

Санкт-Петербургскому государственному архитектурно-строительному университету



180 лет

1832 • 2012



УДК 338.6:[69+72](470.23-25)"1832-2012"
ББК 74.58 (2-2 Санкт-Петербург)
С 18

С18 Санкт-Петербургскому государственному архитектурно-строительному университету – 180 лет (1832–2012): юбилейный сборник / отв. ред. и сост. В. Ю. Жуков, Е. В. Клименко; рук. проекта Е. В. Клименко; М-во образован. и науки РФ; С.-Петерб. гос. архитектур.-строит. ун-т. – СПб.: СПбГАСУ, 2012. – 154 с.

Над сборником работали:

Ответственные редакторы и составители
Руководитель проекта
Помощник руководителя проекта
Корреспонденты

Редактор
Корректор
Фотограф
Дизайн и компьютерная верстка
Дизайн лицевой стороны обложки

В. Ю. Жуков, Е. В. Клименко
Е. В. Клименко
О. В. Назарова
Ю. С. Жукова,
Е. В. Кузнецова,
М. А. Козлов
О. Д. Камнева
М. А. Молчанова
Д. А. Сутырин
Е. Ю. Русакова
Д. А. Сутырин

Некоторые фотографии предоставлены:

Музеем истории СПбГАСУ;
упомянутыми в тексте организациями.

За время работы над изданием в Университете произошли структурные изменения, поэтому не все из них нашли отражение в тексте.

Содержание

ВВЕДЕНИЕ

Направления подготовки и специальности с 1 сентября 2012 года	2
---	---

ИЗ ВЕКА В ВЕК

180 лет на службе своему профессиональному делу. Обращение ректора Университета	3
К 180-летию СПбГАСУ	7
Директора и ректоры вуза	13
Попечительский совет СПбГАСУ (ПС СПбГАСУ) 3-го созыва (2011–2015 гг.)	32

УНИВЕРСИТЕТ

Надежный фундамент в образовании и науке	34
СПбГАСУ в свете новых тенденций в российском образовании	38
Наука и образование неразлучны	43
«Необходимо быть конкурентоспособными»	46
Построить важно, сохранить трудно	48
Архитектура – вещь тонкая	50
Профессия созидания	58
Специалисты, которые востребованы всегда	68
Автомобили, дороги, мосты...	72
В интересах развития города	78
Экономика со строительным уклоном	85
Учеба без отрыва от производства	91
Отдел докторантуры и аспирантуры СПбГАСУ	94
Объединенный профсоюз сотрудников, студентов и аспирантов СПбГАСУ	96

ИНСТИТУТЫ ПРИ СПбГАСУ

Институт повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов СПбГАСУ	98
Институт безопасности дорожного движения СПбГАСУ. Центр повышения квалификации ИБДД	100

МАЛЫЕ ИННОВАЦИОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»	104
ООО «СПбГАСУ-Иннодрев»	106
Малое инновационное предприятие ООО «СПбГАСУ-ТУДД»	108
Малое инновационное предприятие ООО «СПбГАСУ-Цесла»	110

ЦЕНТРЫ

Северо-Западный межвузовский центр коллективного пользования и инновационного развития (СЗ МЦ КПиИР)	112
Испытательный центр «СПбГАСУ»	115
Научный и производственно-консалтинговый центр геотехнологий (НПК ЦГТ)	117
Здесь испытывают строительные конструкции	120
Проектная студия СПбГАСУ. Отдел главного архитектора	122
Учебно-консалтинговый центр по управлению проектами (УКЦ УП)	124

УНИВЕРСИТЕТ - ГОРОДУ

Университет – городу на Неве	126
------------------------------	-----

ПАРТНЕРЫ

В Содружестве с СПбГАСУ	138
ГК «Эталон» и СПбГАСУ – многолетнее сотрудничество	140
Группа предприятий «Дорсервис»	142
КНАУФ и ГАСУ – эффективное сотрудничество более 20 лет	144
Сотрудничество во благо города	146
В движении – сила	148
Нам вместе – 200!	150
Группа ЛОР	152

Направления подготовки и специальности с 1 сентября 2012 года

Автомобильно-транспортный факультет

- 151600.62 Прикладная механика
- 190600.62 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
- 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
- 190700.62 Технология транспортных процессов
- 190700.68 Технология транспортных процессов
- 190109.65 Наземные транспортно-технологические средства (специальность)

Архитектурный факультет

- 270100.62 Архитектура
- 270100.68 Архитектура
- 270200.62 Реконструкция и реставрация архитектурного наследия
- 270300.62 Дизайн архитектурной среды
- 270900.62 Градостроительство

Строительный факультет

- 010400.62 Прикладная математика и информатика
- 221700.62 Стандартизация и метрология
- 221700.68 Стандартизация и метрология
- 231300.62 Прикладная математика
- 270800.62 Строительство
- 270800.68 Строительство
- 271101.65 Строительство уникальных зданий и сооружений (специальность)

Общестроительный

- 221700.62 Стандартизация и метрология
- 270800.62 Строительство
- 271101.65 Строительство уникальных зданий и сооружений

Факультет инженерной экологии и городского хозяйства

- 120700.62 Землеустройство и кадастры
- 140100.62 Теплоэнергетика и теплотехника
- 140100.68 Теплоэнергетика и теплотехника
- 140400.62 Электроэнергетика и электротехника
- 280700.62 Техносферная безопасность

Факультет экономики и управления

- 080100.62 Экономика
- 080200.62 Менеджмент
- 080200.68 Менеджмент

Факультет безотрывных форм обучения

- 080200.62 Менеджмент
- 190600.62 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
- 270800.62 Строительство
- 190109.65 Наземные транспортно-технологические средства

2012

АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

180 лет на службе своему профессиональному делу

Обращение ректора Университета

*Дорогие друзья – коллеги,
студенты, аспиранты,
выпускники, ветераны Университета!*

В этом году наш Университет отмечает свой юбилей. Ему исполнилось 180 лет. Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет является старейшим в России высшим учебным заведением архитектурно-строительного профиля с богатой историей и традициями. Его долгая биография тесно связана с историей архитектуры и градостроительства нашей страны и особенно Санкт-Петербурга.

Университет основан 27 апреля (9 мая по н. ст.) 1832 г. Указом императора Николая I как Училище гражданских инженеров (УГИ, 1832–1842) при Главном управлении путей сообщения и публичных зданий. Первым директором УГИ в 1832–1840 гг. был генерал-лейтенант Корпуса инженеров путей сообщения Ф. А. Козен.

17 декабря 1842 г. УГИ по указу Николая I было объединено с учрежденным при Академии художеств в 1830 г. Архитекторским училищем в Строительное училище (СУ, 1842–1882). С 1851 г. СУ было переведено в первый разряд учебных заведений Российской империи. Директорами СУ были инженер-генерал Ф. К. Притвиц, генерал-лейтенант А. Ф. Лишин, инженер-архитектор Р. Б. Бернгард. С 1877 г. выпускники удостоивались звания гражданского инженера в чине XI–X классов. 10 декабря 1882 г. повелением императора Александра III СУ было переименовано в Институт гражданских инженеров (ИГИ, 1882–1924). Первым директором ИГИ был уже упомянутый Р. Б. Бернгард. 17 декабря 1892 г. Институту присвоено имя императора Николая I.

СПбГАСУ богат славными именами. В разные годы в нем преподавали замечательные архитекторы, художники, инженеры – Д. И. и Г. Д. Гриммы, В. А. Шретер, В. В. Эвальд, Н. В. Султанов, П. Ю. Сюзор, А. И. Гоген, А. И. Дмитриев, И. С. Китнер, Г. П. Передерий, К. В. Маковский, Г. М. Манисер. Читали лекции и вели научную работу профессора М. В. Остроградский, В. В. Скобельцын, Э. Х. Ленц, Н. А. Белелюбский, Н. А. Богуславский, Ф. С. Ясинский, В. А. Гастев, С. Н. Нумеров, Н. Я. Панарин, П. И. Боженов, Б. И. Далматов, С. М. Шифрин, Н. Ф. Федоров и др.

Среди выпускников – архитекторы Г. В. Барановский, А. Ф. Бубырь, Н. В. Васильев, А. А. и В. А. Веснины, А. И. Гегелло, А. И. Дмитриев, Л. А. Ильин, И. С. Китнер, Вас. и Вл. А. Косяковы, С. С. Кричинский, А. С. Никольский, А. А. Оль, М. М. Перетяткович, П. П. Роттерт, многие из которых сами преподавали в ИГИ – ЛИСИ.

Память о замечательных профессионалах, специалистах и педагогах, создавших свои школы, открывших новые научные направления – неотъемлемая черта университетского духа, тесно связанная с любовью к своей alma mater. Именно выдающиеся люди нашего Университета творили и продолжают творить его историю, их дела на благо науки,



Ректор СПбГАСУ Е. И. Рыбнов

архитектуры и образования – в основе истории, настоящего и будущего СПбГАСУ.

На рубеже XIX–XX столетий Институт гражданских инженеров превратился в крупнейший в России архитектурно-строительный вуз, готовивший кадры в области архитектуры и гражданского строительства, стал признанным центром инженерной мысли и строительной науки.

В дореволюционный период 360 гражданских инженеров только в столице империи возвели более двух тысяч зданий – четверть исторического Петербурга. Это, например, И. И. Шапошников (20 строений), Р. Б. Бернгард (40 строений) и И. С. Китнер (60 строений).

Обширна география градостроительной деятельности выпускников Института. Они оставили творческий след в архитектуре не только обеих столиц, но и Архангельска, Баку, Витебска, Винницы, Владивостока, Днепропетровска (Екатеринослава), Железноводска, Киева, Кишинева, Нижнего Новгорода, Николаевска-на-Амуре, Одессы, Оренбурга, Полтавы, Риги, Саратова, Смоленска, Тифлиса, Томска, Хабаровска, Харькова, Читы и других городов России и за ее пределами (США, Франция, Австрия, Чехословакия, Польша, Югославия, Китай, Чили, Гаити, Пуэрто-Рико и др.).

В довоенный период вуз не раз менял свое название. В 1921–1928 гг. носил имя Всесоюзного профсоюза строительных рабочих (ВПСР). Выпускники Института разрабатывали проекты генеральных планов Москвы (В. Н. Семенов) и Ленинграда (Л. А. Ильин), были авторами архитектурных проектов Дворца культуры им. М. Горького (А. И. Гегелло, Д. Л. Кричевский), кинотеатров «Москва» (Л. М. Хидекель) и «Гигант» (А. И. Гегелло, Л. Д. Кричевский), школ и других общественных зданий (Б. Р. Рубаненко, А. А. Юнгер), жилых домов и жилмассивов в новых районах нашего города (Л. А. Ильин, А. А. Оль).



Выпускник ИГИ и преподаватель ЛИИКС Л. А. Ильин (1880–1942) был главным архитектором Ленинграда (1925–1938), инициатором создания (1929) и первым директором Государственного института по планировке, съемке и проектированию городов РСФСР «Гипрогор» в Ленинграде. Погиб в блокаду при артобстреле. Лидеры советского конструктивизма братья А. А., В. А. и Л. А. Веснины (двое первых – выпускники ИГИ) разработали проект Дворца труда (1923) и приняли участие во Всемирном конкурсе на проект Дворца Советов (1932) в Москве, проектировали ДнепроГЭС (1927–1932) на Украине и Дворец культуры ЗИЛ (1930–1934) в Москве.

К сожалению, наш вуз коснулись репрессии. Так, в 1937 г. был репрессирован заведующий кафедрой иностранных языков в 1935–1937 гг., профессор А. Г. Вульфус (1880–1941; погиб в лагере НКВД в Ухте, реабилитирован посмертно в 1958 г.); в 1942 г. – заведующий кафедрой архитектурного проектирования в 1933–1942 гг., доктор архитектуры, профессор А. А. Юнгер (1883–1948); и. о. директора ЛИСИ в блокадном Ленинграде в 1941–1944 гг. К. П. Сергеев (1910–

нач. 1980-х) репрессирован после войны по «Ленинградскому делу» и осужден на семь лет исправительно-трудовых лагерей (ИТЛ).

Накануне Великой Отечественной войны вуз был переименован в Ленинградский инженерно-строительный институт (ЛИСИ, 1941–1992).

В годы Великой Отечественной войны свыше 950 студентов, аспирантов, преподавателей, других сотрудников ЛИСИ и его выпускников, защитивших дипломные проекты в июне 1941 г., в том числе 150 девушек, ушли на фронт, работали в госпиталях и медсанбатах, служили в подразделениях МПВО.

Доцент Н. Ф. Хомуцкий (директор в 1948–1952 гг.) служил в политотделе 49-й армии и прошел с ней от Сталинграда до Эльбы. Майор Хомуцкий удостоен трех боевых орденов. Выпускнику ЛИСИ старшему лейтенанту А. В. Прыгуну посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Главный архитектор города (1938–1950), выпускник ЛИСИ Н. В. Баранов организовал маскировку жизненно важных объектов Ленинграда, проектирование легких и капитальных бомбоубежищ. К этой работе невозможно было привлечь всех желающих, ее могли сделать только специалисты. Профессора В. Г. Гевирц,



В. Ф. Иванов, Г. В. Никитин, И. Г. Попов, В. Н. Соколовский и другие обследовали объекты, пострадавшие от бомб и снарядов. Под артиллерийским обстрелом С. Н. Давыдов, Д. А. Кючарьянц, М. М. Налимова, К. Д. Халтурин, О. Н. Шилина и другие обмеряли многие памятники архитектуры. Благодаря этой работе после войны разрушенные памятники архитектуры удалось восстановить в кратчайший срок.

14 марта 1942 г. значительная часть коллектива Института вместе с коллективами других вузов города эвакуируется в г. Ессентуки. Но 6 августа в связи с оккупацией Ставрополя коллектив пришлось срочно переправлять на Алтай, в г. Барнаул. Общее руководство эвакуацией Института и его работой на новом месте осуществлял директор ЛИСИ в 1938–1945 гг. Г. А. Чухманов, частью коллектива, эвакуированной в Ессентуки, затем в Барнаул, руководил Г. В. Никитин (вр. и. о. директора Института в марте – августе 1942 г., директор в 1945–1948 гг.).

Более 220 человек погибло на фронте, от истощения в блокадном Ленинграде, при эвакуации. Жертвами голода и артобстрелов в блокаду стали профессора В. В. Арнольд, Б. М. Аше, Г. Д. Гримм, Л. А. Ильин, Н. П. Павлюк, В. Д. Ротгольц, Н. А. Тырса, Л. П. Шишко; доценты М. П. Виноградов, Г. Д. Дутов; ассистенты Г. Л. Дьяконов, Е. Н. Капоруллин и многие другие. Их имена занесены в Книгу памяти, которая хранится в Музее истории Университета.

После войны выпускниками вуза разработаны проект Генерального плана Ленинграда (Н. В. Баранов, В. А. Каменский, А. И. Наумов), архитектурные проекты БКЗ «Октябрьский»



Ректор Е. И. Рыбнов вручает диплом зав. кафедрой геотехники Р. А. Мангушеву

(Г. П. Морозов и др.), ансамбля площади Победы с Монументом героическим защитникам города (арх. С. Б. Сперанский, В. А. Каменский, ск. М. К. Аникушин), гостиницы «Прибалтийская» (Н. Н. Баранов и др.), целого созвездия станций ленинградского метрополитена («Автово», «Балтийская», «Горьковская», «Гражданский проспект», «Елизаровская», «Кировский завод», «Московская», «Нарвская», «Площадь Александра Невского», «Политехническая», «Технологический институт») и др.

ЛИСИ награжден орденами Трудового Красного Знамени (1945), медалью «За освоение целинных земель» (1963) и Октябрьской революции (1982).

За свою историю Университет подготовил около 70 тыс. специалистов, в том числе свыше 1,5 тыс. – для 50 стран мира. Выпускники внесли и продолжают вносить значительный вклад в решение градостроительных задач Ленинграда – Санкт-Петербурга, России и ряда зарубежных стран. СПбГАСУ активно помогает Правительству и лидерам стройиндустрии Санкт-Петербурга в принятии научно обоснованных градостроительных решений, в реконструкции исторического центра города и его пригородов.

Университет сегодня – крупный учебный и научный центр, единственный в Северо-Западном федеральном округе Российской Федерации вуз, осуществляющий комплексную подготовку специалистов в области строительства, архитектуры, транспорта и инженерно-экологических систем. СПбГАСУ – базовый вуз Ассоциации строительных вузов (АСВ) и Учебно-методического объединения вузов РФ в области строительства в Северо-Западном федеральном округе.

Университет имеет давние научно-профессиональные и педагогические традиции, постоянно обновляет технологии обучения, тематику и методику научных исследований. История развития архитектуры и градостроительства Санкт-Петербурга тесно связана с выпускниками архитектурной школы СПбГАСУ, имеющей лучшие традиции подготовки зодчих в системе высшего учебного заведения технической направленности. Ориентация на передовые технические достижения в области строительных технологий всегда отличала эту архитектурную школу, позволяя ей гибко реагировать на постоянное расширение возможностей современного строительства.

Миссия Университета состоит в осуществлении научно-образовательной деятельности по подготовке высококвалифицированных, компетентных, ответственных инженеров, архитекторов и строителей; в совершенствовании научно-инновационной деятельности на базе постоянного обновления тематики и методов научных исследований и разработок и их внедрения в учебный процесс и производство для удовлетворения растущих потребностей социально-экономического и культурного развития города, региона и страны; в системной интеграции образования и науки в интересах производства, общества и социального прогресса.

Сегодня Университет достойно продолжает замечательные традиции высшей школы гражданских инженеров. Он признан лучшим среди архитектурно-строительных вузов России (2001), стал победителем и удостоился звания лауреата Всероссийского конкурса «Стройнаука-2003», в ежегодных конкурсах «Строитель года» в 2005, 2006, 2009 и 2010 гг. награжден Почетным дипломом «Лучшее учебное заведение в сфере подготовки кадров для строительной отрасли» и «Золотым мастерком». В апреле 2012 г. Университет удостоен диплома II степени как лучшее предприятие по организации работы в области интеллектуальной собственности в научной и образовательной сфере в номинации «Лучшее предприятие по организации работы в области интеллектуальной собственности» в городском конкурсе, прошедшем в рамках Дней интеллектуальной собственности в Санкт-Петербурге.



В состав вуза входят семь факультетов*:

- автомобильно-транспортный;
- архитектурный;
- инженерной экологии и городского хозяйства;
- общестроительный;
- строительный;
- экономики и управления;
- безотрывных форм обучения,

а также Институт повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов, Институт безопасности дорожного движения, Проектный институт, четыре малых инновационных предприятия, научно-исследовательские и проектные центры, подготовительные курсы, 48 кафедр, пять учебно-компьютерных центров, научно-техническая библиотека, музей истории Университета и другие подразделения, обеспечивающие учебный процесс и научную деятельность.

СПбГАСУ проводит исследования по основным научным направлениям в своей области, осуществляет межвузовское сотрудничество и имеет творческие связи с вузами Германии, Италии, Франции, Австрии, Польши, Финляндии, США, Китая и других стран, осуществляет издательскую деятельность по выпуску учебной, учебно-методической и научной литературы. Международная деятельность СПбГАСУ стала также одним из ведущих направлений деятельности Университета: по прямым договорам с зарубежными вузами и научными центрами проводится обмен студентами, аспирантами и сотрудниками Университета; у нас обучается значительное число иностранных студентов, аспирантов и стажеров; реализуются совместные научные программы и проекты; в Университете проводятся международные конференции и семинары.

В Университете получают образование более восьми тысяч студентов всех форм обучения, с которыми работают около 600 только штатных преподавателей, из них около 90 докторов и более 300 кандидатов наук. Созданы все условия не только для профессиональной подготовки, но и для гармоничного развития личности. Большое внимание уделяется воспитательной работе, физической культуре, организации досуга и отдыха студентов.

Санкт-Петербургский архитектурно-строительный университет – один из немногих вузов, который выпускает специалистов практически для всех областей городского строительства и хозяйства. Звания «инженер-строитель», «архитектор», которые получают наши выпускники, позволяют работать в проектных и научных организациях, в органах государственного и местного управления не только в России, но и за рубежом. Разнообразие предметов дает не только широкий кругозор, но и хорошее понимание возможностей специалистов смежных специальностей. В условиях саморегулирующейся строительной отрасли это особенно важно.

* Названия факультетов с 1 сентября 2012 г.

Главной целью для нас все эти годы была и остается подготовка квалифицированных и конкурентоспособных специалистов своего дела, способных принимать компетентные решения в самых сложных ситуациях. Наши выпускники востребованы на рынке труда и демонстрируют высокий профессионализм в строительстве и сопредельных с ним отраслях в новых рыночных условиях. В лучших выпускных работах наших студентов-дипломников архитектурно-строительная и инженерная составляющие проекта тесно увязаны с архитектурно-пространственным решением и определением экономической эффективности проекта. Затраты на реализацию сопоставляются с ожидаемыми результатами. Это важно в новых социально-экономических условиях.

Мы видим все плюсы и минусы перехода на двухуровневую систему обучения бакалавров и магистров и государственные образовательные стандарты третьего поколения с учетом потребностей рынка труда. Это требует новых подходов, обновления учебников, методических пособий, повышения квалификации педагогов, тесной связи с производством и практикой.

Получить образование в Санкт-Петербурге, в том числе в нашем вузе, стремится молодежь многих городов России и стран ближнего и дальнего зарубежья. Студенческая среда становится все более разнообразной, учащиеся часто – носители различных культур и идей, они говорят на разных языках, но очень многое их объединяет. Мы должны помочь студентам научиться терпимо относиться к другой культуре и вере, принимать чужой образ мыслей и традиции, которые не совпадают с их собственными. Воспитательная задача вуза в многонациональном городе – формирование толерантного сознания и культуры толерантности в студенческой среде. Толерантность – это способ социальной адаптации первокурсников в новой для них ситуации. Поэтому наш Университет наряду с профессиональным образованием всегда уделял и будет уделять большое внимание педагогике и воспитанию, развитию педагогического мастерства.

Эффективное решение нашей главной задачи – подготовки высококвалифицированных кадров для инвестиционно-строительного комплекса – возможно только при участии ученых и студентов Университета в стратегических проектах города, а практиков архитектурно-строительных фирм и специалистов в области управления городом – в учебном процессе и научной деятельности вуза. Многоуровневая система обучения, многообразие образовательных программ, направлений подготовки и специальностей обеспечивают широкий профиль подготовки специалистов в Университете.

Система высшего образования издавна выполняет важнейшую социальную функцию – предоставление фундаментальных профессиональных знаний, подготовку квалифицированных специалистов для различных отраслей экономики и культуры, выработку и обоснование образовательных

идеалов, ценностных ориентиров для страны и общества. Качественная подготовка специалистов – гарантия национальной безопасности страны, ее будущего. Мы должны осознавать всю важность строительного образования, особенно при существующей нехватке высококвалифицированных специалистов в отрасли. И наша задача – восполнить этот пробел.

В XXI в. будущее и конкурентоспособность страны определяются уровнем образования и науки. Перспективы развития образования – в его неразрывной связи с наукой. Важным приоритетом реорганизации высшей школы вообще и развития нашего вуза в частности несомненно является укрепление вузовской науки. Нашему Университету надо развивать научно-инновационные исследования, в том числе области нанотехнологий, повышать кадровый, научно-исследовательский и предпринимательский потенциал, работать в направлении коммерциализации вузовских разработок. Вузская наука должна быть не только ориентирована на практику и внедрение, но и инвестироваться в образование, а оно – быть наукоемким. Одной из форм такого симбиоза науки, образования и коммерции можно назвать наши малые инновационные предприятия. Их пока четыре, следует развивать это направление.

В новых условиях необходимо переосмысление привычных схем и наработок, ясное понимание современных требований к образовательному процессу, если хотите, новая образовательная парадигма. Но я уверен, что педагогического опыта и профессионального мастерства для решения этой задачи нам не занимать. Сегодня определяющую роль играют знания, инновации и человеческий капитал – люди с их преданностью своему профессиональному делу, энергией мысли и знания. Наш человеческий капитал и научно-педагогический потенциал помогут нам преодолеть все трудности и встретить 181-й учебный год нашего вуза во всеоружии. Наш профессорско-преподавательский состав – наше богатство.

Выпускники Университета – главный результат нашей работы. Они получают качественное престижное высшее образование, в котором знание профильных предметов и стремление к постоянному самообразованию являются системообразующим фактором. Это надежный способ занять достойное место в общественной жизни и научиться гибко адаптироваться к социально-экономическим условиям быстро меняющегося мира. Диплом СПбГАСУ – это хороший бренд.

Благодаря нашим преподавателям и выпускникам Университет по праву входит в число крупнейших центров подготовки квалифицированных кадров в области архитектуры и строительства. Развивая давние традиции отечественного образования, он вносит свой достойный вклад в развитие Санкт-Петербурга как научного и образовательного центра мирового значения. Нам есть чем гордиться и есть к чему стремиться. Будущее Университета – в его дальнейшем развитии.

Торжественное празднование 180-летия СПбГАСУ в стенах Университета пройдет 27 сентября 2012 г. Каждый день жизни Университета наполнен постоянной кропотливой работой по подготовке новых архитектурно-строительных кадров, напряженной образовательной и научно-инновационной деятельностью. В истории нашего Университета немало знаменательных вех, памятные страниц его биографии. И день 27 сентября – один из таких дней. Встретим его достойно!

Поздравляю весь коллектив – студентов, аспирантов и докторантов, профессорско-преподавательский состав и сотрудников Университета – со славным юбилеем нашего Университета и желаю всем успехов, счастья и благополучия!

Дальнейшего развития и совершенствования нашему Университету! Новых перспектив, творческих идей и свершений!

Ректор Е. И. Рыбнов



Санкт-Петербургский образовательный форум. 2012 г.

К 180-летию СПбГАСУ

Современный архитектурный факультет СПбГАСУ – прямой наследник крупнейшей российской школы подготовки архитекторов и градостроителей.

История архитектурного факультета СПбГАСУ – это не только история развития классического архитектурного образования в Санкт-Петербурге. Но и история создания новой архитектурной профессии – профессии архитекторов, имеющих, наряду с архитектурной, дополнительную специальную профессиональную подготовку по двум крупным направлениям: по углубленному изучению конструктивных и строительных проблем, а также по темам организационно-юридическим, позволяющим стать государственными чиновниками в архитектурно-строительном деле на всех просторах России.

Наивысшего дореволюционного расцвета она достигает в деятельности великого Института гражданских инженеров Императора Николая I (ИГИ) – главного в Российской империи учебного заведения по подготовке архитекторов особого типа: архитекторов, которые дополнительно к традиционным архитектурным знаниям получали особо углубленную подготовку по строительному кругу наук, а также по градостроительному и архитектурно-строительному законодательству, по основам теории и практике управления проектным и строительным делом в губерниях и городах, по экологии, санитарному устройству городов и селений.

Архитекторы – выпускники Института гражданских инженеров (ИГИ) имели такую специальную подготовку, что массово занимали государственные посты городских, губернских, областных и епархиальных архитекторов. В конце XIX в. именно архитекторы, имеющие дипломы ИГИ, были городскими архитекторами в большинстве губернских городов России, губернскими и областными архитекторами в большинстве губерний и областей импе-

рии, епархиальными архитекторами в большинстве епархий страны. Они решали не только конкретные задачи разработки проектов и строительства отдельных зданий и сооружений, но в первую очередь организовывали проектно-строительное дело в обширных регионах страны. Для этого в ИГИ была сформирована специальная программа подготовки, включающая не только комплексы традиционных архитектурных предметов, но и расширенные комплексы строительного дела, а также предметы по российскому строительному законодательству, организации проектной и строительной деятельности и т. д. Фактически была сформирована новая градостроительно-архитектурная профессия.

После революции произошли изменения: выпуск архитекторов стал уменьшаться с одновременным усилением инженерной подготовки и увеличением выпуска конструкторов и строителей. Но всегда традиционно сохранялся общий широкий спектр подготовки архитекторов. До настоящего времени на кафедрах архитектурного факультета ведется подготовка «чистых» архитекторов (но с сохраняемой усиленной и углубленной подготовкой по комплексу строительных наук), архитекторов, специализирующихся на развитии городов, территорий и ландшафтов: архитекторов-«урбанистов» (ранее они назывались градостроителями), архитекторов – специалистов в архитектурном дизайне. Учитывая колоссальное историческое прошлое Санкт-Петербургского региона и включение его исторического центра и пригородных дворцово-парковых ансамблей в список всемирного наследия, в последние годы развернута подготовка архитекторов-реставраторов. Темы их курсовых и дипломных работ определяются реальными «проблемными точками» в развитии города и всего региона и в значительной мере служат своеобразным полигоном наработки градостроительных и архитектурных

идей (включая широкий спектр работ, сугубо реальных подходов до специально прорабатываемых более фантазийных вариантов). Лучшие из дипломных работ традиционно передаются в проектное дело и получают многочисленные награды на международных, всероссийских и региональных конкурсах. В последние годы обучение перешло на двухстадийность и уже ведется защита дипломных работ бакалавров, на подходе – дипломы магистров.

Необходимость такой профессии – архитекторы – «государевы люди» – стала проявляться еще с 1710-х гг. при начале создания самого Санкт-Петербурга и его обширной агломерации, но особо остро – при Екатерине II, когда принципы и опыт Санкт-Петербургского зодчества было решено распространить на все градостроительство России, намечая обширную программу реконструкции сотен русских городов.

Подготовка архитекторов и строителей в России с первых десятилетий XVIII в. всегда была одной из важнейших государственных задач. Еще при Петре I и при его преемниках было сформировано несколько достаточно локальных центров такой подготовки в отдельных проектно-строительных организациях – в специальных чрезвычайных по статусу Комиссиях и Канцеляриях (Канцелярия городовых дел, Комиссия о Санкт-Петербургском строении, Комиссия о каменном строении Санкт-Петербурга и Москвы и других), часто – при крупнейших мастерах (при Ж.-Б.-А. Леблоне, М. Г. Земцове, П. М. Еропкине и т. д.). Уже тогда, при Петре I в практике создания уникального Санкт-Петербурга, строившегося на принципах регулярности, ансамблевости и единства города и обширных окрестностей, стали формироваться разные виды (или типы) архитектурной деятельности.

1. Создание уникальных зданий, комплексов и ансамблей по индивидуальным проектам архитекторов. Это было в традициях деятельности архитекторов всего мира.



Два крыла здания Института гражданских инженеров по 2-й Роте Измайловского полка (ныне 2-я Красноармейская, д. 4). После 1904 г. Дореволюционная фотография



Чертежная. 1897 г.



Здание Института гражданских инженеров на Забалканском проспекте (ныне Московский пр., д. 29). Фотография 1890 г.

2. Формирование массовой рядовой застройки по «образцовым проектам», разработка самих «образцовых проектов», предназначенных для более массового тиражирования. Уже это стало особенностью Санкт-Петербургского регулярного зодчества.

3. Разработка крупных градостроительных проектов на обширные городские и внегородские территории, обеспечение в городах и селениях контроля за прокладкой улиц, разбивкой кварталов и межеванием всех участков в кварталах, а в сельской (внегородской местности) – определение дачных и усадебных участков и их застройка, прокладка магистралей и дорог, строительство мостов и плотин, устройство промышленных предприятий и т. д. с одновременной разработкой нормативов для всех видов проектной и строительной деятельности. Этот вид массового государственного русского «дела» был в новинку не только в Санкт-Петербурге, но и для всей Европы. Сначала оно исполнялось полицейскими офицерами и отдельными архитекторами, но масштабы такой деятельности все расширялись.

В наибольшей мере для нужд традиционного архитектурного творчества «подходил» первый тип архитектурной деятельности. Для архитекторов такой направленности централизованная общегосударственная и системная подготовка была организована еще при Елизавете Петровне в Академии трех знатнейших искусств с 1757 г. и расширялась с развитием деятельности Императорской академии художеств. Частично потребности в такого рода архитекторах удовлетворялись программами подготовки в Московском дворцовом училище.

Работы по массовой рядовой урегулированной и нормативно предопределенной застройке (второй тип деятельности) уже требовали других, особых навыков и особой организации подготовки. А градостроительная проектная и реализационная жизнь в таких масштабах, какие использовались сначала в Санкт-Петербурге, а затем были распространены по всей России, не имела аналогов в мировой практике. И соотношение между этими тремя видами архитектурного творчества на протяжении всего XVIII в. в России все более перераспределялось в пользу третьего вида (третьего типа) – градостроительной проектной и строительной деятельности.



Чертежная. 1897 г.



Главная парадная лестница. 1890 г.

Губернская, городская и епархиальная реформы Екатерины II привели к созданию с 1772–1782 гг. системы управления губерниями и губернскими городами, в состав органов управления которыми всегда с тех пор включали дипломированных архитекторов. С 1763 г. в Санкт-Петербургской проектной организации (в Комиссии о каменном строении Санкт-Петербурга и Москвы) велась массовая разработка проектов реконструкции древних русских городов. Только при жизни Екатерины II были разработаны и реализовывались проектные генеральные планы – проекты градостроительной реконструкции 305 городов, затем эти процессы были продолжены и при Александре I. В губерниях и городах эти, а также местные проекты, разработанные местными архитекторами-чиновниками, требовали реализации. Потребности в архитекторах, имеющих специальную подготовку по строительной и по организационно-законодательной части, неуклонно возрастали.

Параллельно, еще с 1740-х гг., развивались программы ремонта существовавших и прокладки новых сухопутных дорог и водных магистралей, для чего были организованы особые крупные государственные Комиссии и ведомства (например, Комиссия о дорогах в государстве, Гидравлический корпус, Корпус инженеров путей сообщения). Эти работы достигли особо крупных и централизованных масштабов в последние годы жизни Екатерины II, в годы правления

императора Павла I, расширяясь при Александре I. Именно при Александре I для централизованной подготовки дорожных строителей и строителей объектов при дорогах и магистралях был организован известный Институт корпуса инженеров путей сообщения.

Эти два столь разных направления: архитектура и строительство зданий и сооружений (по линии Академии художеств), дорожное строительство и строительство зданий и сооружений (по линии Института корпуса инженеров путей сообщения) затем были неразрывно сплетены в единую историю создания и деятельности Института гражданских инженеров.

Именно при Николае I, имевшем углубленную профессиональную архитектурную и инженерно-строительную подготовку, вышли на новый организационный этап. В 1830 г. проявилась острая потребность увеличить подготовку и выпуск архитекторов для некоторых губерний России. Высочайше принято решение организовать целевую подготовку архитекторов из специально отобранных по конкурсам молодых людей из разных губерний с последующим их выпуском «архитекторскими помощниками», а через два года – и губернскими архитекторами в родные губернии. Для этого в 1830 г. было организовано при Императорской академии художеств Архитекторское училище. Чуть позднее (в 1832 г.) при Главном управлении путей сообщения создано Училище гражданских инженеров для подготовки специали-

стов (строителей и чиновников) по содержанию, прокладке и ремонту государственных дорог. В это училище также поступали молодые люди из губерний, пройдя предварительный конкурс в самих губерниях. После окончания обучения они возвращались в родные губернии. Сначала – на должности дорожных смотрителей (с требованием службы в 6 лет), затем – с возможностью повышения в чине до губернского инженера. Первым директором УГИ был офицер Литовского лейб-гвардии полка Ф. А. Козен.

В начале 1840-х гг. в условиях новой крупной реформы городского и губернского управления, осуществляемой Николаем I, остро проявилась потребность в таких государственных специалистах. Именно поэтому в 1842 г. оба училища, существовавшие отдельно и в разных ведомствах, были объединены и подчинены Главному управлению путей сообщения и публичных зданий (оно отвечало тогда за всю гражданскую проектно-строительную деятельность в России) и начата скоординированная подготовка сразу по трем направлениям: архитекторы (для обеспечения потребности в штатных губернских и городских архитекторах), дорожные строители и гражданские строители (для обеспечения потребности в губернских и городских инженерах). Было сформировано единое Строительное училище (СУ). В 1846 г. в СУ проведен первый выпуск архитекторов, обучавшихся уже по этой обновленной программе. Так последовательно кристал-

лизовалась в России потребность в особых типах специалистов, которых с 1830-х гг. начинали готовить в Санкт-Петербурге.

Еще в 1851 г. СУ переведено в первый разряд учебных заведений Российской империи. С 1859 г. окончившим СУ стали присваивать звание инженер-архитектор X, XII или XIV класса (в зависимости от успеваемости). В 1865 г. вся гражданская проектно-строительная деятельность в России была переведена в ведение Министерства внутренних дел. В создаваемом Министерстве путей сообщения оставались организации и подразделения, отвечающие за содержание, ремонт и сооружение путей сообщения и сопутствующих им объектов. Так, Строительное училище окончательно «ушло» в гражданское ведомство. Известнейшим директором СУ этих десятилетий был генерал-лейтенант лейб-гвардии Литовского полка А. Ф. Лишин. А после него – инженер-архитектор Р. Б. Бернгард.

Новый устав Строительного училища был высочайше утвержден в 1877 г. Вплоть до 1878 г. училище выпускало инженеров-архитекторов, занимавших после окончания различные посты в губернских органах управления, изначально преимущественно в качестве архитектурских помощников. Высочайшим указом было определено, что на государственные должности губернских инженеров и их «товарищей» (заместителей) губернских архитекторов должны назначаться «преимущественно» инженеры путей сообщения (выпускники ИИПСа)

и инженеры-архитекторы (выпускники СУ). Выпускники всех других учебных заведений должны проходить особую переподготовку и сдавать экзамены особым комиссиям. В 1882 г. Строительное училище (СУ) преобразовано в Институт гражданских инженеров (ИГИ), ставший главным в России учебным заведением архитектурно-строительного профиля, в том числе – главным «поставщиком» архитекторов для государственных органов управления в губернии и города России. А в 1892 г. ИГИ присвоено имя его высочайшего создателя – Институт гражданских инженеров императора Николая I. Вплоть до 1906 г. в ИГИ действовала единая архитектурная программа обучения, но в 1906 г. в рамках проводившейся реформы образования в ИГИ сформировано особое архитектурное отделение, так как произошло разделение архитектурной, строительной и дорожно-строительной подготовки. В 1917 г. на несколько месяцев архитектурное отделение превратилось в архитектурный факультет, затем снова стало отделением.

Проводившиеся в несколько этапов на протяжении всего XIX в. преобразования Строительного училища были вызваны введением Строительных уставов (в 1832 и 1842 гг.), крупными государственного уровня реформами проектно-строительного дела (в 1857, 1865, 1878–1880, 1900–1901 гг.). На каждом этапе реформ резко возрастала потребность в архитекторах нового типа: архитекторах – «государевых людях». С 1860–1870-х гг. выпуск-

ники Строительного училища (СУ) и его преемника – Института гражданских инженеров (ИГИ) стали занимать не только посты городских, губернских, областных и епархиальных архитекторов, но и крупнейшие государственные посты в проектно-строительной деятельности, в том числе назначались членами главных архитектурно-строительных комитетов империи – Техническо-строительного комитета МВД (ТСК МВД), строительных комитетов (СК) министерств, Хозяйственного комитета (СК) Синода и других главных ведомств страны.

После 1917 г. эта государственная линия выпуска архитекторов – «чиновных людей» стала сужаться, одновременно расширялась подготовка инженеров – конструкторов и строителей. В 1920 г. из отделения снова образован архитектурный факультет (деканом стал профессор М. В. Красовский). После 1917 г. вплоть до 1923 г. преподавание оставалось преимущественно традиционным, сохраняя дореволюционные архитектурные начала. В 1923 г. в ИГИ из Москвы с выставкой учебных проектов прибыли новаторы-архитекторы А. А. Веснин (кстати, выпускник ИГИ) и Н. А. Ладовский. Это стало шоком для студентов и преподавателей ИГИ. В ИГИ под руководством А. С. Никольского сформирована экспериментальная мастерская. Здесь велась разработка новой, революционной по подходам программы, ставшей в Петрограде-Ленинграде основой архитектуры советского авангарда. В 1923 г. ИГИ переиме-

Актовый зал. 1890-е гг.





Домовая церковь. 1897 г.



Чертежная IV курса. 1897 г.

нован в Петроградский институт гражданских инженеров (ПИГИ), а вместо архитектурного факультета образовано архитектурно-строительное отделение (руководитель – профессор А. И. Вискель, заместитель – А. С. Никольский, секретарь – Лазарь М. Хидекель). В 1924 г. ПИГИ преобразован в Ленинградский институт гражданских инженеров (ЛИГИ), в этом же году на архитектурно-строительном отделении была сформирована группа преподавателей, занимавшихся сельскохозяйственной архитектурой, ее руководителем стал А. И. Дитрих.

Вплоть до 1930 г. Институт выпускал гражданских инженеров, часть из которых специализировалась на архитектуре: в 1906–1923 гг. – на стадии подготовки дипломной работы, в 1923–1928 гг. – с третьего курса, с 1928 по 1930 г. – уже с первого курса. В 1928 г. была открыта кафедра планировки городов (заведующий – профессор А. П. Иваницкий), вслед за ней сформированы кафедры архитектурной композиции и архитектуры. При этом в 1929 г. было отменено дипломное проектирование.

В 1930 г. в Ленинградский институт гражданских инженеров (ЛИГИ) был переведен архитектурный факультет Ленинградского высшего художественно-технического института (Ленинградский ВХУТЕИН, 1922–1930 гг.). В мае 1930 г. ЛИГИ переименован в Ленинградский институт коммунального строительства (ЛИКС, 1930–1931), в его составе одним из трех факультетов стал инженерно-архитектурный факультет, включивший 3 отделе-

ния: архитектурно-художественное, архитектурно-инженерное, отделение планировки населенных мест. С 1930 г. подготовка велась по специальности «Архитектура». В 1931 г. ЛИКС преобразован в Ленинградский институт инженеров коммунального строительства (ЛИИКС), также унаследовавший архитектурно-конструкторское отделение (руководителем стал выпускник ЛИКСа Н. Ф. Хомутецкий). С декабря 1932 г. отделение стало снова архитектурным факультетом, его деканами до 1941 г. были С. Ф. Матушевский, А. И. Власов, В. П. Попов, В. Д. Голли, С. К. Харчев, Н. Ф. Хомутецкий.

В 1931–1935 гг. на факультете образованы кафедры архитектурного проектирования, истории ар-

хитектуры, рисунка. Срок обучения составлял 4 года 10 месяцев. Ведущими дисциплинами были «История архитектуры», «История искусств», «Основы архитектурной композиции», «Проектирование городов», «Теория планировки городов», «Проектирование зданий», «Рисунки», «Живопись». В 1934 г. снова было возобновлено дипломное проектирование. В 1936 г. вместо специальностей ввели две специализации: «Жилые и общественные здания», «Планировка населенных мест» (существуют вплоть до 2000-х гг.).

Во время блокады, когда весь институт 14 марта 1942 г. был эвакуирован сначала в Эссентуки, затем (осенью 1942 г.) – в Барнаул, в Ленинграде факультетом руководил

Рисовальный класс. 1890-е гг.





Рисовальный класс. 1890-е гг.



Празднование 100-летнего юбилея ЛИСИ в большом зале Филармонии. 1942 г.



На занятиях в эвакуации. Барнаул. 1943 г.

