



## «Волонтёрская рота» и СПБГАСУ спешат на помощь

**Штаб #МЫВМЕСТЕ СПБГАСУ открыл пункт приёма гуманитарной помощи военнослужащим российской армии и жителям новых регионов России. Всероссийское добровольческое молодёжное общественное движение «За патриотическое, духовно-нравственное воспитание молодёжи «Волонтёрская рота боевого братства» предложило свою помощь в этой акции и взяло на себя перевозку и доставку собранного груза от городских пунктов отправки до регионов.**

**С**бор и доставка гуманитарной помощи — далеко не единственный масштабный проект «Волонтёрской роты».

— В «Волонтёрскую роту» я пришёл по предложению друга и сразу понял — с такими ребятами я хочу заниматься столь важным и нужным делом. В нашей команде царит дружеская атмосфера, мы как одна большая семья приходим на помощь пожилым людям, участвуем в акциях по благоустройству города, убираем незаконную рекламу, в рамках проекта «Вахта памяти» ездим на раскопки в места сражений Великой Отечественной войны, проявляем актив-

ность в донорских акциях, — рассказывает студент третьего курса автомобильно-дорожного факультета СПБГАСУ, заместитель руководителя проекта «Волонтёрской роты» «Шаг навстречу» Егор Логинов. Он уверен: при желании всегда можно встретить тех, кто нуждается в помощи. Его подопечные живут неподалёку с ним — в соседнем социальном доме. У пожилых людей здесь отдельные квартиры, в доме организованы кружки по интересам, есть музей, но одинокие люди зачастую не могут позволить себе оплатить услуги соцработника, который помог бы в быту. Поэтому добровольцы у них — первые помощники.

— Ветераны всегда встречают нас с улыбкой, для них мы становимся практически родными людьми, которые не просто помогут управиться с домашними хлопотами, но и поговорят по душам. Пожилые люди с удовольствием делятся своими воспоминаниями, многие из которых смело можно отнести к исторической летописи, ведь ветераны — очевидцы значимых событий в жизни города, страны, — говорит Егор.

У «Волонтёрской роты» налажено сотрудничество с администрацией и социальной службой Центрального района Петербурга, поэтому число адресатов, кому нужна помощь, с каждым днём растёт. И ребята снова спешат помочь: навести порядок в квартире, выслушать или даже устроить для ветеранов концерт. В такие минуты и у подопечных, и у самих добровольных помощников становится теплее на сердце, потому что добро помогает жить и непременно отзывается добротой!

*Любовь Углова*

Станислав Кузьменко, лидер движения, председатель совета федеральных координаторов «Волонтёрской роты боевого братства»:

Сейчас нам всем необходимо сплотиться как никогда, поддерживать наших защитников и новых друзей тем, чем можем. Приятно видеть, что молодёжь активно участвует в сборе гуманитарной помощи. Ребята очень стараются, организуют все больше пунктов сбора помощи, а неравнодушные петербуржцы приносят необходимые вещи. Вместе мы всё сможем! Вместе мы сила!

Пункт сбора гуманитарной помощи открыт в каб. 133 главного корпуса СПБГАСУ с 14:00 до 16:00. Принимаются детское питание, пластиковая посуда, постельное бельё, канцелярские принадлежности, одежда, бытовая техника, средства личной гигиены, продукты питания длительного срока хранения.



# Повышение стоимости проезда — требование экономики



**Олег Бадюкин,**  
к. э. н., доцент кафедры менеджмента в строительстве СПбГАСУ

## Главные причины роста

В транспортной отрасли тариф — это установленная стоимость поездки на один километр. Исходя из тарифа рассчитывается стоимость проезда. Стоимость проезда — это конечная стоимость услуги для потребителя. Поэтому говорим о стоимости проезда, а не о тарифе.

Стоимость проезда в городском пассажирском транспорте Петербурга устанавливает Комитет по тарифам на основе предложений комитета по транспорту, который отражает интересы подведомственных ему ГУПов (ГУП «Пассажиравтотранс», ГУП «Горэлектротранс», ГУП «Петербургский метрополитен»). Тариф определяется возможностями городского бюджета по финансированию потребностей перевозчиков.

Согласно реестру ГКУ «Организатор перевозок», сейчас на транспортном рынке города работают восемь перевозчиков: подконтрольные городу ГУПы, трамвайный концессионер и четыре крупные частные компании. Соответственно, в городе действует несколько разных механизмов финансирования транспорта. Часть транспортной работы город приобретает на открытых аукционах. Так, в 2021 г. были заключены семилетние контракты на автобусную перевозку пассажиров в период с 2022 по 2028 г. Согласно этим контрактам, перевозчик получает оплату от города по факту выполненной транспортной работы и не субсидируется, а вся выручка (а значит, и риски по малому пассажиропотоку) уйдёт в бюджет. При такой схеме финансирования перевозчик не зависит от величины тарифа на перевозку пассажиров. Однако город в случае нехватки денежных средств будет вынужден увеличивать стоимость проезда для того, чтобы покрыть дефицит.

Другая часть транспортной работы — это, прежде всего, работа метрополитена, городского электрического транспорта и части автобусных перевозок, осуществляемых СПб ГУП «Пассажиравтотранс», которая оплачивается по старой схеме: перевозчик оставляет выручку себе, а город покрывает целевыми субсидиями разницу между тем, что собрали, и тем, что необходимо ГУПам для их нормального функционирования в соответствии с утверждёнными бюджетами. Здесь механизм оплаты в большей мере зависит от стоимости проезда: чем выше стоимость, тем больше денег соберут ГУПы и, по логике городского правительства, тем меньше денежных средств потребуются на дофинансирование транспортных предприятий в форме субсидий и городской казны.

Статистика показывает постепенное снижение доли покрытия затрат доходами перевозчика.

По данным Европейской ассоциации муниципального транспорта, покрытие операционных затрат перевозчиков сборами за проезд тоже упало.

Таким образом, данные по Санкт-Петербургу находятся в пределах общеевропейских тенденций.

**Олег Бадюкин:**  
*Пассажирский транспорт изначально и не должен быть прибыльным. Задача отрасли в данном случае — социальная*

## Социальная задача транспортной отрасли

Пассажирский транспорт изначально и не должен быть прибыльным. Задача транспортной отрасли в данном случае — социальная.

Так, развитые системы общественного транспорта позволяют:

Правительство Санкт-Петербурга в ближайшее время рассмотрит изменения стоимости проезда в городском общественном транспорте. Предлагается повысить стоимость разового проезда на пять рублей. Проезд по единому электронному билету должен подорожать в метро с 45 до 49 руб., на наземном транспорте — с 40 до 44 руб. Это самый заметный рост во всей линейке тарифов — сразу на 10 %. Стоимость месячных проездных предложено поднять примерно на 8,2 %. На своём официальном сайте Комитет по тарифам Санкт-Петербурга напомнил, что изменение стоимости проезда происходит ежегодно с 1 января в соответствии с действующим федеральным законодательством. Разбираемся, почему рост тарифов неизбежен.

