья, толкании ядра, прыжках в длину и в высоту. По результатам соревнований многим спортсменам были присуждены разряды, в том числе звания кандидат в мастера спорта и мастер спорта.

Что дают студентам занятия в секции легкой атлетики? Не только гордость за личные спортивные достижения и командные успехи, но и возможность выразить себя, отвлекаясь от повседневных дел, пообщаться с единомышленниками в дружной команде.

«Нужно развиваться не только интеллектуально, но и физически, – говорит студентка 4 курса Евгения Кесарева. – Хорошей физической формой должны обладать и парни, и девушки. Конечно, сначала возникает вопрос: хватит ли мне на все сил и времени. Но быстро понимаешь, что чередуя занятия в университете и занятия спортом, и те и другие даются легче, чем при непрерывной однообразной деятельности. При желании можно найти время для всего. Тренировки дают возможность совершенствовать себя, а также дисциплинируют, повышают выносливость, учат бороться с трудностями, что весьма полезно в повседневной жизни».

А вот что рассказал студент 2 курса строительного факультета Владимир Дмитренко: «Год назад передо мной встал выбор, в какую спортивную секцию пойти. Прислушав краткое описание каждого



из предложенных видов спорта, я сразу понял, что мне больше всего подходит легкая атлетика. Раньше я уже занимался атлетикой, но это, казалось, мало чем помогло мне в начале. Было нелегко, но команда очень поддерживала меня. У нас собрались очень дружные ребята, которые просто заражали своим энтузиазмом и энергией, как физической, так и моральной. Ведь очень часто на тренировках удивляешься, как можно еще двигаться вперед, когда уже нет сил, все болит, а конец тренировки еще так далеко. Но под ободряющими криками тренера и ребят, призывающими добежать или доделать упражнение, откуда появляются все новые силы. Поэтому хочу сказать отдельное спасибо нашему тренеру Оксане Александровне, благодаря которой у нас есть возможность заниматься таким прекрасным видом спорта, как легкая атлетика!»

Занятия спортом, участие в соревнованиях – неотъемлемая часть студенческой жизни. Добавив новых впечатлений, ярких эмоций в повседневность – не об этом ли мечтают почти каждый студент? И у нас это есть. Проводя с неоспоримой пользой время на стадионе, в манеже или спортзале, мы приобретаем друзей и развиваемся разносторонне. Спасибо за это нашим тренерам и университету! Всегда будем с благодарностью вспоминать вас!

Алёна ВЕДЕРНИКОВА,
4-П-4

АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ

Отделение автомобильного спорта СПбГАСУ ведет свою историю с 1986 г., однако его основу еще в 1975 г. заложила секция автоспорта, появившаяся в нашем вузе в благодаря усилиям трех энтузиастов – Стаса Шустичко, Василия Сербина и Александра Ганжерли. Около 40 лет назад их настойчивость и высокие результаты, которых они добились, обратили на себя внимание руководства кафедры автомобилей и автомобильного хозяйства, после чего и было организовано отделение автомобильного спорта.

Сейчас около 150 студентов изучают правила соревнований по автоспорту, принимают участие в подготовке и проведении состязаний, знакомятся с техническими требованиями к спортивным автомобилям, готовят технику к гонкам и становятся высококлассными специалистами. Многие из тех, кто занимался на отделении автомобильного спорта, неоднократно становились призерами чемпионатов России и обладателями кубков России по авторалли. Это Михаил Орехов, Игорь Громов, Наталья Бычкова, Андрей Евдокимов, Михаил Милов, Александр Золотарь и другие спортсмены.

Нельзя не отметить участие звезд автомобильного спорта нашего университета – гонщиков Алексея Маслова и Дмитрия Коломийца – в 4-м этапе Чемпионата мира «Ралли Россия», выступивших на BMW320i. Алексей Маслов, мастер спорта, обладатель Кубка 1997 года в классе 1600, имеет богатый опыт участия в ледовых гонках, в гонках «Свобод-



ной формулы» и ралли-спринтах. Он прошел полный курс спортивной подготовки в школе Эрнеста Цыганкова, Андрея Герасенкова, Академии инструкторов BMW в Германии и Австрии. Сейчас работает шеф-инструктором школы BMW.