В. Ф. Твелькмейер, при этом в городе оставалась объединенная кафедра, на которой работали и преподавали И. И. Фомин, Г. Д. Гримм, В. И. Пилявский, А. М. Соколов. После возвращения ЛИСИ из эвакуации началось расширение деятельности Института и факультета. С 1947 г. архитектурный факультет уже стал готовить студентов-архитекторов по шестилетнему учебному плану. В первые годы факультетом руководили Л. К. Абрамов (в 1946–1948 гг.) и Б. В. Муравьев (в 1948–1951, 1965–1980 гг.), затем деканом стал В. И. Пилявский (в 1951–1960 гг.). При нем в 1952 г. срок обучения увеличен до 6 лет, на факультете были созданы два учебно-методических кабинета: градостроительства, архитектурного проектирования. После известнейшего Постановления об излишествах в архитектуре, подписанного Н. С. Хрущевым (1955 г.), когда на самом высоком, всесоюзном уровне практически был введен запрет на архитектуру как профессию, архитектурный факультет был переименован в градостроительный факультет, продолжительность обучения сокращена до 5,5 года, резко усилена инженерно-конструктивная подготовка. С 1975 г. факультету снова возвращено его историческое название – архитектурный факультет.

Известнейшими деканами архитектурного факультета были: Б. В. Муравьев (руководил факультетом вплоть до 1980 г.), кандидат архитектуры, доцент В. К. Свешников (1980–1987 гг.). Они были мощными архитекторами-профессионалами, масштабными личностями. Время их деятельности стало эпохой в истории архитектурного факультета. В последние десятилетия деканами факультета были доктор архитектуры, профессор В. А. Нефедов (1995–2007 гг.), доктор архитектуры, профессор Г. Е. Русанов (2007–2012 гг.), доктор архитектуры, профессор С. В. Семенцов (с февраля 2012 г.).

Вся история деятельности архитектурного факультета и его прямых предшественников – это история российской архитектуры. Многие крупнейшие достижения архитектуры Российской империи и Советского Союза прямо связаны с деятельностью сотен профессоров, преподавателей факультета и тысяч его выпускников.

С. В. Семенцов,
доктор архитектуры, профессор

ДИРЕКТОРА И РЕКТОРЫ ВУЗА

КРАТКИЕ БИОГРАФИЧЕСКИЕ ОЧЕРКИ

Директорами (с 1960-х гг. ректорами) вуза с момента его основания были 26 человек (включая и. о. директора в годы войны К. П. Сергеева), из них 17 (2/3) сами выпускники Университета.

КОЗЕН Федор Андреевич (?–1840)

Первый директор УГИ в 1832–1840 гг.
Генерал-лейтенант Корпуса инженеров путей сообщения

Из дворян Лифляндской губернии лютеранского вероисповедания, сын небогатого секунд-майора. Служил в Литовском лейб-гвардии полку. Принимал участие в Отечественной войне 1812 г. С 1837 г. генерал-лейтенант.

Брат Ф. А. Козена – выдающийся боевой генерал от артиллерии Петр Андреевич (1778–1853), участник сражений под Аустерлицем (1805), Гейльсбергом и Фридландом (1807), Бородином (1812), Дрезденом, Кульмом

и Лейпцигом (1813). Его портрет (худ. Дюу Джордж) представлен в Военной галерее Зимнего дворца (Эрмитаж). Сын Ф. А. Козена – генерал от инфантерии (пехоты) Александр Федорович (1833–1916), участник подавления восстания в Польше 1863–1864 гг. Род Козенов внесен третьим геральдическим департаментом Сената в дворянский матрикул и причислен к Петербургской губернии (1842).

ПРИТВИЦ Федор Карлович

(Friedrich Carl von Prittwitz und Gaffron), барон (1798–1849)
Директор УГИ – СУ в 1840–1849 гг.
Инженер-генерал-майор Корпуса инженеров путей сообщения

Принадлежал к старинному немецкому баронскому роду, известному в Силезии с 1306 г., происходящему от Петруса Притвица. Две ветви этого рода в конце XVIII – начале XIX в. переселились в Россию. Одна из них, внесенная в родословную книгу Рязанской губернии, ведет начало от полковника барона Карла Карловича Притвица, вступившего в русскую службу при Екатерине II и убитого в сражении со шведами при Карстуме, в Финляндии, в 1809 г.

Его младшим сыном и был Ф. К. Притвиц, родившийся 25 ноября 1798 г., выпускник 1-го Кадетского корпуса. Прапорщик в 21-й батарее роты 11-й артиллерийской бригады (1816), состоял до мая 1822 г. при начальнике штаба артиллерии 1-й армии генерал-майоре И. О. Сухожанете.

С 1817 г. преподавал математические и артиллерийские науки в школе артиллерийских юнкеров при штабе армии, с 5 ноября 1823 г. – в военно-офицерской школе при той же армии. Штабс-капитан Генерального штаба, затем капитан (1829).

Участник Русско-турецкой войны 1828–1829 гг. (состоял при Главной квартире) и подавления Польского восстания 1830–1831 гг.

Дивизионный квартирмейстер 5-й, затем 4-й пехотных дивизий, после 1-й гусарской дивизии (1829–1830). В 1830 г. был командирован для поверки съемок окрестностей крепости

Динабурга и сбора материалов по Эстляндской губернии для составления дислокационной карты. За участие во взятии Варшавы присвоен чин полковника (1832).

Обер-квартирмейстер 4-го резервного кавалерийского корпуса, потом 1-го пехотного корпуса. В 1833 г. получил от имп. Николая I поручение рассмотреть в Риге и Ревеле (Таллин) привезенные из Швеции исторические материалы о Лифляндии и Эстляндии и «отобрать все важное».

24 марта 1834 г. переведен в Корпус инженеров путей сообщения директором Кондукторской школы. В 1839 г. произведен в генерал-майоры.

12 января 1840 г. назначен директором Училища гражданских инженеров Главного управления путей сообщения и публичных зданий, 17 декабря 1842 г., в связи с преобразованием УГИ в СУ, – директором Строительного училища при этом же Управлении. Здесь он занимался и преподаванием наук. В его директорство в Училище обучались братья Достоевские. Брат писателя Андрей Михайлович вспоминал о директоре:

«В учебную часть он не вмешивался вовсе, предоставляя ее инспектору классов... Сознывая вполне свою некомпетентность в учебной части... он вносил только свой влиятельный голос тогда и там, где и когда нужно было проявить сердечную доброту в отношении к воспитанникам заведения». Награжден орденами Святого Владимира IV степени (1831) и Святого Георгия IV

степени за безупречную выслугу 25 лет в офицерских чинах (1839), польским знаком отличия за военное достоинство *Virtuti Militari* III степени (1832).

Скончался 26 августа 1849 г. в Санкт-Петербурге, не дожив до 51 года. Похоронен на Волковском лютеранском кладбище. Его брат генерал-лейтенант Павел Карлович (1792–1856) был сенатором, сын генерал-майор Александр Федорович – начальником Санкт-Петербургского жандармского управления железных дорог.

Более сотни потомков всех ветвей (немецких и русских) рода Притвицев живут в Германии, Франции, Америке, Испании, Африке, есть они и в России.

Праправнучка Ф. К. Притвица – Наталья Алексеевна Притвиц (род. 29.05.1931, Ленинград) – инженер-гидротехник, журналист (литературный псевдоним Наталья Алексеева). Кандидат технических наук (1961). Член Союза журналистов СССР (с 1973 г.).

После окончания аспирантуры в МИСИ приехала в 1958 г. в только что начинавшийся строиться Академгородок близ Новосибирска, с тех пор там и живет. Работала в Институте гидродинамики СО АН СССР, с 1970 г. – в аппарате Президиума СО АН. Ученый секретарь по редакционно-издательской работе, затем по связи с прессой. В настоящее время – главный специалист, консультант группы пресс-секретаря аппарата Президиума СО РАН. Почти 40 лет Н. А. Притвиц была сподвижницей председателей СО АН – академиков М. А. Лаврентьева, Г. И. Марчука и В. А. Коптюга. С 1997 г. работала с Н. Л. Добрецовым.

Награждена орденом «Знак Почета» и медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Происходил из древнего нетитулованного рода дворян Черниговской губернии. Родился 26 мая 1801 г. в родовом имении Вельжичи Мглинского уезда этой губернии в семье коллежского асессора, судьи Мглинского уездного суда (с 1807). Воспитывался в Московском университетском благородном пансионе.

Военную службу начал юнкером 49-го Егерского полка (1818), затем был прапорщиком (1820), подпоручиком (1824) Житомирского пехотного полка, подпоручиком (1826), затем поручиком (1829) лейб-гвардии Литовского полка.

11 января 1826 г. получил секретное поручение по сбору сведений о восстании Черниговского полка. 18 декабря 1827 г. был назначен в Варшаву адъютантом к начальнику Главного Штаба его императорского высочества цесаревича Константина Павловича генералу графу Д. Д. Нуруте. В 1829 г. назначен начальником Варшавского



ЛИШИН Андрей Федорович

(1801–1898)

Директор СУ в 1849–1872 гг.

Генерал-лейтенант лейб-гвардии Литовского полка

отделения Школы военных кантонистов (музыкантов).

В походах против неприятеля не участвовал, но во время Польского восстания 1830–1831 гг. 10 месяцев находился под арестом у мятежников. Произведен в чин штабс-капитана и прикомандирован к Школе гвардейских подпрапорщиков и кавалерийских юнкеров (1832); ротный командир Школы (1833), в которой в это время учился М. Ю. Лермонтов.

Произведен в чин капитана (1835), затем полковника (1841) с назначением на должность командира роты гвардейских прапорщиков. Произведен

в чин генерал-майора (1851), затем генерал-лейтенанта (1866, по другим данным, 1872). Отдал военной службе более полувека.

Директором Строительного училища Главного управления путей сообщения назначен 19 ноября 1849 г. В 1865 г. в связи с переходом Строительного училища в ведение Министерства внутренних дел высочайшим приказом по Военному ведомству зачислен по армейской пехоте с оставлением в прежней должности (директора СУ). Высочайшим приказом по Военному ведомству и Министерству внутренних дел от 25 декабря 1872 г. уволен, согласно

прошению, от должности директора СУ с зачислением в запасные войска и с оставлением по армейской пехоте. За четверть века директорства генерала А. Ф. Лишина в Строительном училище произошли значительные изменения, связанные с переменами в государстве и профессиональной строительной деятельности.

Награжден знаком ордена Св. Георгия (1831), орденами Св. Владимира IV степени (1832), Св. Анны III степени (1838), Св. Станислава II степени (1840), Св. Анны II степени (1847), Св. Анны II степени с Императорской короной (1849), Св. Владимира III степени (1851), Св. Станислава I степени (1854), Св. Анны I степени и бронзовой медалью в память войны 1853–1856 гг. на Андреевской ленте (1856), Св. Анны I степени с Императорской короной (1859), Св. Владимира II степени (1870), знаками отличия за 15, 20, 25, 30, 40, 50 лет беспорочной службы.

Андрей Федорович Лишин скончался 9 сентября 1898 г. в Петербурге в своей квартире (наб. р. Фонтанки, д. 137) в возрасте 97 лет и 4 месяцев. Был похоронен в собственном имении Нивное (ныне с. Нивное Суражского района Брянской обл.) в семейном склепе Константиновых в возведенной на его личные средства церкви Рождества Пресвятой Богородицы (арх. – выпускник СУ, гражданский инженер А. О. Бернардацци).

В 1918 г. останки его, его супруги Констанции Константиновны (урожд. Константинова, внебрачная дочь вел. кн. Константина Павловича, наместника Царства Польского, и французкини гр. Анны-Клары де Лоран) и ее брата К. И. Константинова (генерал-лейтенант, знаменитый ученый в области артиллерии и ракетостроения) были выброшены из склепа и захоронены близ этой церкви без обозначения могил, церковь ограблена. Старожилы сохранили в памяти место их захоронения. Ныне их останки перезахоронены в часовне, построенной в 2006 г.

БЕРНГАРД Рудольф Богданович

(1819–1887)

Директор СУ – ИГИ в 1873–1886 гг.

Профессор, тайный советник

Родился 20 мая 1819 г. на мызе (хутор, или усадьба) Фаналь в Эстляндии в семье ревельского архитектора. Выпускник Академии художеств (АХ) (1839–1843) и СУ (1846). Занесен на мраморную доску Училища. Гражданский инженер.

С 1866 г. – инженер-архитектор, с 1871 г. – профессор архитектуры. Специалист по строительной механике и теории сводов. Знаток строительного искусства, представитель стиля эклектика и один из основателей «кирпичного стиля».

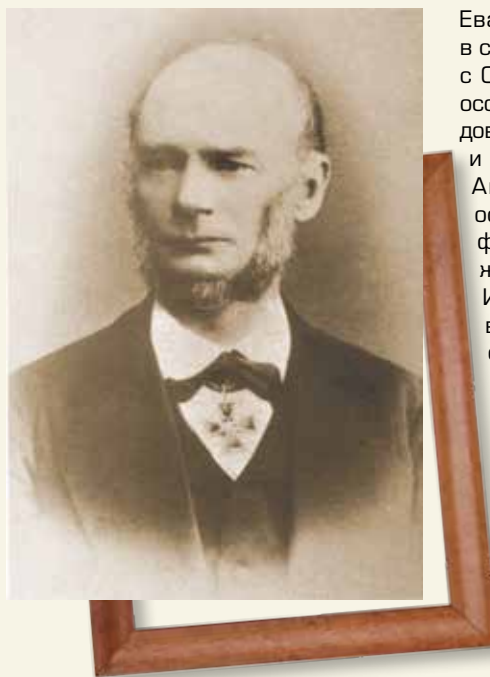
Помощник архитектора чертежной правления 1-го округа Министерства путей сообщения, вскоре архитектор первого отделения 1-го округа (1846–1860-е гг.). Работал в комиссии по устройству улиц Петербургской части (ныне Петроградский район) (1863) и строительном отделении СПб Губернского правления (1867–1873).

Был архитектором Академии наук, метеорологической (Главной физической) обсерватории и строений Историко-филологического института (1865–

1873), членом Технико-строительного комитета Министерства внутренних дел (ТСК МВД) (1873–1886), гласным Городской думы (1865–1878), товарищем (заместителем) председателя Петербургского общества архитекторов. Как член ТСК МВД проводил экспертизу проектов конструкций всех строившихся в этот период в России церквей. Разработал научно обоснованные заключения о необходимости укрепления собора Св. Владимира в Киеве, разборки и слома неудачно выстроенного собора в Новочеркасске, о причинах разрушения казарм в Калуге.

Преподавал гражданскую архитектуру в Петербургском институте инженеров путей сообщения (ИИПС) (1854–1870), заведовал кафедрой строительного искусства в АХ (1865–1885), читал строительную механику и расчет устойчивости сооружений в ИГИ (1882–1886). По поручению АХ в декабре 1872 г. командирован в Рим для осмотра трещин купола собора Св. Петра. По возвращении представил отчет, в котором были выявлены причины деформаций и сформулированы предложения по их устранению.

В марте 1873 г. назначен директором Строительного училища, преобразованного в 1882 г. при его участии в ИГИ. Разработал новый устав СУ (1877), реорганизовал преподавание в нем. Постоянно заботился об улучшении материального положения учащейся молодежи и учредил с этой целью вспомогательную кассу для студентов, выдававшую беспроцентные ссуды.



Автор около 40 построек в Петербурге и Ревеле (Таллин), много работал в «кирпичном стиле». В Петербурге реконструировал набережные Фонтанки (1850-е гг.), возвел мосты на Петровском острове, участвовал в строительстве моста имп. Александра II (ныне Литейный мост) через Неву (1875–1879). Построил временный деревянный цирк Карла Гинне (совм. с П. П. Мижуевым, 1866; не сохранился), главное здание

Евангелической женской больницы в стиле «кирпичной» неоготики (совм. с О. Г. фон Гиппиусом, 1870–1871), особняк военного министра в стиле Людовика XVI (совм. с О. Г. фон Гиппиусом и Д. В. Покотиловым, 1872–1874), Английский речной клуб. Строил особняки, доходные дома, казармы, фабрично-заводские здания и сооружения. Совместно с архитектором И. С. Китнером в 1881–1883 гг. возвел корпус Института гражданских инженеров (ИГИ). С 1860-х гг. жил в построенном по его проекту собственном деревянном особняке (совр. адрес: Большой пр. В. О., 53 / 15-я линия В. О., 10).

В 1886 г. вышел в отставку в чине тайного советника и уехал на родину в Ревель, где умер после продолжительной болезни 3 августа 1887 г. на 69-м году жизни. В память о своем многолетнем директоре ИГИ учредил золотую и серебряную медали «За успехи в строительной механике».

Двое сыновей Р. Б. Бернгарда тоже окончили СУ и стали гражданскими инженерами. Эрвин Рудольфович (1852–1914) служил губернским инженером в Ревеле, где построил дом для отца по его проекту. Вильгельм Рудольфович (1856–1909) вместе с отцом участвовал в строительстве двух газгольдеров (№ 3 и 4) Главного газового завода Общества столичного освещения. Преподавал в ИГИ и был там библиотекарем, в АХ и ИИПС.

СОКОЛОВ

Доримедонт Доримедонтович¹ (1837–1896)

Директор ИГИ в 1886–1896 гг.

Профессор архитектуры

Член-основатель Петербургского общества архитекторов

Родился в Берлине в семье протоиерея-переводчика Доримедонта Васильевича Соколова (?–1855, Пруссия), который с 1834 по 1853 г. служил при русской посольской церкви в Берлине, где будущий архитектор провел детство и юность, окончил Вердерскую гимназию. Вернувшись в Петербург, поступил в 1853 г. в Строительное училище.

Выпускник СУ 1859 г. в звании архитекторского помощника. Гражданский инженер. С 1862 г. – инженер-архитектор. Работал в строительной конторе Министерства Император-

ского двора. Член ТСК МВД, Совета Министерства путей сообщения, ряда комиссий: по застройке казарм при Военном совете (1883); по постройке коммерческих портов от МВД (1886); по ремонту дома московского генерал-губернатора (1891–1892). Гласный Городской думы. Член-основатель Петербургского общества архитекторов (ПОА, 1867).

С 1862 г. преподавал в Строительном училище всеобщую историю, геодезию, отопление и вентиляцию,



с 1867 г. – гражданскую архитектуру; геодезию и историю архитектуры в Институте инженеров путей сообщения; вел

¹ Доримедонт – имя греческого происхождения, означающее «начальник копья».

курс гражданской архитектуры в Николаевской инженерной академии (1870–1885), Технологическом институте (1871–1887).

В 1873 г. назначен инспектором, ординарным профессором и членом совета СУ. Инспектор СУ – ИГИ в 1873–1886 гг., способствовал преобразованию в 1882 г. Строительного училища в Институт гражданских инженеров. Директор ИГИ с 1886 г. до конца жизни. С 1860-х гг. работал как архитектор в Петербурге и окрестностях, Москве и провинции. Перестроил ряд зданий в Петербурге, возвел дом Телеграфного ведомства и дом для Главного телеграфа на Почтамтской ул. (1874–1876; не сохранился), дом Главного

общества российских железных дорог в Орловском пер., постройки Фарфорового завода на пр. Обуховской Обороны, здание Петролюбовской детской лечебницы в Дегтярном пер. (1883–1885), павильоны Александровской барачной больницы в память С. П. Боткина на Миргородской ул. (1880–1882; сохранились ворота), часовню-памятник профессора ИГИ инженера А. Н. Красовского (1816–1875) на Католическом кладбище Выборгской стороны (сохранилась) и др. Перестроил Центральную телеграфную станцию в Москве.

Жил в собственном доме на Лиговском пр., построенном в 1882–1883 гг. по его проекту (снесен в ноябре 2007 г.).

Автор «Курса гражданской архитектуры» с альбомом чертежей и трудов по научно-техническим вопросам, опубликованных в органе ПОА – журнале «Зодчий», в сборнике «Гражданское зодчество», составленном профессорами и преподавателями ИГИ по поводу 50-летия Института (1892) и др.

Похоронен на Новодевичьем кладбище (надгробие сохранилось).

Его старшая сестра Александра Доримедонтовна Кочетова-Александрова (1833–1902) была оперной певицей (колоратурное сопрано), профессором пения Московской консерватории.



СУЛТАНОВ

Николай Владимирович (1850–1908)

Директор ИГИ в 1896–1903 гг.

Профессор, академик архитектуры, тайный советник
Член Петербургского общества архитекторов

хеологического института в С.-Петербурге, Рязанской ученой архивной комиссии; член Комиссии по реставрации Софийского собора в Новгороде (1890-е гг.), Комиссии по постройке памятника А. С. Пушкину; почетный член Ростовского музея церковных древностей.

По окончании СУ причислен к ТСК МВД (коллежский секретарь), приглашен преподавать в СУ, одновременно в 1874–1877 гг. работал помощником архитектора А. К. Серебрякова.

Преподавал историю архитектуры в Строительном училище, с 1888 г. вел курс гражданской архитектуры в ИГИ (1873–1906), строительное искусство в Технологическом институте (1874–1884),

читал лекции в Николаевской инженерной академии (1878–1908), преподавал древнерусское искусство в Археологическом институте (1882–1885).

Академик архитектуры (1893). Экстраординарный (1896), затем ординарный (1900) профессор по кафедре истории архитектуры и архитектурных форм ИГИ.

С 1878 по 1891 г. много строил, проводил реставрационные и ремонтные работы для известного историка гр. С. Д. Шереметева, в значительной мере повлиявшего на обращение зодчего к «русскому стилю». Строил также для Юсуповых, Воронцовых-Дашковых, Черкасских и других аристократических семей. Построил часовню Воскресения Христова при Странноприимном доме графов Шереметевых (ныне церковь Воскресения Христова при НИИ скорой помощи им. Н. В. Склифосовского) в Москве (Большая Сухаревская пл., 3, строение 12) (1882), подмосковный собор Черниговской иконы Божией

матери Гефсиманского скита Троице-Сергиевой лавры в Сергиевом Посаде над пещерами Черниговского скита (ул. Гефсиманские Пруды, 1) высотой 47 м в «русском стиле» из красного кирпича (1886–1893). Перестроил дом генерал-губернатора в Москве. Выполнял императорские заказы, осуществлял конкурсные проекты, возводил храмы, в том числе придворный собор Петра и Павла в Петергофе (1895–1905). В 1892 г. Александр III лично пригласил Султанова вместе с тремя другими архитекторами к участию в конкурсе проектов будущего Петропавловского собора в Петергофе. Из четырех проектов император выбрал проект Султанова (март 1893 г.). Постройкой собора руководил его ученик Вас. А. Косяков (вскоре – директор ИГИ и архитектор Морского собора в Кронштадте). Соавтор памятника имп. Александру II в Московском Кремле (1898; совм. с П. В. Жуковским, ск. А. М. Опекушин; не сохранился).

В 1903–1908 гг. Султанов был председателем ТСК МВД, возглавляя управление всей строительной деятельностью. При его активном участии началась подготовка проекта закона об охране памятников.

Как историк, теоретик, реставратор Султанов высоко ценил орднерную архитектуру и русский классицизм, исследовал роль внешних влияний в развитии отечественного зодчества, ввел термин «русское барокко», прочно закрепившийся в архитектуре, автор «теории русского стиля». Как идеолог «русского стиля», возрождавшего в зодчестве рубежа XIX–XX вв. традиции древнерусской архитектуры в духе национальной преемственности в строительстве, свои главные идеи Султанов воплотил в проектах Благовещенского храма усадьбы Воронцовых-Дашковых Новотомниково Моршанского уезда Тамбовской губернии

Родился 28 января 1850 г. в Петербурге. По окончании Петербургской пятой гимназии поступил в Строительное училище (1868).

Выпускник СУ 1873 г. с аттестатом 1-го разряда в звании архитектурного помощника. Гражданский инженер. Профессор, заслуженный профессор, академик архитектуры. Исследователь византийского стиля в архитектуре, исследователь и реставратор памятников древнерусского зодчества.

Действительный член Императорского Русского археологического общества (ИРАО), действительный член и член Совета Академии художеств (1893); член-корреспондент Императорского Общества любителей древней письменности, Императорского Российского исторического музея; член Петербургского общества архитекторов (ПОА), Московского архитектурного общества, Археологической комиссии, Парижского Societe nationale des architectes de France, Ар-

(1889), церкви Св. кн. Владимира в Мариенбаде (1902) и придворного Петропавловского храма в Петергофе (1895–1905).

С конца 1880-х гг. много ездил на собственные средства по России (Москва, Владимир, Ярославль, Киев, Новгород, Псков, Ростов Великий, Тверь, Суздаль, Серпухов, Коломна, Углич, Волоколамск, Звенигород, Зарайск, Тула) и за границу, знакомился с архитектурой городов Италии, Германии, Франции, Греции, Турции. Много сделал для реставрации и сохранения Нижегородского кремля (автор проекта реставрации Дмитровской башни и создания там исторического музея), Смоленской крепости, Московского Кремля. Изучал остатки Якут-

ского острога и некоторые другие памятники деревянного зодчества в Сибири. Известен как церковный археолог, занимался историей отечественного изразца и публикацией архивных материалов, связанных с именами первых русских мастеров в этой области.

Автор 65 работ по вопросам истории искусства, археологии и архитектуры. Среди них обобщающие работы: «История архитектуры... Курс лекций с атласами чертежей: В 2-х т.» (1878–1879, 1885, 1899), «История зодчества у народов древнего и нового времени. Курс лекций: В 3-х т.» (1883), «История архитектуры. Западная Европа, Восток и Россия» (1896), литографированные

лекции для студентов «Памятники зодчества у народов древнего и нового мира. Атлас» (1890, 1903), «Памятник имп. Александру II в Московском Кремле» (1898), «Конспект по истории архитектуры. По лекциям проф. Н. В. Султанова» (1899), «Памятники зодчества Средних веков и магометанского востока. Атлас» (1908).

Собрал библиотеку из 6 тыс. изданий на русском и иностранных языках и 5 тыс. фотографий. В 1913 г. она была передана в ИГИ. Переписывался с художником Н. К. Рерихом. Умер 2 (15) сентября 1908 г. и похоронен в Висбадене (Германия) на погосте русской церкви.

ЭВАЛЬД

Виктор Владимирович (1860–1935)

Директор ИГИ в 1904–1905 гг.

Профессор, заслуженный профессор

Действительный статский советник

Товарищ (заместитель) председателя Петербургского общества архитекторов

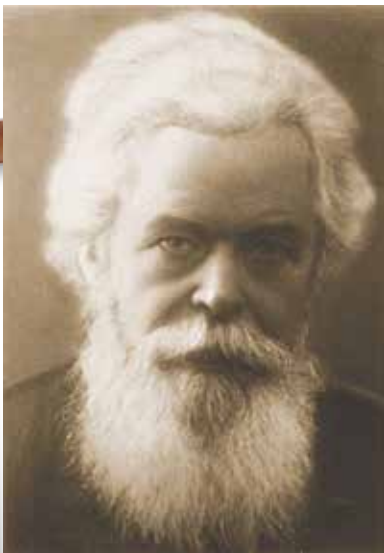
Почетный председатель Ленинградского общества архитекторов

Потомок выходцев из Германии, принадлежал к российскому дворянскому роду, идущему от саксонского чиновника Фридриха Эвальда (Ewald), выехавшего в Россию в начале 1820-х гг. Известны три его сына, ставшие в России преподавателями детей императорской фамилии: Ф. Ф. Эвальд, В. Ф. Эвальд, Э. Ф. Эвальд.

Виктор Владимирович Эвальд родился 15 ноября 1860 г. в семье среднего из братьев Эвальдов – Владимира Федоровича Эвальда (1823–1891) – почетного вольного общника Академии художеств (АХ), директора Петербургского первого реального училища и наблюдателя при педагогических курсах АХ, преподавателя всеобщей истории вел. князьям Александру Александровичу (будущему имп. Александру III) и Владимиру Александровичу.

Выпускник ИГИ 1883 г. Гражданский инженер. Специалист по строительным материалам и строительной технологии, основоположник научного строительного материаловедения. Служил в ТСК МВД (1883–1887), в Военном ведомстве (с 1887 г.), архитектор Петербургского университета (с 1891 г.).

Преподавал строительные материалы и строительное искусство в ИГИ – ЛИИКС с 1885 г. до конца жизни. С 1891 г. начал проводить лабораторные работы по химии, с 1897 г. преподаватель вновь образованной кафедры отопления и вентиляции. В 1900 г. впервые в России создал механическую лабораторию и организовал кафедру строительных материалов. Профессор



и заведующий механической лабораторией и испытательной станцией (с 1900 г.), инспектор (1903–1904), директор (1904–1905), заслуженный профессор ИГИ. После преобразования испытательной станции в кафедру он стал первым заведующим кафедрой строительных материалов, которую возглавлял с 1928 до 1933 г. В СПбГАСУ 31 мая 2000 г. установлена мраморная доска В. В. Эвальду как основателю лаборатории строительных материалов.

Преподавал в Академии художеств (с 1911 г.), на Первых политехнических курсах (1907–1924). Заведовал кафедрой строительных материалов и технологий в Петроградском (Ленин-

градском) институте путей сообщения (1920–1931).

Секретарь (с 1893 г.), товарищ (заместитель) председателя Петербургского общества архитекторов (ПОА), редактор журнала «Зодчий» (с 1896 г.), непременный член Комитета по техническим делам Министерства торговли и промышленности (1910-е гг.).

В Петербурге построил флигель Ларинской гимназии с домовою церковью Св. Татьяны (1894–1897; завершен арх. А. Н. Иосса) и жилой дом при химической лаборатории Петербургского университета (1900).

Автор научных трудов и учебников, в том числе первого учебника по строительным материалам – «Строительные материалы. Приготовление, свойства, испытания» (1896), который выдержал 14 изданий (последнее вышло в 1933 г.). Написал некролог на смерть академика архитектуры, преподавателя ИГИ А. И. фон Гогена (Зодчий. 1914. № 12. С. 143–144). В 1893 г. удостоен премии гражданских инженеров. Почетный председатель Ленинградского общества архитекторов (ЛОА) (1927).

Был он композитором и виолончелистом, членом Беляевского кружка (с 1889 г.), автором одних из первых известных сочинений для брасс-квинтета (две трубы, валторна, тромбон и туба). Вариации на тему русской народной песни писал совместно с А. Н. Глазуновым и другими композиторами. Упоминается в «Летописи моей музыкальной жизни» Н. А. Римского-Корсакова. Принял участие в конкурсе «Санкт-Петербургского квартетного общества квартетов» и получил 3-ю премию. Его произведения исполняются до сих пор.

Был женат на Марии Михайловне Воробьевой (1858–1936); их дочь Зинаида Викторовна Эвальд (1894–1942), умершая в блокаду, и зять Евгений Владимирович Гиппиус (1903–1985) были музыковедами и фольклористами.

Умер 16 апреля 1935 г. Похоронен на Волковском кладбище.



КОСЯКОВ Василий Антонович (1862–1921)

Первый избранный директор ИГИ в 1905–1921 гг.

Профессор

Действительный статский советник

Член Петербургского общества архитекторов

Председатель Общества гражданских инженеров

Родился в Петербурге 22 марта 1862 г. в семье ремесленника кухмистерского цеха Антона Корнеевича Косякова, служившего у министра императорского двора гр. В. Ф. Адлерберга, однокашника декабриста П. И. Пестеля по Пажескому корпусу.

По окончании Петербургского первого реального училища в 1880 поступил в Строительное училище (с 1882 г. ИГИ).

Выпускник ИГИ 1885 г. по классу Н. В. Султанова с правом на чин X класса. Гражданский инженер. Служил в Департаменте таможенных сборов, ТСК МВД (с 1885 г.), член ТСК МВД (с 1905 г.). Представитель русско-византийского стиля, неоклассики и стиля модерн.

Архитектор хозяйственного управления Синода, Санкт-Петербургской епархии. В 1910-е гг. – архитектор Высочайшего двора, с 1914 г. – инспектор по строительной части при Кабинете его императорского величества.

Преподавал в Школе десятичников Императорского Русского технического общества (ИРТО) и с 1888 г. – сельскохозяйственную архитектуру в ИГИ. Ординарный профессор (с 1900 г.). Полтора десятилетия (1905–1921) был восьмым по счету и первым избранным (а не назначенным) директором ИГИ.

Член Петербургского общества архитекторов (ПОА), ТСК МВД и реставрационной комиссии Императорской Археологической комиссии. В 1910-е гг. руководил Обществом гражданских инженеров (ОГИ).

Строил в Петербурге, Петергофе, Кронштадте, Либаве (с 1917 г. – Лиепая, Латвия), Астрахани, Батуми и за рубежом; в Петербурге – самостоятельно и совместно с братьями – гражданским инженером Вл. А. Косяковым (1866–1922), выпускником и преподавателем ИГИ, и архитектором-художником Г. А. Косяковым (1872–1925).

По его проектам возведено около 40 зданий, только в Петербурге с окрестностями – более 20: церкви, подворья, часовни, доходные дома, дома призрения, здание Благородного собрания (совм. с братьями). Наибольшую известность получил как автор культовых построек, в которых проявился поиск национального стиля. Главные творения: памятник всемирно известному флоту – Морской собор святителя Николая Чудотворца в Кронштадте (1902–1913) – и церковь Казанской иконы Божией матери в Воскресенском Новодевичьем женском монастыре в Петербурге (1908–1912). Оба храма создавались в византийском стиле, в 2001 г. включены в Перечень объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения. Морской собор, самая крупная постройка (высота с крестом – 70,5 м) Вас. А. Косякова, объявлен ЮНЕСКО памятником всемирного наследия.

При его строительстве архитектор трижды встречался с императорской четой (1908–1909) для высочайшего одобрения чертежей чистовой отделки и интерьера собора. Причем весной 1909 г. Николай II просто одобрил, а императрица Александра Федоровна сделала замечания (которые Косяков учел).

Жил в собственном доходном доме, построенном по его проекту в 1902 г. на Петроградской стороне, потом, как директор ИГИ, – в служебной квартире в Институте. В начале XX в. возвел для себя каменный особняк в стиле модерн в Сестрорецке. Автор научных трудов и учебных пособий (литографированный

курс лекций по сельскохозяйственной архитектуре и др.).

Награжден орденами Св. Анны II степени (1897) и Св. Владимира III степени (1908).

Умер 16 апреля 1921 г. от голода. Похоронен в соответствии с заветом у стен построенной им Казанской церкви на Новодевичьем кладбище. Могила утрачена.

После его смерти правление Института отмечало, что наследие выдающегося зодчего может служить «неисчерпаемым материалом и лучшим образцом при занятиях подрастающих поколений русских зодчих».

Для увековечения памяти многолетнего директора Института 21 июня 2008 г. на средства, собранные преподавателями, студентами и выпускниками СПбГАСУ, у стен Казанской церкви торжественно открыт памятник ему в виде стелы из гранита с мемориальным текстом (автор проекта – студент, теперь выпускник СПбГАСУ Н. Б. Кобцев). В честь Василия Косякова назван пассажирский теплоход вместимостью до 100 человек, курсирующий на Белом море между поселком Рабочееостровск и Соловецкими островами.





ПРАВДЗИК (Prawdzick) Бронислав-Юлий Казимирович (1862–1923)

Директор ИГИ в 1921–1922 гг.
Профессор, заслуженный профессор
Действительный статский советник
Член Петербургского общества архитекторов
Член Общества гражданских инженеров

Из обедневших польских дворян; род Правдзиков внесен в Родословную книгу дворянского Депутатского собрания Минской губернии в 1838 г. Родился 16 апреля 1862 г. в семье коллежского секретаря (затем статского советника) Казимира Ивановича Правдзика в Одессе, окончил Одесское реальное училище Св. Павла. Позднее с семьей переехал в Петербург, где отец работал в бухгалтером, затем правителем дел Александровского лицея. В Петербурге Б. К. Правдзик поступил в 1880 г. в Строительное училище. Выпускник ИГИ 1885 г. по первому разряду с золотой медалью им. проф. Безпалова за лучший инженерный проект. Гражданский инженер. Специалист по строительным конструкциям, отопительным и вентиляционным системам и санитарному оборудованию для гражданских сооружений (в том числе лечебных) и церквей. Н. В. Султанов считал Правдзика «одним из лучших специалистов по вентиляции и отоплению». Служил в ТСК МВД (с 1885 г.). В 1889 г. был командирован за границу с ученою целью для изучения вопроса о трупосожжении, по возвращении представил подробный отчет по этому предмету – «Кремация» (1892). Преподавал в ИГИ с 1894 г. до конца жизни, с 1901 г. – на кафедре отопления и вентиляции. Читал курс «Водопроводы». Основатель кафедры водоснабжения (1909; первоначальное название – кафедра водопроводов с составлением проектов) и возглавлял ее до 1923 г. В 1912 г. создал лабораторию, занимавшуюся сбором образцов водопроводной и канализационной арматуры. Ординарный профессор (с 1901 г.), член Совета (с 1903 г.), девятый директор ИГИ (1921–1922), сменил на этом посту своего

друга, ровесника и соавтора – Вас. А. Косякова. В конце жизни – заслуженный профессор.

В частном товариществе «Лукашевич и К^о» осуществлял работы по устройству систем отопления и вентиляции прачечных и сушилен, водопроводов, домовой канализации. Совладелец и один из руководителей «Технического товарищества Н. Дмитриев и Б. Правдзик». По заказу Управления курорта Кавказских минеральных вод (Кавминводы, или КМВ) выполнил ряд проектов технического оборудования грязелечебниц в Пятигорске, Ессентуках и Железноводске (в 1895–1900 гг. – в рамках этого Товарищества). По его техническому проекту оборудовано Гидропатическое заведение в Пятигорске на Теплосерной ул. Проводил работы по проектированию и строительству городского водопровода в Ташкенте.

Работал в соавторстве с Н. В. Султановым, Вас. А. Косяковым и другими известными архитекторами России своего времени, разрабатывая проекты технического оборудования различных сооружений в Петербурге, Москве и других городах. Участвовал в Петербурге в сооружении церкви Богоявления Господня на Гутуевском острове в память события 29 апреля 1891 г. и Успения Пресвятой Богородицы петербургского подворья Киево-Печерской лавры (ныне – подворье Оптиной пустыни) и Морского собора в Кронштадте (арх. Вас. А. Косяков); храма Воскресения Христова («Спас на крови»; авторы проекта: арх. А. А. Парланд и настоятель Троице-Сергиевой пустыни архимандрит Игнатий); Политехнического института им. Петра Великого с церковью Покрова Богородицы (арх. Э. Ф. Виррих); зала заседаний Государственного Совета Мариинского дворца (арх.: Л. Н. Бенуа, М. М. Перетяткович, Л. Л. Шретер). Проектировал железобетонное перекрытие нового корпуса читального зала Публичной библиотеки.

Разработал проект вентиляции и отопления собора Черниговской иконы Божией матери Гефсиманского скита Троице-Сергиевой лавры в Сергиевом Посаде под Москвой (1886–1893, арх. Н. В. Султанов). Принимал участие в строительстве храмов в Оренбурге, Ростове-на-Дону, Новочеркасске, Смоленске, в разработке конструкции основания под строящийся в Московском Кремле памятник имп.

Александру II (ск. А. М. Опекушин, арх.: П. В. Жуковский и Н. В. Султанов). Участвовал в работе многих экспертных комиссий.

Член Петербургского общества архитекторов (ПОА, с 1892 г.), сверхштатный член (с 1901 г.), член (с 1903 г.) ТСК МВД. Член правления Акционерного общества «Курт Зигель» (1903–1917) и Общества гражданских инженеров (ОГИ).

На посту директора ИГИ совершил смелый поступок, вступившись за арестованного губчека в ночь на 13 августа 1921 г. профессора ИГИ Л. Н. Бенуа.

Леонтий Николаевич Бенуа (1856–1928) – академик архитектуры (1885), профессор. Ректор Академии художеств (1903–1906, 1911–1917), заслуженный деятель искусств РСФСР (1927). Преподавал в ИГИ в 1884–1892, 1920–1927 гг. Был арестован 13 августа 1921 г. по обвинению «в сношениях с английской и финляндской разведкой» по делу «Петроградской боевой организации». Поводом для предъявления обвинения послужила переписка (через посредников) с проживавшими в Выборге и Лондоне дочерьми: О. Л. Штейнер и Н. Л. Устиновой. 11 января 1922 г. Л. Н. Бенуа был освобожден под подписку о невыезде. Посмертно реабилитирован.

В августе 1921 г. от имени Президиума ИГИ Б. К. Правдзик направил в Петроградскую губчеку и в ВЧК ходатайство об освобождении Бенуа, являвшегося «незаменимым руководителем по дипломному проектированию срочных выпусков инженеров». Ввиду изложенного Президиум Института просил «срочно рассмотреть его дело и освободить в ближайшее время для выполнения его обязанностей профессора».

В начале XX в. Правдзик жил в Петербурге на Манежном пер., д. 10; в 1910-х гг. – на Ивановской (с октября 1918 г. Социалистическая) ул., д. 2. Имел в Сестрорецке особняк, построенный Вас. А. Косяковым рядом со своим особняком.

Автор ряда научных и учебных работ: «Отопление и вентиляция Софийского кафедрального собора в Новгороде» (1894), «Курс водоснабжения» (1903), «Трупосожигание (кремация): Методы расчета кремационных печей и описание применяемых приборов» (1921) и др. Награжден орденом Св. Владимира III степени (1909).



ПЕРЕДЕРИЙ Григорий Петрович

(1871–1953)

Директор ИГИ – ЛИГИ в 1922–1927 гг.

Доктор технических наук, профессор

Академик АН СССР

Специалист в области мостостроения и строительной механики, основатель передовой школы отечественного мостостроения. Автор проектов ряда мостов и виадуков. Предложил точный метод расчета усилий и напряжения в частях металлических ферм и доказал, что дополнительные напряжения не влияют на их несущую способность (1904). К такому выводу ученые Европы и Америки пришли только спустя 30 лет. Автор оригинальной фермы с ромбической решеткой – «ферма Передерия» (1905). Разработал типовые проекты железобетонных балочных пролетных строений (1915). Позже впервые в нашей стране выдвинул идею сооружения сборных железобетонных мостов. Изобрел «стык Передерия» (1930-е гг.).

Родился 29 сентября 1871 г. в Ейске Кубанской области в семье строителя, занимавшегося изготовлением мельниц. После окончания Ейского (1887), а затем Харьковского (1888) реальных училищ поступил в Сельскохозяйственный институт в г. Новая Александрия (ныне г. Пулавы) в Польше (1888–1889), в 1889 г. четыре месяца провел в Париже. В 1890–1892 гг. служил в армии, прапорщик запаса. В 1892 г. поступил в Петербургский институт инженеров путей сообщения (ИИПС). Выпускник ИИПС 1897 г. со званием инженера путей сообщения и правом на чин коллежского секретаря.

Адъюнкт (1909), доктор технических наук (1934), профессор (1936), член-корреспондент (1939), академик (1943) АН СССР.

С 1897 г. работал на строительстве железнодорожной линии Данков–Смоленск, в 1898–1899 гг. – Московско-Ярославско-Архангельской железной дороги, в 1899–1902 гг. – Закавказской железной дороги, в 1902–1906 гг. – Московско-Казанской железной дороги в должностях младшего и старшего инженера.

В 1901 г. основал в Тифлисе журнал «Инженерное дело», издававшийся в 1903–1905 гг. в Москве (запрещен в 1905 г.).