**ПЕРВАЯ ПОЕЗДКА ПО «ПОДОРОЖНИКУ» В РАМКАХ ПЕРЕСАДОЧНОГО ТАРИФА БУДЕТ СТОИТЬ 44 РУБ., ВТОРАЯ В ТЕЧЕНИЕ ЧАСА — ПРЕЖНИЕ 10 РУБ., ТРЕТЬЯ И ПОСЛЕДУЮЩИЕ — БЕСПЛАТНЫЕ. СТОИМОСТЬ ЕДИНОГО ПРОЕЗДНОГО БИЛЕТА НА ПОЛТОРА ЧАСА ПЛАНИРУЕТСЯ ПОВЫСИТЬ С 72 ДО 78 РУБ. МЕСЯЧНЫЕ ПРОЕЗДНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНО ПОДНЯТЬ ПРИМЕРНО НА 8,2 %.**

- обеспечить транспортную мобильность экономически активному населению и тем самым стимулировать рост деловой активности. Например, по данным исследований, проводившихся в США, 1 млрд. долларов инвестиций в транспорт ежегодно позволяет сохранить порядка 24 тыс. рабочих мест, что, в свою очередь, даёт вклад в ВВП порядка 1,8 млрд. долларов;
  - заместить часть перевозок, осуществлявшихся частным транспортом, что способствует оздоровлению экологической обстановки, снижает транспортную нагрузку на магистрали;
  - снизить транспортную утомляемость и повысить производительность труда. Так, по данным проведённых исследований, современный городской житель тратит на передвижения по разным целям в среднем более 8 % своего рабочего времени, а увеличение времени трудовых поездок на 10 мин. приводит к снижению производительности труда на 2,5–4 %;
  - обеспечить гарантированное транспортное обслуживание социально незащищённым слоям населения (инвалиды, пенсионеры, учащиеся), доля которых в перевозках неуклонно растёт. Доля льготных категорий граждан, выбирающих муниципальный транспорт, составляет более 90 %.
- Развитие транспортных систем влияет на безопасность, экологию и в целом определяет качество жизни людей. Неслучайно в странах с развитой экономикой все большее внимание уделяется общественному транспорту. Так, в Канзас-Сити (США), Дюнкерке (Франция), Таллине (Эстония) введён бесплатный общественный транспорт.

## В чём причина убытков?

К убыточности городского общественного транспорта приводят следующие факторы:

- требования к высокому качеству обслуживания пассажиров на маршруте (например, необходимость закупки новых современных автобусов с низким полом, кондиционерами, местами для инвалидов);
- требования регулярности сообщения и определённого числа мест даже на мало востребованных маршрутах;
- необходимость перевозки льготных категорий граждан по существенно более низким тарифам;
- высокая фондёмкость транспортного бизнеса, особенно городских компаний (собственные ремонтно-производственные корпуса, значительные офисные площади, собственные площадки для отстоя транспортных средств; на балансе одного из ГУПов Петербурга есть даже автовокзал);
- ужесточение требований безопасности (необходимость содержать досмотровые бригады, приобретать дорогостоящее тестовое оборудование и интеллектуальные системы видеонаблюдения и др.).

## Повысит ли свои доходы перевозчик?

Всё зависит от схемы оплаты за выполненную транспортную работу. Сейчас оплата идёт по контракту, который разыгрывается на аукционе. Больше, чем прописано в контракте, перевозчик вряд ли получит — иначе последует нарушение госконтракта. Первозчик за сбор выручки не отвечает. Все деньги, собираемые на транспорте, идут в бюджет. Исключение — только субсидируемые ГУПы, доходы которых зависят от роста стоимости перевозок.

Поэтому повышение тарифа, по крайней мере для наземных перевозчиков, их проблем не решит. Оно направлено на закрытие бюджетных «дыр» города.

Рыночное ценообразование предполагает конкуренцию, но она в городе отсутствует, поскольку нет избыточного предложения транспортных услуг и борьбы операторов за пассажиров, к тому же отрасль зарегламентирована.

## Можно ли «заморозить» стоимость?

Транспортная реформа привела к тому, что потребность в финансировании городского пассажирского транспорта возросла, поскольку практически на 30 % увеличилось число маршрутов, на которых перевозки пассажиров осуществляются по регулируемому тарифу, а это дополнительная нагрузка на бюджет города.

Нельзя забывать и об инфляции, которая по официальным усреднённым данным составляет год от года порядка 5 % (по результатам 2021 г. — более 8 %, а в 2022-м, очевидно, будет и того больше). Важно понимать, что рост цен на отдельные виды товарно-материальных ценностей, работ и услуг может быть выше. И здесь интересно посмотреть на структуру затрат операторов городского пассажирского транспорта, которая и будет определять себестоимость перевозок.

По данным ГУП «Пассажиравтотранс», для автомобильного транспорта расходы на оплату труда водителей и кондукторов, в том числе с отчислениями на социальные нужды, составляют 38 %, топливо — 15 %, амортизацию подвижного состава — 12 %, расходы на техническое обслуживание и ремонт — 8 %, прочие расходы — 27 %.

Для метрополитена структура схожа: фонд оплаты труда с отчислениями на социальные нужды — 51 %, электроэнергия — 13 %, амортизация — 14 %, материалы — 11 %, текущий и капитальный ремонт — 5 %, прочие затраты — 6 %.

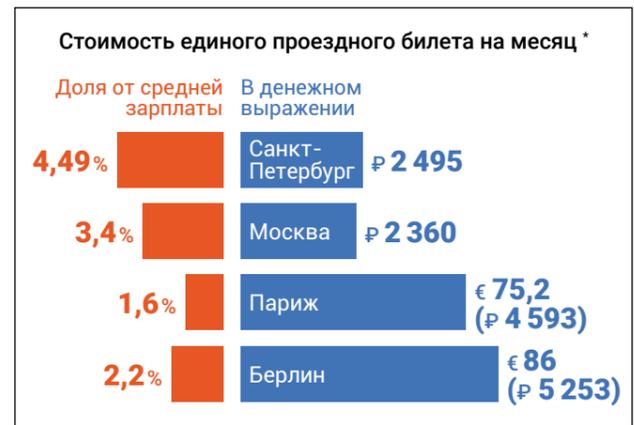
Получается, что существенная составляющая себестоимости пассажирских перевозок — это оплата труда персонала. Любая индексация уровня заработной платы отразится на себестоимости оказываемой услуги, потребует дофинансирования бюджета, источником пополнения которого являемся мы с вами.

Поэтому отказ от повышения стоимости проезда будет болезненным, так как придётся:

- сократить часть персонала;
- отказаться от ежегодной индексации заработной платы работников транспорта;
- снизить надёжность технических систем транспорта;
- эксплуатировать подвижной состав дольше срока его амортизации.

Поэтому желательно стремиться к тому, чтобы повысить уровень жизни граждан, чтобы доля его затрат на транспорт не превышала подобную статью расходов в бюджете парижанина или берлинца. Необходимо позаботиться, чтобы петербуржцы понимали, за что они платят. Согласитесь, когда ждёшь нужный автобус порядка 25–30 минут, не имеет особого значения, какого класса этот автобус, есть ли в нём кондиционер и низкий пол — все преимущества транспортной реформы теряют свою значимость для конечного пользователя.

**Олег Бадюкин, к. э. н., доцент кафедры менеджмента в строительстве СПбГАСУ**



\* По данным ГородРабот.ру и Европейской ассоциации муниципального транспорта

# Поедем на велосипеде?

## Как создать для этого условия



В СПбГАСУ состоялась XV Международная научно-практическая конференция «Организация безопасности дорожного движения в крупных городах». В рамках данного мероприятия Северо-Западная ассоциация развития велосипедной и пешеходной инфраструктуры «Пошли-поехали» организовала круглый стол «Безопасная велосипедная и пешеходная инфраструктура: результаты и перспективы развития». Главная причина актуальности темы — случаи на улицах города, в которых пострадали велосипедисты. Так, прошедший «круглый стол» посвятили памяти погибшего год назад петербургского велосипедиста Эдуарда Шалухова.