Только за прошедший год наши студенты становились многократными призерами различных автомобильных соревнований. Вот лишь некоторые победы наших ребят:

- Ралли «10 ОЗЁР»**
 - Павел Косякин – Владимир Степанов – I место в зачете «Абсолют»
 - Владимир Городецкий – Максим Белоков – II место в зачете «18»
 - и I место в Командном зачете «СПбГАСУ»
- Ралли «ЛИС - 2012»**
 - Михаил Сойтанен – Вячеслав Никонов – I место в зачете «Абсолют»
- Ралли «ТОЧНО - 2012»**
 - Максим Дворкин – Валерия Толкачева – I место в зачете «18»

Межвузовские соревнования по автомногоборью

- Командный зачет «СПбГАСУ» – III место
- «В занятии автоспортом, несомненно, привлекает то, что участвуя в какой-либо гонке, ты получаешь колоссальный заряд адреналина и позитивного настроения. При подготовке автомобиля к старту ребята все больше и больше превращаются в сплоченную команду, дружный коллектив, знакомятся с единомышленниками в кругах автоспорта. Я считаю, что автоспорт – это отличный повод хорошо отдохнуть и получить массу положительных эмоций», – рассказывает студент 6 курса автомобильно-транспортного факультета Константин Демиденко.

Пушнёвка в жизнь

СТУДЕНТЫ И ВЫПУСКНИКИ ОБ УНИВЕРСИТЕТЕ

О годах учебы в СПбГАСУ и своей дальнейшей деятельности рассказал выпускник СПбГАСУ 2009 года по специальности «Промышленное и гражданское строительство» Андрей Тупицин. Сейчас он является сотрудником русско-немецкого концерна «MC-Bauchemie», занимающегося производством строительной химии

«Все находится в едином информационном и временном пространстве. Так, предложение «свежаче напачается в 17.00» означает, что в 17.00 мы не собираемся и рассказываемся, а начинаем свежаче, на котором уже присутствуют все».

*А. А. Мондрус
генеральный директор
компании MC-Bauchemie*

«Первое, что я хочу сказать о своем университете, так это то, что в СПбГАСУ действительно дают хорошие фундаментальные знания. Для меня оказались необыкновенно ценными те знания, которые я получил от преподавателей-практиков, тех, кто с интересом рассказывал нам о предмете, опираясь на собственный опыт.

Также большее влияние при обучении в СПбГАСУ на меня оказали международные студенческие обмены, в ходе которых я увидел, как проектируют и строят здания за рубежом, чему уделяют особое внимание. Именно в ходе этих поездок я понял, что хочу



работать в иностранной компании и транслировать международный опыт на российский строительный рынок. А общаясь с друзьями из других вузов, я понял, что международные отношения в СПбГАСУ находятся на очень высоком уровне.

Активная деятельность в Студенческом совете СПбГАСУ помогла мне развить навыки публичных выступлений, что в дальнейшем очень пригодилось мне при проведении технических семинаров и конференций.

Еще во время обучения я понял, насколько важно уметь налаживать контакты, быть коммуникабельным, общительным, проявлять инициативу.

Так получилось, что первые 2 курса прошли для меня довольно-таки спокойно с точки зрения внеучебной деятельности. Но когда я проявил инициативу и самостоятельно снял фильм про СПбГАСУ, который в последствие показывали на Дне открытых дверей. С того момента и «закрутилось» моя активная деятельность в университете, а потому появились новые знакомства: ребята из Студсовета, представители администрации СПбГАСУ, преподаватели других вузов.