Преподавал на кафедре мостов в Московском инженерном училище ведомства путей сообщения (1902–1905), ИИПС (с начала 1930-х гг. Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта – ЛИИЖТ) (1907–1914, 1920–1942), на Высших женских политехнических курсах (в 1915 г. преобразованы в Женский политехнический институт, в 1918 г. – во Второй Петроградский политехнический институт). В 1908 г. был командирован ИИПС в Германию, Францию и Швейцарию для ознакомления с практикой строительства мостов. В 1908–1911 гг. одновременно с преподавательской деятельностью работал помощником главного инженера по сооружению Охтинского моста через Неву в Петербурге.

После защиты диссертации «К теории расчета безраскосных ферм» (1909) получил звание адъюнкта, избран профессором и заведовал кафедрами мостов в Петербургском политехническом институте (с 1909 г.), ИИПС (1920–1942) и Московском институте инженеров железнодорожного транспорта (1926–1930, 1944–1952). Профессор (с 1920 г.), декан факультета инженерных сооружений (1920), ректор (1921–1922) ИИПС.

Директор ИГИ – ЛИГИ (1922–1927). В 1930–1941 гг. возглавлял сектор конструкций Ленинградского филиала Центрального научно-исследовательского института транспортного строительства, реорганизованный в 1934 г. в Мостовое бюро, а затем в Мостоиспытательную станцию Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ). В 1930–1938 гг. проектировал и строил ряд мостов в Ленинграде.

В этот период им был предложен и под его руководством разработан целый ряд типов сборных железобетонных пролетных строений с применением изобретенного им «стыка Передерия». Это были первые проекты сборных мостов не только в СССР, но и за границей. Продолжал преподавать в вузах.

В войну заведовал кафедрой Новосибирского института военных инженеров железнодорожного транспорта (1941–1943).

Отстаивал комплексный подход к проектированию мостов, обосновывал преимущества неразрезных систем, а также сборных железобетонных мостов и аэстакад, промышленных методов работ и применения электросварки в мостостроении. Под его руководством спроектированы: виадуки на линиях Арзамас–Шихраны, Херсон–Мерефа, Казань–Свердловск. По его проектам построено свыше 30 крупных железобетонных и металлических мостов через реки Амур, Волга, Волхов, Днепр, Обь, Ока; в Москве – Бородинский мост и Большой Каменный мост через Москву-реку; в Ленинграде – им. Володарского (1932–1936), коренная реконструкция моста Лейтенанта Шмидта (ныне Благовещенский) через Неву (цельносварной, 1936–1938); в Вологде – Октябрьский мост (1928–1931); в Архангельске – Кузнечевский мост через Кузнечевский рукав Северной Двины (висячая конструкция с использованием металлических вантов, 1956).

Опубликовал свыше 80 работ, в том числе учебники, курсы лекций: «К теории безраскосных ферм» (1906), «Курс железобетонных мостов» (1912, 1920, 1923, 1925, 1930, 1931), «Курс мостов: В 3 т.» (1944–1951) и др.

Почетный железнодорожник (1938), генерал-директор пути и строительства 1-го ранга (1943), лауреат Сталинской премии 2-й степени (1943), Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1943). Награжден орденами Ленина (1939), Красной Звезды (1943, 1945), Трудового Красного Знамени (1945, 1946), медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1946) и «В память 800-летия Москвы» (1949). Умер 14 декабря 1953 г. в Москве и похоронен на Введенском кладбище.



ДИТРИХ Адам Андрей Карл Иосифович (1866–1933)

Ректор ЛИГИ – ЛИИКС в 1927–1930 гг.
Профессор. Статский советник
Действительный член Петербургского археологического института
Член Петербургского общества архитекторов

Преподавал архитектурную композицию, рисование, сельское строительство, сметное строительство в ИГИ – ЛИИКС с 1900 по 1933 г. (до 1907 г. как штатный преподаватель, затем – штатный). С 1911 г. член Совета, с 1917 г. – профессор ИГИ, с 1929 г. – декан инженерно-архитектурного факультета ЛИГИ. В 1931–1933 гг. руководил кафедрой архитектурного проектирования ЛИИКС.

До революции преподавал также в Политехническом институте имп. Петра Великого (1902–1914), Лесном институте, на Стебутовских женских сельскохозяйственных курсах (1912–1918).

Был архитектором Главного управления уделов, заведовал Строительной частью Главного управления землеустройства и земледелия (1901–1917). Архитектор Лесного института, городской участковый архитектор в Петербурге. Был помощником Н. В. Султанова, П. В. Алиша, Д. В. Люшина, затем организовал свою проектную контору.

Совместно с гр. Н. И. де Рошефором возвел крупное здание химического корпуса Горного института на Васильевском острове (1900–1901). Построил здания Лесного института (1900–1903), Ботанического сада (1911–1915), особняки С. С. Боткина и С. С. Шлихтинга (1903–1905), реконструировал здание Стебутовских женских сельскохозяйственных курсов (1909) в Петербурге, возвел гомеопатический санаторий с отдельными дачами при нем в Сестрорецке. Построил выставочный павильон Уделов в Ялте, сельскохозяйственную опытную станцию Министерства сельского хозяйства в деревне Батищеве Смоленской губернии.

Автор проектов зданий сельскохозяйственных институтов в Вологде, Омске, Кишиневе, Воронеже; средних сельскохозяйственных училищ близ Новочеркасска, в Тамбове, в Верхнеднепровске и Ковно (ныне Каунас, Литва); четырех

обсерваторий (аэрологической в Царском Селе, физической во Владивостоке, магнитной в Никольск-Уссурийске и некоторых зданий при Главной физической обсерватории (Павловская магнитная и метеорологическая, ныне Главная геофизическая обсерватория им. А. И. Воейкова – ГГО)), а также машиноиспытательной станции на ст. Средняя Рогатка в Петербурге и помещицкого дома в Подольской губернии.

Участвовал в конкурсах архитектурных проектов, из них более 10 премированы, в том числе проекты интерьера армянской церкви в Бану, двух особняков в Москве и Самаре, трех доходных домов в Петербурге и Москве, выставочных витрин Балтийского завода, Музея А. В. Суворова в Петербурге.

Действительный член Петербургского археологического института (1903). Член Петербургского общества архитекторов (ПОА). Член Комитета государственных сооружений и Технического совета при ВСНХ в Москве (1918–1920).

Заместитель начальника Областного управления строительного контроля, председатель Технического совета Управления строительного контроля, Экспертного совета Ленсовета, Экспертного совета Строительно-технического управления Ленсовета (1926–1932), занимался техническим контролем проектирования. Был представителем ЛИГИ на 1-м Всесоюзном съезде по гражданскому и инженерному строительству в Москве (1926).

Жил на Надеждинской (с 1936 г. – Маяковского) ул., 48, Екатерининском (с 1923 г. – Грибоедова) канале, 119, после 1919 г. – на Казанской (в 1923–1998 гг. – Плеханова) ул., 25. Свободно говорил на русском, польском и французском языках, мог объясняться на немецком языке. Награжден орденом Св. Станислава III степени (1907).

Умер 20 мая 1933 г. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

Потомственный дворянин Царства Польского, римско-католического вероисповедания. Родился обрусевший поляк 4 февраля 1866 г. в Варшаве в семье архитектора.

Выпускник ИГИ 1891 г. по первому разряду, окончил также Археологический институт в Петербурге (1901–1903). Гражданский инженер. Инженер-архитектор.

В 1891 г. назначен Департаментом (с 1892 г. – Главное управление) уделов Министерства императорского двора и уделов главным помощником строителя Беловежского императорского дворца¹. Параллельно с этими работами руководил постройкой двух деревянных мостов с пролетом по 30 м и устройством плотины по системе французского инженера Пуаре², построил охотничий швейцарский павильон, выполнил интерьеры с мебельной царского железнодорожного павильона в г. Гайновке недалеко от Беловежской пуши и возвел ряд построек для местного Удельного управления.

В 1894 г. причислен к Главному управлению уделов и в 1895 г. командирован им в Крым для строительства Главных удельных винных подвалов с лабораторией, домами для служащих и службами при них в Массандре (1895–1899). В Крыму разработал также проекты трех особняков, церкви Общины Красного Креста и расширения земской больницы, построил павильон Удельного ведомства на выставке.

В 1899 г. вернулся в Петербург.

¹ Огромный Беловежский императорский дворец в стиле средневековых датских замков возле местечка Беловеж Гродненской губернии (ныне Республика Польша) для охоты в Беловежской пуше. Строился для Александра III, но закончен был уже при Николае II (1889–1894, не сохранился).

² Самооткрывающаяся плотина со спицевыми затворами, позволявшая пропускать лед и лишнюю воду при половодье.



КРАУЗЕ Станислав Иванович

КРАУЗЕ Станислав Иванович (1887 – после 1931)

Директор ЛИКС в 1930–1931 гг.

Слесарь-металлист. Получил начальное образование, занимался самообразованием. Освобожден от должности директора в связи с переводом на другую работу (1931).



ВОРОБЬЕВ Михаил Гаврилович (1839 – после 1932)

Директор ЛИИНС в 1931 г.

Ярославский крестьянин, окончил сельскую школу, партийный выдвиженец. Руководил Институтом с 1 сентября 1931 по 2 января 1932 г.

ПЕРМИНОВ Дмитрий Георгиевич (1900–1939)

Директор ЛИИНС в 1932–1935 гг.

Вятский крестьянин, входил в комсостав Красной Армии, партийный выдвиженец.

В ИГИ поступил в 1923 г. по направлению ЦК Союза строителей. Окончил ЛИКС в 1930 г., был рекомендован в аспирантуру.

В должности директора Института утвержден 3 января 1932 г., освобожден 22 мая 1935 г. в связи с переводом на другую работу.



ПЕРМИНОВ Дмитрий Георгиевич

УПМАН Эрнест Эдуардович (1896 – после 1938)

Директор ЛИИНС в 1935–1938 гг.

Выпускник ЛИИНС 1934 г. Инженер-строитель. На должность директора назначен 22 мая 1935 г. Освобожден от должности по собственному желанию 10 июня 1938 г.



УПМАН Эрнест Эдуардович

ЧУХМАНОВ Григорий Алексеевич (1904–1956)

Директор ЛИИНС – ЛИСИ в 1938–1945 гг.

Кандидат технических наук

Окончил рабфак (1924) и ЛИКС (1931). Кандидат технических наук (1938). С 1934 по 1938 и с 1945 по 1952 г. был преподавателем Института, в 1938 г. – и. о. директора, затем директор Института. В годы войны осуществлял общее руководство эвакуацией Института в г. Эссенуки, а затем в г. Барнаул, и его работой на новом месте.

В июне 1945 г. освобожден от должности директора по болезни и оставлен преподавателем на кафедре железобетонных конструкций, где проработал до 1952 г.



ЧУХМАНОВ Григорий Алексеевич



СЕРГЕЕВ Константин Петрович

(1910 – нач. 1980-х)

И. о. директора ЛИСИ в 1941–1944 гг.

Выпускник Высшего технического инженерного училища 1925 г. по специальности «инженер-экономист». В 1931–1933 гг. учился на рабфаке в Ленинграде.

Заместитель директора ЛИСИ по административно-хозяйственной и финансовой части, и. о. директора с 30 ноября 1941 г.

В годы войны и блокады, когда Институт был эвакуирован в г. Эссентуки, а затем в г. Барнаул, руководил группой сотрудников (около 15 человек), оставленной в осажденном Ленинграде для охраны здания, имущества и библиотеки Института, и частью коллектива ЛИСИ, оставшейся в Ленинграде. Одновременно был уполномоченным Наркомстроя по учебным заведениям Ленинграда (с ноября 1942 г.).

Обеспечил проведение занятий в конце блокады, когда ЛИСИ 19 октября 1943 г. возобновил свою деятельность одним из первых среди вузов Ленинграда.

Освобожден от должности и. о. директора 22 апреля 1944 г. в связи с переходом на другую работу. Репрессирован по «Ленинградскому делу», осужден на семь лет исправительно-трудовых лагерей (ИТЛ).

НИКИТИН Георгий Васильевич

(1897–1948)

Директор ЛИСИ в 1945–1948 гг.
Доктор технических наук, профессор

Родился в 23 мая 1897 г. в Петербурге в семье помощника бухгалтера текстильной фабрики. Окончил реальное училище и поступил в ИГИ в 1913 г. В Первую мировую войну по призыву в армию (1916–1918) работал техником-строителем строительного отдела на Балтийском судостроительном заводе (1916), служил в саперном батальоне (1916–1917), окончил школу прапорщиков инженерных войск (1917), был адъютантом радиотелеграфного дивизиона в чине прапорщика (1917–1918).

После демобилизации был производителем работ в отделе благоустройства отделения мостовых коммунального хозяйства в Петрограде (1918–1919), затем призван в Красную Армию, где служил командиром взвода, начальником радиостанции в радиошколе в г. Владимире, председателем комиссии по обследованию ремонта зданий в Петрограде (1919–1920). В боевых действиях в годы Гражданской войны не участвовал. После демобилизации работал архитектором в Управлении Октябрьской железной дороги в Петрограде (1920).

Выпускник дорожного факультета ИГИ 1920 г. Инженер-строитель. Оставлен при Институте для педагогической работы, преподавал в ИГИ – ЛИГИ – ЛИКС – ЛИИКС – ЛИСИ с 1921 г. Преподаватель (1921–1930), доцент (1930–1931), и. о. профессора (с 1931 г., утвержден в этом звании в 1933 г.). В 1921–1924 гг. был помощником библиотекаря П. Р. Бекера в ИГИ.

Организовал кафедру бетонных и железобетонных конструкций (затем – железобетонных и каменных конструкций) и был ее первым заведующим (1931–1948). Заместитель научного руководителя механической лаборатории (1933–1935), профессор заочного отделения ЛИИКС по совместительству (1935–1941). Декан инженерно-строительного факультета (1939–1945).

Член Совета (с 1934 г.), Научно-технического совета Института (с 1936 г.), председатель НТС (1937–1939).

Утвержден в ученой степени кандидата технических наук без защиты диссертации (1937). Специалист в области расчета железобетонных конструкций, ребристых купольных перекрытий и строительной механики.

Наряду с педагогической работой занимался, по словам служебной характеристики, «беспрерывно производственной деятельностью». Был инженером-производителем работ в Петроградском отделении Собеса (1922–1923), инженером-проектировщиком по проектированию канализации Ленинграда в Откомхозе (1924–1926), зам. заведующего проектным отделом Механического хлебозавода (1926–1927), инженером-производителем работ на постройке большого железобетонного склада-холодильника (1927–1928), ст. инженером и зам. заведующего строительным отделом на строительстве электростанции «Красный Октябрь» (до революции – «Уткина заводь», ныне «Правобережная ТЭЦ-5») (1928–1930),



заведующим конструкторским отделом «Союзрыбы» (1930–1931), консультантом на постройке стадиона «Красный химик» (1931–1932), консультантом конструкторского отдела Коммунстроя (1931–1933), консультантом Леноблстроя (1931–1934), научным сотрудником сектора бетона, затем заведующим секцией промышленных конструкций Ленинградского института сооружений (ЛИС) (1932–1934), главным конструктором «Промстройпроекта» (1932–1934), затем «Гидроогнеупора» (1934–1935), консультантом «Оргхима» (1934–1935), Института огнеупоров (с 1935 г.), Треста «Водоканализация» (1936), руководителем бригады в НИИ коммунального хозяйства (1935–1937).

В «Союзрыбе» (1930–1931) проходил чистку госаппарата (без взысканий).

Читал цикл лекций на курсах по повышению квалификации инженеров и техников при Доме техников по железобетону и строительной механике (1928–1930) и инженеров по расчету статистически неопределимых систем при тресте «Металлостройпроект» (1933).

В 1920–1930-е гг. участвовал в расчетах, проектировании и строительстве ряда крупнейших промышленных объектов: здания Крематория, радиомачты высотой 120 м, цехов завода «Ильич», купола на Охтинском заводе Петрограда, зданий Пермского завода (1921–1923); подстанций Волховской гидроэлектростанции, цеха Макинтошклей на заводе «Красный треугольник», круглых и фасонных коллекторов канализации Васильевского острова, здания завода «Баррикада» в Ленинграде, цехов Краматорского металлургического завода (1924); Василеостровской насосной станции, Механического хлебозавода в Ленинграде, здания электростанции Краматорского завода (1925–1926); здания железобетонного склада-холодильника, здания и фундаментов под турбогенераторы гидроэлектростанции «Красный Октябрь» (1927); Выборгской фабрики, расширения 2-й ГЭС, корпусов фабрики искусственного шелка в Ленинграде (1929); холодильника и водонапорной башни в г. Керчь, цехов судоремонтной базы в Мурманске, автоматической телефонной станции, завода «Центролит» в Ленинграде, завода абразивных изделий в Челябинске, актинометрического павильона (для измерения интенсивности электромагнитного излучения и солнечной радиации) в г. Слуцк (в 1918–1944 гг. так назывался г. Павловск под Ленинградом), цехов ремонтной базы в г. Златоуст, «Дома промышленности» высотой

16 этажей, серно кислотного завода на заводе «Красный химик», бункерных башен на «Красном путиловце», цехов Ташкентского завода сельскохозяйственного машиностроения и завода им. Кулакова в Ленинграде, завода «Сибкомбайн» в Новосибирске (1930–1933) и др.

Был консультантом и экспертом в многочисленных проектно-строительных организациях Ленинграда и Ленобласти: Коммунарстрой, Промстройпроект, Гипромаш, инженерный отдел Балтфлота и др.

Докторскую диссертацию в двух частях «О несущей способности центрально и внецентренно сжатых гибких железобетонных стержней» подготовил в мае 1941 г., но из-за войны защитил в апреле 1944 г. Утвержден в ученом звании профессора в сентябре 1943 г., в ученой степени доктора технических наук в июле 1945 г.

С июня 1941 по март 1942 г. по решению Горисполкома был техническим руководителем строительства огневых точек в Ленинском районе Ленинграда, с октября 1941 г. – техническим руководителем укрепления и маскировки здания Смольного. В августе 1941 г. руководил группой из около 500 студентов и сотрудников Института, направленных на строительство оборонительных объектов на рубеже р. Луга и в Ленинграде. Производил обследования объектов, пострадавших от бомб и снарядов (1941–1942). В марте – августе 1942 г. назначен вр. и. о. директора Института при эвакуации в г. Ессентуки. В августе перед занятием города немцами возглавил группу ушедших из города студентов и сотрудников Института. С переездом Института в Барнаул сдал должность. В январе – июле 1943 и апреле – сентябре 1944 г. в Барнауле был и. о. зам. директора по научной и учебной

работе (до возвращения в Ленинград).

Директор ЛИСИ (1945–1948).

Автор двухтомного справочника по строительной механике (1933, 1935) и ряда пособий по расчету железобетонных конструкций. Подготовил 7 кандидатов технических наук.

Член Комиссии по вибрациям НТС Ленинградского отделения СНХ (1930–1931). Заместитель председателя Ленинградского отделения Всесоюзного научного инженерно-технического общества строителей (НИТО строителей) с 1930-х гг. и до смерти. Член Районного совета Центрального района Ленинграда (1929–1931), депутат Ленинградского городского совета (с 1939 г.). Член постоянной Художественно-технической комиссии при Исаакиевском соборе (с 1940 г.).

За педагогическую работу награжден грамотой Президиума Ленинградского совета и именными часами (1934), грамотой Наркомата коммунального хозяйства (1936), неоднократно – благодарностями директора Института, денежной премией, Полным собранием сочинений В. И. Ленина и патефоном (1934, 1935).

Награжден орденом Ленина (1945) и медалью «За оборону Ленинграда» (1944) и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Отличался чуткостью и внимательностью к студентам.

Владел хорошо немецким и слабо французским языками. Жил на ул. Розы Люксембург (с 1991 г. – Введенская ул.), д. 12, с 1930-х гг. – на Вереysкой ул., д. 11.

Скоропостижно скончался 7 марта 1948 г. на 51-м году жизни. Гражданская панихида состоялась 10 марта в Актовом зале Института. Похоронен на Волковском кладбище.

ХОМУТЕЦКИЙ Николай Федорович (1905–1973)

Директор ЛИСИ в 1948–1952 гг.

Доктор искусствоведения, профессор



Родился 23 ноября 1905 г. в Николаевской слободе Царевского уезда Астраханской губ. (с 1936 г. – пос. городского типа Николаевский Сталинградской обл., с 1967 г. – г. Николаевск Волгоградской обл.) в семье столяра. Окончил николаевскую среднюю школу (1918–1927), совмещая учебу с трудовой деятельностью. С 1918 г. был учеником плотника, затем подмастерьем слесаря-жестянщика в кустарной мастерской, в 1923–1926 гг. – заведовал библиотекой уездного комитета РКП(б), был секретарем волостного комитета ВЛКСМ, заведующим столом Народного образования, заведующим комсомольской политшколой II ступени.

В 1927 г. поступил в ЛИГИ. С 1929 г. – член основанного в этом же году Всероссийского общества (впоследствии – Всесоюзного объединения) пролетарских архитекторов (ВОПРА), возглавлял его молодежную группу. Разработанный этой группой проект дома-коммуны на 2 тыс. человек получил вторую премию на конкурсе Ленсовета.

Выпускник инженерно-архитектурного отделения ЛИИАС 1931 г. с квалификацией «инженер-архитектор». Декан архитектурного факультета (1931–1932). Учился в аспирантуре (1932–1935).

В 1935 г. стал штатным ассистентом кафедры истории и теории архитектуры, одновременно по совместительству с 1932 г. работал в Ленпроекте (по его проектам построены три школьных

здания на 880 мест каждое). В 1933–1937 гг. был одним из организаторов Ленинградского отделения Союза архитекторов (ЛОСА), членом его правления и его первым партгором, в 1935–1936 гг. – одним из создателей и около 10 лет (в предвоенные и первые послевоенные годы) ответственным редактором журнала «Архитектура Ленинграда». В 1937 г. занимался подготовкой 1-го Съезда архитекторов в Москве.

Защитил кандидатскую диссертацию на тему «Архитектура эпохи империализма», кандидат архитектуры (1938). Утвержден в ученое звание доцента по кафедре архитектуры (1940). Помощник, заместитель декана, затем декан архитектурного факультета (1939–1941).

Участник Великой Отечественной войны с 27 июня 1941 г., на которую записался добровольцем, хотя имел бронь как декан. В 1942 г. окончил сухопутное отделение Военно-политической академии им. В. И. Ленина в Москве по сокращенной программе военного времени, аттестован как заместитель командира инженерной бригады по политчасти (1941–1942). Летом 1942 г. отправлен для боевой стажировки на Сталинградский фронт заместителем командира по политчасти. С октября 1942 г. по май 1945 г. – инструктор, затем старший инструктор политотдела 49-й армии 2-го Белорусского фронта. Дошел от Сталинграда до Эльбы, был контужен. После завершения войны около полугода работал лектором политуправления Горьковского военного округа. Демобилизован в декабре 1945 г. в звании майора. Вернулся в Ленинград.

В начале 1946 г. стал доцентом кафедры истории архитектуры, в 1947 г. назначен заместителем директора ЛИСИ по учебной и научной работе (1947–1948), с 1947 по 1950 г. работал и. о. заведующего кафедрой истории архитектуры. С 1950 г. утвержден заведующим этой кафедрой. Одновременно

читал курс советской архитектуры в Ленинградском государственном университете.

С 1948 по 1952 г., в трагический период «Ленинградского дела», Н. Ф. Хомуцкий возглавлял Институт. Вложил много сил в послевоенное восстановление Института. Освобожден от должности по личной просьбе для окончания докторской диссертации. После этого год заведовал кафедрой истории архитектуры.

В 1953 г. ушел в двухлетнюю докторантуру Института истории искусств АН СССР в Москве (1953–1955).

В 1955 г. защитил докторскую диссертацию «Архитектура России с середины XIX века по 1917 год (по материалам Москвы и Петербурга)». Доктор искусствоведения, утвержден в ученое звание профессора по кафедре истории архитектуры (1956).

Вернулся в Институт и снова возглавил кафедру. Председатель Ученого совета архитектурно-градостроительного факультета ЛИСИ по присуждению ученых степеней (1956–1967), затем заместить председателя; член шести советов ЛИСИ и других организаций. Неоднократно командировался для оказания помощи инженерно-строительным вузам Новосибирска, Казани и других городов.

Заведующий кафедрой истории архитектуры (1950–1953 и 1956–1972). Создал свою научную школу. Подготовил свыше 2,5 тыс. дипломированных специалистов и более 15 аспирантов и соискателей (среди них В. Ружье, А. Пунин, Г. Алексеев, Н. Овчинников, С. Заварихин). Как историк архитектуры изучал планировку и застройку городов эпохи капитализма (эклетика, модерн, исторические стили), составил ряд биографий и списков работ архитекторов 2-й пол. XIX–XX в. Список работ ученого превышает 130 наименований, среди них книги «Петербург – Петроград», «Загреб», «Стокгольм». Проектной деятельностью активно занимался в 1930–1940-х гг. В составе авторского

коллектива разрабатывал конкурсные проекты для Ленинграда (дом-коммуна, Дом Советов, Театр рабочей молодежи), Москвы (Дворец молодежи, ЦПКЮ, Институт защиты растений), а также проекты школ, общежитий и жилых домов. Всего по его проектам построено три школы на улицах Пестеля, Ярославской (в районе Смольного), Розы Люксембург (Введенской) и девять жилых домов в Ленинграде, Колпино (для Инжорского завода) и на Кольском полуострове.

С 1957 г. являлся членом правления Общества «СССР – Швеция», с 1958 г. – членом, затем заместителем председателя Ревизионной комиссии ЛОСА, 1968 г. – председателем Совета Общества по охране памятников истории и культуры в Ленинском районе Ленинграда. Многолетний член Общества «Знание».

С сентября 1972 г. по состоянию здоровья переведен на должность профессора-консультанта кафедры истории архитектуры.

Награжден орденами Красной Звезды (1943), Отечественной войны I и II степени (1944, 1945), двумя орденами «Знак почета» (1945, 1951), медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» и «За взятие Кёнигсберга» (1945), «В память 250-летия Ленинграда» (1964), «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1965).

В 1967–1969 гг. ЛИСИ при поддержке Московского инженерно-строительного института им. В. В. Куйбышева (в 1967 г.) неоднократно ходатайствовал о присвоении Н. Ф. Хомуцкому почетного звания «Заслуженный деятель науки РСФСР».

Владел немецким и украинским языками. При внешней сдержанности был очень чутким и справедливым руководителем.

Жил на 2-й линии В. О., д. 15, с 1950-х гг. – на ул. Бр. Васильевых (с 1989 г. – Малая Посадская), д. 12.

Умер 19 сентября 1973 г. Похоронен на Красненьком кладбище.

БОЖЕНОВ Петр Иванович (1904–1999)

Ректор ЛИСИ в 1952–1957 гг.

Доктор технических наук, профессор

Почетный академик Российской академии архитектуры и строительных наук
Действительный член Петровской академии наук и искусств

Крупный ученый в области технологии строительных материалов, силикатов и автоклавных технологий. Пионер в разработке проблемы комплексного использования сырья в промышленности строительных материалов. Благодаря его работам в СССР и за рубежом получили широкое признание технологии автоклавных бетонов,

оптимизации зернового состава заполнителей бетона, исследования по строительной керамике на основе кембрийской глины. Разработал новые виды вяжущих веществ: нефелиновый цемент, цемент на основе силикатов магнезия. Основал новое научное направление: комплексное использование минерального сырья. Педагогической

деятельностью занимался с 1931 г. Проработал в нашем вузе более полувека.

Его прадед был крепостным художником, учившимся в Петербургской академии художеств. Родился П. И. Боженов 29 июня 1904 г. в семье железнодорожного машиниста в г. Карачев Карачевского уезда Орловской губ. Окончил рабфак в г. Семипалатинске (1922) и отделение технологии строительных материалов химического факультета Ленинградского политехнического института по специальности «Технология строительных материалов» с присвоением квалификации «инженер-химик» (1922–1929). Студентом подрабатывал разгрузкой вагонов



и пароходов, работал техником-лаборантом по бетону Горнометаллургической лаборатории Института металлов (1927–1929).

По окончании вуза работал по специальности на фарфоровом заводе «Коминтерн» в Чудове, заводе бетонных труб «Баррикада» — заместителем технического руководителя завода. Призван в Красную Армию и направлен военнопроизводственным на Ленинградский завод оптического стекла (ЛенЗОС) (1929–1931). По совместительству с 1930 г., а после демобилизации — на основной работе заведовал сектором бетонов и строительных материалов в Ленинградском институте сооружений (ЛИС) до его ликвидации в 1937 г., по совместительству читал лекции по технологии строительных материалов старшему курсникам Комбината промкооперации им. В. М. Молотова и был в нем деканом технологического факультета (1931–1932), сотрудничал с Институтом цемента. Дважды встречался с С. М. Кировым. В 1935 г. был утвержден в научном звании ст. научного сотрудника.

Был командирован на строительство зерновых элеваторов в Иране (1937–1939), где организовал Центральную лабораторию контроля качества бетона при советском тресте «Экспортстрой» и некоторое время заведовал ей. Вернувшись в СССР, работал в Москве заместителем начальника сектора строительных материалов и деталей Комитета по делам строительства при СНК СССР (Госстрой СССР), входя по должности в номенклатуру ЦК ВКП(б) (1939). По ходатайству Госстроя Ученый совет Московского химико-технологического института им. Д. И. Менделеева на основании представленных научно-исследовательских работ присвоил П. И. Боженову ученую степень кандидата технических наук без защиты диссертации (1939). Состоял членом утвержденной И. В. Сталиным Комиссии по снижению цен на промышленную продукцию и Комиссии по разработке структуры Наркомстроя СССР. Затем был начальником отдела строительных материалов

Технического управления созданного в 1939 г. общесоюзного наркомата по строительству — Наркомстроя СССР (1939–1940).

Перевелся в Ленинград научным руководителем группы бетонов Ленинградского института механизации строительства (ЛИМС) (1940–1941). С июня 1941 по 1944 г. по правительственному распоряжению участвовал в строительстве военно-промышленных (завод № 850 по изготовлению пороха для гвардейского миномета «Катюша» — ныне завод «Авангард», а также содовый и цементный заводы) и жилых объектов в г. Стерлитамак (Башкирия) в качестве начальника отдела производственных предприятий, затем начальника Центральной исследовательской лаборатории Особой строительной-монтажной части (ОСМЧ-50). Из-за дефицита цемента (большинство цементных заводов оказалось на оккупированной территории) строительство велось из высокопрочного гипса.

Летом 1944 г. приказом Наркомстроя переведен на педагогическую работу в ЛИСИ, стал доцентом кафедры строительных материалов. В том же году по распоряжению Наркомстроя СССР командировался в г. Орск для консультаций по производству демпферного гипса, затем по требованию Председателя Совета Министров Украинской ССР Н. С. Хрущева — в Киев для разработки плана очередности восстановления промышленных предприятий по производству строительных материалов Украины. Был заместителем председателя Комиссии по восстановлению и развитию производства строительных материалов в Ленинграде.

С 1947 г. — по совместительству начальник НИС ЛИСИ. Утвержден в ученом звании доцента (1951). В 1951 г. направлен в докторантуру Академии наук СССР на полгода. С осени того же года работал консультантом в Ленинградской проектной конторе «Севэнергопроект» треста «Севэнергострой» по совместительству «в порядке содружества» с ЛИСИ. В феврале 1952 г. в составе научной экспедиции ЛИСИ в составе пяти человек «в порядке содружества с производством» проводил обширные исследования на строительстве Туркменводстроя, за что получил благодарность в приказе министра высшего образования СССР.

23 апреля 1952 г. защитил докторскую диссертацию «Комплексное использование минерального сырья и производство строительных материалов» на закрытом заседании Совета (ее материалы спецотдел разрешил публиковать только в 1979 г.). Заведующий кафедрой строительных материалов (1952–1988) и директор ЛИСИ (1952–1957). В 1952 г. пришло распоряжение об организации в ЛИСИ военно-морского факультета с ежегодным выпуском 100 военных инженеров-строителей для Министерства военно-морского флота. Встречался с министром адмиралом флота Н. Г. Кузнецовым. Весной 1953 г. ЛИСИ выпустил 100 первых флотских офицеров-инженеров, за что директор П. И. Боженов получил благодарность в приказе главнокомандующего военно-морскими силами и был награжден именными часами.

В феврале 1953 г. утвержден в ученой степени доктора технических наук и ученом звании профессора.

С 1957 г. руководил Ленинградским филиалом Академии строительства и архитектуры (АСиА), передав руководство Институтом Е. Н. Квасникову. Одновременно по совместительству продолжал заведовать кафедрой строительных материалов без оплаты (платное совместительство запрещалось). В 1960 г. участвовал в Международном конгрессе по ячеистым бетонам в Швеции. С весны 1961 г. полностью посвятил себя научно-педагогической деятельности, заведовал кафедрой строительных материалов. В 1988–1989 и 1995 — январе 1999 г. был профессором, в 1989–1995 гг. — главным научным сотрудником этой кафедры.

Под его руководством подготовлено 9 докторов и более 60 кандидатов технических наук. Автор более 300 научных трудов, в том числе свыше 10 монографий, и 70 изобретений. Среди его работ: «Высокопрочный гипс» (1945), «Комплексное использование минерального сырья для производства строительных материалов» (1963), «Цветные цементы и их применение в строительстве» (1968, совм. с Л. И. Холоповой) и др., а также автобиографическая «История русского инженера» (1998). Неоднократный участник ВДНХ.

В 1960-х — начале 1980-х гг. был в служебных командировках в Чехословакии, Швеции, ГДР и дважды в Болгарии. Туристом побывал во Франции и Монако (1957).

Член Комитета по Ленинским и Государственным премиям СССР (1955–1978), Центральной ревизионной комиссии НТО Стройиндустрии (1955–1962), НТО Госстроя СССР (1956–1962), член-учредитель и действительный член Академии строительства и архитектуры (1956–1962), член ВАК СССР и Экспертной комиссии ВАК по строительным специальностям (1957–1973), эксперт Госплана СССР по вопросам производства строительных материалов (1973–1977), член Научно-технических советов Минпромстройматериалов СССР и Минвуза СССР в Москве. Член правления и президиума Ленинградского отделения НТО Стройиндустрии (1957). Депутат Ленинского районного (1953–1955) и Городского совета Ленинграда и председатель Строительной секции Горсовета (1957–1959).

Лауреат Ленинской премии (1962) и премии Совета Министров СССР, заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1965). Награжден орденами Ленина, Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов и «Знак Почета», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

В студенческие годы занимался спортом (футбол, баскетбол), стал чемпионом Ленинграда в беге на простых (самодельных) коньках. Позднее был заядлым охотником и рыболовом, особенно любил глухариную охоту. Автолюбитель, имел свой ЗИМ, потом «Жигули». Владел английским языком и фарси, но, по его признанию в анкете, «плохо».

Жил на Кировском пр., д. 25.

Умер 28 января 1999 г. Похоронен на Волковском кладбище.



КВАСНИКОВ Евгений Николаевич

(1907–1974)

Директор (ректор) ЛИСИ в 1957–1968 гг.

Кандидат технических наук, доцент

степень кандидата технических наук. С сентября 1939 г. был назначен помощником (заместителем) декана инженерно-строительного факультета по совместительству.

Участник Великой Отечественной войны с 24 июня 1941 г. В 1941 г. служил комендантом аэродрома, в 1942–1945 гг. командовал саперным взводом на Ленинградском фронте. С декабря 1945 по 1947 г. работал преподавателем кафедры деревянных конструкций и с февраля 1946 г. – помощником (заместителем) декана строительного факультета ЛИСИ. В феврале 1947 г.

утвержден в ученом звании доцента. В 1947–1952 гг. и в 1956–1957 гг. работал доцентом той же кафедры, в 1948 – и. о. декана строительного факультета, в 1949–1951 гг. – деканом этого факультета, в 1952–1956 гг. – заместителем директора по учебной работе. В 1956–1957 гг. был в докторантуре, в 1957–1968 гг. работал директором (ректором) ЛИСИ, также заведовал кафедрой изделий из дерева и пластмасс (с 1965 г. по совместительству, с 1968 г. на штатной должности).

Занимался вопросами теории расчета деревянных конструкций, в том числе по предельным нагрузкам. Автор многих исследований физико-механических свойств древесины и пластмасс. Разработал методику оценки механических свойств и структуры материалов неразрушающими методами. В 1960 г. создал лабораторию длительных испытаний пластмасс. При его непосредствен-

ном и активном участии построено студенческое общежитие на 1700 мест.

Как специалист по промышленному и гражданскому строительству в январе–феврале 1954 г. был командирован в Польшу для оказания помощи в организации работы строительных факультетов в польских вузах. В 1955–1961 гг. избирался депутатом Ленинского райсовета. Был членом правления НТО строителей. За большую работу по улучшению учебного процесса и успешную подготовку квалифицированных кадров Е. Н. Квасникову трижды объявлялась благодарность приказом Главнокомандующего Военно-Морскими Силами СССР (1953 г.) и начальника Военно-морских учебных заведений ВМС СССР (1954, 1955 гг.). Имел благодарности от министра (1965, 1967 гг.) и первого заместителя министра (1968 г.) высшего и среднего специального образования РСФСР.

В 1973 г. защитил в ЛИСИ докторскую диссертацию «Вопросы длительного сопротивления древесины и конструктивных элементов из дерева и слоистых пластиков». Но подтверждения ВАК не дождался.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени и пятью медалями: «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией», «За трудовую доблесть», «В память 250-летия Ленинграда», «За освоение целинных земель».

Жил на ул. Дзержинского, д. 17, потом на Кировском пр., д. 25.

Умер 3 января 1974 г. Похоронен на Богословском кладбище.

Родился 14 октября 1907 г. в Калуге в семье техника-строителя. После окончания школы два года учился в калужском техникуме (1925–1927). Выпускник ЛИКС 1931 г. по отделению фабрично-заводского строительства. Инженер-строитель. В 1931–1932 гг. работал прорабом 13-го Госстройтреста на строительстве автозавода в Нижнем Новгороде (1932–1990 гг. – г. Горький), служил в РККА (1932), в 1933–1934 гг. преподавал в Строительном техникуме в Калуге.

В 1934–1938 гг. был аспирантом ЛИИКС по кафедре деревянных конструкций. С 1936 г. вел занятия на этой кафедре, в 1938–1941 гг. являлся ее преподавателем. В 1939 г. защитил кандидатскую диссертацию «Дополнительные напряжения от стержней жесткости узлов в деревянных формах», в июне того же года ему была присвоена ученая

ЯКОВЛЕВ Николай Андреевич

(1922–1974)

Ректор ЛИСИ в 1968–1974 гг.

Кандидат архитектуры, доцент

Родился 12 декабря 1922 г. в с. Тысячное, Новоторжского уезда Тверской губ. (ныне Нувшиновский район Тверской обл.). В 1941 г. окончил огневой факультет 3-го Ленинградского артиллерийского училища как командир артиллерийской батареи.

Участник Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 по 9 мая 1945 г. До сентября 1941 г. командовал ба-

тареей в действующей армии на Юго-Западном фронте, затем два года сражался в партизанском отряде на Полтавщине (Украина), с сентября 1943 по август 1946 г. снова командовал батареей отдельного самоходно-артиллерийского дивизиона на Юго-Западном и 2-м Украинском фронтах, затем был начальником штаба этого дивизиона в Центральной группе войск.

С сентября 1946 по август 1947 г. работал техником-конструктором на авиадвигательном заводе № 466 в Кушелевке (Ленинград).

Выпускник архитектурного факультета ЛИСИ 1953 г. с квалификацией «архитектор» (диплом с отличием). В период обучения в ЛИСИ (1947–1953 гг.) избирался в 1950–1952 гг. депутатом Ленсовета.

После окончания вуза в 1954–1957 гг. был аспирантом на кафедре планировки и благоустройства населенных мест. По совместительству с 1956 г. руководил курсовым проектированием, с февраля 1957 г. зачислен



в штат кафедры ассистентом, с 1960 г. работал старшим преподавателем, с 1963 г. – доцентом. Одновременно в 1953–1955 гг. по совместительству работал в Ленинградском филиале Академии строительства и архитектуры и проектно-институте «Ленгипрогор». В октябре 1958 г. защитил кандидатскую диссертацию на тему

«Застройка протоков левобережной части Ленинграда и некоторые вопросы архитектурно-планировочной реконструкции Обводного канала». В 1959 г. Н. А. Яковлеву присуждена ученая степень кандидата архитектуры, ученое звание доцента присвоено в 1964 г. В июле 1960 г. был назначен и. о. декана факультета городского строительства и хозяйства (ГСХ) по совместительству, а в декабре того же года в связи с объединением архитектурного факультета с факультетом ГСХ переведен на должность заместителя декана градостроительного факультета. В этой должности проработал до сентября 1963 г. С 1964 г. был заместителем декана, с 1965 по 1968 г. – деканом по работе с иностранными студентами, с сентября 1968 г. – ректор ЛИСИ. В первой половине 1950-х гг.

Н. А. Яковлев в соавторстве выполнил проект генерального плана учебно-спортивной базы ЛИСИ, участвовал в разработке проектов застройки центрального района Хабаровска, одного из районов Молотова (с 1957 г. – Пермь), центральной части Ставрополя (с 1964 г. – Тольятти). Проект реконструкции Московского района Ленинграда, разработанный с его участием, по итогам Всесоюзно-

го конкурса удостоен 1-й премии. В нашем городе по его проекту построен крытый бассейн для испытания моделей кораблей. На общественных началах был председателем Архитектурно-художественного совета Ленинского района в 1964–1965 гг., возглавлял конструкторское бюро по благоустройству этого района в 1965–1967 гг. По его проектам осуществлено благоустройство ряда улиц, площадей и скверов района. Член правления Союза архитекторов СССР.

В 1965 г. был рекомендован Институтом к представлению к награде МНР в связи с 45-летием Монгольской народной революции. Пять раз получил благодарность в приказе министра высшего и среднего специального образования РСФСР в 1970 и 1972 гг.

Автор ряда статей и научных отчетов. Награжден орденами Отечественной войны I степени, Красной Звезды и «Знак Почета» и четырьмя медалями: «За отвагу», «За оборону Киева», «За победу над Германией», «В память 250-летия Ленинграда».

Жил на Владимирском пр., д. 5. Умер 15 мая 1974 г. Похоронен на Богословском кладбище.

ИЛЬИН Владимир Петрович

(1928–2011)

Ректор ЛИСИ в 1974–1985 гг.