### Есть желание, но нет инфраструктуры

Открывая круглый стол, член совета, исполнительный директор велопешеходной ассоциации «Пошли-поехали» Герман Мойжес обозначил цели мероприятия: обсудить приоритеты безопасного передвижения маломобильных граждан и пешеходов, велосипедистов и людей, предпочитающих езду на электросамокатах.

— При этом не менее важно обеспечить всем здоровую окружающую среду, условия для движения. Мы считаем, что тротуары в центре города должны быть достаточно широкими, чтобы по ним можно было без помех передвигаться на инвалидной коляске, с маленькими детьми. Для этого можно и пожертвовать одной из полос автомобильного движения или частью парковки. Вместо строительства дорогостоящих и крайне неудобных над- и подземных переходов в жилых районах нужно организовать наземные пешеходные переходы, доступные всем. Мы поддерживаем введение и расширение зоны платной парковки, но подчёркиваем необходимость развития общественного транспорта и сети велосипедных и самокатных маршрутов как альтернативу личному авто, — уточнил Герман Мойжес.

Координатор «круглого стола», сотрудник СПбГАСУ и член ассоциации Лев Задумкин представил участникам исследование потребностей обучающихся и сотрудников вуза в инфраструктуре для велосипедов и других средств индивидуальной мобильности (СИМ) на основе соцопроса, который провели энтузиасты группы «Велосипедный СПбГАСУ» ВКонтакте. Опрос был запущен 24 октября 2022 г. при поддержке студенческого совета, спортклуба и автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ.

— Опрос показывает, что люди хотят использовать велосипеды и средства индивидуальной мобильности для передвижения по городу и поездок на учёбу и работу, но сейчас для этого недостаточно условий. На 24 ноября в опросе приняли участие 255 человек. 57 % опрошенных уже используют СИМ или велосипед, из них 37 % регулярно ездят на велосипеде по делам. Среди основных причин, препятствующих передвижению на этих экологических видах транспорта, назвали отсутствие велодорожек, парковок

и мест хранения, условий безопасности, а также дальние расстояния и капризную питерскую погоду. Респонденты считают, что создание удобных велопарковок у зданий СПбГАСУ, бесплатные подписки или скидки на аренду электросамокатов помогут стимулировать использование велосипедов и СИМ. Участники опроса также голосовали за организацию мест для хранения велосипедов в общежитиях, открытие велошколы для обучения ПДД и веломастерской при автомобильно-дорожном факультете. 59 % опрошенных готовы поменять свои привычки, если будут созданы комфортные и безопасные условия. Это не может не радовать и даёт нашей команде стимул работать дальше, — пояснил Лев Задумкин.

### Транспорт «последней мили»

Специалист ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения по Санкт-Петербургу», эксперт рабочей группы при Правительстве РФ по реформе законодательства в сфере безопасности дорожного движения Дмитрий Попов уверен, что велосипед наиболее перспективен в качестве транспортного средства так называемой «последней мили», а его привлекательность зависит не только от уровня развития соответствующей инфраструктуры.

— Главное условие регулярного использования велосипеда — протяжённость маршрута от дома до работы, а она в среднем в городе составляет более 20 километров, что не каждому под силу. Поэтому наиболее перспективно сделать велосипед популярным в качестве транспортного средства «последней мили». Например, на велосипеде добраться до метро или последние метры до работы проехать на прокатном средстве, — рассуждает Дмитрий Попов.

Однако в предложенной схеме эксплуатации эксперта смущают сохранность велосипеда и возможность переодеться из спортивного в «цивильное». При этом он подчёркивает, что сосредоточиться надо не на создании больших маршрутов, а на способах доехать до крупных транспортно-пересадочных узлов.

— С точки зрения конструктивных решений велосипедная дорожка лучше, чем полоса, но она стоит гораздо дороже и не везде её можно реализовать: где-то газоны, за счёт уменьшения которых можно выделить дорожку, входят в зелёные насаждения общего пользования, а где-то нет свободного места, не всегда их возможно встроить в уличную дорожную сеть европейского типа (неширокие улицы и узкие тротуары). На мой взгляд, большинство улиц в центральных районах нашего города неприемлемы для интегрирования каких-либо велообъектов. В этих условиях надо вернуться к разговору об ограничении скорости в центре, — убеждён Дмитрий Попов.

### Нужно правильно проектировать улицы

Ведущий транспортный инженер OTS Lab Дмитрий Баранов уточнил, что водители превышают скорость не только из-за отсутствия серьёзного наказания (штрафы за превышение скорости невелики, а за «небольшое» превышение вообще отсутствуют), но и потому, что дороги позволяют это делать.



Анна Кудряшова

— Ограничить скорость движения можно не только запретами и штрафами, но и правильным проектированием улиц. Сегодня дорожные знаки лишь информируют водителя о безопасной скорости, но не обеспечивают её. А избыточная ширина проезжей части провоцирует водителей разгоняться и совершать опасные манёвры. Перед пешеходными переходами или местами, где потенциально могут появиться пешеходы, необходимо устанавливать «лежащих полицейских», приподнятые пешеходные переходы, «берлинские подушки», чтобы водители заранее снижали скорость, — убеждён Дмитрий Баранов.

По его мнению, сужение проезжих частей позволит выровнять ширину проезжей части, обеспечить предсказуемость траекторий движения, успокоить движение, упорядочить парковки автотранспорта и высвободить пространство для других функций.

Представитель ГК «АБЗ-1» Ольга Пономарёва отметила важность цветного дорожного покрытия.

— Сегодня это общемировой тренд. Согласно результатам исследований, передвижение по цветным дорожкам вызывает у участников движения чувство безопасности, а водители, приближаясь к цветной зоне, становятся более внимательными и снижают скорость. В результате падает и число аварийных ситуаций. Согласно нашему опросу, 78 % петербуржцев считают, что число велосипедистов увеличится, если будут цветные велодорожки, — сообщила она.

У выпускницы Северо-Западного института управления РАНХиГС, активистки Гуманитарно-политологического центра «Мост» Анны Кудряшовой есть предложения по созданию велоинфраструктуры в Московском районе Северной столицы. В своём исследовании она рассмотрела ширину дорог и тротуаров, точки притяжения в районе, а также расположение парковок электросамокатов и велосипедов.

— Разговоры о создании веломаршрута на Московском проспекте ведутся с 2018 года, однако они так ни к чему и не привели, предполагаю, по нескольким причинам. Во-первых, Московский проспект связывает центр города с аэропортом. Во-вторых, весьма сложно выбрать, за счёт чего будет проложен веломаршрут: автомобильной полосы, переполненной в час пик? Автобусной полосы? Тротуара? Я предлагаю альтернативу. На Кубинской улице, проспектах Космонавтов и Юрия Гагарина, переходящих в Лиговский проспект, не такой плотный автомобильный и пешеходный трафик, поэтому здесь можно наиболее «безболезненно» создать веломаршруты. Более того, на проспекте Юрия Гагарина уже есть велодорожка, но длиной всего два километра, — представила свою инициативу Анна Кудряшова.