Огромное влияние на меня оказала конференция «Ferienakademie», проводимая в итальянских Альпах Техническим университетом Мюнхена и спонсируемая компаниями «BOSCH» и «Siemens». В течение 2-х недель студенты из различных стран проводили презентации на английском языке, а в перерывах хо-

дили в горы. О возможности поехать на данную конференцию я узнал случайно во время технической конференции, на которой познакомился с деканом факультета информатики Технического университета Мюнхена и директором «Ferienakademie». В течение 2-х месяцев я собирал пакет документов и в итоге меня взяли в программу! Сначала мне удалось принять участие в программе «Строительство и окружающая среда», а через год – в интереснейшем курсе «Акустика зданий и сооружений», предоставившем нам возможность провести акустические исследования в одной из горных церквей.

А в 2008 году, еще будучи студентом 4-го курса СПбГАСУ, я участвовал в международной конкурсе «MC-Student», проводимом русско-немецкой компанией «MC-Bauchemie». В этом конкурсе я завоевал 2-е место, после чего мне предложили стать сотрудником компании на специальных условиях, позволяющих совмещать работу с учебой на 5 курсе. По сегодняшний день я работаю в направлении «Ремонт и защита бетонных поверхностей». Работа интересна тем, что связана с постоянным общением со специалистами, а также знакомством с новыми строительными технологиями в области иньектирования, гидроизоляции, ремонта железобетонных конструкций и их защиты в условиях агрессивной среды. Каждый мой рабочий день не похож на предыдущий, ведь все время возникают разные задачи и появля-

ются новые знакомства на объектах, в проектных институтах.

За последние 3 года я смог принять участие в интересных и ответственных проектах на космодроме Плесецк (усиление конструкций), Нововоронежской АЭС-2 (герметизация водопроводящих каналов), Северо-Западной ТЭЦ (ремонт и защита градирни), Ондской ГЭС (гидроизоляция активных протечек методом иньектирования).

Большое внимание в компании уделяют личностному росту, поэтому постоянно проводятся курсы повышения квалификации, тренинги и семинары как в России, так и в Германии. Что я сразу отметил при устройстве на работу, так это особое отношение к эффективности сотрудников, бизнес-процессов, управления проектами. Генеральный директор компании Александр Александрович Мондрус большой поклонник тайм-менеджмента, поэтому в компании очень внедрены в жизнь многие идеи данного направления. Например, планирование времени, как своего, так и коллег в системе Microsoft Outlook; четкая постановка целей и задач на месяц, квартал и год в системе 1С; проведение обучающих программ и обмен опытом путем проведения вебинаров в системе comdi.com; работа с документами с помощью google docs; эффективная работа с электронной почтой на базе Microsoft Outlook и проведение тренингов по тайм-менеджменту (генеральный директор был одним из первых клиентов



гuru российского тайм-менеджмента Глеба Архангельского).

Так как наша компания постоянно занимается разработкой инновационных технологий и материалов в области строительства, то мы регулярно проводим различные семинары, конференции, форумы, на которых делимся с проектировщиками, заказчиками, подрядчиками строительными новинками и своим опытом.

Я очень рад тому, что учился именно в СПбГАСУ! В этом году мой брат окончил школу и также стал студентом этого серьезного Университета по специальности «Строительство уникальных зданий и сооружений».

Хочу выразить огромную благодарность Виктору Борисовичу Звереву, Тамаре Александровне Дацюк, Григорию Ивановичу Белому, Дмитрию Сергеевичу Сахновскому, Елене Викторовне Клименко и Елене Петровне Селезневой! Вы оказали на меня очень большое, положительное влияние!»

Навсегда в памяти наших студентов остаются сильные переживания, слезы и бессонные ночи, когда все их мысли были связаны лишь с одним вопросом: «Поступил или нет?» О той нелегкой поре вспоминает студентка факультета экономики и управления, журналист газеты «За строительные кадры» Яна Романова

«Тогда, почти 3 года назад, у меня уже не осталось сил ни плакать, ни переживать... За последний час работы приемной комиссии мое будущее превратилось в кошмар. Время подачи заявлений везде давно прошло. Даже при всем желании, и моих очень неплохих результатах ЕГЭ, я уже не успевала никуда поступить.