Доктор технических наук, профессор

Член-корреспондент Российской академии архитектуры и строительных наук

Почетный ректор СПбГАСУ

Родился 22 января 1928 г. в Ленинграде. Выпускник ЛИСИ 1958 г. (диплом с отличием). Инженер-строитель. Специалист в области механики твердого тела, создатель научной школы по статическому и динамическому расчету тонких оболочек. Встречался с академиком В. В. Новожиловым, специалистом по теории оболочек. Инженер (1958–1962), главный специалист (1965–1967) проектного института «Ленинградский Промстройпроект». В течение полувека его инженерная, научно-педагогическая и административная деятельность была тесно связана с нашим Университетом. Аспирант ЛИСИ (1962–1965). Работал в ЛИСИ – СПбГАСУ с 1967 г. Ассистент, доцент, профессор кафедры сопротивления материалов (1967–1974), декан общетехни-

ческого факультета (1972–1974). Ректор ЛИСИ (1974–1985). Заведующий кафедрой сопротивления материалов (1974–1998), профессор этой кафедры (1998–2011). Защитил кандидатскую (1966) и докторскую (1972) диссертации. Доктор технических наук (1973), профессор (1974), член-корреспондент РААСН (1993). Член Международного общества «ЕАНЕ» (Общество инженеров в области аэро- и гидроупругости). Читал лекции по всем курсам кафедры. Подготовил 20 кандидатов и 2 докторов наук. Был членом трех Диссертационных советов по присуждению ученой степени доктора наук. Крупный ученый в области механики твердого тела, его отличали разносторонние научные интересы. Основные направления его научных исследований: прочность, жесткость, устойчи-



вость и колебания тонких оболочек. Автор научно-технических разработок в области нелинейной статки и динамики тонкостенных конструкций, свыше 100 опубликованных работ

и 4 монографии. Научные разработки в области динамики магистральных трубопроводов и трубопроводов атомных энергетических установок с протекающей жидкостью признаны в нашей стране и за рубежом и включены в СНиП (Строительные нормы правил) 2.04.12–86 (Расчет на прочность стальных трубопроводов). Поддерживал тесное сотрудничество с крупными производственными объединениями по внедрению новейших научных разработок. Одной из его работ в этой области были подготовка и издание двух основных разделов «Свода правил по конструированию и расчету металлических стационарных морских платформ» для объединения «Лукойл». Постоянно привлекался в качестве эксперта по оценке надежности

эксплуатации трубопроводов атомных электростанций, в частности Кольской АЭС. Выступил с докладом «Повышение ресурса надежности эксплуатации трубопроводов атомных энергетических установок» на III съезде Санкт-Петербургского Союза научных и инженерных обществ (1995). Разработал, спроектировал и осуществил авторский надзор за возведением уникальных лесов для реставрации шпиля собора Петропавловской крепости к 300-летию Санкт-Петербурга. За большой вклад в развитие архитектуры, градостроительства и строительной науки представлен в «Российской архитектурно-строительной энциклопедии» (2001). Почетный строитель России (2002), заслуженный деятель науки и техники

РФ (2003). Почетный ректор СПбГАСУ (2006). Награжден орденом Почета (2003), медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (2009), медалями «За доблестный труд в ознаменование столетия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «Ветеран труда» (1984), «В память 300-летия Санкт-Петербурга» (2003). Обладал прекрасным литературным языком, легко переводил с английского языка художественные произведения. Всю жизнь занимался спортом, любил кататься на горных лыжах. Жил на Благодатной ул., д. 34. Умер 16 октября 2011 г. Похоронен на Ново-Волковском кладбище.

ШОРШНЕВ Геннадий Николаевич

(1936–2009)

Ректор ЛИСИ в 1985–1990 гг.
Доктор технических наук, профессор
Советник Российской академии архитектуры
и строительных наук
Действительный член Петровской академии наук и искусств
и Инженерной академии

Родился 14 сентября 1936 г. в Череповце. Курсант военноморского строительного факультета ЛИСИ, выпускник ЛИСИ 1959 г. по специальности «Строительные и дорожные машины и оборудование». Специалист в области железобетонных корпусов высокого давления для энергетических и строительных технологий. Создатель новых направлений в области конструкций и расчетов специальных железобетонных сооружений, характеризующихся повышенным содержанием расчетной арматуры малых диаметров в сечениях. Инженер-конструктор Центрального проектно-конструкторского бюро треста «Оргтехстрой» (1959–1961). Работал на кафедре железобетонных и каменных конструкций ЛИСИ – СПбГАСУ с 1961 г. старшим лаборантом, ассистентом, старшим преподавателем, доцентом. Защитил кандидатскую (1966) и докторскую (1978) диссертации. Доктор технических наук (1978), профессор (1979). Заведовал кафедрой железобетонных и каменных конструкций

с 1974 по 2009 гг. Вел курс «Железобетонные и каменные конструкции». Был председателем Диссертационного совета по присуждению ученой степени доктора технических наук. Научные интересы: разработка конструкций и методов расчета корпусов высокого давления для ядерных реакторов и других энергетических установок, реконструкция зданий и сооружений. Автор 90 опубликованных работ, в том числе монографии и 2 учебных пособий, имеет 9 патентов на изобретения. Подготовил 16 кандидатов и 3 докторов наук. Был председателем специализированного Диссертационного совета по специальности «строительные конструкции, здания и сооружения». Являлся одним из руководителей научной школы СПбГАСУ «Строительство», вошедшей в Список победителей конкурса научно-педагогических и научных школ Санкт-Петербурга (2006). Неоднократно участвовал в работе Государственных комиссий по обследованию технического состояния зданий и сооружений



Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Заслуженный деятель науки и техники РФ (1995). Почетный работник высшего профессионального образования РФ (2005). Награжден орденом «Знак Почета» (1982), медалью «В память 300-летия Санкт-Петербурга» (2003), медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (2007). Жил на Варшавской ул., д. 51. На неофициальном студенческом сайте ПГС СПбГАСУ о нем такая запись: «Очень хороший был человек и настоящий ученый». Умер 29 июня 2009 г. Похоронен на Волковском кладбище.



ПАНИБРАТОВ Юрий Павлович

(р. 1937)

Ректор ЛИСИ – СПбГАСУ
в 1990–2005 гг.

Доктор экономических наук, профессор
Действительный член Российской академии архитектуры
и строительных наук (РААСН)

Председатель Президиума
Северо-Западного регионального отделения РААСН
Почетный ректор СПбГАСУ

Ассистент, доцент кафедры экономики строительства ЛИСИ с 1970 г., заместитель и секретарь парткома института, профессор, заведующий кафедрой экономики строительства (с 1977 г.).

Проректор по учебной работе (1977–1983, 1988–1990), декан строительного факультета (1986–1988), ректор ЛИСИ – СПбГАСУ (1990–2005).

Защитил кандидатскую (1972) и докторскую (1987) диссертации. Доктор экономических наук, профессор (1987).

Крупный ученый в области экономики строительства, внесший значительный вклад в решение ее актуальных проблем, особенно на Северо-Западе России. Один из организаторов и активный участник экономического эксперимента по совершенствованию управления инвестиционным процессом, осуществляемого Правительством РФ в ряде регионов. Его предложения по совершенствованию системы управления строительной отраслью нашли отражение в постановлениях Правительства РФ, местных органов власти. Научные исследования ведутся по совершенствованию системы управления большим городом и привлечению инвестиций в Санкт-Петербург.

Участвует в международных экономических программах и конференциях, тесно связан с учеными Великобритании, Германии, Финляндии, Польши, Словакии. При его непосредственном участии коллектив Университета наладил устойчивые научно-педагогические связи с рядом зарубежных вузов, в том числе в форме систематического обмена студентами, преподавателями, участвующими в ГАК и ГЭК, с Бранденбургским и Мюнхенским техническими университетами, политехниками Висбадена и Кайзерслаутерна. Под его научным руководством разработана комплексная программа непре-

рывной экономической подготовки студентов строительных специальностей и подсистема «Капитальное строительство» АСУ Росминвуза (внедрены во многих регионах России). Под его руководством в Университете был успешно реализован проект подготовки специалистов с высшим образованием из числа российских немцев Поволжья. С помощью немецких партнеров открыта и действует библиотека специализированной литературы на немецком языке.

По его инициативе на кафедре экономики строительства были открыты специальности «Менеджмент», «Экономика и управление на предприятии строительства» (1994–1995), что стало важным фактором в развитии кафедры и послужило основанием для возрождения в 1999 г. факультета экономики и управления (экономический факультет уже существовал в вузе в 1930–1937 гг.).

Автор и соавтор более 200 опубликованных научных и учебно-методических работ, в том числе 8 монографий, 16 учебников и учебных пособий. Имеет 6 патентов и 9 авторских свидетельств на изобретения. За учебник для вузов «Управление в строительстве» (2-е изд.: М., 2001; в соавт.) удостоен премии Правительства РФ в области образования за 1998 г. Подготовил и выпустил 47 кандидатов и 19 докторов наук. Председатель Диссертационного совета по присуждению степени доктора наук.

Действительный член шести академий: пяти общественных (Международная академия наук и высшей школы, Международная академия инвестиций и экономики строительства, Международная инженерная академия, Инженерная академия РФ, Петровская академия наук и искусств) и государственной Российской академии архитектуры и строительных наук (РААСН, 2009).

Председатель Президиума Северо-

Родился 3 февраля 1937 г. в г. Ессентуки Ставропольского края. Выпускник Грозненского нефтяного института по специальности «Промышленное и гражданское строительство» с присвоением квалификации «инженер-строитель» 1961 г. и ЛИСИ по специальности «Экономика и организация строительства» с присвоением квалификации «инженер-экономист» 1966 г.

Специалист в области экономики и организации строительства, эффективности инвестиций в строительную отрасль, управления проектами.

Работал мастером, прорабом строительного управления № 3 треста «Липецкпромстрой», начальником участка, главным инженером Данковского строительного-монтажного управления этого треста в Липецке и Данкове (1961–1965) одновременно с обучением в ЛИСИ. Принимал участие в сооружении крупнейшей в те времена в стране доменной печи № 3 Липецкого цементного завода и нескольких крупных производственных и жилых объектов.

Ассистент кафедры инженерных конструкций Грозненского нефтяного института (1965–1966). Работает в ЛИСИ – СПбГАСУ с 1968 г. Аспирант кафедры экономики и организации строительства (1966–1968), секретарь комитета комсомола (1968–1969) ЛИСИ. Аспирант Ленинградского инженерно-экономического института им. Пальмиро Тольятти (ЛИЭИ, ныне Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет, СПбГИЭУ, ИНЖЭКОН) (1969–1970).

Западного регионального отделения (СЗ РО) РААСН, начальник «Управления негосударственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на базе СЗ РО РААСН», эксперт по экономическому анализу. Член Совета Союза строительных объединений и организаций Санкт-Петербурга и Ассоциации гражданских инженеров, член Общественного совета по строительству при Правительстве Санкт-Петербурга.

Активный и многогранный человек, Ю. П. Панибратов был в недавнем прошлом президентом Межрегиональной Северо-Западной строительной палаты и Северо-Западного отделения Российской ассоциации

управления проектами СОВНЕТ, председателем Президиума СЗ РО Ассоциации строительных вузов (АСВ), членом Президиума Совета ректоров Санкт-Петербурга и Общественного совета при губернаторе Санкт-Петербурга (советник по строительству), сертифицированным специалистом по управлению проектами СОВНЕТ-СЕРТ, международным экспертом-строителем по РФ ГЦС «Сертифика» (2004) и экспертом Республиканского исследовательского научно-консультационного центра экспертизы (ГУ РИНКЦЭ) Минпромнауки РФ (2001).

Лауреат премии Правительства РФ в области образования (1998) и Государственной премии РФ в области

науки и техники (2002).

Заслуженный деятель науки РФ (1993), Почетный работник высшего профессионального образования РФ (1997), Почетный строитель РФ (1999), Почетный дорожник РФ (2002), Почетный ректор СПбГАСУ (2006).

Награжден орденами Почета (1997), «За заслуги перед Отечеством» IV и III степени (2002, 2007), медалями «За трудовую доблесть» (1971) и «В память 300-летия Санкт-Петербурга» (2003).

Профессор Ю. П. Панибратов – принципиальный, независимый, доброжелательный и общительный человек, обладает неистощимой энергией и чувством юмора.



РЫБНОВ Евгений Иванович

(р. 1960)

Ректор СПбГАСУ (с 2005 г.)

Доктор экономических наук, профессор
Вице-президент Международной Ассоциации
строительных высших учебных заведений (АСВ)

Родился 9 апреля 1960 г. в с. Новоселицком Ставропольского края. После окончания средней школы в 1977 г. поступил на инженерно-строительный факультет Ставропольского политехнического института. По окончании двух курсов переведен для продолжения обучения в Ленинградский инженерно-строительный институт, который окончил в 1982 г. по специальности «Промышленное и гражданское строительство». Стажер-исследователь, затем аспирант кафедры строительной механики ЛИСИ (1982–1986).

В 1986 г. окончил аспирантуру и защитил кандидатскую диссертацию «Расчет физических нелинейных тонкостенных коробчатых конструкций

с помощью пространственных конечных элементов». Кандидат технических наук (1986). Старший научный сотрудник по специальности «Строительная механика» (1991).

Окончил заочно Санкт-Петербургский государственный университет (СПбГУ) по специальности «Политическая экономия» (1992). В 2002 г. защитил докторскую диссертацию «Стратегическое управление в обеспечении системной трансформации высшего профессионального образования». Доктор экономических наук (2002), профессор по кафедре экономической теории (2003).

Автор более 60 опубликованных научных и учебно-методических работ, подготовил двух кандидатов наук. С 1987 г. работает в ЛИСИ – СПбГАСУ. Инженер, старший научный сотрудник кафедры строительной механики (1987–1988), заместитель секретаря, секретарь парткома (1988–1991),

проректор по экономическим вопросам (1991–1992), проректор по экономическим вопросам и международным связям (1993–2005). С декабря 2005 г. – ректор СПбГАСУ. В 2010 г. избран вице-президентом Международной Ассоциации строительных высших учебных заведений.

За многолетнюю, плодотворную работу по развитию и совершенствованию учебного процесса, значительный вклад в дело подготовки высококвалифицированных специалистов и научно-педагогических кадров Е. И. Рыбнов награжден нагрудным знаком «Почетный работник высшего профессионального образования РФ» (2002), ему присвоено почетное звание «Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации» (2007).

В. Ю. Жуков,
кандидат исторических наук,
доцент

Попечительский совет СПБГАСУ (ПС СПБГАСУ) 3-го созыва (2011–2015 гг.)

Председатель Попечительского совета СПБГАСУ
ФИЛИМОНОВ Роман Евгеньевич, заместитель председателя Правительства Московской области

Сопредседатели Попечительского совета

ВАХМИСТРОВ Александр Иванович, генеральный директор, председатель правления ОАО «Группа ЛСР»

СЕМЕНЕНКО Вячеслав Васильевич, председатель Комитета по строительству Санкт-Петербурга

Ответственный секретарь ПС СПБГАСУ

РЫБНОВ Евгений Иванович, ректор СПБГАСУ

Члены совета

АЛЕКСАНДРОВ Вадим Николаевич, генеральный директор ОАО «Метрострой»

АСАУЛ Николай Анатольевич, заместитель министра транспорта РФ

БЕЛОУСОВ Алексей Игоревич, вице-президент НП «Объединение строителей Санкт-Петербурга»

БРИТОВ Олег Алексеевич, исполнительный директор ССО

БУГРОВ Сергей Иванович, начальник Управления ГИБДД по СПб и ЛО

БУКАТО Игорь Витальевич, председатель Совета директоров ЗАО «ПО „Возрождение“»

ВИКТОРОВ Александр Павлович, заместитель министра регионального развития РФ

ВИХАРЕВ Алексей Евгеньевич, генеральный директор ООО «СК „ОРИОН ПЛЮС“»

ГОЛЬМАН Владимир Михайлович, президент ССК «Союзпетрострой»

ГРИМИТЛИН Александр Михайлович, президент НП «АВОК Северо-Запад»

ГРУЗДЕВ Юрий Павлович, генеральный директор ОАО «ЛенНИИпроект»

ЕВДОКИМОВ Виктор Егорович, генеральный директор ЗАО «СМУ-53»

ЖЕЛИОСТОВ Александр Владимирович, управляющий ООО «ПСБ ЖИЛСТРОЙ»

ЗАРЕНКОВ Вячеслав Адамович, председатель Совета директоров ОАО «Эталон-ЛенСпецСМУ»

ИВАНОВ Владимир Федорович, генеральный директор ЗАО «Стройкорпорация „Содружество“»

ИВАНОВ Кирилл Валентинович, директор НП «Ассоциация Дормост»

КАРМАЗИНОВ Феликс Владимирович, генеральный директор ГУП «Водоканал»

КРАСНОВ Вадим Валерьевич, директор департамента ООО «Стройгазконсалтинг»

КОГАН Владимир Игоревич, директор департамента строительства, Минрегион России

ЛАПИН Алексей Станиславович, генеральный директор ООО «Лапин Энтерпрайз»

ЛЕВИТ Игорь Михайлович, председатель Совета директоров ОАО «Группа ЛСР»





ЛОБКО Константин Викторович, генеральный директор ООО «Петербурггаз»

МЕДВЕДЕВ Михаил Анатольевич, генеральный директор Группы компаний «ЦДС»

МИХАЙЛОВ Юрий Анатольевич, генеральный директор ООО «КНАУФ ГИПС КОЛПИНО»

МОЛЧАНОВ Андрей Юрьевич, член Совета Федерации ФС РФ от Ленинградской области

ОРТ Александр Иванович, начальник Службы госстройнадзора и экспертизы Санкт-Петербурга

ПАСЯДА Николай Иванович, вице-губернатор Ленинградской области

ПАРА Георгий Иванович, председатель теркома профсоюза работников строительства и ПСМ

ПИЧУГОВ Игорь Анатольевич, генеральный директор ЗАО «Петербург-Дорсервис»

РЕЗВОВ Евгений Георгиевич, генеральный директор ЗАО «Строительный трест»

СМИРНОВ Виктор Геннадьевич, генеральный директор ООО «Интарсия»

СТЕРИН Валерий Семенович, генеральный директор ЗАО «Экспериментальный завод»

ЦАПУ Леонид Иванович, председатель Совета директоров ЗАО «ИСХ „Петротрест“»

ЧМЫРЕВ Владимир Анатольевич, президент СРО НП «Балтийский Строительный Комплекс»

ШУБАРЕВ Максим Валерьевич, президент НП «Объединение строителей Санкт-Петербурга»

ЯКОВЛЕВ Владимир Анатольевич, президент Российского Союза строителей.



Надежный фундамент в образовании и науке

Наш Университет занимает лидирующие позиции не только в образовательном процессе. Авторитет и весомость ему придают именитые ученые, их работы, в том числе монографии, учебники, учебные пособия, патенты, энциклопедии, научные открытия и т. д., и в большой степени – научно-практическая работа, проводимая специалистами, аспирантами и студентами Университета. Здесь созданы научно-исследовательские и научно-образовательные центры, малые инновационные предприятия. Термин «инновации» нашел свое реальное воплощение.



Первый проректор С. А. Евтюков

Наш собеседник – первый проректор СПбГАСУ, заслуженный работник высшей школы РФ, доктор технических наук, профессор Сергей Аркадьевич Евтюков.

– Сергей Аркадьевич, для вас Университет уже давно стал вторым домом. Сколько лет вы здесь работаете?

– 33 года. Это моя альма-матер, и я с ней никогда не расставался. Считаю, что если человек хочет построить для себя отличный дом образования, важно начинать с крепкого фундамента. Такой фундамент – это и есть первое высшее образование. Свое первое высшее образование я получил в Ленинградском инженерно-строительном институте (ЛИСИ) – так наш Университет назывался с 1941 по 1992 годы, первый в стране по открытию не только как архитектурно-строительный, но и как автомобильно-транспортный. Потому что автомобильно-дорожный факультет является преемником Ленинградского автомобильно-дорожного института, который существовал еще до войны (1930–1940). Могу ответственно сказать, наш Университет – отличная база знаний для будущих специалистов, что является очень надежным фундаментом. Я бы его даже внес в пятерку лучших технических вузов России.

– У вас, надо полагать, не одно высшее образование?

– Я получил юридическое образование в юридической Академии Генпрокуратуры, в ЛГУ по специальности «Инженерная психология», дважды повышал квалификацию в Политехническом институте, получил диплом «Оценка бизнеса» в институте руководящих работников. Читал лекции во многих вузах, в том числе и за рубежом, уча-

ствовал в многочисленных конференциях, семинарах, совещаниях.

– Но он и без этого известен далеко за пределами Северной столицы...

– СПбГАСУ известен во многом благодаря участию своих специалистов в научных конференциях, симпозиумах, конгрессах, в том числе и международных. Знаете, мы в России порой возмущаемся, что в мировом рейтинге очень мало наших университетов, но ничего не делаем для того, чтобы продвигать на мировом рынке наши вузы. А для этого нужно проявлять активность и мудрость. Правда, сотрудникам нашего Университета грех жаловаться – если у них есть желание участвовать в международных конференциях, то ректор не отказывает, хотя это весьма затратное дело для Университета. Но делать это надо для поддержания статуса.

– Почему СПбГАСУ такое большое внимание уделяет научной деятельности?

– Высшее учебное заведение предназначено не только для преподавания и учебы. Все прекрасно понимают, что читать лекции, учить студентов, развивать дидактику – наша прямая обязанность. Но давайте задумаемся, чем высшая школа отличается от обычной школы, от гимназии? Тем, что мы должны развивать науку, то есть с одной стороны – преподавание, образование, с другой – наука. Главное для нашего Университета, чтобы она была в первую очередь прикладной, чтобы мы могли научные разработки внедрять на производстве. Поэтому инновационная деятельность в Университете сегодня выходит на первое место по задачам и по сложности.

Ректор так распределил обязанности, что я, являясь первым проректором, отвечаю персонально за три направления – международное, инновационное и СМИ. Сегодня активность в этой сфере повышается как со стороны факультетов, так и со стороны кафедр, а самое главное – проявляют активность научные школы наших профессоров. На любом факультете есть лидеры, кто занимается продвижением науки в производство. И это нам приятно.

– Каким образом развивается эта работа?

– Университет имеет интеллектуальную собственность в виде ноу-хау, в виде патентов, баз данных, компьютерных профессиональных программ. У нас создано 4 малых инновационных предприятия (МИПа). Их учредителями являются в первую очередь СПбГАСУ, затем фирмы, которым необходимы инновационные технологии, и, наконец, физические лица как авторы патентов. Но патентообладателем все равно является Университет. К примеру, я имею около 30 патентов и авторских свидетельств, но все это принадлежит моему любимому Университету.

Бизнес, заинтересованный в разработках, участвует финансами, а Университет предоставляет свой «уставный капитал» – интеллектуальную собственность. Кстати, она тоже оценивается.

Причем предприятия, помимо внедрения ноу-хау и патентов, вправе заниматься и любой другой деятельностью, которая не запрещена законом. Но, конечно, мы заинтересованы в том, чтобы они внедряли те патенты, те ноу-хау, которые были заявлены при открытии этих предприятий.

Сейчас для ученых открыты колоссальные возможности. Можно участвовать в симпозиумах, а можно организовать конференции и в СПбГАСУ с приглашением международных ведущих специалистов, ученых со всего мира. Так что сейчас мы знаем гораздо больше, чем раньше. А вот с конкретными результатами зачастую пробуксовываем. Поэтому для повышения КПД внедряемых научных разработок и создано в Университете Управление инновационной работы.

– Расскажите, пожалуйста, подробнее про деятельность малых инновационных предприятий. Чем конкретно они занимаются?

– Это вполне самостоятельные предприятия. В 2010 году, реализуя заявленный Президентом Дмитрием Медведевым курс на повышение активности вузов в инновационной работе, мы создали три МИПа, и еще одно в 2011 году.

Малое инновационное предприятие ООО «СПбГАСУ-Цесла» разрабатывает и внедряет новые строительные материалы с использованием нанотехнологий. Его руководитель профессор Юрий Владимирович Пухаренко имеет премию правительства России по созданию системы наномодификаторов, способствующих улучшению физико-механических характеристик бетона. Один из основных заказчиков – ОАО «Сланцевский цементный завод».

Другое МИП – ООО «СПбГАСУ-Дорсервис». Предприятие нацелено на внедрение новых технологий, материалов и машин в дорожной отрасли. Разработанные его специалистами новые технологии, детали (узлы станков) успешно внедряет петербургская компания ОАО «Строительные машины». Руководителем МИПа является молодой ученый кандидат экономических наук Екатерина Евгеньевна Медрес.

ООО «СПбГАСУ-ТУДД» (руководитель доцент Анатолий Михайлович Плотников) представляет собой учебную лабораторию (научно-методический полигон) для экспериментальной разработки и апробирования программ

предупреждения опасных ДТП. Нарботки этого МИПа реализует, в частности, ООО «Элсистер» – компания из города Нарткала Кабардино-Балкарии, выпускающая автоматику для светофоров.

Четвертое МИП – ООО «СПбГАСУ-Иннодрев» делает акцент на новейшие технологии в сфере деревянного домостроения. Оказывается, совершенствуя такой строительный материал, как дерево, можно создавать более легкие конструкции, с большей продолжительностью эксплуатации, с возможностью использования в условиях Крайнего Севера. Такие разработки с удовольствием внедряет, например, ЗАО «Русская изба». Руководителем МИПа является ведущий профессор строительного факультета Александр Григорьевич Черных.

– А где территориально расположены эти МИПы?

– Они находятся на территории Университета, предоставившего все необходимые условия для работы. Сотрудники МИПов – наши преподаватели. Могут привлекаться и сторонние специалисты, но в основе все-таки лежит максимальное привлечение наших сотрудников. Они занимаются исследованиями, проводят испытания, создают новые материалы, конструкции, машины. Вторая, прямая задача – все это внедрить в производство.

– Сколько сотрудников вашего Университета задействовано на этих предприятиях?

– Примерно 10 %. (Всего в штате Университета более 700 преподавателей.) Но для нас не самоцель задействовать абсолютно всех сотрудников, у преподавателя есть право выбора. Он может работать по договорам внутри Университета, участвовать в новых разработках, заниматься НИОКР, читать лекции слушателям институтов повышения квалификации и т. д.

– Университет не планирует, помимо этих четырех, открыть еще МИПы?

– Не количеством малых предприятий определяется результат. Хотя позиция руководства Университета такова: если преподаватель желает создать МИП, пожалуйста. У нас демократия. Если сотрудник Университета имеет патенты, а патентообладателем является Университет, то он имеет право создать малое инновационное предприятие при Университете. Главное, чтобы оно не просто было на бумаге, а работало.

– В Университете действуют еще и научно-исследовательские центры. В чем специфика их работы?

– Да, у нас существует несколько научно-исследовательских центров, а также Институт безопасности дорожного движения, в работе которых преподаватели принимают активное участие. Подобный тоже может создать любой сотрудник, если у него есть возможность заключить договоры, принести в Университет дополнительную (научную и хозяйственную) работу.

Например, Испытательный центр «СПбГАСУ» занимается испытаниями строительных материалов, изделий и конструкций, в том числе для целей сертификации. Научный и производственно-консалтинговый центр геотехнологий, в частности, проводит инженерно-геологические и гидрогеологические исследования грунтов основания фундаментов. Одно из направлений деятельности Северо-Западного межвузовского центра коллективного пользования и инновационного развития – проведение экспертиз проектов и смет на строительство, капитальный ремонт и реконструкцию. Кроме этих действуют еще Научно-технический испытательный центр «Блок» по

«За строительные кадры»

Первый номер вузовской многотиражки «На стройке» вышел 4 февраля 1931 года, но уже в 1939 года газета была переименована и получила новое название «За строительные кадры». Так она называется и сегодня. В создании газеты всегда принимали и принимают активное участие студенты и преподаватели, стремясь сохранить лучшие традиции Университета. На ее страницах они рассказывают о самых значимых и интересных событиях в научной, учебной, международной, спортивной и внеучебной жизни вуза.



сертификации строительных конструкций и энергоаудита, а также Центр архитектурных исследований и экспериментального проектирования, Центр технической экспертизы зданий сооружений и контроля качества строительных работ.

– У вас лично получается уделять время внешним прикладным исследованиям?

– Да, я вхожу в два научно-технических совета: государственной корпорации «Российские автомобильные дороги» и совет правоохранительных органов РФ в области судебной и автотехнической экспертизы. И так каждый наш профессор, если он известен в своей области, обязательно участвует там, где его знания могут быть использованы на благо государства и его граждан. И зачастую именно после нашего слова принимаются решения или, как минимум, учитываются рекомендации. И это участие касается не только структур за пределами Университета. Например, в СПбГАСУ существует и активно ведет свою деятельность Институт безопасности дорожного движения, выполняющий исследования по расследованию и реконструкции ДТП, у нас заказывают экспертизы как следственные и судебные органы, так и адвокаты, юридические и физические лица.

Мы стараемся хорошо работать и приносить пользу Университету, полностью оправдывая доверие коллектива.

– Все ли компетентные специалисты имеют возможность зарабатывать?

– Конечно! Вот раньше право на вторую работу имели только преподаватели и медресотники. А инженеры – не имели права, не могли работать на полторы ставки. Могли только пойти преподавать или выполнять экспертизы. Так, я, будучи инженером в проектно-институте, пошел преподавать в автошколе, а когда был сотрудником ЛИСИ, выполнял экспертную работу в системе Министерства юстиции.

А сейчас – пожалуйста! Работай по специальности в любое время: дома, на даче, преподавателем, экспертом, инженером, специалистом. Главное – заслужи репутацию и раскрути свое имя.

СПбГАСУ – это бренд в ряде областей знаний благодаря высочайшей компетенции наших сотрудников. Мы, преподаватели и ученые Университета, гордимся, что работаем в СПбГАСУ.

Наш Университет входит в Реестр арбитражного суда, Экспертный реестр городского управления судебного департамента, где всего три государственных учреждения занимаются расследованиями ДТП: экспертные организации систем МВД и Министерства юстиции России (обе, кстати, возглавляют наши выпускники) и мы. Остальные – частные компании.

Университет старается интегрироваться в мировое сообщество, я, к примеру, являюсь членом Международной организации экспертов по реконструкции ДТП. К сожалению, по вопросам оформления ДТП мы находимся еще в прошлом веке: зарисовки, схемы на миллиметровке с кучей ошибок, субъективность и т. д. А ведь давно уже есть технологии и оборудование, которые позволяют исключить человеческий фактор! С целью внедрения передового международного опыта постоянно проводим международные конференции по реконструкции и экспертизам дорожных происшествий, а также мастер-классы. В этом году мы будем проводить 10-ю международную научно-практическую конференцию «Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах» (сентябрь 2012 г.).

– Сергей Аркадьевич, что входит в международное направление вашей деятельности?

– Как первый проректор, я курирую Управление международного образования и сотрудничества. Его задачи полностью описывает название: взаимодействие с зарубежными партнерами, работа в рамках международных соглашений и координация процесса подготовки иностранных специалистов.

Сегодня СПбГАСУ имеет официальные договоры о сотрудничестве с 52 вузами из Германии, Польши, Финляндии, КНР и еще 13 стран мира. В основном эти договоры обеспечивают академическую

мобильность на любом уровне – от студента до профессора, а также совместное участие в научных программах и проектах.

Наш Университет является участником международного проекта «Longlife», финансируемого Евросоюзом и существующего в рамках «Программы региона Балтийского моря 2007–2013 гг.». Цель – создание типового проекта жизнеустойчивого, энергоэффективного и ресурсосберегающего жилого многоквартирного дома для региона Балтийского моря. В этой работе принимают участие специалисты из Германии, Дании, Литвы, Польши и России.

С финскими вузами в течение нескольких лет осуществляется программа двух дипломов. Студенты факультета инженерно-экологических систем и строительного имеют возможность после года обучения в вузе-партнере получить второй (финский) диплом бакалавра.

Ежегодно наш Университет с деловыми визитами посещают делегации из вузов-партнеров. На встречах обсуждаются вопросы взаимодействия на ближайший год, намечаются долгосрочные перспективы сотрудничества.

– Вы сказали, что отвечаете еще и за направление связи с общественностью?

Да, это не менее важное направление. Еще каких-то 10 лет назад мы и не предполагали, что такой отдел в вузе необходим, его создание было продиктовано временем.

Наш бренд ИГИ – ЛИСИ – СПбГАСУ знают многие профессионалы, у Университета всегда была хорошая репутация. Это заслуга всех поколений профессорско-преподавательского состава Университета и наших лучших выпускников, имена которых известны не только в России, но и за рубежом. Рассказать об этом общественности, о проводимых в Университете научных исследованиях, достижениях, студенческих мероприятиях и является основной задачей отдела по связям с общественностью. Большую помощь в этом оказывают новые информационные технологии, интернет. Сейчас, живя в другой части страны, можно получать актуальную информацию об Университете, просто посещая его сайт. Этим сейчас активно пользуется новое поколение, поэтому большое внимание мы уделяем сайту, его развитию. Мы поддерживаем три языковые версии сайта: на русском, английском и китайском. На этих же языках выпускаются презентационные буклеты, которые распространяются на выставках образования, конференциях, их получают гости Университета.

Но основная работа отдела направлена на взаимодействие со СМИ, на привлечение их внимания к университетским событиям. Только за последние полтора года на разных телеканалах вышло около 15 сюжетов о вузе, около 160 публикаций в печатных и электронных изданиях. Все эти материалы размещаются на сайте в разделе «СМИ о нас». Подготовлено несколько видеороликов об Университете и фильм к юбилею. Работы в этом направлении продолжают.

Для школьников проводятся экскурсии. Известен в городе и наш Музей петербургского кирпича. После публикаций о нем в городской прессе значительно увеличилось количество посетителей.

Пользуются популярностью в вузе газета «За строительные кадры» и журнал «Мастер'Ок». Это внутривузовские издания, интерес к которым с каждым годом возрастает. Мы получили уже не один положительный отзыв, причем не только от тех, кто учится и работает в нашем Университете, но и от читателей со стороны.

В юбилейный год запланировано проведение большого количества выставок, конференций, семинаров. Читайте об этом на страницах наших газеты и журнала. Все наши планы обязательно будут реализованы.

Беседовал Михаил Козлов

«Мастер'Ок»

В сентябре 2008 года вышел первый номер ежеквартального публицистического журнала «Мастер'Ок», предназначенного для тех, кому не безразлична историческая и современная архитектура, искусство, история нашего учебного заведения и города, отраженная в статьях студентов, аспирантов и сотрудников. Журнал знакомит читателей с историческими судьбами преподавателей и выпускников СПбГАСУ разных веков – архитекторов и градостроителей, ученых и художников – и их вкладами в развитии как Университета, так и архитектурного облика Петербурга. Тем самым сохраняется необходимая для воспитания новых выпускников историческая память коллектива вуза сегодня.



СПбГАСУ в свете новых тенденций в российском образовании

Переход на Болонскую систему образования должен упростить интеграцию российской системы образования с европейской, позволить выпускникам легко адаптироваться к рынку труда. О том, как идет процесс реформирования учебного процесса в СПбГАСУ, рассказывает проректор по учебной работе, доктор экономических наук, профессор Александр Алексеевич Петров.



Проректор по учебной работе А. А. Петров

– Какие изменения произошли, происходят и произойдут в связи с переходом в стране на двухуровневую систему высшего образования, и как это коснется СПбГАСУ?

– В первую очередь хочу отметить изменение условий подготовки наших студентов: произошла серьезная реформа, модернизация высшего профессионального образования – Университет перешел на двухуровневую систему подготовки кадров. И это, пожалуй, причина основных трудностей на сегодняшний день. Прием на направления бакалавриата в Университет ведется с 2002 года (пилотным направлением стала «Архитектура», затем, в 2006 году открыли направление «Строительство»), технология отработана, однако с прошлого года мы набрали уже полностью первый курс по направлениям, в то время как оставшиеся четыре курса доучиваются как специалисты и это создает определенные сложности.

Замечу, что у нас остались две специальности – «Строительство уникальных зданий и сооружений» и «Наземные транспортно-технологические средства», – которые продолжают свою жизнь в рамках федеральных государственных образовательных стандартов. Остальные традиционные строительные специальности, такие как «Промышленное и гражданское строительство», «Водоснабжение и водоотведение», «Механизация и автоматизация строительства» и другие уйдут в прошлое. С одной стороны, нам немного грустно прощаться с привычной системой подготовки кадров, заслужившей признание у работодателей, но, с другой стороны, мы не сомневаемся, что благодаря новым подходам, определяющим новый облик основных образовательных программ, СПбГАСУ сможет подготовить

высококвалифицированных профессионалов для нашей отрасли с учетом современных требований.

– Нынешние студенты справляются ли с нагрузкой, которую осиливали студенты прошлых лет?

– СПбГАСУ, как и остальные российские вузы, принимает к себе выпускников школ на основании Единого государственного экзамена. Несмотря на то что к нам приходят абитуриенты с достаточно высоким средним баллом (в прошлом году он составил 71,5 – это твердая хорошая оценка на общероссийском фоне, где высокий балл начинается с 70) и среди отраслевых вузов мы находимся на лидирующей позиции, все равно приходится констатировать: сегодня абитуриенты и студенты имеют недостаточный уровень знаний по базовым дисциплинам – математике, физике, химии. На мой взгляд, идет всеобщее понижение уровня знания выпускников школ. Радует лишь то, что все равно есть талантливые ученики, которые в своем желании стать профессионалом, поступить в нужный вуз демонстрируют высочайшие уровни подготовки.

– Что вы можете сказать о магистерских программах?

– Особенностью переходного периода стало расширение магистерских программ. У нас есть желание развивать это направление уже сейчас, но выпускники-специалисты в большинстве своем предпочитают поступать в аспирантуру, несмотря на возможность поступить на бюджетное место магистратуры и получить диплом магистра. Только некоторые спешат по максимуму воспользоваться воз-

возможностью получить доступное образование в нашем государстве и собрать все дипломы, которые могут. А выпускников-бакалавров еще не так много и в результате удельный вес магистров среди всех студентов-строителей пока невелик. Разумеется, мы полностью выполняем план приема, выполняем с хорошим рейтингом, но сейчас это достигается за счет того, что мы трезво оцениваем свои возможности и количество желающих. И происходит это не без труда, даже с учетом того, что мы университет – лидер в отрасли и поступать к нам могут бакалавры со всей страны. Радует одно: эта проблема решится сама собой уже через три-четыре года.

– Расскажите об основных тенденциях развития учебного процесса в рамках новой системы образования. Какие инновационные образовательные методики используются в СПбГАСУ?

– Еще одним вопросом, требующим серьезного внимания, стало то, что новые федеральные государственные образовательные стандарты требуют и нового подхода, существуют новые требования к компетенции профессорско-преподавательского состава, материальной базы – все это отражается на особенностях учебного процесса, который нужно строить совершенно по-новому. Эта проблема у нас решается успешно, но требует дополнительных усилий и времени. Например, мы сейчас активно модернизируем свою учебно-лабораторную базу. Модернизируются лаборатории железобетонных конструкций, материаловедения, деревянных конструкций и др. Вуз закупает оборудование, чтобы соответствовать всем новым требованиям ФГОС. Успешно реализуются научные программы по наноматериалам, геотехнологиям и ряду других наукоемких научных отраслей. Благодаря развитию взаимодействия с компаниями-лидерами в нашей отрасли и потенциальными работодателями у нас есть поддержка самых разных инициатив. Так, строительные компании ЛСР и ЛенСпецСМУ к 180-летию юбилею Университета, отмечаемому в этом году, подарили нам две полностью укомплектованные современным оборудованием учебные аудитории.

– Сейчас Университет имеет возможность осуществлять учебную деятельность по новым программам.

Планируете ли открыть новые направления?

– У нас за последние три года открыто порядка девяти новых направлений подготовки. Именно открыто – не те, которые нам достались по приказу переходного периода (например, было «Промышленное и гражданское строительство», «Строительство уникальных зданий и сооружений»), а именно мы открыли такие направления, как «Прикладная математика и информатика», «Профессиональное обучение (по отраслям)», «Теплоэнергетика и теплотехника», «Электроэнергетика и электротехника», «Прикладная механика», «Инноватика». Можно увидеть, что большая часть – это технические направления. Так что нельзя сказать, что мы не открываем новые направления, наоборот, мы развиваемся строго в рамках стратегии сохранения профиля СПбГАСУ, сохраняем технический вектор, развиваем и поддерживаем наше профильное дело – архитектуру и строительство. Мы дополнительно обучаем наших студентов и выпускаем их по направлениям, которые будут обеспечивать все стадии строительства, начиная от замысла строительства до эксплуатации построенных объектов. Профессиональное обучение ведется не для каких-то сторонних отраслей, а именно для строительства. У нас уже есть договоренность с колледжем строительной индустрии и городского хозяйства – наши выпускники будут там проходить как педагогические, так и преддипломные практики и, надеемся, после выпуска станут там преподавать. Эту идею мы будем расширять на другие лицеи и колледжи, т. е. даже выпускники гуманитарного направления будут оставаться в строительной отрасли.

– Новое время диктует новые требования и, соответственно, новые профессии. Часто основным критерием выбора абитуриентов становится понятие «модная профессия». Почему СПбГАСУ не открывает направления «нового поколения»?

– Почему мы не открываем такие направления, как «Связи с общественностью», «Юриспруденция», «Таможенное дело»? Мы считаем, что эти области знаний не являются профильными для СПбГАСУ и не попадают в нашу стратегию развития. Однако некоторые мысли в этом направлении есть. Например, в перечне специальностей есть «Судебная экспертиза», где можно готовить судебных экспертов по строительным конструкциям, во-



Сборная команда СПбГАСУ, занявшая II место в Зимней спартакиаде вузов Санкт-Петербурга. В первом ряду в центре председатель спорткомитета города Е. Г. Разумахина и проректор А. А. Петров



просам экономики строительства и автотранспорту – эти специализации напрямую относятся к нашим интересам, и мы считаем, что благодаря накопленному опыту и хорошим традициям в СПбГАСУ можно подготовить специалистов по этим направлениям. Этот вопрос мы сейчас изучаем. Также планируем открыть направление «Природообустройство и водопользование», потому что оно важное для нашей отрасли и, как известно, развитие экономики, развитие строительства может повлиять на природу и не всегда в положительную сторону, поэтому требуется сохранять природный баланс и нужны соответствующие профессионалы. Разумеется, не будут забыты и магистерские программы: к уже существующему набору мы добавим широкий спектр новых. Таким образом, можно отметить, что в то время, когда некоторые вузы открывают гуманитарные направления исходя из коммерческих соображений, СПбГАСУ строго придерживается стратегии развития, которая учитывает современные интересы и будущие запросы отрасли и государства.

– Изменилось ли что-то в рейтинге самых востребованных направлений? Какие направления пользуются особым спросом?

– В СПбГАСУ традиционно наиболее популярны направления «Архитектура», «Реконструкция и реставрация архитектурного наследия» и «Градостроительство». На архитектуру идут особые ребята, которые заранее готовятся именно к этой профессии. Обычно у них за плечами или художественные школы, или семейная традиция, или наши подготовительные курсы, которые помогли им определиться. Требования к ним тоже особые: они единственные сдают в дополнение к ЕГЭ два профильных экзамена – объемная композиция из геометрических тел и рисунок архитектурной детали. Разумеется, не менее востребовано и «Строительство» – несмотря на достаточно большое количество бюджетных мест, более трехсот, конкурс остается достаточно высоким, для успешного поступления требуется не менее 200 баллов. Некоторые абитуриенты, не прошедшие по конкурсу на данное направление, но попавшие в СПбГАСУ, учатся с расчетом на последующий перевод. Такая возможность существует: после первых сессий образуются некоторое количество бюджетных мест и по конкурсу аттестационная комиссия переводит желающих. Только появилась и сразу стала крайне популярна

специальность «Наземные транспортно-технологические средства» – это новая специальность. У абитуриентов возник интерес, потому что выпускник получает квалификацию инженера и перед ним раскрывается мир автомобильной индустрии, особенно активно развивающейся в последние годы в Санкт-Петербурге благодаря новым автомобильным заводам и производствам. Два важных и интересных направления – «Теплоэнергетика и теплотехника» и «Электроэнергетика и электротехника» также не остались без внимания вчерашних школьников, ведь каждому понятно, что профессионалы в этих областях всегда будут востребованы, потому что дом без инженерных коммуникаций не может существовать.