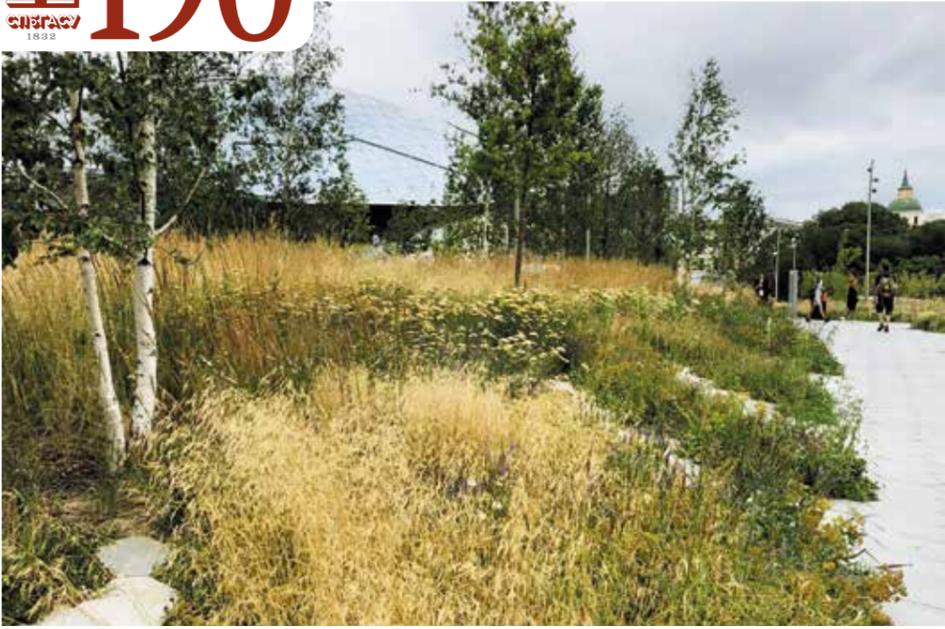
Участники «круглого стола» дали советы, которые могут помочь в реализации данной инициативы. Совместно с ассоциацией «Пошли-Поехали» Анна будет проводить дополнительные исследования и расчёты, чтобы её реализовать.

Представитель проектного института ООО «Дорнадзор» Дмитрий Люблинский отметил, что для безопасности дорожного движения можно воспользоваться таким вариантом велополосы, как велосипедная дорожка, совмещённой с парковкой.

— Основываясь на мировом опыте, в этом случае рекомендуется применение разметки в виде буферной зоны. Это позволит избежать опасности столкновения при открытии дверей автомобиля, а также обеспечит безопасность велосипедистов при маневрировании машин. Для повышения уровня безопасности буферная зона может быть оснащена делиниаторами (искусственными бордюрами, которые служат как дорожная разметка или разделитель полос) или малыми архитектурными формами. Такие решения уже применяются в России, однако в Петербурге данный вариант пока не используется, — отметил он.

— Мы рады, что наши идеи нашли поддержку не только у студентов — молодёжь традиционно лучше принимает новшества, но и среди старшего поколения, поэтому считаем, что «круглый стол» получился продуктивным, — подытожил Герман Мойжес.





Вид на зону «степь» в парке Зарядье (Москва)



Надежда Керимова

### Природа в процессе эволюции

У каждого биологического вида существует своя предпочитаемая среда обитания. Наши предки миллионы лет жили в зелёной среде, поэтому мы почти неосознанно окружаем себя комнатными растениями, предпочитаем отдых на природе. Данная взаимосвязь отражена в теории эволюции и последующих теоретических концепциях в области средовой психологии, медицины и когнитивной нейробиологии. Научные исследования подтверждают: природные ландшафты вызывают среди респондентов более высокий консенсус в привлекательности и более сильный восстановительный эффект, чем ландшафты искусственные. Однако меха-

# Ландшафт для здоровья: как архитекторы создают «лечебные» пространства

В Санкт-Петербурге состоялась XV Международная конференция ICON-LA «Формирование комфортной городской среды. Устойчивость и идентичность как цели современной ландшафтной архитектуры». Правительство города озвучило цели конференции: уточнить видение комфортной городской среды начала XXI в. и рассмотреть городские, архитектурные, социологические и экологические принципы, которые используют в разных странах. В своём выступлении я подняла тему благополучия, ментального здоровья и городской среды, подчеркнув, что сегодня актуальны ландшафты, которые оказывают наиболее сильный оздоровительный эффект и снижают негативное влияние интенсивной урбанизации.

низм этих процессов пока недостаточно исследован.

Анализируя восприятие ландшафтов с точки зрения эволюционной теории, мы можем предположить, например, что цветение сигнализирует о будущих ресурсах для питания, деревья обеспечивают укрытие и защиту от хищников, наличие раскрывающихся видов в ландшафте даёт возможность увидеть потенциальные угрозы. Отсюда и вытекает научно подтверждё-

ная привлекательность открытых ландшафтов с редкими деревьями с широкой раскидистой кроной — так называемый «ландшафт Саванны».

### Зелень как лекарь

В XX в. были экспериментально подтверждены три наиболее влиятельные теории о воздействии окружающей среды на когнитивные процессы. Это «теория

## В GASU Career Club учились эффективно планировать рабочие совещания

В студенческом карьерном клубе GASU Career Club состоялась встреча студентов с представителями холдинга «Сэтл Групп». По предложению компании на обсуждение была вынесена актуальная тема: «Как эффективно проводить рабочие и еженедельные совещания на строительном объекте, а также внутри своей команды проекта».

— Совещания являются основным и эффективным инструментом управления, который даёт возможность и генподрядчику, и заказчику управлять всем процессом на стройке, анализировать сроки и объёмы работ, выявлять и разрешать проблемные ситуации. Совещания позволяют организовать связь генподрядчика с подрядчиком, что необходимо в производстве и на строительных объектах. Чем раньше студенты начнут наращивать опыт в проведении совещаний, тем успешнее будет их профессиональная деятельность, — пояснил руководитель проекта строительства дирекции по строительству ООО «Сэтл Строй» Дмитрий Мясников.

**GASU CAREER CLUB — ЭТО ОБЪЕДИНЕНИЕ ЛЮДЕЙ, КОТОРЫЕ СТРЕМЯТСЯ К ЛИЧНОСТНОМУ РОСТУ, ПОЛУЧЕНИЮ НОВЫХ ЗНАНИЙ, ПОСТОЯННОМУ РАЗВИТИЮ И ГОТОВЫ РЕАЛИЗОВЫВАТЬ СВОИ ИДЕИ.**

— Формат общения — живой диалог, все поднятые вопросы и решения проблемных ситуаций — только из практики, возможности карьерного роста — непосредственно из личного опыта спикеров. Представители «Сэтл Групп» сразу подчеркнули, что готовы выслушать все мнения, ответить на любые вопросы, потому что в достижении эффективной работы компании и профессионального роста специалистов важны не только знания, но и их личные качества, мотивация и цели, — отметил модератор встречи, студент третьего курса факультета инженерной экологии и городского хозяйства СПбГАСУ Леонид Николаев.