К счастью, в одном строительном колледже случился недобор. Меня готовы были принять, но вот беда (а как оказалось потом – самое настоящее счастье), для полного комплекта документов мне не хватало справки № 86. Я решила забрать ее из документов, поданных в СПбГАСУ.

По ступенькам на балюстраду я поднималась с невероятно пе-

чальным выражением лица – мечта учиться в университете уже прощально махала мне рукой... Все изменил вопрос: «А зачем вам забирать документы? По результатам вы проходите во второй этап конкурса. Оставляйте оригиналы». Позже я узнала, что женщину, которая осчастливила меня такой новостью, зовут Надежда...

В списке из 16 человек мне нужно было продержаться около 10 дней. По мере того, как ребята приносили свои документы, я продвигалась все ниже и ниже по списку. И вот, на 10 день моя фамилия оказалась на строчке под номером 17! Меня пытались уговорить еще немного подождать, но кто же освободит бюджетное место? Да и останавливаться было

негде. Неужели домой – в Бологое с пустыми руками? Неужели все зря? Пришлось вернуться на колледж, оформиться и ехать в колледж.

Приближался конец августа, а с ним и мой день рождения. Тут, как в сказке, зазвонил телефон – я узнала голос Надежды. Мне было велено собраться как можно скорее и везти документы. В голове ничего не укладывалось, но все оказалось очень просто. Одна абитуриентка выбирала между двумя специальностями (на обе она прошла), но решила в пользу другой, не моей. Так освободилось одно место – для меня! И что самое удивительное – я помню эту девушку. Она тогда еще подошла ко мне и спросила, почему я такая грустная?

Сегодня у меня впереди две последние сессии, ГОСы и диплом, к которым еще нужно подготовиться и хорошо их сдать и защитить. Но мое поступление я никогда не забуду. Оно доставило много переживаний, но подарило друга и веру в доброту людей и способность искренне сопереживать даже совсем незнакомому человеку. Я до сих пор общаюсь с той женщиной, что подарила мне надежду и шанс стать студенткой СПбГАСУ и с Тонечкой – той самой девушкой. Благодаря их доброте исполнилась моя мечта. Может, сделала свое дело и монетка, оставленная мною под входной дверью, когда я в первый раз выходила из университета...»



О поступлении в СПбГАСУ и первом учебном году в университете рассказывает студентка второго курса факультета экономики и управления Юлия Позднякова

«Последний учебный год в школе ставит перед каждым выпускником очень непростую задачу – выбор будущей сферы деятельности. Это ответственное решение я осмысленно приняла уже давно. Учитывая свои интересы, способности и жизненные цели, я решила отправиться в Санкт-Петербург. Познакомившись со многими вузами, я остановилась на СПбГАСУ. Сейчас вы поймете почему...

Решение покинуть родной город Невинномысск стало для меня первым серьезным самостоятельным шагом в жизни. Я оставила привычный уклад жизни, рассталась с домом, родными и уехала в огромный незнакомый город, где меня не ждало ничего, кроме мечты... Но даже если бы мне дали сейчас шанс что-то изменить в своей жизни, я поступила бы так же.

Я выбрала профиль «Экономика и управление на предприятии строительства». Эта специальность привлекла меня своей новизной и узкой направленностью, а также тем, что моя будущая работа будет связана с людьми. Знания, полученные мною в физико-математической школе, помогут мне в освоении точных наук. Считается, что в ближайшее десятилетие в России будет наблюдаться повышенный спрос на профессиональных менеджеров высокого уровня. Такой специалист должен быть не только управленцем, но и хорошо разбираться в области, с которой связана его работа. Именно этому и учат нас в университете. Я была и остаюсь довольна выбором данной специальности. Это обусловлено тем, что на кафедре «Управления» работают прекрасные преподаватели, которые не только

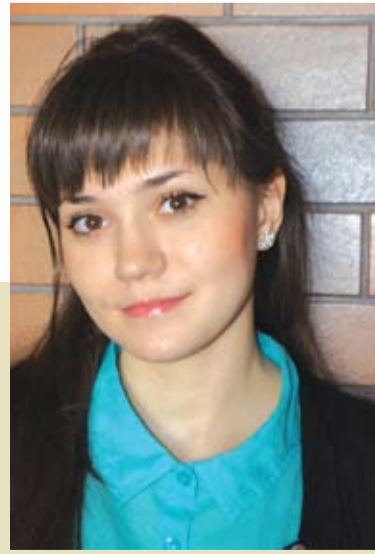
дают нам знания, необходимые для дальнейшей профессиональной деятельности, но и массу жизненных советов.