– Скажите, есть ли какая-то статистика по трудоустройству выпускников? Кем они работают после окончания обучения, где работают?

– Один из важнейших критериев оценки деятельности Университета – я полагаю, что это в ближайшее время зафиксируют в нормативных документах, – трудоустройство выпускников. Что касается СПбГАСУ, то наши выпускники, как правило, работают по своим специальностям. Например, архитекторы уже на четвертом курсе имеют возможность устроиться по профессии, связанной с проектированием. Другими словами, 95 % наших студентов и выпускников определяются с местом работы или на выпускном курсе, или сразу после защиты. Причем это касается не только строителей и архитекторов, но и наших экономистов. Мы, как преподаватели, не всегда приветствуем это, но, с другой стороны, понимаем, что практика очень важна и иногда существенно дополняет теоретическую учебу. В конечном итоге, все зависит от студента: некоторым полезно, некоторым вредно – люди разные, кто-то успевает, а кто-то нет. Ну а кто-то после выпуска уходит в армию, выходит замуж, оказывается в других жизненных ситуациях, так что стопроцентного трудоустройства быть не может.

Отдельно хочу коснуться вопроса роли выпускника-бакалавра в отрасли, где абсолютное сейчас большинство – специалисты. К сожалению, сегодня работодатель, принимая на работу нашего бакалавра, не всегда знает, как правильно определить его должность, какая у него квалификация, в чем бакалавр равен инженеру, а в чем нет. Мы, конечно, ведем разъяснительную работу. Сейчас разрабатываем учебные планы и рабочие программы дисциплин у бакалавров совместно с нашими крупными работодателями, организациями-партнерами, всеми теми, кто заинтересован в выпускниках СПбГАСУ. Мы рассказываем, что учебные планы специалистов отличаются разве что написанием блока дисциплин специализации, а в остальном – много совпадений. Раз стандарт позволяет нам добавлять востребованные в отрасли дисциплины – мы активно собираем пожелания и отзывы работодателей. Другими словами, не просто говорим: «Это хороший и квалифицированный специалист», а подтверждаем фактами и привлекаем к сотрудничеству и совершенствованию учебных планов и программ. Но впереди еще путь признания простого факта: «Бакалавр – это выпускник с высшим профессиональным образованием». К сожалению, пока делаются только первые шаги – нет изменений в квалификационной линейке, бакалавр не внесен в справочник должностей служащих. Еще большее сожаление вызывает отсутствие профессионального образовательного стандарта, на основе которого должен формироваться федеральный государственный образовательный стандарт. Работа ведется, и, не сомневаюсь, в скором времени она будет завершена.

Беседовал Михаил Козлов



Танцевальный коллектив «Made'Ира»
на конкурсе «Я – молодой!». 2012 г.

Воспитательная работа

Одним из приоритетных направлений деятельности Университета является воспитательная работа, которую курирует проректор по учебной работе.

Управление учебно-воспитательным процессом на каждом факультете осуществляет деканат. Заместитель декана по воспитательной работе поддерживает тесную связь со старостами и профорганами групп. Адаптироваться к студенческой жизни первокурсникам помогают кураторы групп, студенты старших курсов и сотрудники деканата. Куратор – опытный наставник, мудрый советчик, который помогает студентам адаптироваться к изменившимся условиям и не растеряться в новой университетской среде, влиться в коллектив, а также всегда быть осведомленными о происходящих событиях в жизни факультета и Университета. На куратора возложена серьезная миссия, включающая в себя всестороннюю помощь студентам в разных сферах: учебе, решении вопросов стипендий, премий и проживания в общежитии, организации общественных мероприятий, поддержке в научно-исследовательской деятельности и многом другом. Работа кураторов I курса осуществляется совместно с отделом по социальной и внеучебной работе со студентами СПбГАСУ.

В целях привлечения студентов к решению вопросов, связанных с организацией учебного процесса и воспитательной работой, а также повышения их социальной и профессиональной ответственностью в Университете поощряется развитие системы студенческого самоуправления. Совет студенческого самоуправления – важный фактор сплоченности нашего Университета.

Руководство Университета стремится обеспечить для студентов комфортные условия проживания, устойчивое материальное положение, обширные возможности проведения досуга и оздоровления.

Студенты СПбГАСУ имеют право на получение единовременной материальной помощи, социального питания. Студенты из социально незащищенных, малообеспеченных семей обеспечиваются за счет выплаты государственной социальной стипендии. Для студенческого актива отделом социальной и внеучебной работы со студентами организуются различные выездные мероприятия, тренинги, обучение. Организуются экскурсионные поездки (Валаам, Псков, Новгород и др.).

Студенческая жизнь – это пора молодости, а в молодости совершаются самые яркие, запоминающиеся открытия, а желание двигаться вперед заставляет добиваться больших успехов.

В Университете студенты могут не только получить качественное образование в области выбранной профессии, но и в полной мере раскрыть свой творческий потенциал. А в этом им помогают руководители творческих коллективов студенческого клуба «Кирпич», которые всегда готовы помочь в организации и проведении любого мероприятия. Студенческий клуб «Кирпич» – центр творческой деятельности Университета. За годы своей работы клуб стал вторым домом для тех, кто просто не представляет свою жизнь без творчества. Студенты занимаются в хоровой студии и театральной мастерской, фотостудии; студии современного танца, хип-хопа; студии бального танца; студии арабского танца; кружке журналистики; кружке «танцевальной аэробики»; КВН; Тайцзицюань; кружке художественного мастерства. Кроме того, в клубе регулярно проводятся различные мероприятия: вечер акустической музыки, юмористический вечер «ГАСУ Club», вечер «Нестандартного юмора», фотоконкурсы, фотомарафоны, фотовыставки, мастер-классы «Фотожурналистика», студенческие капустники; танцевальные марафоны; «Мисс общежития», спектакли театральной мастерской; вечера по интересам и др.

В клубе каждый желающий может участвовать не только в уже готовых проектах и мероприятиях, но и найти помощь и поддержку в реализации своего творческого проекта, что позволяет почувствовать и оценить свои возможности.

Внутри Университета ежегодно проходят игры Университетской Лиги КВН. Любой студент СПбГАСУ может собрать свою команду и стать чемпионом межфакультетских игр КВН. Кавээнщики Университета не только прославляют в юмористических битвах свои факультеты, но в едином порыве объединенной сборной командой достойно представляют Университет на городском уровне, ездят выступать в другие города и даже страны. Команда КВН ГАСУ не так давно вошла в высший дивизион Межвузовского чемпионата команд КВН Санкт-Петербурга (лучшие 8 команд города).

В 2012 году творческие коллективы Университета стали лауреатами студенческого фестиваля «Я – молодой!», учрежденного Комитетом по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями, Советом ректоров вузов Санкт-Петербурга, Фондом поддержки образования, науки и культуры «Университеты Петербурга». Новый формат соревнований среди студентов Петербурга предоставил творческим коллективам возможность проявить себя, побывать в роли режиссеров и сценаристов, музыкантов, танцоров и артистов.

Многие мероприятия в Университете давно стали



Строгое жюри



Бальные танцы



Конкурс «Мисс и Мистер ГАСУ», 2011 г.

традиционными. Например, вечера, посвященные Дню первокурсника, 23 февраля, 8 марта, 14 февраля, Новому году и другим праздникам. Среди студентов популярен конкурс «Мисс ГАСУ», с 2009 года претерпевший значительные изменения: к прекрасным конкурсанткам присоединились и юноши, и конкурс «перерос» в еще более захватывающее действо – конкурс «Мисс и Мистер ГАСУ».

Большой популярностью пользуются выездные школы Университета, деятельность которых направлена на обучение студенческого актива, подведение итогов работы студенческого самоуправления, создание комплексной программы основных направлений работы студенческого движения.

Проводятся круглые столы, встречи с успешными деятелями в различных сферах деятельности. Значимое место в системе обязательных ежегодных мероприятий занимают встречи с творческой интеллигенцией.

Ничто так не объединяет людей, как совместно сделанное доброе дело. В Университете ведется работа по оказанию социальной помощи детям-сиротам и пенсионерам. Нет ничего важнее для человека, чем чувствовать себя нужным, знать, что о тебе помнят, заботятся и уважают. Студенты принимают участие в праздничных и благотворительных концертах. Создано волонтерское движение «Добрые сердца». Здесь всё серьезно – решаются важные проблемы, которые преподносит нам сама жизнь. Студенты ежемесячно посещают детские дома и дома для престарелых, дарят подарки детям и пожилым людям. Первое мероприятие в рамках волонтерского движения – «школьная дискотека» в Университете: платой за вход были канцелярские товары, которые затем были переданы в детские дома.

Огромное внимание в Университете уделяется развитию физического воспитания. Студенты участвуют в спортивных мероприятиях, организуемых спортивным клубом и автоклубом СПбГАСУ, посещают бассейн, выезжают на оздоровительные базы. Многие студенты обладают спортивными разрядами, в том числе кандидатов в мастера спорта и мастеров спорта. Во II Зимней универсиаде (2012 г.) СПбГАСУ занял почетное 2-е место в общем зачете по шести видам спорта среди 28 команд вузов Санкт-Петербурга.

Администрация и профессорско-преподавательский состав СПбГАСУ стараются сделать все возможное, чтобы жизнь каждого студента стала более яркой, интересной и насыщенной.

Занятия в студенческом клубе



Наука и образование неразлучны

Проректор по научной работе Е. Б. Смирнов



Научно-исследовательская работа, которую проводит СПбГАСУ, обеспечивает ему лидирующие позиции среди высших учебных заведений России. В частности, Университет располагает ведущими специалистами в области архитектуры, механики грунтов, городского и дорожного строительства, автомобильного транспорта, экологии, тепло- и водоснабжения. В связи с этим очень актуален вопрос подготовки научно-педагогических кадров. Более подробно об этом виде деятельности и о научно-исследовательской работе Университета рассказывает проректор по научной работе, доктор экономических наук, профессор Евгений Борисович Смирнов.

Векторы научной работы

По словам нашего собеседника, научную работу СПбГАСУ можно условно разделить на три направления. Первое – организация проведения фундаментальных и прикладных научных исследований по заказам различных административных и предпринимательских структур. Второе – подготовка научных и научно-педагогических кадров через аспирантуру и докторантуру, включая защиты диссертаций в диссертационных советах. Третье – вовлечение студентов в научно-исследовательскую деятельность. Исходя из этого и сформирована структура служб проректора по научной работе:

- управление по научной работе, обеспечивающее проведение единой, вырабатываемой Ученым советом, научной политики и осуществляющее общее руководство организацией научной деятельности в Университете;
- отдел аспирантуры и докторантуры, курирующий подготовку кадров высшей квалификации;
- совет по развитию научно-исследовательской работы студентов (НИРС) СПбГАСУ, деятельность которого направлена на решение методических и организационных вопросов, способствующих развитию профессиональных и научных интересов студентов.

Евгений Смирнов объясняет: «В нашем Университете созданы и успешно функционируют научно-педагогические школы, возглавляемые нашими ведущими учеными и вносящие значительный вклад в развитие науки и образования по следующим направлениям:

- исследование задач дифференциальной геометрии, статистики и математической физики методами теории дифференциальных уравнений и систем;
- проблемы строительства, реконструкции и реставрации зданий и сооружений;

- проблемы архитектуры в строительстве и реконструкции градостроительства памятников культуры;
- экология и влияние хозяйственной деятельности на состояние окружающей среды;
- проблемы транспортной инфраструктуры в условиях эволюции исторических городов;
- проблемы организации, управления и экономики строительства зданий и сооружений;
- теория и методика профессионального обучения и воспитания по областям и уровням образования;
- строительная и открытая геотехнология».

По словам проректора, с 2012 года изменилось прямое бюджетное финансирование вузовской науки Министерством образования и науки РФ – от финансирования тематических планов был осуществлен переход к финансированию государственного задания. «В соответствии с требованиями Министерства нами был организован и проведен внутривузовский конкурс научных проектов с целью определения перечня заявок, рекомендуемых Университетом для финансирования в рамках государственного задания на 2012 год и в плановом периоде до 2014 года. Для этого была разработана и утверждена методика проведения экспертизы поданных на конкурс заявок. В конкурсе на общий объем финансирования 4 282,0 тыс. руб. участвовало 12 проектов. По результатам проведенной экспертизы заявки были ранжированы и определены три победителя, получившие максимальное количество баллов:

- д. физ.-мат. н., доц. В. М. Шелкович, «Нелинейные волны, процессы переноса и формирование структур в моделях разреженных сред»;
- д. т. н., проф. В. В. Карпов, «Математическое и программное обеспечение расчетов прочности и устойчивости подкрепленных оболочек вращения»;

- д. т. н., проф. Ю. В. Пухаренко, „Развитие фундаментальных основ и практических принципов получения строительных конструкций повышенной эксплуатационной надежности и безопасности (применительно к уникальным зданиям и сооружениям)“».

Следует отметить, что заказы на проведение фундаментальных и прикладных научных исследований, финансируемые из бюджетных средств, за исключением госзадания, можно получить, только выиграв конкурс.

«Поэтому особое внимание мы уделяем подготовке конкурсных предложений на получение грантов, программ, – продолжает Евгений Смирнов. – То есть науку можно развивать за счет бюджетных денег, но только путем участия и, конечно же, победы в конкурсах. Что касается вероятности победы на конкурсах, то все зависит от инициативы научных коллективов и имеющегося у них научного „задела“. Так, например, в конце прошлого года на конкурс инициативных проектов Российского фонда фундаментальных исследований (РФФИ) учеными СПбГАСУ было подано четыре заявки, три из которых получили финансовую поддержку фонда:

- д. физ.-мат. н., доц. В. М. Шелкович, „Неклассические обобщенные решения систем квазилинейных уравнений и процессы переноса и концентрации“;
- д. физ.-мат. н., проф. Я. И. Белопольская, „Развитие вероятностных методов решения краевых задач для линейных и нелинейных эволюционных уравнений“;
- д. т. н., проф. В. Л. Горохов, „Разработка когнитивной технологии оперативного анализа данных, контроля и управления сложными системами“.

Важным и перспективным направлением научной работы для нас является улучшение качеств строительных материалов и конструкций на основе наночастиц, возглавляемое д. т. н., проф., чл.-корр. РААСН Ю. В. Пухаренко. Один из примеров успешного внедрения наноматериалов – разработанные нашими учеными специальные добавки в бетон, которые улучшают его качественные характеристики, а в конечном итоге позволяют сэкономить материалы, в частности, основную составляющую бетона – цемент. Наночастицы положительно влияют на состав бетона как материала и, соответственно, на параметры бетонной конструкции. Работы в этой сфере выполняются и по госзаказу. В прошлом году Университет участвовал в выполнении федеральной целевой программы «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России на 2009–2013 годы» по проведению научных исследований молодыми учеными – кандидатами наук по теме: «Разработка и исследование наномодифицированных полифункциональных добавок для цементных бетонов».

СПбГАСУ развивает такие направления своей научной деятельности, которые обеспечивают ему лидирующие позиции среди вузов страны. Например, механика грунтов, геотехника и фундаментостроение, которое возглавляет д. т. н., проф., чл.-корр. РААСН Р. А. Мангушев.

«Недавно мы провели международную научно-техническую конференцию „Численные методы расчетов в практической геотехнике“, на которую приехали ведущие специалисты в этой области из США, Японии, Южной Кореи, стран СНГ, – рассказывает Евгений Борисович. – Участвующий в этой конференции председатель экспертного совета ВАК, академик РААСН В. А. Ильичов отметил, что в нашем Университете очень сильная команда ученых, и наши специалисты являются в России ведущими в этой области». Чтобы иметь статус университета, вуз должен соответствовать ряду критериев, в том числе связанных с показателями по научной деятельности. К примеру, необходимо обеспечить эффективность деятельности аспирантуры, которая оценивается показателем выпуска аспирантов – это минимум 25 % защитившихся в течение года после окончания аспирантуры от числа принятых.

«Мы стараемся выполнять это требование, – говорит проректор. – Хотя для нас это не просто. Во-первых, сложность заключается в том, что подготовка диссертации по техническим наукам предполагает большую экспериментальную работу – опыты, лабораторные исследования, мероприятия, связанные с подтверждением результатов исследований. В отведенные на обучение в аспирантуре три года на-

шим аспирантам, в отличие от гуманитарных направлений, уложиться нелегко, учитывая, что в первый год обучения аспиранты заняты подготовкой и сдачей кандидатских экзаменов и зачетов. Сейчас на разных уровнях обсуждается вопрос об увеличении сроков обучения в аспирантуре именно по техническим наукам. Во-вторых, у нас обучается большое количество аспирантов – примерно 400 человек. Много это или мало? Объективную оценку может дать только относительный показатель – количество аспирантов, отнесенное к количеству студентов, обучающихся в вузе. Раньше для университетов был установлен норматив, который с 2012 года отменен, – не менее 4 аспирантов на 100 студентов контингента, приведенного к очной форме обучения. У нас сегодня этот показатель более семи.

Что касается вовлечения студентов в научные исследования, то мы это делаем, в том числе и путем проведения научных мероприятий, конференций, семинаров, симпозиумов, организации конкурсов на выполнение научно-исследовательских работ студентов (НИРС). В апреле 2012 года в Университете на базе традиционной 65-й Конференции молодых ученых был проведен I Международный конгресс молодых ученых, докторантов, аспирантов и студентов „Актуальные проблемы современного строительства“. Работа конгресса охватывала 4 крупных направления:

1. Актуальные проблемы строительства и архитектуры;
2. Актуальные проблемы безопасности дорожного движения;
3. Актуальные проблемы экономики и управления в строительстве;
4. Актуальные проблемы науки о земле.

За три дня работы на 41 секции участниками конгресса было представлено 520 докладов, более трехсот из которых рекомендовано к публикации».

«Важным достижением студентов СПбГАСУ в области науки стало признание правительством Санкт-Петербурга студентки архитектурного факультета лучшей в номинации „Научно-техническое творчество“, – отмечает Евгений Смирнов, – а также победа наших студентов и аспирантов, молодых ученых в двух конкурсах на право получения грантов студентами и аспирантами и субсидий молодым ученым, молодым кандидатам наук вузов и академических институтов, расположенных на территории Санкт-Петербурга.

Руководство нашего Университета, придавая важное значение развитию НИРС в непростых для нас условиях, находит возможность финансировать студенческие научные работы за счет внебюджетных средств Университета. В прошлом году на эти цели было израсходовано около 800 тыс. руб., в этом году планируем – 850. В текущем учебном году был проведен конкурс грантов на выполнение студенческих научно-исследовательских работ. На конкурс было подано 40 заявок на выполнение НИРС с участием 53 студентов по направлениям архитектура, строительство, транспорт, экономика и управление. Получили финансовую поддержку 20 научных студенческих проектов. В 2012 году 16 лучших выпускных квалификационных работ студентов различных факультетов на конкурсной основе также получили финансовую поддержку Университета. Среди них „Городская вилла как новый для России тип комфортного экологического жилья“, „Исследование энергоэффективных конструкций деревянных зданий“, „Развитие творческого мышления у студентов экономических специальностей“ и др.

Отдельно стоит рассказать о созданных два года назад научно-образовательных центрах. Сегодня при Университете работают четыре таких центра:

- Эффективные строительные материалы, конструкции и технологии для уникальных зданий и сооружений (руководитель д. т. н., проф. Ю. В. Пухаренко);
- Экономические проблемы развития региональных инвестиционно-строительных комплексов (руководитель д. э. н., проф. А. Н. Асаул);
- Проблем математической физики и моделирования (руководитель д. физ.-мат. н., доц. В. М. Шелкович);
- Проблем механики конструкций зданий и сооружений (руководитель д. т. н., проф. В. В. Карпов).

Цель создания таких центров – интеграция науки и образования,

вовлечение студентов в научно-исследовательскую деятельность, помощь аспирантам в подготовке диссертационных исследований, – продолжает проректор. – Хочу заметить, что научно-образовательные центры в нашем Университете действуют параллельно с научно-исследовательскими центрами и малыми инновационными предприятиями, не дублируя их работу. Научно-образовательные центры не являются юридическими лицами и включают в себя ведущих ученых, докторов и кандидатов наук, аспирантов, студентов, магистров, бакалавров по определенному научному направлению».

В 2004 году Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия Российской Федерации был зарегистрирован учрежденный СПбГАСУ научный журнал «Вестник гражданских инженеров». В журнале публикуются результаты научных исследований ученых, преподавателей, аспирантов, докторантов и специалистов этого Университета, а также других научных и образовательных учреждений.

Средства и оборудование

Наука, без всяких сомнений, является прочной основой деятельности такого крупного университета, как СПбГАСУ. Но и сама наука тоже нуждается в поддержке, в том числе и финансовой.

«Наука, к сожалению, не столь рентабельна, как нам хотелось бы, и в общем бюджете Университета она занимает небольшой удельный вес, – отмечает проректор. – Кроме того, у нас существует система внутренних научных грантов, финансируемых Университетом. Для поддержания проведения фундаментальных исследований Университет расходует собственные заработанные деньги на проведение НИР победителями внутривузовского конкурса грантов – нашими учеными из числа профессорско-преподавательского состава. Таким образом, мы финансируем фундаментальные исследования, которые принесут результат не сиюминутно, а в обозримом будущем».

В 2011 году на эти цели было израсходовано 3,2 млн руб., в этом году планируется выделить 3,3 млн руб. По итогам проведения конкурса грантов в этом учебном году экспертной комиссией было отобрано для финансирования 13 научных проектов. Среди них такие фундаментальные научные исследования, как:

- исследование свойств стратосферного аэрозольного экрана, способного компенсировать парниковое потепление климата (руководитель к. физ.-м. н., доц. В. А. Фролькис);
- высокоточные методы расчета трех частичных кулоновских систем (руководитель к. ф.-м. н., доц. А. В. Филинский);
- развитие вероятностных методов решения краевых задач для нелинейных задач математической физики и финансовой математики (руководитель д. ф.-м. н., проф. Я. И. Белопольская);
- оценка коррозионной стойкости строительных материалов методами физико-химического анализа (руководитель д. хим. н., проф. М. Д. Бальмаков);
- разработка концепции психологического сопровождения субъекта созидательной деятельности на этапе профессионального обучения специальностям в области организации, управления и экономики (руководитель к. психол. н., доц. И. В. Троицкая);
- оптимизация теплового режима жилых зданий с целью энергосбережения (руководитель к. т. н., доц. В. А. Пухкал);
- методология разработки документации по планировке территории на базе новейших технологий информационных систем обеспечения градостроительной деятельности (руководитель д. т. н., проф. Р. А. Усманов) и др.».

Было бы несправедливо оставить за пределами нашего разговора тему материально-технической базы. Это достаточно сложный вопрос, особенно по нанотехнологиям. В то же время Университет располагает 26 лабораториями, позволяющими обеспечивать учебный процесс необходимыми условиями для проведения практических, лабораторных занятий и частично для исследований, проводимых аспирантами.

К тому же самое современное оборудование студентам и аспирантам СПбГАСУ готов предоставить Московский государственный строительный университет, который получил значительное бюджетное финансирование на приобретение этого оборудования, но чтобы воспользоваться этим оборудованием, необходимо приехать в МГСУ.

Из всего сказанного следует, что Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет по всем показателям подтверждает свой статус, достойно «держит марку», успешно совмещая образовательную и научную деятельность.

Подготовил Михаил Козлов



Звание Почетного доктора СПбГАСУ присвоено ректору Пекинского архитектурно-строительного университета (Китай) господину Чжэн Вэньтану. Заместитель Генерального консула г-н Чжан Чжицян, г-н Чжэн Вэньтан, проректор А. А. Журавин, проректор Е. Б. Смирнов, декан ФЗИУ А. П. Долгов

«Необходимо быть конкурентоспособными»

Как известно, каждый умный человек должен учиться всю жизнь. В сегодняшний век скоростей и постоянных инноваций на первый план выходит непрерывное совершенствование знаний и навыков, чтобы быть конкурентоспособным в рыночных условиях. И мировая практика, и сегодняшние тенденции в нашей стране показывают: образовательный процесс должен быть постоянным, непрерывным.



А. И. Солодкий, д. э. н., проректор по развитию и дополнительному образованию

» СПБГАСУ – образовательное учреждение, основная наша задача учить людей, причем не только студентов, но и специалистов, уже имеющих профессиональное образование.

Все большее распространение получает послевузовское образование. Для реализации этой задачи в нашем Университете созданы все условия: прекрасная материально-техническая база, высочайший уровень профессорско-преподавательского состава, применение современных технологий обучения.

Рассмотрим коротко структуру дополнительного образования, если так можно выразиться, по вертикали. Первый этап – довузовское образование. Это подготовительные курсы, которые в нашем Университете подразделяются на дневные, вечерние и заочные. Важной отличительной особенностью наших подготовительных курсов является то, что кроме подготовки слушателей к сдаче ЕГЭ по общеобразовательным дисциплинам мы готовим к вступительным экзаменам творческой направленности. Ведутся занятия по рисунку и композиции, что требуется при поступлении на специальности архитектура, дизайн архитектурной среды, реставрация и реконструкция архитектурного наследия, градостроительство. В специально оборудованных аудиториях занятия с ребятами ведут настоящие художники.

Второй шаг – это собственно основной образовательный процесс: обучение студентов на семи факультетах нашего Университета.

И третий блок – это дополнительное образование, послевузовское, которое в СПБГАСУ представлено очень широко. Для понимания масштаба этой задачи назову такую цифру – за календарный 2011 год на базе нашего Университета прошли повышение квалификации и переподготовку 7832 человека. Процесс обучения

в этом блоке делится на два направления – краткосрочное и долгосрочное.

Дополнительные образовательные программы, а их у нас более 50, реализуют такие структуры, как Институт повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов, факультет повышения квалификации преподавателей, Центр повышения квалификации ИБДД, Учебно-консалтинговый центр по управлению проектами, Международный лингвистический центр.

Институт повышения квалификации проводит обучение по 9 программам профессиональной переподготовки, а также по 44 программам повышения квалификации, в его функции также входит проведение информационно-образовательных семинаров. К программам повышения квалификации для специалистов из организаций, вступающих в СРО, относятся такие, как «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт объектов капитального строительства», «Подготовка проектной документации объектов капитального строительства», «Инженерные изыскания для объектов капитального строительства» и «Проведение энергетических обследований с целью повышения энергетической эффективности и энергосбережения». Очень актуальными можно назвать и такие программы по повышению квалификации, как «Реставрация и реконструкция архитектурного наследия», «Ценообразование и сметное нормирование», «Проектирование систем водоснабжения и канализации в современных условиях», «Технология бетона», «Содержание, ремонт и эксплуатация городских улиц и дорог», «Управление недвижимостью. Новые аспекты экономики и эксплуатации ЖКХ», «Экономика

и управление предприятием в условиях модернизации». Специалисты, имеющие высшее образование и опыт практической работы, нередко занимающие высокие должности, приходят в наш Университет узнать что нового, прогрессивного появилось в последние годы в данном виде деятельности.

Все более востребованной становится переподготовка специалистов. Меняются потребности рынка в специалистах, и в соответствии с ними мы ведем переподготовку. Здесь важно быть направленным на решение именно актуальных задач, использовать преимущества Университета с точки зрения его специалистов и наработок. Для примера могу привести работу по энергосбережению и энергоаудиту, принятую в нашей стране как важнейшее направление для повышения эффективности экономики. Под руководством Т. А. Дацюк ведутся консалтинговые работы по этому направлению, и в Институте повышения квалификации ведется обучение вопросам энергосбережения и энергоаудиту. Такой комплексный подход, включающий и практическую деятельность и обучение, дает наибольший эффект.

Большие перспективы я вижу в направлении «Реставрация и реконструкция архитектурного наследия», где наш Университет обладает неоспоримыми преимуществами с точки зрения и профессорско-преподавательского состава, и возможности обеспечения комплексного подхода. Здесь очень большой потенциал для развития в такой важной сфере деятельности, как сохранение культурного наследия в области архитектурных памятников. Конечно, без квалифицированных специалистов решать эти задачи невозможно. Наш Университет готовит таких специалистов.

Центр повышения квалификации ИБДД проводит профессиональную переподготовку и повышение квалификации также по очень актуальным вопросам: обеспечения безопасности дорожного движения и технического контроля, анализа дорожно-транспортных происшествий и независимой автотехнической экспертизы автотранспортных средств. К сожалению, в России уровень аварийности и тяжести последствий ДТП в разы превышает таковой в развитых европейских странах. Повышение безопасности движения является общенациональной задачей. Мы планируем расширение программ ЦПК ИБДД, в частности начинаем обучение вопросам транспортного планирования городов, развитию и эксплуатации интеллектуальных транспортных систем. Пробки стали серьезной проблемой для средних и больших городов России, а специалистов, способных решать эти проблемы, нет.

К основным направлениям деятельности Учебно-консалтингового центра по управлению проектами относятся: обучение руководителей и специалистов предприятий, сотрудников государственных учреждений на курсах повышения квалификации «Управление государственными и муниципальными заказами» и «Управление проектами». УКЦ УП имеет многолетний опыт работы по этим направлениям. Издано несколько монографий по этой тематике, в том числе и учебные пособия для вузов. Центром выполнены серьезные работы по еще одному очень перспективному направлению – это развитие сельских территорий. Разработана методика управления развитием сельских территорий. Планируется ее апробация в ряде субъектов РФ и, конечно, обучение специалистов по этой программе.

Отдельно хочу остановиться на вопросах дистанционного обучения. Интернет позволяет сделать образование более доступным. Не имея возможности обучаться в аудитории, быть привязанным к расписанию занятий, многие люди выбирают путь получения новых знаний, повышения

своей квалификации с помощью дистанционного обучения. Институт повышения квалификации, УКЦ УП, НОЦ ИБДД уже ведут дистанционное обучение по ряду программ. Планируется существенное расширение этих программ и ведется работа по повышению качества их подачи и совершенствованию технической базы. Одной из основных сложностей дистанционного обучения является необходимость большой подготовительной работы. Необходима очень детальная проработка каждого курса, модулей программы, подготовка наглядных материалов, удобных для восприятия слушателями, системы тестирования. Эта работа требует больших затрат времени и высокого профессионализма преподавателей. Обучение проводится через Интернет на учебном портале Университета. В век скоростей очень важно обеспечить возможность проходить обучение в таком режиме, который удобен конкретному слушателю. Уверен, что в будущем объемы дистанционного обучения будут увеличиваться.

Еще одно направление дополнительного образования – обучение английскому языку, точнее, повышение уровня знания английского языка. Идет активная международная интеграция образования и научной деятельности, поэтому специалисту становится все более необходимым владеть английским языком. Двухуровневые курсы английского языка, которые ведет Международный лингвистический центр Университета, позволяют продуктивно улучшать знание английского языка. Для проведения занятий оборудованы лингафонные классы, разработаны методология и технология быстрого и качественного изучения иностранного языка.

Отдельная задача – развитие в СПбГАСУ своего Проектного института, который создан с целями внедрения научно-технических разработок в практику строительства, расширения участия профессорско-преподавательского состава в реальных проектах и повышения качества подготовки студентов. В СПбГАСУ работает большое количество специалистов высокой квалификации, способных выполнять широкий спектр проектных работ, включая разработку проектов планировки территорий, проектов строительства и реконструкции зданий и сооружений различного назначения, инженерных коммуникаций, а также реставрации памятников архитектуры. Приняты на работу специалисты, имеющие большой практический опыт выполнения проектных работ в области промышленно-гражданского строительства и инженерных коммуникаций. СПбГАСУ состоит в саморегулируемых организациях: СРО НП «Изыскательские организации Северо-Запада» и НП «Проектировщики Северо-Запада» и имеет допуск к выполнению работ по изысканиям, проектированию и обследованию зданий и сооружений. Работы в сфере реставрации и реконструкции памятников истории и культуры осуществляются в соответствии с лицензией Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия.

Для обеспечения работы проектного института выполнен капитальный ремонт здания по адресу ул. Розенштейна, д. 32, закуплены компьютерная техника, специальное программное обеспечение, мебель и др. оборудование, необходимое для эффективной работы проектного института.

Все это вместе взятое позволяет СПбГАСУ быть конкурентоспособным на рынке оказания услуг по дополнительному образованию специалистов, востребованность которых подтверждена сегодняшними запросами строительной, архитектурной и транспортной отраслей.

А. И. Солодкий,
д. э. н., проректор по развитию
и дополнительному образованию

Анатолий Александрович Журавин – проректор СПбГАСУ по административно-хозяйственной работе, полковник в отставке, работает в Университете с 1997 года. Кандидат наук. Он считает, что жизнь такого высшего учебного заведения, как Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, как и жизнь человека, складывается из определенных этапов. Начало одного из этапов

его работы в вузе совпало с празднованием 175-летия СПбГАСУ, когда он стал проректором по административно-хозяйственной работе. Прошло 5 лет, в эти дни отмечается 180-летие СПбГАСУ. О том, что сделано в Университете за этот период в области его благоустройства, улучшения учебно-материальной базы и в других вопросах работы подразделений обслуживания он рассказал в интервью.

Построить важно, сохранить трудно



Проректор по АХР А. А. Журавин

– Анатолий Александрович! Что кардинально изменилось в области благоустройства?

– За это время было кардинально реконструировано общежитие на набережной Фонтанки, 123/5. Вопрос размещения иногородних студентов очень важен. Не зря даже в президентской программе вопрос строительства новых общежитий и приведения в порядок уже имеющихся отражен существенно. Решая проблему количества мест в общежитии, мы, пересмотрев планировку и принцип использования помещений, вышли на то, что если раньше могли разместить там 1200 студентов, то сейчас количество мест доведено до 1500. Дополнительные 300 мест появились за счет того, что мы привели в порядок и отремонтировали ряд помещений, которые раньше не использовались. У нас было общежитие со старыми планировками, они не соответствовали современным требованиям. Мы постепенно привели в порядок фойе, коридоры, сейчас идет ремонт комнат, где проживают студенты. Еще в общежитии были угловые помещения, не очень удобные по размеру, которые использовались во вспомогательных целях – как склады, но там было по 4 окна с прекрасным видом на Фонтанку. Ректором было принято решение переоборудовать их под жилые комнаты для студентов. Мы разделили их,

и теперь на каждом этаже это самые удобные и пользующие спросом у студентов комнаты для проживания. Вновь приезжающие люди, в частности, родители наших студентов, общежитием очень довольны. Решили мы и проблему с душевыми комнатами – их одно время разместили в приспособленных из жилых комнат и переоборудованных помещениях. Но все это было сделано не совсем правильно с технической точки зрения, появился грибок. Мы были вынуждены вернуться к прежней схеме – душевые размещены в одном месте, в цокольном этаже, где они ранее были по проекту.

Отремонтировали в позапрошлом году корпус на ул. Бойцова, 5, в котором одна часть раньше использовалась как общежитие, а другая – под учебные цели. Сделали во всем корпусе капитальный ремонт, так как было принято решение о заселении туда иностранных студентов, обучающихся в нашем Университете. И теперь в этом корпусе живут 180 студентов из других государств, а на первом этаже мы планируем открыть гостиницу для гостей СПбГАСУ, например, приезжающих родителей наших студентов, а также участников семинаров, конференций. Немаловажная часть работы в общежитиях – это воспитательная работа, и ложится она на плечи начальника жилуправления и комендантов. Наши студенты в 17 лет уехали от родителей, и кроме комендантов по месту их проживания никто с ними не работает. Для студентов оборудованы кухни, закуплена новая мебель для них и других помещений в общежитиях.

– Как обеспечивается скоординированная работа такого сложного механизма, как СПбГАСУ?

– Все прекрасно понимают, что построить очень важно, но самое трудное – поддерживать в должном порядке то, что уже создано. Несколько структурных подразделений в нашем Университете создано именно с этой целью. Например, мы вынуждены были пойти на создание ремонтно-строительного цеха – его необходимость нам подсказала сама жизнь. Раньше у нас весь ремонт проводился силами подрядчиков, но мне удалось убедить ректора в том, что для Университета выгоднее иметь собственное небольшое подразделение специалистов, силами которого мы будем в состоянии проводить мелкие ремонты в наших зданиях – это будет и дешевле, и более оперативно. Например, нужно отремонтировать какую-то аудиторию, а нанимать подрядчика для такого объема работ не стоит. Они проводятся силами ремонтно-строительного цеха. Его работники, например, выложили плиткой пол в вестибюле нашего Университета, все сделали быстро и качественно. Работой этого цеха мы довольны.

– А какие строительные работы намечены на перспективу?

– Решается вопрос со строительством своего спортивно-корпуса. СПбГАСУ принадлежит участок земли во дворе общежития, и по решению ректората, согласованному с Министерством образования, разработана проектно-сметная документация, которая уже прошла экспертизу, на строительство учебно-спортивного корпуса с плавательным бассейном, на что необходимо более 400 млн рублей. Надеемся в 2014 году получить финансирование. В плане поддержки спортивной формы наших студентов и сотрудников мы планируем оборудование велостоянок. Идея о велостоянках у нас обсуждается давно. Не новость, что в Европе это уже есть повсеместно. Я часто говорю со студентами о том, что они в этом деле должны проявить инициативу. Вопрос об отсутствии велостоянок особенно остро ставят летом, и мы включили его в план мероприятий по подготовке к 180-летию нашего Университета. Но, видимо, придется это делать собственными силами. Место под них, в принципе, имеется – рядом с общежитием есть охраняемая территория. А вот рядом с Университетом это сделать пока проблематично. Зато мы планируем в механическом дворе оборудовать зону отдыха со скамейками, чтобы все было красиво и соответствовало нашему архитектурно-строительному профилю. Может быть, эта зона отдыха будет многоэтажной – свои проектировщики у нас есть. Был уже предложен проект многоэтажной застекленной зоны, но пока его реализация только в мечтах.

– Анатолий Александрович, а кто следит за порядком в помещениях Университета?

– Содержать весь комплекс нашего Университета очень сложно. Во всех помещениях у нас чисто благодаря труду уборщиц, штат которых входит в такое подразделение, как хозяйственное управление. Когда анализирую объемы работ по уборке, иногда у меня возникает мысль, что мы в каком-то смысле напоминаем «производство» мусора. На вывоз мусора мы тратим до 2 миллионов рублей в год, а по объему вывозим ежегодно более 1000 тонн мусора. Все это силами наших работников – надо ведь его собрать, вынести, загрузить в контейнеры. Это каждодневная работа тоже достаточно важна для успешной деятельности Университета.

– Какие еще структурные подразделения вам подчинены?

– Есть у нас в составе структурных подразделений и свой отдел главного энергетика. За последние годы значительно выросло в учебном процессе количество новых компьютеров, каждый из которых потребляет электроэнергию. Проблема в том, что количество получаемой СПбГАСУ электроэнергии ограничено. Есть определенный лимит, установленный Министерством энергетики. Но постоянно идет подключение новой техники, появляются новые потребители энергии. Например, сейчас идет ремонт актового зала, и проектировщики заложили там потребление энергии по максимуму. Например, на сцене для освещения 2000 кВт в день, а у нас весь лимит ниже этой величины. Да и сети рассчитаны на определенную нагрузку, и у нас бывают отключения. Тем более что наши здания старые, сети изношены. В ходе ремонта помещений мы их меняем, но, к сожалению, выходы из строя еще случаются.

– Наверное, не меньше забот с водоснабжением и отоплением?

– Вы правы, отопление тоже требует серьезного внимания. Содержание теплосетей в исправном состоянии под постоянным контролем. Благодаря смене руководства в отделе главного механика теперь этот контроль на высоте. Без такого отдела куда – и тепло от них зависит, и решение проблемного вопроса с водостоками. Стало традиционным отсутствие случаев размораживания труб и залива помещений из-за аварий на теплосетях. Везде, где идут ремонтные работы, меняют все системы водоснабжения и отопления. Все это трудно решается, подрядчики стараются уменьшить объем работ, прохаживая проявлять настойчивость при проверке качества оказываемых ими услуг.

– Вы упомянули об улучшении учебно-материальной базы.

– Организация наша большая и специфическая, поэтому отработана схема подачи заявок в отдел материально-технического снабжения от всех структурных подразделений, которые привыкли, не вникая в вопросы, откуда что берется, присылать своих сотрудников на склад, где они получают все необходимое. Но этому предшествует большая работа. У нас даже создано управление закупок в связи с законом ФЗ № 94 о проведении конкурсов, аукционов, тендеров. Заявки обязательно проходят через управление закупок, где анализируется необходимость и объем всего заказанного. Уже нужно начинать экономить, например, ту же бумагу. Это управление подчинено проректору по экономике и финансам.

– А как поставлен в СПбГАСУ контроль за здоровьем студентов?

– У нас имеется свой медико-профилактический центр, который следит за состоянием здоровья студентов, а при необходимости и преподавателей. Он у нас небольшой, но очень мобильный. Там проводятся профосмотры, диспансеризация студентов, обязательное ежегодное рентгенологическое обследование, вакцинация, на высоте и донорская работа. Обслуживает нас и городская поликлиника, а со сменой главного врача медико-профилактического центра у нас все вопросы по их взаимодействию с поликлиникой успешно решаются.

– В таком крупном вузе не обойтись без надлежащей охраны. Как у вас поставлена эта работа?

– Вопросы безопасности занимается вахтово-сторожевая служба. В связи с непростой обстановкой в мире и стране большое внимание у нас уделяется антитеррористическим мероприятиям. Все корпуса оборудованы турникетами, камерами видеонаблюдения, охрана профессиональная. В результате этой деятельности у нас не стало случаев краж. Для студентов и преподавателей введены электронные пропуска. Так что контроль доступа в вуз и общежития привел к тому, что обстановка сразу улучшилась.

Есть, как и положено, Управление охраны труда и ГОиЧС. Его работа очень важна, так как через него проходят все вновь поступившие. Начальник этого отдела, надо отдать ему должное, проводит в полном объеме профилактическую работу. По этому вопросу нас проверяют ежегодно и документация всегда в полном порядке. Инструктажи и занятия по технике безопасности всегда проводятся на должном уровне, и мы на хорошем счету в городе по вопросам охраны труда.

– Имеются у Университета, видимо, и чисто технические службы, помогающие в процессе его обслуживания.

– Да, у нас давно создано такое подразделение, как ремонтно-механический цех. Обучение студентов технических специальностей невозможно без проведения опытов, испытаний. Одним из критериев успешности является поддержание оборудования в работоспособном состоянии. И это обеспечивает ремонтно-механический цех. Там сложился пусть небольшой, но очень стабильный коллектив. И несмотря на небольшую зарплату, некоторые сотрудники работают по 30–40 лет. Проводятся испытания новых материалов, для чего нужны штучные приспособления, различные стенды, макеты, и в нашей мастерской все заказы исполняются очень добросовестно.

Еще имеется небольшой автотранспортный цех – несколько грузовых машин и всего лишь 4 легковых автомобиля. В целом они обеспечивают нужды Университета.

Все названные структурные подразделения выполняют заявки по обеспечению учебного процесса. Ставятся задачи главам этих подразделений по пятницам, когда проводятся совещания по подведению итогов работы за неделю и обсуждаются вопросы на перспективу. Контроль за названными вопросами очень важен для обеспечения в целом жизнедеятельности нашего Университета.