Дмитрий Мясников назвал главные задачи всех совещаний — это планирование работ с прогнозом на два-три месяца в зависимости от стадии проекта, анализ выполненных работ, рассмотрение возможностей для возвращения в график работ при отставании от него, выстраивание взаимодействия с подрядчиком. Итогом совещания должны быть найденные решения. Отвечая на вопрос из зала, Дмитрий уточнил, что ответственность за проведение совещания лежит непосредственно на его организаторе, который должен заранее пригласить и уведомить нужных специалистов, подготовить или запросить необходимую информацию, лист присутствия участников.

— Самый продуктивный день для проведения еженедельных



совещаний — среда, поскольку в середине недели можно запланировать объём работ на следующие два рабочих дня и выходные, а в понедельник-вторник подвести итоги. Согласно нашим аналитическим исследованиям, самый неэффективный день для совещания — пятница, — уточнил Дмитрий Мясников.

Студенты поинтересовались возможными недочётами в проведении совещаний, а также по-

просили дать совет, как поступать в случае возникновения неординарной ситуации на них. Дмитрий Мясников разъяснил последовательность в разрешении конфликтов и обратил внимание на ошибки, которых нельзя допускать при организации совещания: например, не пригласить подрядчика, предоставить заведомо неверную информацию, затянуть продолжительность. Как показывает практика, самое про-

дуктивное совещание проводится за 20–30 минут. Организаторы должны проанализировать совещание, чтобы убедиться: необходимо решение выработано.

Директор департамента персонала и организационного развития «Сэтл Групп» Мария Ермакова коснулась проведения общих совещаний в компании и подчеркнула важность участия в них, поскольку они выступают в качестве площадки для обмена ак-



**Никита Дмитраков, руководитель GASU Career Club, студент второго курса факультета инженерной экологии и городского хозяйства СПбГАСУ:**

— Сегодня мы, студенты, заинтересованы в изучении всех возможностей для профессионального роста. Поскольку достоверную информацию могут дать только представители отрасли, то решили организовать с ними встречу. Востребованность таких встреч и в целом профессиональное развитие и отчётливо понимают: оно возможно лишь при солидном багаже как теоретических, так и практических знаний. В диалоге с представителями отрасли ребята изучают ситуацию на строительном рынке, требования, которые этот рынок сегодня выдвигает, знакомятся с потенциальными работодателями. В карьерном клубе мы ежемесячно обсуждаем темы, которые предлагают как студенты, так и работодатели. Именно поэтому встречи вызывают большой интерес и проходят в оживлённом диалоге.

биофилии» Эдварда Уилсона, «теория восстановления внимания» Стефана Каплана и «теория снижения стресса» Роджера Ульриха. Ландшафтные элементы, благоприятные для выживания человека, такие как растения и вода, имеют не только большое влияние на привлекательность в эстетических суждениях, но и мощный оздоровительный эффект. Так как важнейшим условием для восстановления является преобладание природных элементов в ландшафте, окружающем нас, то рощи деревьев, заросли кустарников с птицами, травы и цветы, привлекающие насекомых, а также водоёмы с природным обилием: залив, река или пруд с береговыми растениями играют ключевую роль в создании оздоровительного ландшафта. В той картинке, которую мы наблюдаем, гуляя по парку или саду, должны преобладать природные элементы. А наличие большого количества рукотворных объектов — замощённых дорожек и площадок, павильонов, малых архитектурных форм и любых других конструкций — снижает оздоровительный эффект.

С точки зрения ведущих современных теорий, чем больше деревьев и кустарников в городских парках и скверах, чем больше на них листвы, чем выше трава на лужайках, чем больше ландшафт напоминает естественную природную среду, тем сильнее оздоровительный эффект городских зелёных пространств.

Сам по себе зелёный цвет уже оказывает некоторый оздоровительный эффект. Чем больше зелени вас окружает, тем быстрее и лучше вы восстанавливаетесь после нагрузок. Поэтому в проектных решениях важно отдавать предпочтение тем растениям и приёмам их размещения, которые обеспечат больше зелёной массы: массивы и рощи деревьев и кустарников, высокотравные луговые газоны, заросли прибрежных тростников и камышей.

### Пейзажная планировка

Не меньшее значение имеет характер планировки ландшафтного объекта: парка, сада, бульвара или набережной. Здесь наибольший позитивный эффект характерен для так называемой пейзажной, а не регулярной планировки. Лучше уйти от симметрии, выверенных метрических рядов повторяющихся элементов, чётких геометрических форм в планировке дорожно-тропиночной сети и в расположении всех элементов ландшафта, особенно заметных на уровне взгляда человека. И, наоборот, создание эффектов сложных ритмических рядов в посадках, близких к естественным формам рельефа, плавных изменений направления дорожек, береговых контуров, характерных для местных природных ландшафтов — вот задача, которая стоит перед архитектором при проектировании оздоровительного ландшафта.

Не менее важной характеристикой служит природный облик самих растений. Именно те деревья и кустарники, травы и цветы, которые характерны для местных природных ландшафтов, обладают максимальным восстанавливающим и положительным влиянием на ментальное здоровье. Выбор видов растений — важнейший этап в проектировании. Так, для нашего северо-западного региона основными породами являются такие хвойные деревья, как сосна обыкновенная и ель европейская, и мелколиственные виды — берёза повислая и пушистая, ольха чёрная и серая, осина, рябина обыкновенная. Именно они должны преобладать в посадках. И наоборот, экзотичные растения привлекают внимание, но в меньшей степени снимают стресс, не создают ощущения безопасности.

Важно понимать, что привлекательность ландшафта не всегда совпадает с его оздо-

ровительным воздействием. Мы можем не воспринимать ландшафт как привлекательный, в нём может быть мало порядка, экзотических растений, ярких цветов, но при этом через самые древние отделы мозга мы будем получать сигналы о том, что он обеспечивает нам безопасность, питание и возможность выживать.

### Связь архитектуры и науки

Деятельность архитектора, дизайнера, ландшафтного архитектора направлена на изменение и улучшение среды. Среда обитания и жизнедеятельности оказывает воздействие на наше здоровье, мышление и поведение. Поэтому важна связь между деятельностью в области архитектуры и научными данными в междисци-

плинарных областях средовой психологии и когнитивных наук.

Аспекты влияния окружающей среды на работу организма человека, ментальных и физических процессов и в целом на здоровье являются важной частью знаний, применяемых в области архитектуры, градостроительства, городского и ландшафтного планирования. Исследования восприятия городской среды — важный элемент для обоснования функциональных, социальных, гигиенических и эстетических параметров среды обитания и жизнедеятельности людей.

Надежда Керимова, доцент архитектурного факультета СПбГАСУ



Сад для отдыха и релаксации сотрудников корпоративного университета Сбербанка (Истра)

**Дмитрий Мясников:** **Совещания являются основным и эффективным инструментом управления**

туальной информацией, а без чёткого понимания ситуации в компании эффективно вести её деятельность, в том числе кадровую, вряд ли получится.

— Участникам совещания необходимо предоставлять всю информацию, которую предстоит обсудить. Сегодня мы это делаем в электронных форматах.

Если у человека после совещания не остаётся вопросов, значит, оно прошло эффективно и дало результат, — убеждена Мария Ермакова.

Менеджер по обучению и развитию персонала «Сэтл Групп» Дарья Фиолетова отметила, что всем участникам совещания хочется быть услышанными и получить ответы на свои вопросы, озвучить идеи, вынести их на обсуждение, найти поддержку, получить рекомендации или справедливую оценку.