О первом курсе у меня остались очень приятные воспоминания, так как именно тогда я нашла много друзей. Столько всего произошло необыкновенного, о чем я и не мечтала! Собственные публикации в университетской газете и книгах,

встречи со знаменитыми людьми, возможность побывать в Таврическом дворце, участие в интереснейших международных конференциях, конкурсах, тренингах и различных флэшмобах на Дворцовой площади – это лишь небольшой перечень всего, что произошло со мной за этот первый курс! Еще столько всего нас, студентов, ждет впереди! Жаль, что время так быстро летит...

Дорогие студенты-первокурсники! Поздравляю вас с поступлением в архитектурно-строительный университет! Вам повезло, ведь вы поступили в СПбГАСУ в год его 180-летия! Гордитесь тем, что будете получать высшее образование именно в этих стенах! Учить, наставлять, просвещать вас будут профессора, кандидаты и доктора наук – мастера своего дела. Вы станете дипломированными специалистами, и вам будут открыты широкие возможности для дальнейшего совершенствования в выбранной области. Желаю вам удачи!

Не раз нам говорили: «Студенческие годы – это самые лучшие годы жизни». Используйте это время для науки, творчества, исследований! Ваше будущее зависит от вас!»



Мечты сбываются с СПБГАСУ



на чертеже, уже стоит построенный!

Когда папа нашел меня у стола с чертежами, на его лице читался испуг. Он кинулся ко мне и начал перебирать бумаги, выкрикивая, что нельзя ничего путать. А я решила узнать ответ на мучавший меня вопрос: как получается дом? Папа остановился и удивленно сказал:

Примерно так и получилось. Две недели курсов пролетели как один день. Еще две недели шли творческие испытания, а я была на один шаг ближе к мечте.

Дальнейшая история мало чем отличается от сотни таких же – первый курс, потом второй. И, наконец, я переведена на третий! Вот она – середина обучения!

Оглядываясь назад, я понимаю, что очень многому научилась. И моя детская мечта стала намного реальнее, осознанней. Наш ГАСУ научил меня многому –

чумадые лица в туши, графите и акварели. Усталость после подач, недосып, сотни кружек с кофе – все это плата за наши знания и умения, и мы не жалеем ни о чем.

Поэтому говорю огромное спасибо СПБГАСУ, за то, чему нас здесь учат!!! Хочу пожелать всем преподавателям сил и терпения! Надеюсь, и даже почти уверена, что следующие 180 лет пройдут также весело и незабываемо для многих сотен студентов!

На шаг ближе к мечте...

Обычный рижский день подходил к концу. И тут папа предложил съездить с ним на объект – он заканчивал строительство особняка недалеко от залива. Я, конечно, согласилась. Побродив по стройке, я заметила, что на первом этаже, в одном из оконных проемов, горит свет. Это меня заинтересовало. Я направилась туда.

Каково было мое удивление, когда я увидела сбитый из деревянных балок стол, на котором лежала куча чертежей и белая каска. И минуты не прошло, как я уже зарылась в чертежи с головой. Разрезы, фасады, планы, коммуникации, электричество, фундаменты... Сколько всего интересного! Сколько разных знаков, штриховок! И вот словно магия – дом, который я вижу

«Архитектор – чертит, строители – строят, я – проверяю». И тут все стало на свои места. Я громко, как клятву произнесла: «Я хочу быть архитектором!».

Остальное школьное время я провела в поиске вуза. Совершенно случайно нашла в социальной сети знакомого, который уже 2 года учился в ГАСУ. Меня это заинтересовало, и я, конечно, зашла на официальный сайт университета.