Беседовала Елена Кузнецова

Архитектура – вещь тонкая



Декан архитектурного факультета С. В. Семенцов

Архитектурное проектирование жилых, общественных и промышленных зданий, а также градостроительное проектирование и реставрация архитектурного наследия – вот три главных направления подготовки специалистов, которые остаются неизменными в процессе развития архитектурного факультета СПбГАСУ. С его деканом – доктором архитектуры, профессором Сергеем Владимировичем Семенцовым мы поговорили как о деятельности факультета, так и об архитектурных проблемах прошлых лет и современности.

– *Сергей Владимирович, правда ли, что архитектурный факультет старше самого Университета? Как такое может быть?*

– Официальная история Университета начинается с 1832 года, а, как ни странно, история нашего архитектурного факультета берет свое начало с 1830 года. Объясню. В 1830 году, когда возникала потребность в специальной подготовке не просто архитекторов, а архитекторов для государственных органов управления, было создано специальное подразделение в рамках Академии художеств. Потом оно превратилось в архитектурское училище. В 1832 году для подготовки специалистов по строительству и поддержанию в порядке дорог было создано Училище гражданских инженеров. В 1842 году архитектурское училище и Училище гражданских инженеров были объединены. Поэтому автодорожный и строительный факультеты берут свое начало в 1832 году, а наш – архитектурный – с 1830 года.

– *По каким специальностям сегодня идет обучение?*

– У нас на факультете много разных специальностей. Несколько кафедр: истории и теории архитектуры, рисунка, начертательной геометрии и инженерной графики, архитектурного проектирования, урбанистики и дизайна городской среды, реставрации и реконструкции архитектурного наследия. Из этих кафедр три выпускающие и три дополнительные. С 1 сентября будут сформированы главные направления подготовки: архитектура, градостроительство, реконструкция и реставрация исторического наследия и дизайн архитектурной среды. Вот такая структура будет у нашего факультета. Надо сказать, что у нас учатся студенты не только из разных городов России, но и из-за рубежа. Наш факультет в этом смысле имеет широкую географию.

– *В учебных программах нет дифференциации по конкретным городам?*

– По городам нет, по темам – есть. Но мы решили, что будем в максимальной мере стремиться привязать наши учебные планы, программы именно к Санкт-Петербургу, к особенностям его исторической среды.

Кафедры*

В настоящее время факультет имеет в своем составе шесть кафедр, из них три выпускающие (выделены курсивом):

- *архитектурного проектирования* (заведующий кафедрой д. арх., проф. Л. П. Лавров);
- истории и теории архитектуры (заведующий д. арх., проф. С. П. Заварихин);
- начертательной геометрии и инженерной графики (и. о. заведующего к. т. н., доц. Л. Ф. Мажарцева);
- *реставрации и реконструкции архитектурного наследия* (заведующий к. арх., доц. С. Ф. Гришин);
- рисунка (заведующий д. арх., доц. Г. Е. Русанов);
- *урбанистики и дизайна городской среды* (заведующий к. арх., доц. В. С. Антощенко).

* Данные на 20 мая 2012 г.

Архитектурный факультет (АФ) продолжил традиции открытого при Императорской Академии художеств в 1830 г. Архитекторского училища (АУ), которое послужило основой для создания в 1842 г. совместно с существовавшим с 1832 г. Училищем гражданских инженеров (УГИ) Строительного училища (СА), преобразованного в 1882 г. в Институт гражданских инженеров (ИГИ). Строительное училище стало готовить для государственных служб по единой программе архитекторов и строителей для проектных и строительных работ и организации архитектурного и строительного дела в губерниях и городах Российской империи.

В 1846 г. в СУ проведен первый выпуск архитекторов, обучавшихся по обновленной программе. С 1859 г. окончившим СУ с отличием присваивалось звание инженер-архитектора. Архитекторы, выпускники СУ и затем ИГИ, получали специальную архитектурную, строительную, юридическую и организационную подготовку. В конце XIX в. именно архитекторы, имеющие дипломы ИГИ, были городскими архитекторами в большинстве губернских городов России, губернскими и областными архитекторами в большинстве губерний и областей империи, епархиальными архитекторами в большинстве епархий страны, решая не только конкретные задачи разработки проектов и строительства отдельных зданий и сооружений, но, в первую очередь, организовывая проектно-строительное дело в обширных регионах страны. Наиболее сильные из них занимали высшие и видные посты в главном проектно-строительном ведомстве России – в Техническо-строительном комитете Министерства внутренних дел (ТСК МВД), в Строительных комитетах министерств, в Хозяйственном комитете Синода. В 1906 г. в ИГИ было образовано архитектурное отделение (факультет). Его деканом стал профессор Г. Д. Гримм. Обучение студентов в ИГИ велось по единой программе, а специализация вводилась только на стадии разработки дипломного проекта.

В 1920 г. снова из архитектурного отделения образован архитектурный факультет (деканом стал профессор М. В. Красовский). В конце 1920-х гг. в институте введено специализированное обучение архитекторов. В 1930 г. в Ленинградский институт гражданских инженеров (ЛИГИ) был переведен архитектурный факультет Ленинградского высшего художественно-технического института (Ленинградский ВХУТЕИН, 1922–1930, ныне Санкт-Петербургский государственный академический институт живописи, скульптуры и архитектуры им. И. Е. Репина). В мае 1930 г. ЛИГИ был переименован в Ленинградский институт коммунального строительства (ЛИКС, 1930–1931), одним из трех факультетов которого являлся инженерно-архитектурный.

Архитектурная подготовка всегда была базовой в названных учебных заведениях, этапных для истории Университета и архитектурно-строительного образования в России. Обучение архитектурных кадров с момента основания Университета осуществлялось на основе традиций совмещения инженерных знаний с профессиональной художественной подготовкой.

В XX в. архитектурный (градостроительный) факультет возглавляли многие выдающиеся педагоги-архитекторы, внесшие заметный вклад в развитие теории и практики отечественной архитектуры, а также постоянно уделявшие внимание совершенствованию методики подготовки будущих архитекторов. С декабря 1932 г. отделение стало снова архитектурным факультетом, его декана-

ми до 1941 г. были С. Ф. Матушевский, А. И. Власов, В. П. Попов, В. Д. Голли, С. К. Харчев, Н. Ф. Хомуцкий. Во время блокады, когда весь институт 14 марта 1942 г. был эвакуирован сначала в Эссентуки, затем (в августе 1942 г.) – в Барнаул, в Ленинграде факультетом руководил В. Ф. Твелькмейер, при этом в городе оставалась объединенная кафедра, в которой работали и преподавали И. И. Фомин, Г. Д. Гримм, В. И. Пилявский, А. М. Соколов. После Великой Отечественной войны деканами факультета были: Л. К. Абрамов (1946–1948), Б. В. Муравьев (1948–1951, 1969–1980), В. И. Пилявский (1951–1960), А. Я. Стахеев (1960–1964), А. М. Соколов (1964–1969), В. К. Свешников (1980–1987), В. А. Нефедов (1987–2007), Г. Е. Русанов (2007–2012). С февраля 2012 г. факультет возглавляет и. о. декана С. В. Семенцов.

За почти двухвековую историю Университета восемь директоров и ректоров СУ – ИГИ – ПИГИ – ЛИГИ – ЛИКС – ЛИИКС – ЛИСИ – СПбГАСУ были архитекторами: Р. Б. Бернгард (в 1873–1886 гг.), Д. Д. Соколов (в 1886–1896 гг.), Н. В. Султанов (в 1896–1903 гг.), В. В. Эвальд (в 1904–1905 гг.), Вас. А. Косяков (в 1905–1921 гг.), А. И. Дитрих (в 1927–1930 гг.), Н. В. Хомуцкий (в 1948–1952 гг.), Н. А. Яковлев (в 1968–1974 гг.).

С 1917 г. на архитектурном факультете преподавали и студентами факультета были многие знаменитые архитекторы: А. И. Дмитриев, Н. А. Троцкий, Я. О. Свирский, Л. М. Хидекель, А. М. Соколов, Н. Н. Башнин, Н. Ф. Хомуцкий, А. А. Веснин, А. С. Никольский, А. П. Иваницкий и многие другие. Мировую славу получили известные теоретики и историки архитектуры – преподаватели факультета А. П. Аплаксин, Г. Д. Гримм и Д. И. Гримм, М. В. Красовский, И. О. Михаловский и др. С архитектурным факультетом связана деятельность крупнейших градостроителей, среди них П. И. Балинский, А. П. Иваницкий, А. И. Наумов. На факультете учились и затем преподавали главные архитекторы Ленинграда: Л. А. Ильин, Н. В. Баранов, В. А. Каменский, Г. Н. Булдаков, С. И. Соколов, А. П. Викторов.

География деятельности преподавателей и выпускников СУ – ИГИ обширна. Многие профессора, преподаватели и выпускники работали не только в Санкт-Петербурге – Петрограде и уездах Санкт-Петербургской губернии, но и по всей России: в Вильно, Витебске, Воронеже, Выборге, Екатеринбурге, Екатеринославе, Эссентуках, Киеве, Кишиневе, Кузнецке, Ливадии, Москве, Мурманске, Нарве, Нижнем Новгороде, Нижнем Тагиле, Николаеве, Олонце, Перми, Петрозаводске, Ревеле, Самаре, Серпухове, Смоленске, Сочи, Таганроге, Тамбове, Томске, Харькове, Чернигове, Элисте, в губерниях Владимирской, Казанской, Могилевской, Московской, Новгородской, Семипалатинской, Смоленской, в Эстонии, Латвии и Литве, в Финляндии, Польше, на южных окраинах страны: в Баку, Бухаре, в Коканде, Шемахе, на далеких восточных границах Российской империи – в Благовещенске, Владивостоке, в Забайкалье и Амурской губернии; в зарубежных городах: Стокгольме (Швеция), Виши (Франция), Дармштадте (Германия) и многих других местах России, Западной Европы и США.

На всех этапах развития одной из старейших в России высших школ архитектурно-строительного профиля АФ был постоянно ориентирован на поиск новых подходов к обеспечению высокого качества проектируемых и возводимых архитектурных объектов, своевременное внедрение новейших инженерно-технических достижений в градостроительную практику.

На факультете трудятся 90 преподавателей, имеющих богатый опыт практической работы в области архитектуры и градостроительства, среди них девять докторов архитектуры (пять профессоров), 30 кандидатов наук (23 доцента), в том числе два члена-корреспондента (Л. П. Лавров и Ю. И. Курбатов) государственной Российской академии архитектуры и строительных наук (РААСН), есть члены МААМ (Международная академия архитектуры, отделение в Москве) (Л. П. Лавров, Ю. И. Курбатов, О. С. Романов) и других общественных академий.

О. С. Романов является вице-президентом Санкт-Петербургского союза архитекторов; Л. П. Лавров и О. С. Романов – члены Градостроительного совета Санкт-Петербурга; В. К. Линов – член Экспертной группы этого Совета; С. П. Заварихин, Ю. И. Курбатов и С. В. Семенов – члены Совета по культурному наследию при губернаторе Санкт-Петербурга; Л. П. Лавров, О. С. Романов, В. К. Линов неоднократно выполняли экспертизы для ряда архитектурных и градостроительных проектов.

На АФ обучается более 1100 студентов, из них 94 иностранных гражданина из Китая, Вьетнама, Йемена, стран Балтии, СНГ и др.

Архитектурный факультет располагает оборудованными учебными мастерскими для занятий по специальности, рисовальными классами и уникальной литографской мастерской, компьютерным центром с графическими пакетами прикладных программ (AutoCAD 2000, 3DMax, ARC+, ArchiCAD), выставочными залами и макетной мастерской. Он обладает необходимым потенциалом для выполнения проектных разработок жилых и общественных зданий, градостроительства, ландшафтного дизайна городских и загородных открытых пространств различного назначения и принадлежности.

Факультет осуществляет подготовку творческих кадров в области архитектурного проектирования и реконструкции жилых и общественных зданий, интерьеров и городской среды, а также проектирования, строительства и эксплуатации инженерной инфраструктуры города.

Обучение осуществляется на основе сочетания художественной, инженерной, гуманитарной и специальной подготовки. Привлечение к учебному процессу ведущих специалистов из основных проектных организаций и научно-исследовательских институтов нашего города способствует связи образовательного процесса с практикой, повышению уровня подготовки будущих архитекторов. Организация учебного процесса направлена на развитие творческих способностей студентов в сочетании с овладением новейшими компьютерными средствами проектирования. Как правило, не менее 40 % студентов IV курса и до 70 % шестикурсников совмещают учебу в Университете с практической деятельностью. Приобретение опыта практической работы к началу дипломного проектирования позволяет им мотивированно выбирать тематику дипломных проектов и уверенно завершать обучение, помогает в выборе места трудоустройства.



Президиум торжественного собрания по вручению дипломов выпускникам АФ 2012 г. Проф. Л. П. Лавров; проф. С. Ф. Гришин; декан АФ, проф. С. В. Семенов; зам. декана АФ, доцент Г. Г. Кельх

– Но ведь все города разные, у каждого свое лицо. Санкт-Петербург не похож на Москву, а Москва – на Владивосток...

– Конечно. Но пример показателен не фактами, а методом, подходом, мышлением. Если на примере такого мощного и сложного города, как Санкт-Петербург мы научим студентов мыслить, то применять технологии, подходы к проектированию, выбирать важнейшие моменты в проектах будет легче и для других городов. Мы пытаемся учить методам решения архитектурных проблем. Не конкретным формам – как нарисовать какую-то деталь, а именно методам. Петербург в этом смысле – один из самых сложных городов в мире, в нем очень много специально созданного. Наша задача – показать, как те или иные архитектурные принципы могут действовать в Петербурге, в Москве, в Нью-Йорке, в других городах.

– Помимо учебных, факультет наверняка решает и прикладные задачи?

– Безусловно. Многие наши преподаватели имеют свои архитектурные творческие мастерские, а если не имеют, то работают при других мастерских. Многие участвуют

У факультета сложились многолетние творческие связи с ведущими реставрационными и проектными организациями нашего города, рядом зарубежных вузов. По программе сотрудничества организуется знакомство студентов с ведущими архитектурными школами Запада и включенное обучение в них. Студенты архитектурного факультета регулярно выезжают на несколько месяцев в Бранденбургский технический университет в г. Коттбус (Германия) для выполнения курсовых и дипломных проектов. На протяжении многих лет реализуются совместные образовательные программы с университетами Ганновера, Карлсруэ и с Берлинским техническим университетом, проводятся проектные семинары и workshop с университетами Гамбурга (Германия) и Парижа (Франция), а также Делфта (Голландия) и штата Мэриленд (США). Проводятся обучающие поездки в партнерские учебные заведения архитектурно-строительного профиля, например в г. Ольденбург (Германия), с посещением музеев и выставок, проводятся мастер-классы и пешеходные экскурсии. Факультет имеет тесные творческие контакты также с известными учебными заведениями Финляндии, Швеции, Украины, Казахстана и других стран.

в деятельности крупнейших государственных органов, в системе управления.

– Вы являетесь выпускником архитектурного факультета?

– Да, я закончил наш родной факультет и родной институт, который в то время назывался ЛИСИ (Ленинградский инженерно-строительный институт), а факультет именовался градостроительным, потому что архитектура была запрещена.

– В каком смысле архитектура была запрещена?

– В самом прямом. В 1955 году, когда мне еще было 3 года, вышло известное постановление партии и правительства, подписанное Хрущевым, которое в народе называлось «о борьбе с архитектурными излишествами». Этим постановлением вся архитектура пышная, торжественная, требующая дополнительных затрат была запрещена. В массовом порядке по всей стране стала развиваться пятиэтажная индустриальная застройка. То есть фактически никакой архитектуры. Осталась лишь функциональная минимизация и технологичность конструкций, инженерная сторона. Поэтому с конца 1950-х годов даже выпускникам архитектурных вузов было невозможно устроиться на работу. Они получали дипломы архитекторов, приходили в проектные организации, а им в отделах кадров говорили: «У нас такой профессии нет. Есть инженеры, конструкторы, а архитекторов у нас нет». Где-то на рубеже конца 1970-х годов эта болевая точка немножко рассосалась, и мы снова начали постепенно возвращаться к проблемам не только технологий, функций, конструкций, транспорта, но и к вопросам архитектуры, облика, образа – к профессиональным архитектурным темам.

– Давайте продолжим разговор об архитектуре вообще, за пределами Университета. В Санкт-Петербурге извечная проблема – как найти баланс между современными формами и сохранением исторического наследия. Возможен ли здесь компромисс?

– Компромисс очень простой. Если вернуться к петербургской архитектуре, традициям не с точки зрения формы и стиля, а с точки зрения правил построения среды, то современные форма, здание, объект вполне могут называться петербургскими и включаться в историческую застройку. Если вы пройдете по улицам исторического центра города, то заметите, что на каждой улице существует застройка разных стилей. Но она подчинена определенным единым правилам. Правила прокладки улиц, формирования кварталов, разбивки кварталов на участки, правила застройки каждого участка – все они одинаковые. А в новых районах эти правила совсем другие. Так вот, если новую застройку производить по старым правилам, даже в новом стиле, она будет совместима с исторической застройкой. Но если новую архитектуру внедрять в историческую среду по правилам новых районов, то она станет разрушительной. Практически любое здание, которое строилось в последние 20 лет в исторической среде, подчинялось правилам застройки новых районов. То есть было заведомо спроектировано и построено в режиме уничтожения окружающей исторической среды.

– Иными словами, все зависит от соблюдения единого контекста?

– Я это называю «исторический генетический код».

– Тем более, есть много зданий, которые сохранить наверняка не удастся, что-то надо с ними делать?

Факультет уделяет значительное внимание проведению производственной и преддипломной практик своих студентов и их трудоустройству после окончания вуза. В 2009–2011 гг. студенты-архитекторы проходили практику примерно в 150 профильных организациях города, региона и страны. Среди них: Автономная некоммерческая организация (АНО) «Рейнберг, Шаров. Архитектурная мастерская»; Администрация муниципального образования «Черняховское городское поселение» (Калининградская обл.); Архитектурная студия братьев Архипенно; Архитектурное бюро «Коробка»; Государственное учреждение культуры «Государственный музей истории Санкт-Петербурга»; ГУ «НИПЦ Генплана Санкт-Петербурга»; ЗАО «Архитектурная мастерская О. С. Романова»; ЗАО «Архитектурное бюро „Земцов, Кондиайн и партнеры“»; ЗАО «Геострой»; ЗАО «Иститут „Стройпроект“»; ЗАО «Управляющая компания – Строительный холдинг „Эталон-ЛенСпецСМУ“»; Министерство архитектуры и строительной политики РСО – Алания (Республика Северная Осетия – Алания); ОАО «Камчатжилгражданстрой» (г. Петропавловск-Камчатский); ОАО «СПб НИИП институт по реставрации памятников истории и культуры „НИИ Спецпроектреставрация“»; ООО «АМ „Головин & Шретер“»; ООО «Архитектурная мастерская „Студия-44“» и другие архитектурные мастерские, студии, фирмы и бюро (М. А. Мамошина, М. Я. Бренера, Тотана Байда, А. Мельниченко, «Арт-Ателье», «Дизайн и строительство», «Конструктив», «Проспект», «Северная столица», «Студия-17», «4Д архитектура», «Студия элитного жилья»), Санкт-Петербургское государственное учреждение «Фонд капитального строительства и реконструкции», ФГУП «РосНИПИУрбанистики».

Качественная художественно-графическая подготовка позволяет выпускнику-архитектору успешно работать в смежных отраслях художественной деятельности: дизайне, интерьере, декоративно-прикладном искусстве.

Выпускники АФ трудоустраиваются во многих персональных проектных мастерских ведущих архитекторов Санкт-Петербурга, в специализированных градостроительных, архитектурных и реставрационных организациях, в комитетах Правительства Санкт-Петербурга, в том числе в таких организациях, как Комитет по градостроительству и архитектуре Санкт-Петербурга (КГА); Комитет по государственному использованию и охране памятников истории и культуры (КГИОП), Служба государственного строительного надзора и экспертизы Санкт-Петербурга, проектные институты ГУ «НИПЦ Генплана Санкт-Петербурга», ФГУП «РосНИПИУрбанистики», «НИПИград», «НИИПградостроительства», «Спецпроектреставрация», ЗАО «РосСтройИнвест»; ЗАО «Управляющая компания – Строительный холдинг „Эталон-ЛенСпецСМУ“»; ООО «Группа ЛСР»; ООО «Строй-Инвест»; ООО «Тим-Профиль»; ООО «Усадьба» и др.

27 выпускников АФ 2009–2011 гг. решили продолжить научные занятия, повысить свою квалификацию и поступили в аспирантуру СПбГАСУ.

Многие выпускники факультета добились заметных достижений в архитектурной практике и приобрели известность, среди них Ю. И. Земцов, М. О. Кондиайн, О. С. Романов, М. А. Рейнберг, А. Г. Шаров, Е. Л. Герасимов, М. А. Мамошин, Е. В. Подгорнов, Н. И. Явейн и др.



Занятия по рисунку



Защита дипломного проекта

За последние два года (2010–2011) опубликованы 324 печатные работы: 8 монографий, 15 учебников и учебных пособий, 150 статей (из них 34 – в изданиях, входящих в перечень ВАК), 151 публикация представляет собой тезисы или материалы докладов на конференциях. Среди опубликованных работ книги: Заварихин С. П. Современная архитектура: В 2 т. (2011, награждена дипломом I степени на Международном смотре-конкурсе дипломных проектов и учебников в Ереване, 2011); Семенцов С. В. Петербург в XX веке. Карты и планы (2012, награждена Золотой медалью Российской Академии художеств, 2012). В 2010–2011 гг. сотрудники факультета приняли участие в 32 выставках, представив на них 45 экспонатов, и в 69 научных конференциях.

На конкурсе грантов для аспирантов 2010 г. вузов и академических институтов, расположенных на территории Санкт-Петербурга, выигран грант от Комитета по науке и высшей школе Правительства Санкт-Петербурга. В смотре-конкурсе «Зеленая архитектура – проекты и постройки» в рамках Первого Международного фестиваля инновационных технологий в архитектуре и строительстве «Зеленый проект-2010» получен диплом III степени в номинации «Градостроительные проекты».

Курсовое и дипломное проектирование выполняется по реальной тематике с учетом пожеланий административных органов разного уровня и ряда организаций Санкт-Петербурга и других городов России. Эскизные проекты на основе совместно разработанного задания на проектирование составляют в большинстве случаев конкретную основу для последующих проектных проработок. Дипломные работы по специальности «Реконструкция архитектурного наследия» максимально приближены к практике и выполняются по заказу администрации города (реконструкция памятников архитектуры, старейших промышленных предприятий, панельных домов первых массовых серий).

Необычайно широка тематика студенческих работ. В пространстве Санкт-Петербурга и его пригородов прорабатываются проблемы разработки и реконструкции ряда территорий и объектов. Среди них Синопская набережная, Московский проспект и проспект Маршала Блюхера, зоны Никольского собора, Галерной гавани на Васильевском острове и комплекса Конюшенного ведомства, фабрика «Россия», трамвайный парк № 1, Кронштадт, Пушкин, Ломоносов, пос. Солнечное. Это проекты создания комплексов на Лесном и Лиговском проспектах, на Косой линии Васильевского острова; проекты строительства храмов в Шушарах и Сестрорецке, создания футуристического адаптивного жилого комплекса в Старой Деревне, жилых комплексов на намывных территориях, Экополиса.

Разрабатываются также проекты территорий и центров в Калининграде, Астрахани, Сочи, в Йенбае (Вьетнам), Карфагене (Тунис), района торговли и деловой активности в центре Сеула (Южная Корея).

Интересны студенческие проекты реставрации и реконструкции исторического наследия: разработка проектов реставрации Старого Гостиного двора на Васильевском острове, Киновии Александро-Невской лавры, Полежаевского парка в Санкт-Петербурге; воссоздание Кательной горки в Ораниенбауме, усадьбы Суур-Мерийоки под Выборгом, усадьбы Гостилицы в Ломоносовском районе Ленинградской области, Никольской церкви бывшего Николо-Сторожевского монастыря, Выборгского замка, замка Нойхаузен в г. Гурьевске и кирхи Св. Барбары в пос. Храброво (Калининградская область), проработка предложений по созданию новых комплексов в традициях исторической застройки в Ораниенбауме, создания архитектурно-археологического музея «Ниеншанц», мемориально-туристической зоны в Смоленске, архитектурно-археологического музея в Ростове Великом, музея Десятинной церкви на Старокиевской горе в Киеве (Украина).



Дипломный проект бакалавра А. А. Кочеткова «Жилой комплекс на намывных территориях в Санкт-Петербурге». Фрагмент. Золотая медаль мэрии г. Еревана и Диплом I степени международного конкурса дипломных работ в г. Ереване. 2011 г.

Дипломный проект Е. Г. Войцеховской «Культурно-спортивный центр в Астрахани». Фрагмент. 2010 г.



Предложены также проекты реконструкции завода «Полиграфмаш», территории Петроградского механического завода и квартала у Большого драматического театра (Суворинского) в Петербурге, бывших фабричных комплексов суконной мануфактуры и льнопрядильной фабрики в Ивангороде, Демидовского завода в г. Нижний Тагил и портовых территорий в г. Бремен (Германия).

Среди наиболее интересных и глубоких по проработке проектов за последние пять лет можно отметить дипломы студентов АФ М. В. Андреева, Ю. С. Андреевой, С. Ю. Андрианова, Е. В. Артемовой, Н. С. Базитовой, П. А. Бондаренко, Е. П. Бурановой, Е. Г. Войцеховской, Е. Д. Донцова, И. Ю. Дорониной, Н. А. Дубиновой, М. С. Ивиной, С. Каменских, А. В. Каприянчук, А. Г. Карповой, К. А. Колмаковой, Е. В. Коннова, Е. В. Конториной, С. С. Крылова, А. А. Кузнецовой, Д. Ю. Кушелевой, П. Ю. Лазорниной, М. А. Лебедева, Лим Хе Уна, Д. Г. Малечкина, Е. А. Мамонтовой, Е. В. Мельниковой, Н. А. Музиной, Е. А. Новиковой, А. В. Павловой, Н. И. Проценко, А. И. Раздьяконовой, А. В. Самойловой, М. В. Сидоровой, Е. Е. Смирновой, Д. В. Соколова, Н. В. Стояновой, М. Ю. Тимофеевой, То Линды, Л. В. Цветковой, А. Г. Чикилева, Е. Г. Шалимовой.

Дипломный проект И. А. Иванова «Многофункциональный спортивный центр в Астрахани». Фрагмент. 2010 г.



– Здесь, понимаете, позиция очень простая. Если не умеешь или не хочешь строить новое в контексте старого, то лучше оставить старое. В городе существует масса примеров, как до революции менялась застройка, но при этом сохранялся единый ансамбль. Его формировали здания разных стилей, разных времен. Возьмите, к примеру, Дворцовую площадь, Невский проспект.

– В этом смысле интересен и Заневский проспект. Там три эпохи плавно переходят одна в другую...

– Это точно. Обратите внимание: первая эпоха – с 1937 года до начала 1950-х годов, вплоть до Заневской площади, – там четыре квартала построены в сталинской архитектуре, но в разное время – до и после войны. Они возведены все-таки в том духе, когда ведущие архитекторы пытались делать совместимую архитектуру еще по дореволюционным традициям. На Московском проспекте то же самое. Это архитектура, которая во многих моментах едина. А сколько положительных примеров довоенной и послевоенной застройки в самом историческом центре! Суворовский проспект после войны, многие здания, даже послевоенные, на Невском проспекте. Они не отвергают традиции, они сделаны в том же ключе, в том же генетическом коде.

– И, тем не менее, новые правила застройки все равно нужны, только, наверное, где-то в других местах? Не в историческом центре?

– Все правильно. Но если бы в головах проектировщиков утвердилось, что для каждой отдельной территории нужны свои особые правила, проблем бы не возникало. Не чохом все вместе, единый такой блин, нарезанный на всю страну, а для каждого места, и внутри города тоже индивидуальные правила. На одних территориях – одни, на других – другие. Но ведь получается так, что знают и умеют только для новых территорий, а территориям старым, значит, нужны дополнительные знания. Полезно знать, как строили до 1917 года, по каким законам, нормативам, по каким образцовым проектам все это делалось.

Ученые факультета принимают участие в различных конкурсах и смотрах. Так, только в 2010 г. факультет участвовал во Всероссийском конкурсе проектов в области архитектуры, инженерных технологий и экономики, в основе которых лежат принципы экологического строительства, использования альтернативных источников энергии и устойчивого развития территорий (инициатор конкурса – компания Drees & Sommer, в сотрудничестве с Департаментом по архитектуре и градостроительству Краснодарского края, Russian Green Building Council и компанией Leipziger Messe International GmbH); в конкурсе на соискание премий Правительства Санкт-Петербурга в области научно-педагогической деятельности.

Дипломный проект А. Ф. Перовой «Проект планировки микрорайона с разработкой жилого дома». Диплом Международного союза архитекторов. Диплом I степени международного конкурса дипломных работ в Ереване. 2011 г.



– И вы, естественно, всему этому учите студентов?

– Да. Но не все студенты воспринимают полученную информацию. Некоторые говорят: «Зачем это нам, у нас есть потрясающе красивые примеры из журналов». Дело в том, что в журналах идет пропаганда современной архитектуры, и это естественно.

– Вы привели примеры хрущевского времени, а вот сейчас власть не вмешивается в архитектурные решения?

– Да сколько угодно! Это же сладостная ситуация, архитектура всегда показатель власти – как официальной, так и неофициальной. Вот еще один пример. В 1931 году негласно вышло распоряжение запретить конструктивизм. Я изучал документы, и часто говорю нашим уважаемым искусствоведам – каждое изменение стиля в Петербурге всегда происходило на основании какого-либо указа или распоряжения, это еще начиная с Петра Первого. Как только приходит новый правитель – будь то Император, первый секретарь обкома партии или председатель городского правительства, возникает и новый стиль, новые отношения в архитектуре. Когда Растрелли стал не нужен, он был просто изгнан из Петербурга в расцвете своих возможностей и лет.

– Мне лично нравится современная архитектура, но порой, глядя на неудачное либо очень удачное здание, думаешь: «Кто же это придумал?». Вот интересно, насколько велика в каждом проекте доля личных решений конкретного архитектора?

– Сегодня эта доля очень большая. Типизация все-таки уходит. Если раньше применение типовых решений было максимальным, то сейчас – пожалуй, реализуй свои архитектурные фантазии, сколько угодно. Но, о чем мы уже говорили, современная архитектура не должна вторгаться в уже сформировавшуюся историческую застройку, там должны действовать законы совместности. И опять же, запрет на архитектуру не прошел для нашей страны бесследно. Тогда ведь, в 1950-е годы, возникла технология решения задач через минимальные инженерные возможности. В те тяжелые времена заказчик приходил и говорил: «Ну, сделайте нам что-нибудь». Архитектор, допустим, мог придумать, но у него были нормативы. И он отвечал: «Я не могу, даже если я нарисую, никто не утвердит». Прошло полвека, а это фактически три поколения профессионалов, навык вот такой качественной архитектурной разработки во многом утерян. Это очень тяжело. До сих пор идет определенное инженерно-техническое давление. С одной стороны, это хорошо, с другой стороны, плохо. Только сейчас понемногу начинается процесс выхода из этой ситуации.

– Но в современных условиях ваши специалисты уже не отвечают заказчику такими пессимистичными словами...

– Время другое. Они очень востребованы. И курсовые, и дипломные, и специальные студенческие работы сегодня представлены на разных конкурсах, выставках, мы ежегодно занимаем огромное количество первых мест, получаем дипломы, награды и так далее. Среди ведущих наших преподавателей – члены-корреспонденты Академии архитектуры, доктора наук, профессора, лауреаты различных профессиональных премий. Сегодня архитектура, безусловно, востребована, и ее роль в жизни страны будет только повышаться.

Беседовал Михаил Козлов

Факультет ищет и находит новые формы сотрудничества с фирмами и организациями, заинтересованными в развитии современной архитектуры и дизайна, постоянно участвует в профессиональных творческих конкурсах архитектурных проектов. Творческие работы преподавателей и студентов архитектурного факультета ежегодно экспонируются не только на весенних и осенних выставках в СПбГАСУ в период работы научных конференций, но и в выставочных залах и галереях Санкт-Петербурга и ряда городов государств Европы (Австрия, Германия, Италия, Финляндия). Проводятся внутри Университета творческие конкурсы, ежегодно проходят всероссийские смотры-конкурсы дипломных работ студентов-архитекторов. Это своего рода смотр сил будущих архитекторов. И каждый год факультет получает порядка десяти различных наград – дипломы разных степеней.

Дипломные работы студентов, посвященные наиболее актуальным проблемам развития Санкт-Петербурга и других городов и регионов, постоянно отмечаются дипломами и призами на международных, всероссийских и Санкт-петербургских конкурсах и смотрах. Так, серебряный диплом Союза архитекторов России получил дипломный проект И. А. Филимонова (2007). На международных конкурсах дипломных работ в разных городах дипломом I степени и другими дипломами и медалями награждены их авторы – студенты АФ. Диплом I степени получили:

- Д. П. Потаралов (в Вологде, 2007);
- М. В. Харламова (в Самаре, 2008; также диплом Международного союза архитекторов);
- Н. А. Анулова, Ю. С. Андреев, Е. В. Петровская (в Саратове, 2009; Н. А. Анулова – также диплом союза архитекторов России);
- Д. Е. Ивлиева, Л. В. Ловева, Н. П. Токмачева (в Воронеже, 2010; Л. В. Ловева – также диплом союза архитекторов России, О. А. Смирнова – «просто» диплом);
- Н. П. Зарецкая, У. Ю. Коржевская, А. А. Кочетков, В. В. Лымарь, А. Ф. Перова (в Ереване, Армения), 2011; А. Ф. Перова – также диплом Международного союза архитекторов, А. А. Кочетков – золотую медаль Мэрии г. Ереван, Н. П. Зарецкая – диплом за лучшую работу в номинации «Ландшафтная архитектура»).

На факультете ежегодно в апреле проводятся «Архитектурные сезоны в СПбГАСУ» (2010, 2011, 2012), включающие конференции и симпозиумы, конкурсы курсовых студенческих работ и конкурсы на специальные градостроительные и архитектурные темы – так называемые «макаронные конкурсы» на строительство



Защита дипломного проекта бакалавра архитектуры. 2012 г.

моделей мостов (на максимальную длину) и башен (на максимальную высоту) из макаронных изделий. «Архитектурные сезоны» традиционно собирают преподавателей и студентов крупнейших архитектурных университетов и академий России (из Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Нижнего Новгорода), Украины, Казахстана и Германии.

В марте 2011 г. победителями конкурса проектов интерьеров архитектурного факультета СПбГАСУ стали студенты А. Р. Архипова, А. И. Годарев, В. Г. Нельх, А. А. Кочетков, Н. А. Литовченко, А. А. Мельниченко, А. Ф. Перова, Е. А. Пестова, К. А. Родин, И. К. Чожобеков.

В 2012 г. к 150-летию директора ИГИ в 1905–1921 гг. архитектора Вас. А. Косякова силами преподавателей и студентов кафедры реставрации и реконструкции архитектурного наследия проведен конкурс рисунка часовни на территории Воскресенского Новодевичьего монастыря (Московский пр., 100).

Студенты АФ постоянно участвуют во многих «внешних» конкурсах и смотрах, завоевывая на них различные дипломы и призы, например на биеннале «Архитектурный рисунок» в Новосибирске (2009, 2012) и «Новые идеи нового века» в Хабаровске (2010, 2011, 2012). На 11-м Международном научно-практическом форуме «Новые идеи нового столетия» на конкурсе в Тихоокеанском государственном университете (Хабаровск, 2011) за представленные работы дипломы разной степени получили студенты Д. А. Рела, Л. С. Русских, О. В. Поповских, Е. В. Сорокопудова, Е. П. Ухорская. Практически ежегодно отмечаются работы студентов АФ на Санкт-Петербургском конкурсе «Архитектон». Каждый год студенты, обучающиеся на кафедре начертательной геометрии и инженерной графики, участвуют в городских олимпиадах по начертательной геометрии и всегда занимают призовые места.

На открытом конкурсе в области архитектурно-строительного проектирования «Детское образовательное учреждение», проводимом в 2011 г. Общероссийской негосударственной некоммерческой организацией «Национальное объединение саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации» (Национальное объединение проектировщиков), в номинации «Детское образовательное учреждение на 180 мест, включая детский сад на 4 группы и школу I ступени на 4 класса» лучшим был признан проект студентки А. Ф. Перовой (гр. 1-А-V). Проекты лауреатов этого конкурса были рекомендованы Министерством регионального развития РФ для реализации в государственных программах жилищного и социального строительства, вошли в каталог архитектурно-планировочных решений, адресованных потенциальным заказчикам.

В ноябре 2011 г. в конкурсе «Студент года», учрежденном Комитетом по науке и высшей школе Правительства Санкт-Петербурга, А. Ф. Перова завоевала звание «Студент года» и Диплом I степени в номинации «Лучший в научно-техническом творчестве» (разделив 1-е место со студентом Санкт-Петербургского государственного университета Андреем Шишовым).

В феврале 2012 г. в Комитете по градостроительству и архитектуре Правительства Санкт-Петербурга состоялось торжественное награждение победителей Всероссийского конкурса инновационных архитектурных проектов «Архитектурный образ России». Из 23 победителей конкурса 12 являются студентами АФ СПбГАСУ: Сергей Беляков, Михаил Кармов, Ирина Литовченко, Анна Максименко, Александра Перова, Елизавета Пестова, Галина



Победители Всероссийского конкурса инновационных архитектурных проектов «Архитектурный образ России». 2011 г.

Расторгуева, Любовь Русских, Елена Рыжова, Ольга Смирнова, Александра Толопило, Юлия Хруслова. Дипломы им вручал главный архитектор Санкт-Петербурга Ю. К. Митюрев.

Архитектурный факультет участвует в международных выставках, конференциях, конкурсах, во время которых происходит культурный обмен, взаимообогащение культур разных народов. Например, в феврале 2011 г. в ежегодном Всемирном смотре-конкурсе студенческих дипломных проектов Фонда Ромуальдо дель Бианко во Флоренции (Италия) от Санкт-Петербурга принимали участие студентки АФ А. К. Кузнецова, А. Ф. Перова, Е. А. Пестова (гр. 1-А-V), их работы вошли в десятку лучших. Они представили презентацию своих проектов на смотре, а в рамках проектного семинара «Новый урбанизм» выполняли проект «Новый тип музея для Флоренции». Работа наших студентов была отмечена дипломами.

Студенты АФ принимают активное участие в научной работе Университета: участвуют в Международных конференциях по совершенствованию методики преподавания архитектурного рисунка и ряде других.

На международном форуме «Архитектурные сезоны в СПбГАСУ», проходившем 23–27 апреля 2012 г. по теме «Современная архитектура исторических городов: проблемы идентификации городской среды», выступили с докладами студенты VI курса Н. А. Бельцова, С. А. Кухарский, П. Ю. Лазоркина, Н. А. Левыкина, А. Ф. Перова, Е. К. Покорская. В конкурсе грантов СПбГАСУ на выполнение студенческих НИР 2010–2011 гг. приняли участие студенты М. А. Никитенко (гр. 1-РРАН-IV), М. П. Чернова (гр. 1-РРАН-IV), Е. С. Чемесов (гр. 2-РРАН-IV). Победителями конкурса грантов СПбГАСУ на выполнение студенческих НИР 2011–2012 г. стали студенты АФ Н. А. Бельцова, Я. И. Корчагина, С. А. Кухарский, П. Ю. Лазоркина, Н. А. Левыкина, А. Ф. Перова, Е. К. Покорская.

Всего за два последних года (2010–2011) студенты АФ приняли участие в 26 конкурсах на лучшую НИР, 32 студенческих научных и научно-технических конференциях, 65 выставках студенческих работ. Они выступили со 170 докладами на конференциях, участвовали в представлении 234 экспонатов на выставках, опубликовали 40 научных работ, подали на конкурсы 9 работ, получили 54 награды на конкурсах на лучшую НИР и на выставках, подали на конкурсы грантов 19 работ, выиграли 14 грантов.

Профессия созидания



Декан строительного факультета А. Г. Черных

Люди, решившие связать свою жизнь с профессией строителя, обладают особым мировосприятием – созидательным. Так считает и декан строительного факультета СПбГАСУ, заведующий кафедрой конструкций из дерева и пластмасс, доктор технических наук, профессор, академик Российской академии естественных наук Александр Григорьевич Черных.

– Александр Григорьевич, история вашего факультета, как, впрочем, и Университета, уходит корнями в середину XIX века. Ощущается ли сегодня связь времен?

– Конечно. Две из тех лабораторий, которыми мы располагаем, были основаны еще в конце XIX – начале XX века крупными учеными Института гражданских инженеров: профессорами Виктором Владимировичем Эвальдом, основоположником научного строительного материаловедения, и заслуженным деятелем науки и техники РСФСР Николаем Николаевичем Аистовым. Историю подготовки инженеров на нашем факультете по праву можно назвать успешной.

Строительный факультет (СФ) – старейший и один из крупнейших в Университете

В нынешнем составе открыт в 1985 г. для подготовки специалистов в области промышленного и гражданского строительства, которая ведется с момента основания в 1832 г. Училища гражданских инженеров (УГИ). Факультет готовит специалистов для строительства, ремонта и реконструкции общественных и жилых зданий и сооружений, других строительных объектов, а также кадры для проектных и научно-исследовательских организаций.

Строительный факультет является системообразующим в СПбГАСУ, и по своему классу и направлению деятельности – номер один из факультетов вузов в Санкт-Петербурге и на Северо-Западе России, осуществляющих подготовку специалистов, бакалавров и магистров по базовым специальностям строительного комплекса. Традиционно факультет занимает первое место в конкурсе «Лучший факультет СПбГАСУ». В 2012 г. в первой пятёрке лучших кафедр – четыре кафедры строительного факультета: 1-е место заняла кафедра геотехники; 2-е место – кафедра строительных материалов и технологий; 4-е место – кафедра железобетонных и каменных конструкций; 5-е место – кафедра конструкций из дерева и пластмасс.

В ближайшие 3–5 лет факультет будет осваивать федеральные государственные образовательные стандарты третьего поколения и двухступенчатую систему подготовки строительных кадров. При этом перед факультетом поставлена ответственная задача – осуществление подготовки специалистов по специальности «Строительство уникальных зданий и сооружений».

В научном плане будут развиваться направления по строительным материалам и строительным конструкциям зданий и сооружений, геотехники, а также направление стандартизации и контроля качества строительных работ. В 2012–2013 гг. кафедрой железобетонных и каменных конструкций, а также строительных материалов и технологий планируется ввод в эксплуатацию совместной научно-исследовательской и учебной лаборатории по фибробетонным конструкциям и нанотехнологиям.

Раньше из губерний направляли на обучение в наш вуз. Получив диплом, выпускники возвращались в свою губернию, где должны были отработать два года. Обучение было платное, и губерния оплачивала обучение. Все центры старинных городов построены при участии наших выпускников – гражданских инженеров.

В данный момент на факультете 10 кафедр, из них 9 выпускающих. Сама по себе организация учебного процесса по специальностям такая же, как и на других факультетах. Отличие в том, что у нас несколько выпускающих кафедр, а разделение студентов ПГС по кафедрам происходит только на 4-м курсе.