Дмитрий Мясников добавил, что обратная связь со студентами заряжает, их заинтересованность радует, ярко прослеживается возможность преемственности вуза и компании.

Любовь Углова

## Чемпионка Европы мечтает возводить дома



Алина Бородаенко

Алина Бородаенко — студентка первого курса строительного факультета СПбГАСУ. Будущий инженер — многократная чемпионка России и дважды чемпионка Европы по фехтованию на рапире. Своё детство она посвятила спорту и уже на протяжении 11 лет показывает выдающиеся результаты. Мы попросили титулованную спортсменку ответить на несколько вопросов.

чтобы предугадать действия соперника и мгновенно принять решение, ведь от каждого укола зависит исход поединка. В выборе дисциплины, наверное, помог случай, но я рада, что попала на свою первую тренировку именно по рапире. Мне нравится стиль ведения боя с этим оружием.

— Чем спорт помогает тебе в жизни?

— Спорт помог мне обрести новых друзей, посетить много интересных мест, побывать в разных странах. Помог почувствовать себя сильной, сделал уверенной в себе, самостоятельной, ответственной и дисциплинированной.

— Повлиял ли спорт на выбор профессии?

— Рано или поздно спортивная карьера заканчивается, и я точ-

но знала, что не хочу в будущем быть спортивным тренером. Решила получить строительную специальность, потому что всегда любила собирать конструкторы, строить игрушечные дома. К тому же мои родственники — архитекторы, и мне всегда нравились их профессия.

— Какой совет ты дашь тем, кто только начинает заниматься фехтованием?

— Главное — не опускать руки и упорно трудиться. Не падать духом в тяжёлые моменты, а в минуты триумфа не надевать корону. Кстати, это кредо применимо не только в спорте, но и в учёбе, профессии и в целом жизни!

Ксения Захарова, студентка первого курса строительного факультета СПбГАСУ

— Почему именно фехтование и именно на рапире?

— На мой взгляд, этот вид спорта прекрасен и изящен. Да, широкой аудитории он не вполне понятен, возможно, потому, что фехтование — это искусство. Для победы требуются не только идеально отточенные навыки владения рапирой, но и смекалка, логика, аналитическое мышление,

## Мастер-класс, ярмарка и экскурсия для школьников



В день открытых дверей в СПбГАСУ учащихся петербургской школы № 347 пригласили на мероприятие «Лифт в будущее», в рамках которого состоялся мастер-класс по созданию сайтов и ярмарка факультетов. Программа позволила школьникам познакомиться с вузом, узнать, какие специальности в нём можно получить.

Декан автомобильно-дорожного факультета Андрей Зазыкин пригласил школьников на экскурсию. Ребята увидели новейшее оборудование, узнали о современных методах эксплуатации транспортных средств.

Андрей Зазыкин вручил научному руководителю школьников Олегу Сухорукову благодарность за большой вклад в развитие профориентационных мероприятий. Прозвучала идея совместно со школой создать на базе вуза транспортный класс.

Иван Бешенцев, студент первого курса автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ



Егор Иванов, студент первого курса факультета инженер-

ной экологии и городского хозяйства СПбГАСУ и активный участник встречи:

— Я пришёл сюда, чтобы узнать, как грамотно организовать рабочий процесс на строительном объекте, какие инструменты управления и рычаги давления наиболее эффективны с учётом минимума затрат времени и сил. Я получил развёрнутые ответы на все свои как заготовленные, так и возникшие в ходе разговора вопросы, поэтому считаю такое мероприятие необходимым и полезным.

# Есть достижения? Получи повышенную стипендию!

**Повышенная государственная академическая стипендия (ПГАС) назначается студентам на курсной основе на семестр за особые достижения в учебной, научно-исследовательской, общественной, культурно-творческой или спортивной деятельности.**

**Обязательными условиями для получения такой стипендии являются оценки «хорошо» и/или «отлично» по результатам промежуточной аттестации, отсутствие академической задолженности и соответствие одному или нескольким из нижеследующих критериев.**

## ЗА ДОСТИЖЕНИЯ В УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

### Критерии:

- получение студентом в течение не менее двух следующих друг за другом промежуточных аттестаций, предшествующих назначению ПГАС, только оценок «отлично»;
- получение студентом в течение года, предшествующего назначению ПГАС, награды (приза) за результаты проектной деятельности и/или опытно-конструкторской работы;
- признание студента победителем или призёром международной, всероссийской, ведомственной или региональной олимпиады, конкурса, соревнования, состязания или иного мероприятия, направленных на выявление учебных достижений студентов, проведённых в течение года, предшествующего назначению ПГАС.

## ЗА ДОСТИЖЕНИЯ В НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

### Критерии:

- получение студентом в течение года, предшествующего назначению ПГАС:
  - награды (приза) за результаты научно-исследовательской работы, проводимой студентом;
  - документа, удостоверяющего исключительное право студента на достигнутый им научный (научно-методический, научно-технический, научно-творческий) результат интеллектуальной деятельности (патент, свидетельство);
  - гранта на выполнение научно-исследовательской работы;
- наличие у студента публикации в научном (учебно-научном, учебно-методическом) международном, всероссийском, ведомственном или региональном издании, в издании СПбГАСУ или иной организации в течение года, предшествующего назначению ПГАС.

## ЗА ДОСТИЖЕНИЯ В ОБЩЕСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

### Критерии:

- систематическое участие студента в течение года, предшествующего назначению ПГАС, в проведении (обеспечении проведения) общественно значимой деятельности социального, культурного, правозащитного, общественно-полезного характера, организуемой СПбГАСУ или с его участием, подтверждаемое документально;
- систематическое участие студента в течение года, предшествующего назначению ПГАС, в деятельности по информационному обеспечению общественно значимых мероприятий, общественной жизни СПбГАСУ, подтверждаемое документально.

## ЗА ДОСТИЖЕНИЯ В КУЛЬТУРНО-ТВОРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

### Критерии:

- получение студентом в течение года, предшествующего назначению ПГАС, награды (приза) за результаты культурно-творческой деятельности, осуществлённой им в рамках деятельности, проводимой СПбГАСУ или иной организацией, в том числе в рамках конкурса, смотра и иного аналогичного международного, всероссийского, ведомственного, регионального мероприятия, подтверждаемое документально;
- публичное представление студентом в течение года, предшествующего назначению ПГАС, созданного им произведения литературы или искусства (литературного произведения, драматического, музыкально-драматического произведения, сценарного произведения, хореографического произведения, пантомимы, музыкального произведения с текстом или без текста, аудиовизуального произведения, произведения живописи, скульптуры, графики, дизайна, графического рассказа, комикса, другого произведения изобразительного искусства, произведения декоративно-прикладного, сценографического искусства, произведения архитектуры, градостроительства, садово-паркового искусства, в том числе в виде проекта, чертежа, изображения, макета, фотографического произведения, произведения, полученного способом, аналогичным фотографии, географической, геологической, другой карты, плана, эскиза, пластического произведения, относящегося к географии, топографии и другим наукам, а также другого произведения), подтверждаемое документально;
- систематическое участие студента в течение года, предшествующего назначению ПГАС, в проведении (обеспечении проведения) публичной культурно-творческой деятельности воспитательного, пропагандистского характера и иной общественно значимой публичной культурно-творческой деятельности, подтверждаемое документально.