Прошло полтора года. И вот я уже стою под развесистым деревом напротив главного входа в Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет. Эх! Сколько эмоций и энтузиазма! Хочется поскорее сдать вступительные экзамены и начать учиться!

как специальности, так и просто жизни. Я благодарна нашим преподавателям с младшей кафедры архитектуры. Они превратили амбициозных студентов в знающих, и уже даже что-то умеющих, будущих архитекторов. Они научили нас любить и специальность, и саму работу, которая порой очень непроста.

Мы проводим долгие часы, склонившись над белым листом бумаги, придумывая, фантазируя, и бессонные ночи, воплощая свои идеи на подрамнике. Наши руки всегда изрезаны макетным ножом, пальцы исколоты карандашами и циркулями, а



С днем рождения, любимый СПБГАСУ!!!

Алиса КУЧАЙ,
2-А-3



Мечты сбываются!

Любовь к Петербургу у меня началась еще летом 2010 года, когда я впервые побывала в Северной столице. Познакомившись с ней, великолепными памятниками архитектуры, белыми ночами и разведением мостов, мне захотелось связать свою судьбу с этим городом, стать его частью, внести вклад в его развитие. «Да, я могу!», – сказала я себе тогда.

2011 год стал временем, когда моим мечтам суждено было сбыться. После сдачи ЕГЭ и получения результатов, оставалось только верить, надеяться и ждать. Документы были поданы и в родном Ставрополе, и в Санкт-Петербурге – городе-сказке, городе моей мечты. Проходя по баллам и там и там, я, нисколько не раздумывая, приняла решение уезжать и поступать в Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный

университет – вуз с добрыми традициями и большими возможностями для тех студентов, которые могут смело проявлять себя.

Студенческая жизнь немыслима без общегития. Здесь, на Фонтанке, мы живем одной большой семьей: если у тебя чего-то не хватает или нет вовсе – попроси, и тебя обязательно помогут.

Мне нравится принимать участие в научной деятельности университета, а также яркой студенческой жизни. Спасибо Студенческому совету и студенческому клубу «Кирпич», которые помогают мне, да и всем студентам, безразличным к судьбе университета, жить интересно и весело.

Желаю всем студентам нашего университета верить в себя и смело идти к своей мечте! Просто верьте, и «есть миллионы



шансов, что скоро будет все сбываться!» именно в ГАСУ!

Екатерина КОРЯГИНА,
1-М-2



180-летию
Университета посвящается

Невский проспект

Большая перспективная дорога
Какой простор, какой чудесный вид!
Она стрелою мчится прямо к Богу,
Где светлый храм незыблемо стоит.

Большая перспективная дорога
Несла в себе особенный респект,
Она была длинна, стройна, не крутогога.
И с некоторых пор она – проспект.

Петр повелел город каменным строить,
Здания Невского встали все в ряд.
Строили спешно, силы утроив.
Невский обрел сплошь кирпичный наряд.

Проект разрезал Мойку и Фонтанку,
И Грибоедова рассек канал.
Там магазины, церкви, банки,
И люда разного несется вал.

Гостей по Невскому не раз водили,
Дома прекрасные ласкали многим взор.
Их архитекторы со вкусом возводили,
Кваренги, Штакенинштейн и Сюзор.

Невский идет через Аничков мост,
Кони – красавицы там заняли пост,
Клод на мосту том подолгу стоял,
Всех четырех он коней изваял.

Ах, как проспект любили Невский!
Угрюмый Гоголь, Пушкин, Достоевский,
Гуляли там Некрасов, Ретин, Блок.
Для всех великих здесь не хватит строк.

В дни мира Невским любовалась
вся страна.
Но в дни блокады людям было ясно,
Что левая проспекта сторона,
При артобстреле наиболее опасна.

О Невском сказано уже довольно много,
Но главное – проспекта суть:
Для петербуржцев он – любимая дорога,
К красотам города кратчайший путь.

Д.т.н., проф. В. В. ИНЧИК
21 июля 2012