– Говоря о сегодняшнем дне факультета, невозможно обойти активно обсуждаемую тему перехода высшей школы на двухуровневую систему образования. Каково ваше личное отношение к этому нововведению?

– Мое отношение к тем или иным вопросам складывается из опыта работы. Если говорить о новой системе, то много специальностей и профилей пришло к нам из других факультетов. Существовавшая ранее специальность «Промышленное и гражданское строительство» теперь стала целым направлением «Строительство», можно сказать, «корневой субстанцией» всего Университета. А поскольку факультет объединяет в себе основные направления строительства (9 профилей), то для вуза он является системообразующим.

– Пока еще выпуск идет по старой системе?

– Да. По государственным стандартам, по прежней системе, мы будем еще 4 года выпускать инженеров промышленного и гражданского строительства, инженеров по производству и технологиям строительных материалов, стандартизации и метрологии, а также специалистов по проектированию зданий и сооружений.

Сегодня у нас такой комплекс специальностей, который охватывает весь строительный цикл любого объекта. Начиная с проектирования, заканчивая возведением и сдачей в эксплуатацию здания или сооружения.

Кафедры*

В составе факультета десять кафедр, из которых девять выпускающие, они осуществляют дипломное проектирование (выделены курсивом):

- *геотехники* (заведующий кафедрой д. т. н., проф., чл.-корр. РААСН Р. А. Мангушев);
- *железобетонных и каменных конструкций* (заведующий д. т. н., проф. В. И. Морозов);
- *конструкций из дерева и пластмасс* (заведующий д. т. н., проф., акад. РАЕН А. Г. Черных);
- *металлических конструкций и испытаний сооружений* (заведующий д. т. н., проф. Г. И. Белый);
- *организации строительства* (заведующий д. т. н., проф. Л. М. Колчеданцев);
- *строительной механики* (заведующий д. т. н., проф. Л. Н. Кондратьева);
- *строительных материалов и технологий* (заведующий д. т. н., проф., чл.-корр. РААСН Ю. В. Пухаренко);
- теоретической механики (заведующий д. т. н., проф. Р. С. Санжаровский);
- *технологий проектирования зданий и сооружений* (заведующий к. т. н., доц. А. Б. Шмидт);
- *технологий строительного производства* (заведующий д. т. н., проф. В. В. Верстов).

На кафедре теоретической механики ведется общенаучная и общепрофессиональная подготовка.

* Данные на 20 мая 2012 г.

– А через 4 года уже будут бакалавры?

– Не через четыре, а через три. Бакалавров мы факультативно готовим сейчас. Университет третий год выпускает бакалавров, но это только одна группа «Строительство», которая идет по экспериментальному учебному плану. В течение этих трех лет мы тренировались, готовились к переходу на новую двухступенчатую систему образования, это для нас не будет большим

Вручение дипломов в 2012 г. Специальность «Проектирование зданий». Сидят, слева направо: зав. кафедрой ТПЗиС, к. т. н., доцент А. Б. Шмидт; декан СФ, д. т. н., профессор А. Г. Черных; доцент О. А. Егорова





новшеством. Кафедра организации строительства уже третий раз готовится к выпуску бакалавров. На 2–3-м курсах тоже учатся будущие бакалавры, которые выйдут из Университета параллельно с инженерами. Иными словами, у нас существует «микс» – инженеры, бакалавры, есть и магистры. Конечно, переходная система связана с определенными сложностями, но думаю, что через четыре года все упорядочится, и двухступенчатая система образования заработает полноценно.

В перспективе первые два курса студенты будут обучаться на общестроительном факультете, а уже потом специализироваться. Но на нашем факультете есть и новая специальность – строительство уникальных зданий и сооружений. По ней студенты обучаются пока только первый год. Это нужно для того, чтобы оставить подготовку инженеров для сложных объектов.

– Я так понимаю, что вы двумя руками «за» эту реформу?

– Считаю, что если решение принято, значит, его нужно выполнять и делать этот процесс эффективным.

Я достаточно много общаюсь с зарубежными вузами, знаю эту систему, знаю уровень технологий за рубежом. Наличие бакалавров и магистров не мешает западным странам двигаться вперед научно-технический прогресс и жить лучше, чем мы. То, что Россия в техническом развитии отстала – это факт. Говорят о реформе в основном те, кто преподает, а ведь сделана она и в интересах студентов, чтобы они имели возможность переходить из вуза в вуз, двигаться в учебном пространстве, выезжать на обучение за границу. Кстати, у нас этот процесс уже идет. Я имею в виду систему двойного диплома. Каждый год 12–13 человек уезжают в Финляндию, получают там диплом бакалавра, возвращаются сюда, на факультет, доучиваются, получают диплом инженера. По бакалаврам будет еще проще. Вузы, которые у нас берут на обучение студентов, тоже будут немного унифицировать планы, это приведет к лучшей циркуляции знаний. Знания, полученные за рубежом, станут приходить в Россию, в том числе, и в наш Университет. И уже сейчас мы видим, что общие методологии начинают действовать. Студенты 4–5-х курсов, вернувшись из Финляндии, рассказывают, что у нас на кафедре такая же система

Ознакомительная практика в Германии



*Лекция по строительным материалам.
Ведет занятие к. т. н., проф. В. Б. Зверев*

дистанционного обучения Moodle. Они сравнивают и говорят: «Нам это понятно!».

– Много ли студентов учатся на строительном факультете? Он востребован?

– Дело в том, что на протяжении всей истории вуза наш факультет только и делает, что раздает студентов, и от него постоянно «отпочковываются» какие-то новые подразделения вуза. Поэтому я и сказал, что он системообразующий.

Сейчас, к примеру, мы заказываем контрольные цифры приема на 500 человек на направление «Строительство». После приема 2012 года вместе с теми студентами, которые учатся в данное время, эта цифра уже будет около 2000, то есть, где-то 50–60 % всех студентов.

– Большой конкурс при поступлении?

– В среднем на место 5 человек. На «Промышленное и гражданское строительство» поступают семь из десяти поступающих. В то же время весьма актуальна специальность «Стандартизация и метрология», но ее выбирают меньше. Мы стараемся убеждать абитуриентов, что все профессии важны. Дом не может стоять без инженерии, без комплектующих, но он также должен быть построен по технологиям и из материалов соответствующего качества – долговечен и безопасен для здоровья человека и окружающей среды.

В названии нашего факультета нет ничего особенного, нет слов «информатика», «кибернетика». Тем не менее набор на него обеспечивается, почти 96 % выпускников, по официальной статистике, устраиваются на работу. Спе-

*Практическое занятие по декоративной штукатурке.
Преподаватель д. т. н., проф. В. В. Прокофьева*



На факультете работают 108 преподавателей, среди них 24 доктора наук (19 профессоров), 54 кандидата наук (39 доцентов); 11 ученых факультета являются членами, членами-корреспондентами, действительными и почетными членами пяти российских академий. В 2010 г. Ю. В. Пухаренко, а в 2011 г. Р. А. Мангушев стали членами-корреспондентами РААСН.

В настоящее время на строительном факультете обучается более 1600 студентов, из них 69 – граждане иностранных государств (Китай, Вьетнам, Иордания, Узбекистан, Украина, Литва, Эстония, Белоруссия, Кыргызстан, Армения и др.).

Факультет ведет подготовку научно-педагогических кадров высшей квалификации через аспирантуру и докторантуру, в которых обучается 117 человек: 99 аспирантов, из них 62 на бюджете и 37 по контракту; 3 докторанта; 10 соискателей ученой степени кандидата наук и 5 соискателей ученой степени доктора наук. В 2011 г. защищено 8 диссертаций, в 2012 г. по плану готовится к защите 27 человек.

Данные на 20 мая 2012 г.

Научная деятельность факультета связана с реализацией пяти основных научных направлений:

- проблемы организации, управления и экономики строительства зданий и сооружений в условиях рыночных отношений;
- проблемы строительства, реконструкции и реставрации зданий и сооружений;
- рациональное природопользование; технологии снижения риска и уменьшения последствий природных и техногенных катастроф;
- безопасность и противодействие терроризму;
- технологии обеспечения защиты и жизнедеятельности населения и опасных объектов при угрозах террористических проявлений.

Гранты

В 2009–2011 гг. сотрудниками и студентами СФ получено 26 грантов (9 – сотрудниками; 17 – студентами). За этот период гранты и дипломы получили сотрудники факультета В. В. Конюшков, В. И. Морозов, Д. И. Рыжов, В. Д. Старовров (трижды), С. А. Черевко (дважды), А. С. Шеховцов.

Среди студентов грантообладателями по результатам конкурса грантов студенческих НИР стали студенты групп СД IV и V: Н. П. Александров, Е. А. Богатова (дважды), Н. С. Дмитриев (дважды), А. В. Ежова, М. И. Жаворонков (дважды), А. Л. Косюк (трижды), Н. С. Кулей, К. А. Николаев, Д. А. Пантелеев (дважды), С. А. Петрова, О. Ю. Пухаренко, И. О. Суворов (трижды), Н. В. Чулайло.

циальность «ПГС» лет 100 существует в таком варианте и, казалось бы, устарела, но среди идущих на бакалавров большинство отдадут предпочтение именно ей. Есть философия нашей профессии, есть связь времен.

В ГАСУ большую роль играет преемственность. За 180 лет существования Университета здесь переучились отцы, деды, прадеды... Здесь в шутку говорят, что можно сделать набор уже только из «своих». Последнее время в связи с введением ЕГЭ много абитуриентов поступает из регионов. И среди преподавателей есть династии. В свое время ЛИСИ был достаточно известным вузом, многие до сих пор знают нас под этим названием.

– Вы, наверняка, считаете вашу профессию самой лучшей?

– Я считаю, что профессия строителя – это взгляд в будущее. Люди строили издавна, в историческом плане строительство – процесс непрерывный, и в моем сознании это все-таки профессия созидания. Ее можно сравнить с медициной: в конечном итоге, строитель несет ответственность перед человеком. То есть строитель передает продукт конкретному пользователю, а пользователь наш – человек, какими бы не были сдаваемые объекты.

Ответственность, безопасность человека возложена на нас – как мы научим наших студентов, так они и будут строить. И вот эта ответственность меня очень привлекает. Я себя чувствую на своем месте. Мне очень легко разговаривать на эту тему со студентами еще и потому, что в нашей деятельности есть философская основа.

– Какое место на вашем факультете отведено архитектуре?

– В Университете существует отдельный архитектурный факультет, это историческая особенность Университета. У нас на факультете есть специальность «Проектирование зданий», по которой выпускники получают квалификацию инженер-архитектор. Говорят, что архитектор – первый враг строителя. Архитекторы – люди творческие, они креативно продвигают весь строительный комплекс, даже можно сказать – облик нашего миро-

В лаборатории. Испытание зубчатого соединителя



С 2008 по 2012 гг. были подготовлены и вышли в свет 7 монографий и 16 учебников и учебных пособий

Монографии

- 📖 *Бадьин Г. М.* Строительство и реконструкция малоэтажного энергоэффективного дома.
- 📖 *Верстов В. В., Гайдо А. Н., Иванов Я. В.* Производство шпунтовых и свайных работ.
- 📖 *Комов В. М.* Роль заказчика в строительном комплексе.
- 📖 *Коновалов П. А., Мангушев Р. А., Сотников С. Н., Землянский А. А., Тарасенко А. А.* Фундаменты стальных резервуаров и деформации их оснований.
- 📖 *Морозов В. И.* Корпуса высокого давления для энергетических, строительных и специальных технологий.
- 📖 *Москалев М. Б.* Совершенствование плитно-структурных металлодеревянных конструкций.
- 📖 *Черных А. Г. и др.* Проблемные аспекты развития малоэтажного жилищного строительства в России.

Учебники и учебные пособия

- 📖 *Александрова В. Ф., Бахтинова Ч. О.* Проектирование календарных планов и строительных генеральных планов строительства объектов.
- 📖 *Бабанов В. В.* Строительная механика. Т. 1, 2.
- 📖 *Бадьин Г. М., Верстов В. В., Лихачев В. Д., Юдин А. Ф.* Строительное производство.
- 📖 *Верстов В. В., Бадьин Г. М., Федоров С. В., Сычев С. А.* Основные положения регулирования технической деятельности участников строительства.
- 📖 *Веселов А. А., Сконников А. В., Жуков В. И.* Железобетонные конструкции.
- 📖 *Казанов Ю. Н. и др.* Теория и практика антитеррористического строительства в XXI веке.
- 📖 *Кондратьева Л. Н., Поварова И. Б.* Расчет рам с замкнутым контуром.
- 📖 *Мангушев Р. А., Ершов А. В., Осокин А. И.* Современные свайные технологии.
- 📖 *Нестеренко В. В. и др.* Общие свойства строительных материалов.
- 📖 *Пеньковский Г. Ф.* Основы информационных технологий и автоматизированного проектирования в строительстве.
- 📖 *Санжаровский Р. С.* Еврокоды и теории железобетона.
- 📖 *Серов Е. Н., Санников Ю. Д., Серов А. Е.* Проектирование деревянных конструкций.
- 📖 *Черных А. Г., Онегин В. И., Казанов Ю. Н., Левинский Ю. Б.* Деревянное домостроение.
- 📖 *Черных А. Г., Переходова И. А., Никитин Г. Г.* Деревянное домостроение. Архитектура. Конструкции. Расчет.
- 📖 *Шоршнев Г. Н., Ерохин М. П., Конев Ю. С.* Железобетонные конструкции.
- 📖 *Юдина А. Ф.* Монтаж металлических и железобетонных конструкций.

Патенты

Четыре кафедры факультета (геотехники; конструкций из дерева и пластмасс; строительных материалов и технологий; технологий строительного производства) активно участвуют в изобретательской деятельности и внесли существенный вклад в интеллектуальную собственность Университета. За период с 2008 по 2011 гг. их сотрудниками получено 14 патентов на изобретения и один патент на полезную модель.

Кафедра геотехники

- Подземные сооружения, устраиваемые в сложных инженерно-геологических условиях (Р. А. Мангушев, Н. В. Ошурков, В. Э. Гутовский).
- Сейсмостойкое здание (Г. Ф. Пеньковский, И. И. Сахаров, А. В. Ершов).
- Способ сооружения тоннеля под железнодорожной насыпью (Р. А. Мангушев, А. Б. Фадеев, Е. В. Городнова, А. И. Осокин).
- Способ сооружения тоннеля под транспортными магистралями для организации транспортных развязок на перекрестках (Р. А. Мангушев, Е. В. Городнова, А. И. Осокин).
- Способ строительства многоэтажных подземных сооружений в сложных инженерно-геологических условиях (Р. А. Мангушев, Н. В. Ошурков, В. Э. Гутовский).

Кафедра конструкций из дерева и пластмасс

- Армирование полимерных труб-стержней в пространственных конструкциях повышенной сейсмостойкости (О. А. Неталиев).
- Узловое соединение элементов металлодеревянной структуры (М. Б. Москалев).
- Узловое соединение деревянных и клеендеревянных стержневых элементов пологих сетчатых куполов (Б. Н. Михайлов, В. А. Шеховцов, А. С. Шеховцов).

Кафедра строительных материалов и технологий

- Состав для получения теплоизоляционных изделий (Ю. Г. Мещеряков, А. И. Кольцов).
- Сырьевая смесь для строительных материалов (варианты) (Ю. В. Пухаренко, Д. Г. Летенко, В. А. Никитин, И. У. Аубакирова, А. Ю. Ковалева).

Кафедра технологий строительного производства

- Дюбель для крепления навесных конструкций (В. В. Верстов, А. Ф. Питулько, Б. А. Буданов).
- Сборная крыша мансардного типа (Г. М. Бадьин, С. А. Сычев).
- Способ возведения сборной крыши мансардного типа (Г. М. Бадьин, С. А. Сычев).
- Способ нанесения штукатурной смеси на стены здания и устройство для его осуществления (В. В. Верстов, Д. Д. Тишкин, Б. А. Буданов).
- Способ ускоренного монтажа мансард из унифицированных сэндвич-панелей (Г. М. Бадьин, С. А. Сычев).



Конкурс «Макаронный строитель – 2012»

здания. А строитель все это воплощает в жизнь. Иногда возникают сложности. Где-то сказывается техническая некомпетентность творческих людей, они все-таки меньше изучают сопромат, ведут расчеты. Но я и по своим коллегам в отрасли знаю – всегда можно найти консенсус. По крайней мере, мы с деканатом архитектуры его находим. Мне нравятся студенты-архитекторы по складу характера, отношению к учебе. Мы организуем выездной «летний университет» на острове Кижы, где студенты-архитекторы и строители успешно сотрудничают. Вместе изучаем объекты, которые простояли сотни лет, в частности памятники архитектурно-деревянного зодчества. Решаем, как сделать, чтобы современные объекты так же долго стояли, были качественными. То есть и здесь важен опыт предков.

– И ответственность перед потомками...

– Безусловно. Но потомки становятся избирательными, увеличивается и вариативность объектов. В строительной отрасли за 3 года материалы и технологии модифицируются процентов на 30. Новые фасады, новые материалы, конструкции, подходы... Сейчас нет таких объектов, которые строили бы на века, как раньше. Потребитель заставляет строить быстро, при этом качество нередко оставляет желать лучшего. К примеру, представители компании ЛСР приходили и просили направить к ним лучших студентов. Мотивировка простая: строители квалифицированные, но консерватизм не дает им двигаться вперед. Как ни крути, дело все-таки в людях.

– На каких предприятиях работают ваши выпускники?

– Если мы будем считать предприятия, где они работают, то собьемся со счета. ГАСУ участвует во всех

Сборная команда СПбГАСУ на конкурсе «Я – молодой!»





Практическая работа

стройках, трудно найти компанию, где не было бы наших специалистов. Более того, наши партнеры, такие как ЛСР, ЛенСпецСМУ, Северо-Западная строительная дирекция, ДСК Славянский, заключили с Университетом соответствующие соглашения. Сейчас даже возникла тенденция приглашать студентов 3–4-го курса на неполный рабочий день. Первый такой « десант » ушел в ЛСР. Они уже третий месяц там работают, получают зарплату.

– А это не мешает им учиться?

– Мы видим, что не мешает. Пошли ведь те студенты, которые учатся на «хорошо» и «отлично».

– Другие студенты тоже подрабатывают?

– Мы так понимаем, что большая часть студентов работает. Но вот где? Один устроился официантом, другой – на автомойке. Конечно, это не очень хорошо. Поэтому со своей стороны, со стороны деканата, работаем с компаниями, организуем встречи студентов.

Лабораторная работа



Научно-практическая работа

Факультет активно участвует в реальном проектно-строительном процессе города. Среди научно-исследовательских работ, выполненных учеными строительного факультета, следует отметить следующие.

Кафедра железобетонных и каменных конструкций

- Участие в совместных с РААСН проектах с 2009 г. по темам: «Экспериментально-теоретические основы создания железобетонных конструкций с поверхностным направленным армированием»; «Разработка теории и методов наноструктурного модифицирования строительных композитов» (в рамках программы НИР РААСН 2009–2011 гг.), «Исследование и разработка теоретических основ и методов наноструктурного модифицирования минеральных волокон при получении новых эффективных строительных композитов» (в рамках тематического плана НИР СПбГАСУ).

- Вклад в развитие тех или иных направлений по своему профилю: научные и практические разработки сотрудников кафедры реализованы при реконструкции и новом проектировании объектов гражданского и промышленного строительства, в частности в качестве оригинальных конструктивных решений из фибробетона с высокопрочной арматурой, обеспечивающих высокую эффективность объектов в целом.

- Заключено соглашение о совместном научном и учебно-методическом сотрудничестве с кафедрой строительства Каспийского государственного университета технологии и инжиниринга им. Ш. Есенова (г. Актау, Республика Казахстан).

Кафедра конструкций из дерева и пластмасс

- Участие кафедры (проф. Е. Н. Серов) в совместной с белорусскими и украинскими учеными разработке норм и правил проектирования деревянных конструкций, гармонизированных с Еврокодом-5 (стандарты проектирования деревянных конструкций). В результате разработан нормативный документ – стандарт Белоруссии «Деревянные конструкции. Технический кодекс сложившейся практики» (2009 г.).

- Участие в международном проекте (Россия – Италия) по гармонизации норм и правил в области проектирования соединений деревянных конструкций. В результате разработаны стандарты организации СтАДД-З.0-11 «Деревянные конструкции. Проектирование соединений деревянных элементов с использованием винтов и шурупов» и СтАДД-З.1-11 «Соединения на гвоздях, винтах и шурупах. Требования и методы испытаний» (рук. проекта проф. А. Г. Черных; отв. исполнители: С. В. Кирютина, проф. Г. Г. Никитин, проф. Е. Н. Серов, ст. препод. Ш. М. Мамедов, аспирант К. С. Храмов, студенты: Ю. Н. Комашко, Н. А. Никифоров, А. В. Иванченко, Н. С. Данилова; лаборант О. А. Чепикова) (2010 г.).

- По заказу НП (Некоммерческое партнерство) «Кровельный союз» совместно с кафедрой технологий строительного производства (заведующий проф. В. В. Верстов) и кафедрой общей и строительной физики (заведующая проф. Т. А. Дацюк) была разработана первая редакция стандарта организации Национальное объединение строителей СТО НОСТРОЙ «Требования к устройству, правилам приемки и контролю»

(рук. проекта проф. А. Г. Черных, отв. исполнитель ст. препод. С. Е. Кирютина) (2011 г.).

- Участие кафедры (проф. Е. Н. Серов) в разработке СП 64-13330-2011 Актуализированная редакция СНиП II-25-80 (2011 г.).

Кафедра металлических конструкций и испытаний сооружений

- Участие в совместных проектах с Центральным научно-исследовательским институтом строительных конструкций и сооружений (ЦНИИСК) им. В. А. Кучеренко и Центральным научно-исследовательским и проектным институтом строительных металлоконструкций (ЦНИИПСК) им. Н. П. Мельникова в Москве в разработке Норм проектирования стальных конструкций и «национальных» приложений к Евронодам.

- Участие в разработке и издании СНиП II-23.-81*, СП 16.13330.2011 Стальные конструкции. Актуализированная редакция.

Рецензирование и участие в разработке:

- редакции СНиП 53-200-2011 Аллюминиевые конструкции. Нормы проектирования;
- стандарта Национального объединения строителей СТО НОСТРОЙ 2.31.11-2011 Промышленные дымовые и вентиляционные трубы. Строительство, реконструкция, ремонт, приемка работ и ввод в эксплуатацию.

Участие в расследовании обрушений:

- кровли в гипермаркете «О'Ней» у станции метро «Озерки» в январе 2011 г.;
- арматурного каркаса высотой 22 м одного из строящихся сооружений Ленинградской атомной станции ЛАЭС-2 (2011 г.).
- Выполнение экспертиз ряда проектов зарубежных фирм.
- Кафедра представляет Университет в международной ассоциации MetNet, занимающейся исследованием, проектированием, изготовлением и монтажом металлических конструкций зданий и сооружений. В рамках этой ассоциации производится обмен студентами и аспирантами.

Кафедра строительных материалов и технологий

Кафедра проводит следующие научно-технические работы:

- исследование и разработка теоретических основ и методов наноструктурного модифицирования минеральных волокон при получении новых эффективных строительных композитов (д. т. н., проф., чл.-корр. РААСН Ю. В. Пухаренко; к. т. н., доц. И. У. Аубакирова (годы участия 2007–2012); студенты: Д. А. Пантелеев (годы участия 2009–2011), С. А. Петрова (годы участия 2008–2010), А. С. Шишенин (годы участия 2007–2009));
- разработка научных основ, техники и технологий получения высокоэффективных наномодифицированных строительных композитов (д. т. н., проф., чл.-корр. РААСН Ю. В. Пухаренко; д. т. н., проф., зав. кафедрой железобетонных и каменных конструкций В. И. Морозов; к. т. н., доценты: И. У. Аубакирова, А. Ю. Ковалева; к. т. н., ст. препод. В. Д. Староверов (годы участия 2007–2012); н. с., ассистент С. А. Черевко (годы участия 2008–2012); ассистент М. В. Мокрова (годы участия 2009–2012); магистранты: С. А. Петрова (годы участия 2008–2010); О. Ю. Пухаренко (годы участия 2008–2012); студенты: В. Е. Глебов, А. Ю. Михайлов (годы участия 2007–2008),

А. В. Ежова (годы участия 2009–2010); М. И. Жаворонков, А. Л. Косюк (годы участия 2010–2012); Н. С. Кулей (годы участия 2008–2010); Н. В. Чупайло (годы участия 2009–2010));

- разработка научных и практических основ получения высокопрочного фибробетона и методов расчета фибро-железобетонных элементов и конструкций (д. т. н., проф., чл.-корр. РААСН Ю. В. Пухаренко; д. т. н., проф., зав. кафедрой железобетонных и каменных конструкций В. И. Морозов; к. т. н., доц. И. У. Аубакирова (годы участия 2007–2012); к. т. н., доц. А. Ю. Ковалева (годы участия 2008–2012); к. т. н., ассистент В. Ю. Голубев (годы участия 2008–2011); аспирант В. Н. Шиманов (годы участия 2010–2012); магистрант А. В. Жидкова (годы участия 2009–2011); студент П. Н. Александров (годы участия 2008–2009)).

Факультет активно взаимодействует с предприятиями города и оказывает содействие в их развитии и решении конкретных практических задач:

- оказание консультативной помощи ФГУП «Главное управление специального строительства № 3 при Спецстрое России» (ФГУП «ГУССТ № 3 при Спецстрое России») по устройству несущих монолитных конструкций футбольного стадиона на Крестовском острове Санкт-Петербурга, в том числе разработка технологических регламентов на бетонирование фундаментных плит ростверков и на устройство монолитных несущих конструкций энергоцентра;
- исследование в области строительных материалов для НПО «Керамика», ЗАО «Победа-Кнауф», ОАО «Стройфанкс», ОАО «Ленстройкерамика», ООО «Нефрит-керамика»;
- разработка рекомендаций по экономии материальных и энергетических ресурсов для конкретных предприятий стройиндустрии;
- оказание помощи в создании внутризаводской нормативно-технической документации, подготовка строительных предприятий и фирм к лицензированию и сертификации продукции.

В рамках Федеральной целевой программы «Культура России» (2006–2010 гг.) выполнялась тема «Научно-техническое сопровождение строительства подземной части нового здания (вторая сцена) Государственного академического Мариинского театра» (рук. НИР д. т. н., проф., чл.-корр. РААСН Р. А. Мангушев). Полученные результаты способствовали успешному выполнению в 2009 г. наиболее опасных работ на этом объекте (устройство ограждения котлована, производство всех земляных работ и основных распорных железобетонных конструкций подземной части здания).

Факультет принимает участие в создании Научно-образовательного центра (НОЦ). В настоящее время разрабатываются два основных направления исследований НОЦ:

- эффективные строительные материалы и технологии;
- математическое моделирование в механике строительных конструкций.

Первое направление создается на базе кафедры строительных материалов и технологий с участием регионального отделения РААСН и передовых предприятий строительной индустрии Санкт-Петербурга. Впервые в истории строительного материаловедения ведутся разработки по использованию нанотехнологий при приготовлении бетонных смесей, созданию сверхпрочных бетонов. Такие бетоны применяются при сооружении ответственных конструкций и зданий, в частности, при подземном и высотном строительстве. Среднегодовой объем научных и хозяйственных работ факультета превышает 30 млн рублей, что составляет не менее 60 % общего объема НИР в СПбГАСУ.



Выпускники 2011 г. В центре декан СФ (1991–2012 гг.) В. Б. Зверев и ректор Е. И. Рыбнов

Факультет осуществляет подготовку кадров в области строительства по двум направлениям и четырем специальностям

В связи с новыми правилами приема на строительном факультете осуществляется переход на двухуровневую систему обучения. продолжается подготовка инженеров, принятых до 2011 г., по трем специальностям:

270102 – Промышленное и гражданское строительство (ПГС);

270106 – Производство строительных материалов, изделий и конструкций (СД);

270114 – Проектирование зданий (ПЗ).

В 2011 г. на строительный факультет был самый высокий в Университете набор на первый курс (560 человек). Это обусловлено тем, что в направление подготовки «Строительство» вошли многие профили с других факультетов и дополнительно открыт прием на новую специальность «Строительство уникальных зданий и сооружений». Факультет стал самым многочисленным и сопряженным по набору с другими факультетами очного обучения.

Направления подготовки бакалавров

010400.62 – Прикладная математика и информатика

221700.62 – Стандартизация и метрология

Профиль подготовки:

- Метрология, стандартизация и сертификация (в строительстве)

231300.62 – Прикладная математика

Профиль подготовки:

- Математические методы решения инженерных и экономических задач в строительстве с использованием информационных технологий

270800.62 – Строительство

Профили подготовки:

- Промышленное и гражданское строительство

- Производство строительных материалов, изделий и конструкций
 - Проектирование зданий
 - Экспертиза и управление недвижимостью
 - Механизация и автоматизация строительства
 - Автомобильные дороги и аэродромы
- Срок обучения – 4 года.

Направление подготовки специалистов

271101.65 – Строительство уникальных зданий и сооружений

Специализации:

- Строительство высотных и большепролетных зданий и сооружений
 - Строительство подземных сооружений
- Срок обучения – 6 лет.

Направления подготовки магистров

221700.68 – Стандартизация и метрология

270800.68 – Строительство

Срок обучения – 2 года.

На субботнике



Спортивные достижения

Важным моментом воспитательной работы на факультете является привлечение студентов к различным спортивным мероприятиям. Например, студенты СФ с успехом приняли участие во II Зимней универсиаде Санкт-Петербурга. Студент СФ В. А. Кулекин (гр. 2-П-IV) занял I место в личном зачете по сноуборду на Универсиаде, С. В. Колотов (гр. 2-П-II) вошел в состав молодежной сборной России по сноуборду, С. Б. Вербицкий (гр. 4-П-II) завоевал кубок Северо-Запада по боевому самбо, занял II место на чемпионате вузов Санкт-Петербурга и является членом сборной России по боевому самбо. Студенты факультета вошли в число 10 сильнейших спортсменов города по спортивному ориентированию и активно принимают участие во всех чемпионатах вузов Санкт-Петербурга.



Чемпионат по художественной гимнастике среди вузов Санкт-Петербурга. Команда СПбГАСУ I разряда завоевала 1-е место

Сотрудничество с зарубежными вузами-партнерами и международная мобильность студентов факультета

Студенты и преподаватели строительного факультета принимают участие во всех формах международного сотрудничества, включая учебно-производственные практики, программу двойного диплома, летний международный семестр и летние языковые школы. В 2008–2011 гг. 130 студентов СФ приняли участие в различных формах обучения за рубежом.

Учебно-производственная практика. В 2008–2011 гг. 77 студентов проходили практику в зарубежных странах, в том числе в Кракове (Польша) – 40, в Софии (Болгария) – 19 и в Кайзерслаутерне (Германия) – 18 человек.

По программе второго диплома в Лаппеенранте (Финляндия) в 2009–2011 гг. прошли обучение 38 студентов.

Летний международный семестр в 2008–2011 гг. провели в городах Лаппеенранта и Минкели (Финляндия) 6 студентов.

В летней языковой школе в Париже (Франция) в 2008–2009 гг. прошли обучение 9 студентов факультета.

– Проводит ли факультет научно-исследовательскую работу?

– Она идет по нескольким направлениям: это и работа кафедр, научно-исследовательских центров, преподавателей, аспирантов, магистров и студентов. При кафедрах факультета организовано 3 научных центра, которые уже сейчас называют инновационными. Так, в 1996 г. был создан Испытательный центр «СПбГАСУ», директор которого – к. т. н., профессор В. Б. Зверев, в 2000 г. создан Северо-Западный межвузовский центр коллективного пользования и инновационного развития, директор – к. т. н., доцент А. В. Трофимов, в 1999 г. создан Научный и производственно-консалтинговый центр геотехнологий, руководитель – д. т. н., профессор, член-корреспондент РААСН Р. А. Мангушев. Открыто два малых инновационных предприятия – ООО «Цесла», директор д. т. н., профессор, член-корреспондент РААСН Ю. В. Пухаренко, «СПбГАСУ–Иннодрев», директор – д. т. н., профессор А. Г. Черных. В год выходит по 6–7 книг, порядка 90 научных статей. Научный процесс тесно связан с образовательным. Благодаря этому студенты, участвуя в научных исследованиях, получают самые свежие знания. Хочу заметить, что и для города наш факультет делает многое, разрабатывает новые технологии строительных материалов, методы расчета конструкций, проводит экспертизы зданий и сооружений. Когда что-то случается в городе, приглашают наших специалистов. В нашем активе – комплекс исследований при реконструкции Мариинского театра и много других объектов. Выявляя нарушения технологий, регламентов, строительный факультет СПбГАСУ разрабатывает новые стандарты строительства и тем самым вносит большой вклад в создание безопасной среды для жизнедеятельности человека.

Беседовал Михаил КОЗЛОВ

Лабораторная работа



Специалисты, которые востребованы всегда



Декан факультета Т. А. Дацюк

Есть специальности, которые по мере развития общества и технологий утрачивают свое значение. Судя по всему, такая участь еще очень долго не будет грозить выпускникам факультета инженерно-экологических систем СПбГАСУ. Сказать, что они востребованы – ничего не сказать. За этими специалистами в буквальном смысле выстраивается очередь.

Мы беседуем с деканом факультета инженерно-экологических систем (ФИЭС), заведующей кафедрой общей и строительной физики, доктором технических наук, профессором Тamarой Александровной Дацюк.

На факультете работают 92 преподавателя, из них 18 докторов наук (16 профессоров), 54 кандидата наук (51 доцент), один член-корреспондент и один советник государственной Российской академии архитектуры и строительных наук (РААСН), пять членов общественных академий.

Обучается 670 студентов, в том числе 16 иностранных, 25 аспирантов.

– Тамара Александровна, каких специалистов готовит ваш факультет?

– Пока мы еще готовим инженеров по специальностям «Теплогазоснабжение и вентиляция», «Водоснабжение и водоотведение», «Безопасность жизнедеятельности в техносфере». С переходом на двухуровневую систему высшего образования наш факультет будет вести подготовку бакалавров и магистров. В соответствии со стандартами нового поколения (ФГОС) специальности нашего факультета становятся профилями при подготовке бакалавров по общему направлению «Строительство». И к нам на факультет студенты этого направления придут только на третьем курсе в сентябре 2013 года. Тогда и станет ясно, какой процент студентов, поступивших на направление «Строительство», выберет профиль нашего факультета.

– А раньше картина была иной?

– Да у нас всегда был высокий конкурс. В этом году на первый курс мы будем принимать студентов по направлениям подготовки бакалавров: «Теплоэнергетика и теплотехника», «Электроэнергетика и электротехника», «Техносферная безопасность».

Преподавателями факультета за последние пять лет издано 7 монографий, 7 учебников и 13 учебных пособий, опубликовано более 250 статей в научных журналах и сборниках материалов конференций.

Среди них:

монографии:

Гримитлин А. М., Дацюк Т. А. и др. Отопление и вентиляция производственных помещений; Уляшева А. Совершенствование методов расчета тепловоздушных процессов на объектах транспортировки газа; Соловьева Е. А. Очистка сточных вод от азота и фосфора;

учебники и учебные пособия:

Лапшев Н. Н. Гидравлика; Цаплини В. В. и др. Безопасность в чрезвычайных ситуациях.

Факультет инженерно-экологических систем (ФИЭС) более 100 лет готовит специалистов в области отопления, вентиляции, теплогазоснабжения, водоснабжения и водоотведения

Подготовка специалистов с высшим образованием в области санитарной техники осуществляется нашим Университетом с конца XIX в. Уже тогда выпускник Института гражданских инженеров (ИГИ), имея широкое образование, мог выполнять работу и архитектора, и инженера-строителя, и инженера-сантехника. Необходимость в углубленной специализации возникла в конце XIX – начале XX в. из потребностей развивавшейся промышленности и в связи с появлением централизованного водо- и теплоснабжения. Именно в этот период в ИГИ были созданы вначале специализированные кафедры, затем оформились специальности и, наконец, было образовано отделение (факультет), готовившее специалистов с высшим образованием в области технических систем, обеспечивающих нормальную экологическую обстановку в зданиях, производственных сооружениях, населенных местах. С момента организации в 1905 г. и до 1923 г. его возглавлял проф. Б. К. Правдзик (1862–1923), директор ИГИ в 1921–1922 гг.

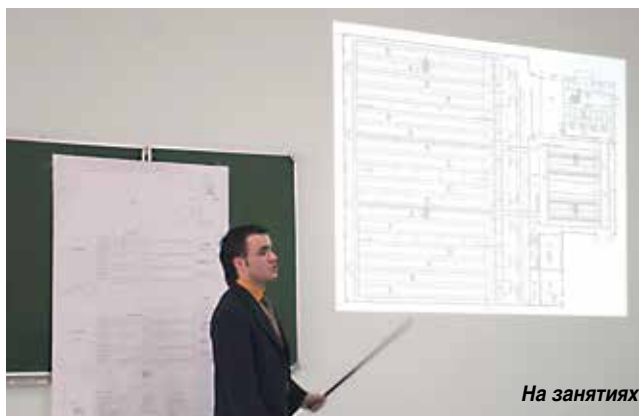
Нынешний ФИЭС ведет свою историю от санитарно-технического отделения ИГИ и готовит специалистов в области разработки, проектирования, строительства и эксплуатации сложных инженерных систем, создания комфортных условий среды обитания человека, обеспечения тепло-, водо- и газоснабжения жилых зданий и промышленных предприятий, а также для защиты окружающей среды от антропогенного воздействия.

Кафедры *

В состав факультета входит девять кафедр, из них шесть выпускающие (набраны курсивом):

- *автоматики и электротехники* (заведующий кафедрой д. т. н., проф. А. В. Бондаренко);
- *безопасности жизнедеятельности* (заведующий к. воен. н., доц. В. В. Цаплин);
- *водоотведения и экологии* (заведующий д. т. н., проф. М. И. Алексеев);
- *водоснабжения* (заведующий д. т. н., проф. Ю. А. Феофанов);
- *гидравлики* (заведующий д. т. н., проф. В. М. Васильев);
- *общей и строительной физики* (заведующая д. т. н., проф. Т. А. Дацюк);
- *отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха* (заведующий к. т. н., доц. В. Ф. Васильев);
- *теплогазоснабжения и охраны воздушного бассейна* (заведующий д. т. н., проф. А. Н. Воликов);
- *химии* (заведующий д. хим. н., проф. М. Д. Бальмаков).

* Данные на 20 мая 2012 г.



На занятиях

– Об этом мы еще поговорим чуть позже, а сейчас хотелось бы больше узнать о самом факультете.

– На факультете большое внимание уделяется организации учебного процесса. Более 20 лет действует компьютерная система контроля успеваемости студентов. Проектирование и расчеты инженерных сетей, решение сложных инженерных задач осуществляются с использованием современных программных пакетов (Autodesk и др.). Лаборатории профильных кафедр, оснащенные современным оборудованием, позволяют студентам в процессе обучения получить всесторонние знания по выбранному направлению подготовки. Например, кафедрой автоматики и электротехники проведена модернизация существующего комплекса учебных лабораторий по профилирующим учебным дисциплинам. Организованы новые лаборатории, например, лаборатория по теоретическим основам электротехники, электрических машин с достаточно широким учебным потенциалом, возможностями НИР и НИРС, использованием компьютерной техники. Проведен необходимый ремонт агрегатов лаборатории автоматики, готовится новый лабораторный комплекс по специальности «Электрооборудование и электроснабжение».

– Ваш факультет называется инженерно-экологических систем. Почему экологических?

– Потому что все инженерные системы тесно связаны с вопросами экологической безопасности. Создавая комфортную среду обитания для людей, необходимо минимизировать негативное влияние на окружающую среду. Поэтому название нашего факультета отражает существо вопроса. Например, наш факультет вместе с архитектурным принимает участие в Международном проекте «Longlife» (страны-участницы: Германия, Россия, Польша, Дания и Литва). Цель этого проекта – предложить оригинальное

На Международной конференции «Longlife-2010 – проектирование и строительство энергоэффективных жилых зданий с учетом европейских стандартов и инновационных технологий»



Сотрудники факультета принимают активное участие в научно-исследовательской работе по направлениям:

- разработка региональных нормативов экологического благополучия водных объектов (кафедра водоотведения и экологии);
- анализ состояния, разработка теоретических основ оценки надежности стареющих элементов инженерных систем (кафедра водоотведения и экологии);
- совершенствование технологий биологической очистки сточных вод (кафедра водоснабжения);
- разработка методики оценки экологической безопасности жилых зданий (кафедра общей и строительной физики);
- энергосбережение в малой теплоэнергетике и инженерных системах (кафедра отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха и кафедра теплогазоснабжения и охраны воздушного бассейна);
- проектирование и строительство энергоэффективных жилых зданий с учетом европейских стандартов и инновационных технологий (кафедра общей и строительной физики и архитектурный факультет) и др.

решение дома будущего, в котором функциональность и комфортность сочетались бы с энергоэффективностью и экологичностью, что позволило бы существенно сэкономить потребление энергии. Также, наши специалисты принимали участие в проектировании первого энергоэффективного жилого дома в Санкт-Петербурге.

– Имеют ли место практические занятия на предприятиях?

– Наши студенты постоянно проходят практику на предприятиях. Факультет имеет долгосрочные договоры с профильными фирмами. Начиная с третьего курса студенты проходят практику в таких организациях, как ЗАО «Термолайнинжиниринг», ЗАО «Промвентиляция», ООО «Инжтехэнергострой», ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», ГРО «Петербурггаз» с перспективой последующего трудоустройства в них.

– Контактирует ли факультет с зарубежными вузами?

– У нас есть договор о подготовке бакалавров по програм-



Семинар о программе двойного диплома. Совместный проект с Университетом прикладных наук г. Миккели (Финляндия)



Лабораторная работа. Проводит работу доцент кафедры водоснабжения Е. Э. Вуглинская

В 2009–2011 гг. студенты факультета проходили производственную и преддипломную практику на более чем 200 профильных предприятиях и фирмах с перспективой последующего трудоустройства. Среди них: ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», ГУП «Ленгипроинжпроект», ГУП «Топливо-энергетический комплекс (ТЭК) СПб», ЗАО «Аква-Дельта», ЗАО «Арктина», ЗАО «БалтСтрой», ЗАО «Климат Проф», ЗАО «Ленинградский Промстройпроект», ЗАО «НОВУМ Консалтинг», ЗАО «НПП „Биотехпрогрес“», ЗАО «СМУ-53», ЗАО «Строительно-монтажное управление № 303 (СМУ-303)», ЗАО «Управляющая компания – Строительный холдинг „Эталон-ЛенСпецСМУ“», Муниципальное унитарное предприятие (МУП) «Коммунальные системы», ОАО «Гипроруда», ОАО «Гипроспецгаз», ОАО «Дорпроект», ОАО «Ленгипротранс», ОАО «ЛенморНИИпроект», ОАО «ЛенНИИпроект», ОАО «Леноблгаз», ОАО «Проектный институт № 1», ООО «ГП „Водолей“, СМУ-7», ООО «Дальпитерстрой», ООО «Инженерные системы», ООО «ПО „Киришинефтеоргсинтез“», ООО «Севсантехмонтаж», ООО «Эковод», СПб ГУП «Мостотрест».