## ЗА ДОСТИЖЕНИЯ В СПОРТИВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

### Критерии:

- получение студентом в течение года, предшествующего назначению ПГАС, награды (приза) за результаты спортивной деятельности, осуществлённой им в рамках спортивных международных, всероссийских, ведомственных, региональных мероприятий, проводимых СПбГАСУ или иной организацией;
- систематическое участие студента в течение года, предшествующего назначению ПГАС, в спортивных мероприятиях воспитательного, пропагандистского характера и/или иных общественно значимых спортивных мероприятиях, подтверждаемое документально;
- выполнение нормативов и требований Золотого знака отличия Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) соответствующей возрастной группы на дату назначения ПГАС.

**Важно!** Обязательным условием назначения повышенной стипендии за спортивную деятельность является участие в чемпионате Санкт-Петербурга среди студентов вузов.



### Сроки подачи заявлений на повышенную государственную академическую стипендию:

- после окончания промежуточной аттестации осеннего семестра **до 4 февраля**;
  - после окончания экзаменационной сессии весеннего семестра **до 30 июня** (для невыпускных курсов).
- Если последний день приёма документов приходится на нерабочий день, то днём окончания срока приёма считается следующий рабочий день.

### Порядок проведения конкурса на получение стипендии:

- Студент направляет анкету-заявление, к которой прикладывает документы, подтверждающие достижения, в электронном виде на почту ответственного подразделения.

Формы анкет-заявлений размещены на сайте СПбГАСУ. В зависимости от вида достижений подтверждающими документами могут быть дипломы, грамоты, сертификаты, удостоверения, приказы о присуждении награды, благодарности, публикации, патенты и т.д.

Более подробно перечень подтверждающих документов по видам достижений описан в Положении о стипендиальном обеспечении и других формах материальной поддержки обучающихся СПбГАСУ, которое размещено на сайте СПбГАСУ.

### Ответственные подразделения по видам достижений:

- достижения в учебной деятельности — деканаты;
  - достижения в научно-исследовательской деятельности — управление научной работы;
  - достижения в общественной деятельности — управление социальной и внеучебной работы со студентами;
  - достижения в культурно-творческой деятельности — Центр студенческого досуга и творчества «Кирпич»;
  - достижения в спортивной деятельности — Спортивный клуб СПбГАСУ.
- В течение суток после направления анкеты-заявления на почту обучающемуся придёт письмо, подтверждающее, что документы приняты к рассмотрению. Если такое письмо не пришло, требуется позвонить в ответственное подразделение.
  - Стипендиальная комиссия СПбГАСУ рассматривает заявление и принимает решение о назначении повышенной государственной академической стипендии. Решение размещается на портале личных кабинетов в начале семестра.



**Софья Лисицинская**  
студентка четвёртого  
курса факультета  
экономики и управления



**Арсений Сажин**  
студент четвёртого  
курса автомобильно-  
дорожного факультета:



**Екатерина Гончарова**  
студентка четвёртого  
курса  
строительного  
факультета

— Я творческий человек и очень рада, что за свои достижения получаю повышенную стипендию. В составе танцевального коллектива ЦСДиТ «Кирпич» принимаю активное участие в конкурсах различных уровней. Например, в городских событиях «Студенческая весна» и «Зажигаем на Васильевском». В прошлом году мы ездили в Казань на конкурс «5 звёзд». Кроме того, участвую в других мероприятиях «Кирпича»: например, вхожу в число организаторов проекта по социализации студентов «Связи», где разрабатываю темы встреч. Мне это интересно, и здорово, что вуз меня поддерживает.

— В этом году я заканчиваю обучение по специальности «Техносферная безопасность». Уже второй год получаю повышенную стипендию за различные достижения. Впервые стал стипендиатом за публикации научных статей в международных журналах. В своих работах изучал проблемы охраны труда в промышленности и строительстве. Так, изучая опасность высотных работ, я проанализировал современные «умные» средства индивидуальной защиты, кардинально отличающиеся от привычных СИЗ прежних поколений. Использование таких средств позволяет исключить возможность несчастного случая, в то время как базовая защита рабочего лишь снижает вред для здоровья в случае ЧП. В моих планах — продолжить научную деятельность и дополнить своё портфолио новыми статьями, которые помогут мне поступить в магистратуру.

— Я получаю повышенную стипендию за успехи во внеучебной деятельности: руководство информационным отделом студенческого совета. Сюда я пришла, будучи первокурсницей. Тогда был объявлен набор ребят, желающих принимать участие в освещении интересных для студентов событий. Начинала с малого: вела рубрику «Следуй за мной», в которой рассказывала о театральных и других культурных новостях Петербурга. Сегодня я освещаю студенческую жизнь, и делаю это с удовольствием!

«Для всех, кто хочет работать, проявить себя, готов честно служить Отечеству и народу, добиться успеха, Россия всегда будет страной возможностей»

Из Послания Президента России Федеральному собранию 01.03.2018

«Россия — страна возможностей» — автономная некоммерческая организация, по инициативе Президента России Владимира Путина. Общая цель федеральных проектов — дать равные возможности, чтобы каждый мог проявить себя, реализовать свой талант и профессиональный потенциал, воплотить в жизнь бизнес-идеи или общественные инициативы. Больше проектов и подробная информация об участии в проектах — на сайте rsv.ru Если не нашёл подходящий проект, предложи свой!

### МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ЧЕМПИОНАТ CASE-IN

Международный инженерный чемпионат CASE-IN — это международная система соревнований по решению инженерных кейсов для школьников, студентов и молодых специалистов топливно-энергетического и минерально-сырьевого комплексов.  
(Организаторы могут вносить изменения в график проведения чемпионата.)



### ШКОЛЬНАЯ И СТУДЕНЧЕСКАЯ ЛИГИ

— Основной сезон с февраля по май  
— Осенний кубок с сентября по декабрь

### СПЕЦИАЛЬНАЯ ЛИГА

— Экс-кейс с сентября по декабрь

### ЛИГА МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

— Основной сезон март-апрель  
— Осенний кубок с сентября по декабрь  
— В рамках Молодёжного дня Всероссийской недели охраны труда в Сочи апрель  
— В рамках XXV Мирового энергетического конгресса в Санкт-Петербурге октябрь

### СУПЕРКУБОК

— Соревнование победителей прошлых лет апрель-май  
— Профессиональная лига апрель-май

### ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ

В какой области найти себя? Какие навыки нужно развить? А в чём вы уже хороши? Об этом знают в Центре компетенций АНО «Россия — страна возможностей».

Профессиональный поиск и карьерное самоопределение не заканчиваются с выпуском из университета. Те, у кого уже есть опыт работы, знают, что для успешного решения задач недостаточно иметь диплом о высшем образовании — нужны развитые надпрофессиональные компетенции (soft skills). В Центрах компетенций студенты проверяют свой уровень soft skills, строят индивидуальные траектории развития, улучшают компетенции и получают преимущества при выходе на рынок труда.



Узнай уровень своих компетенций

Построй траекторию развития

Прокачай компетенции

Получи паспорт компетенций

Открой доступ к работодателям и экспертам

Найди работу мечты или начни своё дело

### КАКИЕ КОМПЕТЕНЦИИ?

Те, что наиболее востребованы у работодателей и при создании своего дела:

- партнёрство и сотрудничество
- планирование и организация
- ориентация на результат
- анализ информации и выработка решений
- клиентоориентированность
- следование правилам и процедурам
- коммуникативная грамотность
- саморазвитие
- лидерство
- стрессоустойчивость
- эмоциональный интеллект

Прокачай компетенции онлайн на вебинарах

### «МЕЧТАЙ СО МНОЙ»

Благотворительный проект «Мечтай со мной» — это история про добрых людей вокруг, преодоление препятствий, диалог поколений, про то, как быть счастливым, несмотря ни на что. Мы не дарим подарки и не занимаемся сбором средств на лечение, а воплощаем в жизнь идеи, в реализации которых человек участвует сам. Мы исполняем мечты детей (от 3 до 17 лет) и пожилых людей (от 60 лет) с состоянием здоровья, угрожающим их жизни. Стань добровольцем проекта!



### КАК ЭТО РАБОТАЕТ

- 1 Обращение родственников, добровольцев
- 2 Работа психолога уточняем мечту человека
- 3 Разработка сценария как пройдёт день мечты
- 4 Получение разрешения от лечащего врача
- 5 Работа с партнёрами принимаем любую помощь
- 6 Исполнение мечты когда все должны быть счастливыми

### «ЦИФРОВОЙ ПРОРЫВ»

Серия хакатонов, чемпионатов и образовательных мероприятий, которые пройдут по всей России. Результат объединения двух проектов «Хакатоны и лекции по искусственному интеллекту» и «Цифровой прорыв». Самый масштабный проект в России, в рамках которого с 2021 по 2024 г. пройдёт 116 соревновательных мероприятий, 85 образовательных лекций по всей стране.



### ПРИОРИТЕТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ СОЗДАНИЯ РЕШЕНИЙ:

- компьютерное зрение
- обработка естественного языка
- распознавание и синтез речи
- интеллектуальная поддержка принятия решений
- перспективные методы искусственного интеллекта

### КАДРОВОЕ АГЕНТСТВО

Кадровое агентство, ориентированное на помощь министерствам, ведомствам и государственным компаниям.



Более 100 вакансий для 11 клиентов

Более 15 млн кандидатов — выпускников конкурсов, проведённых платформой.

Это конкурсанты 26 проектов, среди которых талантливые управленцы, молодые инженеры, креативные ИТ-специалисты, способные строители, незаурядные разработчики, творческие представители индустрии гостеприимства и не только.

Войти в базу агентства и стать потенциальным кандидатом для компаний государственного сектора, госкорпораций, коммерческих и некоммерческих организаций может каждый.

Регистрируйся на сайте rsv.ru, даже не будучи участником какого-либо из конкурсов.

Поиск и подбор ведутся на вакантные должности, заявленные заказчиками. Агентство закрывает вакансии во всех регионах России.

# «Мы играем в КВН Почему? Потому что любим шутить!»



**Команда КВН «Кирпич» с текущего учебного года обновила свой состав и намерена активно принимать участие в играх. «Шутки не в сторону, а на сцену! Потому что шутки должны радовать, вызывать смех и дарить хорошее настроение как нам, кавээнщикам, так и всем вокруг!» — негласный девиз команды. Так что давайте знакомиться!**

## Визитка

**Алексей Шедин, капитан команды, строительный факультет:**

«Я играю в КВН семь лет, с первого курса колледжа выступал в команде, входящей в официальную региональную лигу. Так что теперь своей жизни без КВН не представляю!»

**Семён Худяков, автомобильно-дорожный факультет:**

«В КВН играю два месяца, а шучу всю жизнь. Потому что я весёлый и находчивый, приобрёл новых знакомых и несколько новых шуток».

**Дарья Кильдибекова, архитектурный факультет:**

«В КВН играю с минувшего октября, а интерес к нему был с детства, потому что мама всегда его смотрела по телевизору. Я очень обрадовалась, когда узнала, что в СПбГАСУ есть возможность поиграть в КВН!»

**Мария Рощина, архитектурный факультет:**

«Я из Сибири, и у нас любят и умеют шутить! Всегда хотела попасть в КВН, и благодаря СПбГАСУ я уже в команде. Пока прошла школу КВН и приняла участие только в одной игре, но точно знаю, что в Клубе весёлых и находчивых у меня всё впереди!»

**Анастасия Попова, строительный факультет:**

«Играю в команде КВН всего полтора месяца, но уже дважды успела выступить на сцене. Этот новый опыт мне очень нравится. Как я пришла в КВН? Я много слышала про игру, поэтому захотелось поиграть в неё».

## Друзья встречаются в игре

Каждый из них увлечён весёлой игрой, и каждый находит для себя что-то интересное, полезное. Но все они сходятся в одном: КВН помогает найти новых друзей и единомышленников.

«Мне нравится наша команда, я чувствую себя комфортно с ребятами и верю, что вместе мы добьёмся успеха», — говорит Мария Рощина.

«В будущее смотреть не люблю, а сегодня рада, что нахожусь в команде заряженных и увлечённых ребят. Это вдохновляет. Я уверена в том, что наша крутая команда отлично поиграет в КВН», — считает Дарья Кильдибекова.



Дарья Черноглазова и Алексей Шедин

«КВН научил меня в любых ситуациях находить что-то весёлое. Он объединяет в себе разнообразные жанры, он динамичен, постоянно меняется, поэтому играть в него всегда интересно. К тому же в КВН могут попасть абсолютно все желающие — для этого не нужно каких-то сверхъестественных способностей. Смех и аплодисменты зрителей — это то, ради чего мы играем», — убеждён Алексей Шедин.

«На какие темы мы шутим? На самые разные. Ну, например, «дураки и дороги» или, скорее, «дороги и дураки на них», — сообщил Семён Худяков.

«Я люблю видеть радость, улыбки на лицах людей, поэтому мне нравится их смешить, кроме того, КВН — это много общения», — рассказала Мария Рощина.

«Мы стараемся шутить на актуальные темы, смотря на мир глазами своих персонажей», — отметил Алексей Шедин. Он также поделился планами: в ближайшем году стать лучшей студенческой командой Петербурга, а через два года попасть на телевидение.

«Нас ждёт светлое будущее! Выступления, победы, гастроли, признание, шоу на телевидении, снова выступления, успех», — подытожил Семён Худяков.

С ним согласились все участники команды. Они полны задора, оптимизма, у них много блестящих идей и неуёмное желание играть в КВН!

Любовь Угланова



Дарья Кильдибекова, Мария Рощина, Никита Григорьев, Дана Чеботарь, Анастасия Попова

## Мастер-класс от АМИК

В Москве в октябре Государственным университетом управления прошла школа КВН от АМИК — «Александр Масляков и компания». СПбГАСУ представила молодая поросль строительной империи юмора: Никита Григорьев, Мария Рощина, Дана Чеботарь, Дарья Черноглазова, Андрей Аносов.

В процессе сборов ребят распределили на несколько команд, в которых они учились и играли со студентами со всей страны.

— Мы получили колоссальное количество опыта и приобрели много новых знакомых, так что нас ждёт интересный КВН! — рассказали ребята.

Сергей Загорко



В школе КВН АМИК

## «Динь» и «Кирпич» — призёры «Лаборатории КВН»

8 ноября в Петербургском государственном университете путей сообщения состоялась игра «Лаборатории КВН», посвященная 61-й годовщине КВН.

В игре приняли участие две молодые команды из нашего университета «Динь» и «Кирпич». Обе команды представили первокурсники и заняли второе место, с чем их и поздравляем!

Сергей Загорко



Команды-призёры