ме двойного диплома с Университетом прикладных наук г. Миккели (Финляндия). Наши студенты учатся там в течение года, защищают бакалаврскую работу, а по окончании СПбГАСУ получают кроме нашего диплома еще и диплом международного образца, который дает возможность продолжать обучение в европейских университетах. Обучение проводится по направлению «Инженерные системы зданий». Программа двойного диплома с финскими вузами



Президиум Международной конференции «Longlife-2010». Президент АВОК Северо-Запад А. М. Гримитлин, ректор СПбГАСУ Е. И. Рыбнов, Генеральный директор ОАО «Ленинградское областное жилищное агентство ипотечного кредитования» А. А. Поляков

- **ФИЭС** готовит специалистов не только для РФ, но и для зарубежных стран; по государственным соглашениям в разные годы на факультете обучались граждане Сирии, Ливана, Марокко, Кубы, Вьетнама, Камбоджи, бывших республик СССР и др. Всего за последние полвека факультетом подготовлено около 400 иностранных специалистов.

у нас работает уже четвертый год. Мы каждый год набираем группу для обучения в Финляндии, а с сентября 2013 года открывается новая программа «Экологический инжиниринг». С другими странами действуют программы по обмену студентами. Например, мы сотрудничаем с техническими университетами городов Кошалин и Ченстохов (Польша), заключен Договор о сотрудничестве с Белорусским национальным политехническим университетом (г. Минск).

– Где, на каких предприятиях работают ваши выпускники?

Наши выпускники работают как в проектных организациях, занимаясь проектированием тепловых и газовых сетей, систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, так и в организациях, ведающих эксплуатацией действующих сетей и инженерных систем. Они трудятся на строительстве и занимаются эксплуатацией водопроводно-канализационных сетей, насосных станций, сооружений по водоподготовке и очистке бытовых и промышленных сточных вод, в проектных и научно-исследовательских институтах. У нас практически все выпускники работают по специальности. Они высоко ценятся как специалисты, ими немало сделано для строительства и реконструкции города. Выполнены проекты фонтанов, украшающих наш город у Финляндского вокзала, Дворца спорта «Юбилейный», в Кронштадте, на Стрелке Васильевского острова. Заявки от организаций с просьбами направить наших выпускников на работу поступают каждый год. Обычно студенты к четвертому курсу определяются с выбором места работы. Основные места трудоустройства: ЗАО ССМО «ЛенСпецСМУ», ОАО «ЛенНИИпроект», ООО «ПетербургГаз», СРО НП «Инженерные системы», Технический холдинг «ЭлектроСистемы», Центр реализации инвестиционных программ (ЦРИП) (филиал ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга») и другие организации.

– Среди выпускников есть известные люди?

– Да, очень многие стали руководителями, и довольно

Факультет поддерживает тесные связи и осуществляет профильное сотрудничество со многими крупными предприятиями и организациями Санкт-Петербурга и Северо-Запада, такими как ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», ГУП «Ленгипроинжпроект», ООО «ПетербургГаз», Ассоциацией специалистов и преподавателей безопасности (АПСБ) при Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности (МАНЭБ), Учебно-методической комиссией вузов Северо-Западного Федерального округа при учебно-методическом объединении вузов России по университетскому политехническому образованию, Северо-Западным научно-методическим советом Министерства образования и науки России, Неноммерческим партнерством «Инженеры по отоплению, вентиляции, кондиционированию воздуха, теплоснабжению и строительной теплофизике» (НП «АВОК Северо-Запад») и др.



Представители австрийской компании «HERZ»: руководитель отдела региональных продаж В. Г. Чмырев, ген. директор Герхард Глинцерер, директор по странам СНГ и Балтии Д. Б. Смелянский. Обсуждение планов сотрудничества с СПбГАСУ

крупными. Например, профессор кафедры отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха М. И. Гримитлин является президентом НП «АВОК Северо-Запад».

– Мне известно, что намечается объединение двух факультетов. Расскажите об этом подробнее.

– Есть решение объединить наш факультет с факультетом городского строительства и ЖКХ. В результате получится один факультет, который будет называться факультетом городского строительства и хозяйства. Это связано с переходом на многоуровневую систему подготовки, изменились учебные планы, исчезли специальности, по которым факультеты готовили специалистов. Профилизация по направлению подготовки «Строительство», к сожалению, не гарантирует, что на факультет придет большое количество студентов. Сократилась нагрузка на кафедрах, в основном за счет теоретической подготовки. Сказывается нехватка специалистов молодого возраста. Средний возраст наших профессоров уже за 70. Но вуз прилагает все усилия, чтобы привлечь молодежь. Например, студенты и аспиранты нашего факультета могут принимать участие в научно-исследовательской работе профильных кафедр, работать в Научно-техническом испытательном центре «Блок». Мы с оптимизмом смотрим в будущее.

Беседовал Михаил Козлов

Многие выпускники факультета работают руководителями ряда проектных и производственных организаций:

Э. Я. Абрамович, А. Г. Безденежных, М. С. Гоухберг, С. Г. Гумен, М. Б. Захарович, М. И. Каменский, А. К. Корнев, Я. Л. Креер, И. И. Курочкин, Ж. Я. Лейв, В. Н. Максимов, П. П. Мамкин, Г. П. Медведев, П. Е. Назаров, А. А. Нарыкин, Е. М. Протасовский, Ю. А. Трухин, С. А. Чистович, В. Т. Шаповалов и др. А также в научных, учебных и производственных организациях России и ряда зарубежных стран (Израиль, США, Германия, Польша, Швеция, Китай, Монголия, Вьетнам, Иордания, Палестина, Эквадор, Алжир, Сирия, Беларусь, Украина, Казахстан, Молдова и др.) работают многие бывшие докторанты и аспиранты кафедр: доктора технических наук М. Мырзахметов, Л. Н. Губанов, П. А. Грабовский, Е. Неверова-Дзиопак, Ю. П. Седлухо, Д. В. Унгурияну, Е. Н. Злобин, И. Г. Береза, кандидаты технических наук Е. Моносов, Е. В. Хосид, О. М. Сливакова, А. И. Сергеев, В. В. Дзюбо, Ю. В. Баймашев, А. С. Нац, Т. Р. Масаева-Абрамссон, О. В. Бондарева и др.

Автомобили, дороги, МОСТЫ...



Декан факультета С. М. Грушецкий

Автомобильно-дорожный факультет СПбГАСУ во многом уникален. Его значимость трудно переоценить – без дорог, без транспорта трудно представить жизнь современного общества. Студенты факультета получают самые современные знания, а выпускники известны далеко за пределами нашей страны. Наш собеседник – декан факультета кандидат технических наук, доцент Станислав Михайлович Грушецкий.

– Станислав Михайлович, расскажите, пожалуйста, вкратце об истории автомобильно-дорожного факультета.

– Наш факультет известен далеко за пределами региона и является одним из старейших в Университете. Свою историю он начинает с 1942 года, когда был произведен первый набор из числа студентов Московского автомобильно-дорожного института. В 1947 году состоялся первый выпуск инженеров-механиков, которые посвятили свою жизнь восстановлению народного хозяйства. Сегодня мы продолжаем эту добрую традицию и готовим специалистов по дорожно-строительному и автомобильно-транспортному профилям для всей страны, а также и для работы за пределами нашей Родины.

– Еще до интервью вы сказали, что автомобильно-дорожный факультет уникален. В чем это выражается?

– Его уникальность – в концентрации всего автомобильно-транспортного и дорожно-строительного комплекса, включая мостовиков. Это очень важное и редкое на сегодняшний день сочетание, когда факультет включает в себя все эти направления. Здесь необходимо сказать и о нашей материально-технической, лабораторной базе. Я в шутку сравниваю ее с музеем, потому что развиваться она начала практически с 1942 года, и все ее «экспонаты» действующие. На этой базе можно проследить, как поднималась отрасль, начиная еще со времен войны и по сегодняшний день.

– Что вы имеете в виду, говоря об «экспонатах»?

– Конечно, это образное выражение. Я имею в виду различные механизмы, к примеру, машины для дробления материала, и в то же время машины для строительства дорог. Повторю, что все они в рабочем состоянии.

– Не значит ли это, что студенты получают устаревшие знания и навыки?

– Ни в коем случае! Речь идет о том, что материально-техническая база постоянно развивается, сегодня мы

- Профессорско-преподавательский состав кафедр представлен 80 штатными преподавателями, из которых 14 докторов наук (в том числе 11 профессоров) и 56 кандидатов наук (из них 36 доцентов), то есть 87,5 % ППС факультета имеют ученые степени (17,5 % – доктора наук и 70 % – кандидаты наук) и 58,7 % – ученые звания (13,7 % – профессора и 45 % – доценты). В их числе 10 действительных членов и членов-корреспондентов различных академий России.
- По очной форме обучения на факультете проходит подготовку 1081 студент, в том числе 22 иностранных.
- На пяти выпускающих кафедрах АДФ ведется подготовка аспирантов и докторантов. Из числа выпускников 2009–2011 гг. в аспирантуру СПбГАСУ поступило 33 человека.

Автомобильно-дорожный факультет (АДФ) – одно из крупнейших образовательных подразделений СПбГАСУ, которое выпускает дипломированных специалистов для обслуживания всей автотранспортной и дорожной системы Российской Федерации. Им подготовлены специалисты для многих стран ближнего и дальнего зарубежья.

С первых лет существования Училища гражданских инженеров большое место в учебном плане занимает подготовка специалистов дорожного строительства – инженеров-дорожников и мостовиков (до 1905 г. без разделения на узкие специальности). Специальное инженерно-дорожное отделение в Институте гражданских инженеров (ИГИ) было открыто в 1905 г. (первый выпуск состоялся в 1910 г.). Многие выпускники ИГИ специализировались на строительстве и эксплуатации дорог. Под их руководством строились, ремонтировались и реконструировались шоссе и грунтовые дороги, мосты, трубопроводы и дорожные здания по всей России. Кафедра сопротивления материалов, входящая в состав АДФ, существует с 1908 г. как самостоятельное подразделение.

В годы советской власти инженерно-дорожное отделение института просуществовало до 1925 г. Позднее, в связи с образованием в 1929 г. на базе Ленинградского института инженеров путей сообщения (ЛИИПС) Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ) и автодорожного факультета при нем, а в 1930 г. на базе этого факультета – отдельного Ленинградского автомобильно-дорожного института (ЛАДИ, расформирован в начале 1941 г.¹) подготовка дорожников узкой специализации при Ленинградском инженерно-строительном институте вплоть до 1947 г. не производилась.

Современная история автомобильно-дорожного факультета (АДФ) начинается после большого перерыва 7 октября 1947 г., когда потребность в восстановлении и развитии разрушенного войной дорожно-мостового хозяйства страны достигла наибольшей остроты, и для ускоренной подготовки инженеров-дорожников и мостовиков из Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ) в Ленинградский инженерно-строительный институт (ЛИСИ) были переведены 135 студентов второго и третьего курсов. Образованный тогда автодорожный факультет ЛИСИ продолжил подготовку инженеров-дорожников, начатую в предвоенное десятилетие в стенах ЛАДИ, и считается его правопреемником. Большинство ведущих профессоров и преподавателей бывшего ЛАДИ, среди которых крупные ученые и организаторы производства – В. А. Гастев, Н. А. Бухарин, В. К. Качурин, В. А. Кочмар, А. М. Крюков, М. Н. Лебедев, М. А. Масино, Г. П. Передерий, И. М. Рабинович, работали на автодорожном факультете ЛИСИ.

Факультет прошел через многочисленные структурные преобразования: до 1960 г. назывался автодорожным (АДФ), в 1960–1972 гг. – механико-автодорожным (МАФ), который в 1972 г. был разделен на дорожно-строительный (ДССФ) и механический (МФ) факультеты. В 1991–1993 гг. факультет именовался автомобильно-дорожным (АДФ), в 1993–2006 гг. был преобразован в автомобильно-дорожный институт (АДИ), с сентября 2006 г. –



Лабораторная работа

снова автомобильно-дорожный факультет (АДФ). В октябре 2012 г. он отмечает свое 65-летие.

В настоящее время АДФ обладает современной научно-технической и учебно-методической базой, позволяющей на высоком уровне вести образовательный процесс и заниматься решением актуальных научно-исследовательских проблем города, региона и страны. Факультет располагается в отдельном четырехэтажном корпусе в стиле неоклассицизма, построенном в 1896–1899 гг. по проекту выпускника ИГИ архитектора К. К. Тарасова в качестве жилого дома Гербоваго казначейства (Нурляндская ул., д. 2/5).

Для проведения лабораторных работ и практических занятий используется материальная база дорожно-транспортного и строительного комплексов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, станций технического обслуживания, пунктов государственного технического осмотра (ГТО), заводов машиностроения и других предприятий. Кроме того, на факультете работает Институт безопасности дорожного движения СПбГАСУ (ИБДД), который ведет преподавательскую, научно-исследовательскую и экспертную деятельность в области безопасности движения и дорожной инфраструктуры регионов РФ, функционирует автошкола.

В Северо-Западном регионе Российской Федерации практически каждое предприятие автотранспорта, строительной и дорожной техники, проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог и мостов, органы административного управления имеют в своем штате выпускников автомобильно-дорожного факультета. Выпускники АДФ являются руководителями крупнейших научных институтов, проектных, производственных предприятий, обществ и фирм. Многие из них работают в административных органах государственных и региональных структур.

¹ В 1929–1930 гг. Институт инженеров путей сообщения (ЛИИПС) был реорганизован в четыре самостоятельных учебных заведения по видам транспорта: Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ), Ленинградский автодорожный институт (ЛАДИ), Ленинградский институт гражданского воздушного флота (ЛИИГВФ), Ленинградский институт инженеров водного транспорта (ЛИИВТ). Всего в 1930 г. в стране было создано пять автомобильно-дорожных учебных институтов, кроме ЛАДИ, – Московский (МАДИ), Сибирский (СибАДИ), Саратовский (САДИ) и Харьковский (ХАДИ).

ЛАДИ им. В. В. Куйбышева разместился в бывшем Доме инвалидов Чесменской богадельни на Московском пр., 204, корп. 2 (204, литер Г), построенном в 1896 г. по проекту выпускника ИГИ гражданского инженера А. К. Павловского (1861–1923). С основания ЛАДИ в нем был организован дорожно-строительный факультет. С 1934 г. заведующим кафедрой сопротивления материалов ЛАДИ был назначен профессор В. А. Гастев (с того же года – профессор ЛИИЖТ). В середине 1930-х гг. директором ЛАДИ был Власов, заместителем директора в 1937 г. назначен Г. И. Зеленков. Институт ликвидирован в марте 1941 г.

располагаем современным оборудованием. Лабораторная база позволяет студентам в процессе обучения получать практические навыки, не говоря уже о практике, которую они проходят между курсами в летний период.

– Какие кафедры входят в состав факультета?

– Каждая кафедра выполняет две основные функции: образовательную и научную. Всего на факультете 7 кафедр, 5 из которых – выпускающие. На кафедре технической эксплуатации и ремонта автомобилей вместе с подготовкой специалистов идет активная научная работа. Я считаю, что для страны эта кафедра сделала немало, ее силами было совершено много интересных и полезных разработок. Далее я бы сказал о кафедре организации перевозок и управления на автомобильном транспорте, которая проводит серьезную научную работу в области организации дорожного движения и его безопасности. Для всей страны, особенно для крупных городов, важно, чтобы транспортные потоки были правильно организованы. В этой сфере наших выпускников ждет большой спектр работы, очень часто поступают заказы со стороны правительства города. Говоря о кафедре транспортно-технологических машин, стоит отметить, что параллельно с подготовкой специалистов, причем очень высокой категории, ведется большая научная работа в сфере проектирования, эксплуатации и ремонта строительно-дорожной техники. Факультет практически и начинался с этой кафедры, ее прежнее название – «строительно-дорожных машин и оборудования». Кафедра мостов и транспортных тоннелей готовит инженеров, а также ведет большую научно-исследовательскую работу по контролю состояния мостов. На протяжении уже не одного десятилетия от руководства города поступают заказы на проведение исследований мостов через Неву. Наши специалисты обследуют мосты, принимают активное участие в составлении заключений об их состоянии. Еще одна очень серьезная кафедра – автомобильных дорог. Она связана еще и со строительством аэродромов. Я перечислил кафедры, связанные с выпуском специалистов. Но у нас в Университете есть еще две кафедры, которые не являются выпускающими и, тем не менее, вносят большой вклад как в подготовку специалистов, так и в научные исследования. Это кафедра сопротивления материалов и кафедра технологии конструктивных материалов. Надо особо отметить, что все наши кафедры



На семинаре

Кафедры*

Факультет готовит инженерные и экономико-управленческие кадры по связанному комплексу специальностей, выпускает дипломированных специалистов автомобильно-дорожного профиля и имеет в своем составе семь кафедр, из них пять выпускающие (набраны курсивом):

- *автомобильных дорог* (заведующий кафедрой д. воен. н., проф. Н. А. Ермошин);
- *мостов и тоннелей* (заведующий к. т. н., проф. В. А. Быстров);
- *организации перевозок, управления и безопасности на автомобильном транспорте* (заведующий д. э. н., доц. А. Э. Горев);
- *сопротивления материалов* (заведующий д. т. н. Г. С. Шульман);
- *технической эксплуатации и ремонта автомобилей* (заведующий к. т. н., доц. Н. И. Веревкин);
- *технологии конструктивных материалов и метрологии* (заведующий к. т. н., доц. В. Е. Гордиенко);
- *транспортно-технологических машин* (заведующий д. т. н., проф. С. А. Евтюков).

Кафедры АДФ обладают лекционными аудиториями по адресам Курляндская ул., д. 2/5 и ул., Егорова, д. 5/7, в учебном процессе используются 24 специализированные лаборатории, учебный компьютерный центр (УНЦ) № 5 «Вычислительный центр АДФ» (нач. С. А. Соловьев) и интернет-класс.

* Данные на 20 мая 2012 г.

На факультете проводятся научные исследования по следующим направлениям:

- теория и практика надежности, диагностики и технического обслуживания, остаточный ресурс эксплуатируемых конструкций и автотранспортных средств, дорожно-строительной техники, дорожных одежд, мостов и транспортных тоннелей;
- эффективность и безопасность дорожно-транспортных систем и процессов. Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах;
- разработка теории и методов восстановления и реновации деталей автомобилей и дорожно-строительных машин; системы и технологии реновации техники;
- теория и практика проектирования и эксплуатации средств для обработки бетонных поверхностей, производства строительных материалов, изделий и конструкций, очистки рабочих жидкостей и диагностики гидросистем строительных и дорожных машин;
- организационное и методическое обеспечение, техника и технологии автоматизированных испытаний, технического контроля и диагностики конструкций дорожно-строительных и автотранспортных средств;
- теория и практика управляемости функциональных устройств автоматизированных систем управления автотранспортными средствами;
- применение новых конструктивных материалов и форм при строительстве и реконструкции дорог и мостов;
- новые технологии в производстве асфальтобетонных смесей, сборных многокомпонентных покрытий дорог и аэродромов.



На защите дипломного проекта.
2011 г.

занимаются пограничными исследованиями и любой вопрос решают совместно. К примеру, без дорог не построишь ни мостов, ни зданий, а без машин вообще строительство невозможно.

– Как обстоит дело с трудоустройством ваших выпускников?

– Сто процентов из них трудоустраиваются. Наши выпускники очень востребованы. Каждый день на них приходят запросы с предприятий – как петербургских, так и иногородних, в том числе из Москвы и даже из-за рубежа. Исторически сложилось так, что выпускники нашего факультета добиваются больших высот, их дети продолжают обучение здесь же. Это добрая семейная традиция. Процентом 80 профессорско-преподавательского состава – бывшие студенты различных годов выпуска. Я могу точно сказать: на нашем факультете случайных студентов не бывает. Людей, которые не знали бы, куда пойти, и решили себя попробовать на этом поприще. Таких студентов, я думаю, единицы. Основной контингент – это студенты, которые уже определили свой жизненный путь и пришли изначально за знаниями, чтобы их реализовать после окончания Университета. Кстати, я никогда не считал, что есть плохие студенты, просто к каждому из них надо найти свой подход, чтобы студенту дать возможность раскрыть свои способности, которые есть у каждого человека.

– Что можно сказать о достижениях факультета вне стен Университета?

– Как я уже отметил, кафедра мостов и тоннелей занимается очень актуальными для городской жизни вопросами. Во многом это заслуга заведующего кафедрой, профессора Владимира Аполлинарьевича Быстрова и его команды. Они, в частности, определяют оставшийся ресурс мостов, которым уже более ста лет. Дальше я бы выделил транспортную отрасль – мы заключаем долгосрочные договоры с правительством Санкт-Петербурга на предмет организации транспортных потоков в городе. Представители нашего факультета входят в городскую комиссию по транспортной безопасности. Очень активно в ней участвуют доктор технических наук, профессор Павел Александрович Кравченко и профессор Сергей Аркадьевич Евтюков.



На лекции

В 2011 г. подготовлены и опубликованы 4 монографии, 45 учебников и учебных пособий, 72 статьи (в том числе в межвузовских сборниках – 45, в республиканских изданиях – 23, за рубежом – 4).

Среди них следующие работы:

- 📖 Глазков В. Ф., Евтюков С. А. Основы теории надежности, работоспособности и диагностики машин: Учеб. пособие. СПб.: СПбГАСУ, 2011;
- 📖 Гордиенко В. Е., Гордиенко Е. Г., Орлов А. П., Окунев Я. Г. Технология конструкционных материалов. Слесарная учебная практика: Учеб. пособие. СПб.: СПбГАСУ, 2011;
- 📖 Евтюков С. А., Медрес Е. П., Рябинин Г. А., Спектор А. Г. Строительство, расчет и проектирование облегченных насыпей: Монография. СПб.: Группа предприятий «ДОРСЕРВИС», СПбГАСУ, 2011;
- 📖 Евтюков С. А., Овчаров А. А., Замараев И. В. Автотракторное оборудование, двигатели внутреннего сгорания: Метод. указ. по изучению курса и выполнению курсовой работы для студентов специальности и направлений подготовки: 190205 – Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование; 190109.65 – Наземные транспортно-технологические средства; 190600.62 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль подготовки «Сервис транспортных средств и технологических машин». СПб.: СПбГАСУ, 2011;
- 📖 Нарпов Б. Н. Основы строительства ремонта и содержания автомобильных дорог. М.: Академия, 2011 (учебник занял 1-е место во Всероссийском смотре-конкурсе учебников, учебных пособий и монографий по специальности 291000 (270205.65) – Автомобильные дороги и аэродромы в номинации «Учебники и учебные пособия по направлению подготовки бакалавров 550100 (270100.62), профиль подготовки «Автомобильные дороги»);
- 📖 Сафиуллин Р. Н. Теоретические основы эффективности энергообразования в ДВС и методы ее повышения: Монография. СПб.: СПбГАСУ, 2011.

В 2011 г. по результатам научно-исследовательской работы АДФ:

- получены четыре патента и два положительных решения о выдаче патента;
- на конкурсы грантов Российской Федерации были поданы 32 заявки, из них пять студенческих научно-исследовательских работ получили дипломы и медали;
- общий объем НИР, выполненных на кафедрах и в научных центрах факультета, составил более 12,5 млн рублей;
- преподаватели факультета выступили со 125 докладами на научных конференциях (из них на конференциях, проводимых СПбГАСУ, в том числе АДФ – 96, на международных конференциях – 19, на других конференциях, симпозиумах, форумах – 10).

Активное участие в научно-исследовательских разработках принимают студенты. На кафедре технологии конструкционных материалов и метрологии (ТНМиМ) действует научно-изобретательское конструкторское бюро студентов (НИКБС), в котором проводятся консультации и учебные занятия по изобретательству и патентованию, по методам разработки авангардных идей конструкций, технологий, по приложению высшей математики, механики и физики для инженерных задач. Это способствует привлечению студентов к научным исследованиям.

Направления подготовки бакалавров

151600.62 – Прикладная механика

Профиль подготовки:

- Вычислительная механика

190600.62 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профили подготовки:

- Автомобили и автомобильное хозяйство
- Автомобильный сервис

190700.62 – Технология транспортных процессов

Профили подготовки:

- Организация дорожного движения
- Организация и управление перевозками
- Городской пассажирский транспорт

Срок обучения – 4 года.

Направления подготовки магистров

190600.68 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

190700.68 – Технология транспортных процессов

Срок обучения – 2 года.

Направление подготовки специалистов

190109.65 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация:

- Подземно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Срок обучения – 5 лет.

Данные на 20 мая 2012 г.



Занятия в автошколе при СПбГАСУ

Кроме этого, в Университете уже больше 10 лет работает Институт безопасности дорожного движения, созданный на базе нашего факультета. Он выполняет как образовательные, так и прикладные научно-исследовательские, экспертные функции. Факультет располагает собственной станцией технического контроля, где мы осуществляем инструментальный контроль и техническую диагностику транспортных средств. Мы проводим весь спектр судебных и внесудебных экспертиз – автотехнических, трасологических, технических. Также повышаем квалификацию специалистов автомобильно-транспортных парков, инженеров по безопасности. В институте безопасности дорожного движения – самое современное оборудование, которое позволяет демонстрировать различные устройства, работу двигателей. Не каждый вуз, не то что факультет, может похвастаться столь широкими возможностями.

– **Станислав Михайлович, но ведь по дорогам ездят не только автомобили, но и троллейбусы, трамваи. Они входят в сферу интересов автомобильно-дорожного факультета?**

– В нашем поле зрения – и автомобили, и трамваи, и троллейбусы. Если говорить об организации движения, то сюда входят практически все виды транспорта. Но

Лабораторная работа



если речь идет об автомобильном транспорте (кафедра технической эксплуатации, к примеру), то, конечно, здесь мы электротранспорт не выделяем, а занимаемся автомобилями, автобусами, мотоциклами.

– А как насчет метрополитена и железных дорог?

– Метрополитен – это не наша сфера, и железнодорожных дорог мы тоже не касаемся, по крайней мере, пока. Хотя вопрос о железных дорогах весьма актуальный. К нам на факультет пришел уже не один запрос по поводу организации движения на железнодорожном транспорте. Но это спорный вопрос. Транспорт – это ведь не только автомобили. Это понятие включает в себя и авиацию, так можно дойти и до космоса. Хоть я и сказал, что кафедры у нас работают в тесной связке, но сильны они все-таки профессионалами, и каждый отвечает за свое направление.

– Что вы думаете по поводу перехода на двухуровневую систему высшего образования?

– У этой реформы, как и у любой другой, есть свои плюсы и минусы. Но я хочу сказать о положительных моментах – переход на двухуровневую систему, вне всяких сомнений, поднимет статус нашего Университета, статус наших выпускников за рубежом. Когда за границей слышат слово «инженер», для них это не всегда понятно. А когда говорят о бакалаврах и о магистрах, то сразу возникает понимание. Кстати, многие наши выпускники уезжают за границу.

Для России это, может быть, не очень хорошо, но ведь у этой медали есть и другая сторона – мировое признание. И наш диплом инженера в некоторых странах, в частности, европейских, подтверждается. Единственное, они просят пройти языковые курсы. Понимаете, любые перемены всегда переживаются в обществе очень тяжело, но, скажу честно, – в этой реформе я вижу больше положительных моментов. Сохраняя и умножая качество образования, мы должны стремиться к европейским стандартам.

– Контактирует ли ваш факультет с другими вузами?

– Да, мы обмениваемся опытом, например, заключаем договоры с польскими и немецкими вузами. Наши студенты в сопровождении преподавателей участвуют в дружеских поездках.

В свою очередь, заграничные студенты приезжают к нам, знакомятся с нашим факультетом. Такой обмен происходит уже не один десяток лет. Учатся у нас студенты из разных стран, они сохраняют с Университетом добрые отношения и после выпуска.

– Напоследок хотелось бы поговорить о внеучебной жизни факультета.

– Она развивается не менее энергично, чем учебная. Факультет располагает большим спортзалом, где постоянно занимаются и студенты и преподаватели. У нас много спортивных секций, очень популярна секция автоспорта. Мы регулярно участвуем в раллийных соревнованиях, у нас есть несколько спортивных автомобилей. При факультете действует автошкола, где студенты могут получить водительское удостоверение. И, кстати, не только студенты – автошкола открыта для всех желающих. Но мы особенно заинтересованы в том, чтобы именно студенты научились водить автомобиль, поэтому идем им навстречу и по части графика занятий, и в вопросе стоимости обучения в автошколе. Ребята с удовольствием приходят на учебу в Университет, и я



В учебной лаборатории кафедры мостов и тоннелей занятия ведет ст. преподаватель Д. А. Ярошутин



Защита дипломных проектов. 2011 г.

уверен, что домой они не спешат в хорошем смысле этого слова.

В конечном итоге хотелось отметить, что факультет заинтересован и прикладывает все силы в том, чтобы вырастить из каждого студента высококлассного специалиста ученого для работы на благо нашей Родины.

Беседовал
Михаил Козлов

В интересах развития города



Декан факультета С. А. Болотин

На факультете городского строительства и жилищно-коммунального хозяйства (ФГСЖКХ) СПбГАСУ сегодня работают 92 высококвалифицированных преподавателя, в том числе 7 докторов наук (9 профессоров) и 59 кандидатов наук, доцентов, несколько членов общественных академий. Учатся более 600 студентов, в том числе граждане иностранных государств.

Рассказывает декан факультета, доктор технических наук, профессор Сергей Алексеевич Болотин.

Наш факультет объединяет подготовку студентов по четырем специальностям. Специальность «Экспертиза и управление недвижимостью» (ЭН) относится к сфере создания и управления отдельными объектами строительной деятельности, а также их эксплуатации. Специальность «Городской кадастр» (ГК) подразумевает инвентаризацию объектов недвижимости и земли под ними, проведение землеустройства и кадастровых съемок городских территорий, ряд других вопросов. Специальность «Городское строительство и хозяйство» (ГСХ) формирует инженеров, которые создают инфраструктуру города. Ну и, наконец, специальность «Прикладная математика» (ПМ) – так же как дверь, которая всегда прикладывается к косяку, имеет практическое значение – создает формальные модели в интересах развития города. Вообще, эта специальность имеет очень широкий спектр направлений, в частности, информатизация. Вот краткое системное описание всех специальностей нашего факультета.

Факультет городского строительства и жилищно-коммунального хозяйства (ФГСЖКХ)

Предшественниками нынешнего факультета городского строительства и жилищно-коммунального хозяйства (ФГСЖКХ) были в 1930-е гг. факультет коммунального строительства и Высшие коммунальные курсы для руководящих работников коммунального хозяйства. И сам наш Университет десять лет именовался Институтом инженеров коммунального строительства.

Факультет коммунального строительства (1930–1931) был создан после перевода в наш Университет (который тогда назывался Ленинградским институтом коммунального строительства – ЛИКС, 1930–1931, а затем Ленинградским институтом инженеров коммунального строительства – ЛИИКС, 1931–1941) Института коммунального хозяйства и жилищно-коммунального (муниципального) отделения строительного факультета Политехнического института (ныне Санкт-Петербургский государственный политехнический университет – СПбГПУ).

В том же 1930 г. в состав Института вошла Практическая коммунальная академия, реорганизованная при этом в Высшие коммунальные курсы для руководящих работников коммунального хозяйства. Позднее эти курсы переименованы в факультет особого назначения (ФОН), выпускники которого получали права инженера. С 1933 г. в Институте начали готовить инженеров противопожарной обороны (с 1936 г. – на открытом самостоятельном факультете).

ФГСЖКХ вновь открыт в 2006 г. В связи с переходом на многоуровневую систему подготовки и связанными с этим структурными изменениями в вузе факультет с 1 сентября 2012 года объединен с факультетом инженерно-экологических систем. В результате объединения создан факультет городского хозяйства.

– **Сергей Алексеевич, а сколько студентов обучается на вашем факультете?**

– Порядка 500 студентов. Из тех, кого в прошлом году мы приняли на первый курс, 60 % – иногородние. Это связано с тем, что начался прием по Единому государственному экзамену (ЕГЭ), и, соответственно, центральные вузы страны стали более доступными. На обучение теперь претендует много иногородних абитуриентов с высокими баллами.

– **Ваш факультет создан изначально вместе с вузом?**

– У нашего вуза сложная история. Одно время он даже имел в названии слово «коммунальный». Сначала это был Ленинградский институт коммунального строительства (ЛИКС), потом название сменилось на Ленинградский инженерно-строительный институт (ЛИСИ), после этого он стал именоваться Санкт-Петербургским государственным архитектурно-строительным университетом (СПбГАСУ). Предшественниками нашего факультета были в 1930-е годы факультет коммунального строительства и Высшие коммунальные курсы для руководящих работников коммунального хозяйства. Страна развивалась, менялись и названия вуза. Долгие годы профессия архитектора включала в себя еще и строительство. Но со временем происходила специализация, дифференциация, системы усложнились, и мы росли.

– **Где работают ваши выпускники, на каких предприятиях, в каких сферах?**

– Они востребованы в различных организациях и предприятиях архитектурно-планировочного направления. Так, выпускники требуются там, где нужны специалисты по технической стороне градостроительного планирования. Много наших выпускников можно встретить в системе инвентаризации и оценки недвижимости, в системе Ростехинвентаризации, в риэлтерских фирмах. Наконец, просто на строительных линиях в качестве мастеров-прорабов.

– **Городское хозяйство – понятие широкое, удастся ли вам охватить все нюансы, все детали этой обширной темы?**

– Факультет для того и создан. С одной стороны, это бездонная тематика, а с другой, вся она – и строительная, и эксплуатационная, и развитие городского хозяйства, и градостроительство – по новым стандартам свелась к одному направлению – «Строительство». Без всякой дифференциации. Поэтому теперь трудно будет развивать специализацию. Но мы надеемся, что в этом все-таки помогут бакалавриат и магистратура.



На лекции



Международная научно-техническая конференция

Кафедры *

Обучение по основным дисциплинам специальностей обеспечивают пять кафедр, из них четыре выпускающие (набраны курсивом):

- *геодезии* (заведующий кафедрой к. т. н., доц. М. М. Орехов);
- *математики* (заведующая к. ф.-м. н., доц. Г. В. Якунина);
- *прикладной математики и информатики* (заведующий д. ф.-м. н., проф. С. Н. Никифоров);
- *экспертизы и управления недвижимостью* (заведующий д. т. н., проф. С. А. Болотин);
- *городского строительства* (заведующая к. т. н., проф. Г. И. Клиорина).

* Данные на 20 мая 2012 г.

Факультет плодотворно работает по основным научным направлениям Университета, являющимся органической частью приоритетных направлений развития науки, техники и технологии:

- проблемы строительства, реконструкции и реставрации зданий и сооружений;
- проблемы организации, управления и экономики строительства зданий и сооружений в условиях рыночных отношений;
- исследование задач дифференциальной геометрии, статистики и математической физики методами теории дифференциальных уравнений и систем;
- математическое моделирование атмосферных процессов;
- проблемы транспортной инфраструктуры в условиях эволюции исторических городов.

Гранты

На факультете освоены гранты на темы: «Персональный тренажер по линейной алгебре и аналитической геометрии», «Электронный учебник по вариационным методам в задачах строительного профиля» и др. Ежегодно под руководством преподавателей ФГСиЖНХ студенты становятся победителями конкурса грантов Санкт-Петербурга (6 студентов за последний год) и СПбГАСУ (12) на выполнение студенческих научно-исследовательских работ.



Общая численность штатного профессорско-преподавательского состава факультета городского строительства и жилищно-коммунального хозяйства (ФГСЖКХ) составляет 77 человек, из которых 8 докторов наук и профессоров, 48 кандидатов наук (из них 35 доценты). Среди них имеются члены различных академий: Петровской академии наук и искусств (ПАНИ), Международной академии наук экологии, безопасности человека и природы (МАНЭБ) и др. Для интенсификации связи с конкретными областями градостроительной практики в качестве совместителей привлекаются инженерно-технические работники разного уровня.

За последний период кафедра экспертизы и управления недвижимостью с помощью преподавателей кафедры прикладной математики и информатики подготовила своих преподавателей к внедрению в учебный процесс современной программы Revit Architecture, что позволило ввести новый курс, связанный с изучением совместного архитектурно-строительного, организационно-технологического и энергоресурсосберегающего проектирования.

Численность студентов всех форм обучения на факультете составляет 476 человек, из них обучаются на бюджете 344, на контракте – 132 студента, 13 студентов – иностранные граждане (Литва, Эстония, Латвия, Беларусь и другие страны бывшего СССР).

Численность по направлениям, профилям и специальностям:

Землеустройство и кадастры – 40;

Городской кадастр – 121;

Городское строительство – 91;

Прикладная математика – 79;

Экспертиза и управление недвижимостью – 145 человек.

Конференции

Факультет ежегодно принимает участие в международной научно-технической конференции молодых ученых (аспирантов, докторантов) и студентов «Актуальные проблемы современного строительства» и Научной конференции профессоров, преподавателей, научных работников, инженеров и аспирантов Университета с обязательным изданием тезисов докладов и статей участников, в других международных конференциях. Стала ежегодной Всероссийская научно-практическая конференция «Проблемы инженерного образования и профориентации в образованиях разного уровня». В рамках этой научной конференции на факультете было проведено уже два Всероссийских молодежных конкурса «Высшее образование сегодня: взгляд молодых».

– Действительно, наверное, не нужно бояться такого новшества, надо посмотреть, как это будет работать.

– Наверное, да. Но на магистратуру отводится всего два года, и за столь короткое время нужно будет настроить наших выпускников на выполнение конкретных специализированных творческих функций, которые связаны либо с городским хозяйством, либо с другими вопросами. Посмотрим, как нам это будет удаваться.

– Исходя из значимости специалистов, которых выпускает факультет, можно предположить, что спрос на ваших выпускников большой. Это так?

– Да. Во всяком случае, по специальностям «Экспертиза и управление недвижимостью», «Городское строительство и хозяйство» и «Городской кадастр» трудоустраиваются 100 процентов наших выпускников. Ну, не считая тех, кто пожелал сменить профессию, один-два таких выпускника бывает всегда. С точки зрения формального состава нашего образовательного процесса он вполне настроен на работу специалистов в любой стране. И такие прецеденты есть, когда наши выпускники – российские граждане – в результате какого-то стечения обстоятельств оказываются, к примеру, в Англии, во Франции, и они там тоже работают по специальности.

– Как бы вы оценили нынешнее состояние этой большой отрасли – городское хозяйство – в Санкт-Петербурге?

– У Шекспира есть такая строчка: «Есть многое на свете, друг Горацио, что и не снилось нашим мудрецам». Практика порой преподносит такие ненаучные, неинже-



Конкурсы

Кафедры и сотрудники факультета участвуют в различных конкурсах, среди них:

- конкурс Правительства Санкт-Петербурга по научно-педагогическим достижениям в области педагогической деятельности с работой «Феномен научно-исследовательского потенциала учащихся»;
- конкурс «Лучший информационный проект в отрасли», организованный Российской академией естествознания. Факультетом представлен информационный ресурс young-mind.ru, получивший диплом «Лучший информационный проект».

Старшие преподаватели кафедры экспертизы и управления недвижимостью Д. С. Лемешко и А. Н. Приходько стали победителями конкурса на соискание грантов Правительства Санкт-Петербурга в области научно-педагогической деятельности. В частности, премию Правительства Санкт-Петербурга в области научно-педагогической деятельности получило учебно-методическое пособие А. Н. Приходько «Техническая инвентаризация и кадастр недвижимого имущества».

Работа В. В. Карпова «Математическое и программное обеспечение расчетов прочности и устойчивости подкрепленных оболочек вращения» отмечена в конкурсе грантов по развитию научного потенциала высшей школы (2009–2010) Министерства образования и науки РФ. Преподавателями и аспирантами ФГСИЖНХ за последнее время было написано и защищено 7 кандидатских и 2 докторские диссертации.

Национальный сертификат качества в номинации «Лучший информационный проект» № 00930 получили преподаватели Н. Н. Шестернева и М. А. Жеблиенок. В номинации «Золотой фонд отечественной науки» почетный знак «Золотая кафедра России» Российской академии естествознания вручен кафедре городского строительства.

На базе ФГСИЖНХ ежегодно проводится региональный тур конкурса дипломных проектов по специальности «Экспертиза и управление недвижимостью». Студенты нашего вуза традиционно занимают призовые места. Студенты специальности «Городское строительство и хозяйство» ежегодно успешно участвуют во Всероссийской студенческой олимпиаде по специальности, проводимой Московской государственной академией коммунального хозяйства и строительства. Студенты специальности «Прикладная математика» участвуют в Студенческой математической олимпиаде Санкт-Петербурга и Северо-Запада РФ, а также, ежегодно, – в первенстве мира по программированию и в 2010 г. вышли в четвертьфинал этого первенства.

На протяжении нескольких лет студенты факультета удерживают право на получение именных стипендий, в частности стипендии Президента РФ, Правительства Санкт-Петербурга и Ученого совета СПбГАСУ.

Дипломы лауреатов Всероссийской выставки «Золотой фонд отечественной науки», проводимой Российской академией естествознания, получили преподаватели кафедры городского строительства Ф. А. Касумов, Н. Н. Шестернева, В. В. Гузовский, Г. И. Клиорина. Четыре пособия кафедры городского строительства в смотре-конкурсе «Лучшее учебное издание в отрасли» получили дипломы «Лучшее пособие в отрасли», а в смотре-конкурсе «Лучший информационный проект», проводимом Российской академией естествознания, – диплом «Национальный сертификат качества».

Преподаватели совместно со студентами специальности «Экспертиза и управление недвижимостью» приняли участие в «Международной экспертной неделе в строительстве» и 6-й Международной конференции «Строительство и недвижимость: экспертиза и оценка» (Прага, Чехия), в рамках которой студент ФГСИЖНХ победил в Международном конкурсе дипломных и научно-исследовательских работ.

Участие в проектах

Для ГОУ ДПО СПбМАПО Росздора проведен ряд работ по обследованию технического состояния строительных конструкций по адресу: СПб., Кирочная ул., 41; Учебно-клинических комплексов № 1 и 2, и др. Для ООО «Норд-Синтез» разработан проект пристройки при реконструкции производственного здания цеха № 2, для ООО «Векторком» – проект фундамента под лифт при реконструкции инженерно-производственного здания по адресу СПб., шоссе Революции, 69д, техническое заключение по проекту и строительству жилого дома К-2 по адресу Ленинградская обл., Центральное отделение 1, ДНП «Щегловка» № 53. На факультете осуществляется совместный проект со Студией архитектурного моделирования в рамках работы над госбюджетным исследовательским проектом Министерства образования и науки РФ «Формирование научного потенциала учащихся в учреждениях дополнительного образования путем интеграции вузовских исследовательских программ в образовательные программы учреждений дополнительного образования». Осуществляется совместное участие в аналитической ведомственной целевой программе «Развитие научного потенциала высшей школы (2009–2011)» по теме «Нелинейные волны и процессы переноса в моделях разреженных сред».

нерные проблемы, которые в здравом уме трудно себе даже вообразить. В сфере ЖКХ очень много подобных дел. На многое влияют именно негативные факторы. Если бы те средства, которые попросту были разворованы, направить на ремонты, восстановление, модернизацию, реконструкцию, то я думаю, что проблем бы стало гораздо меньше. А когда возникает вот такого рода кормушка, на нее кто идет? Не тот, кто специалист, а кто более шустрый, более пробивной.

– Ну и, наверное, неплатежи со стороны граждан тоже влияют на состояние коммунальной сферы?

– Здесь речь идет уже о правоприменении конкретных норм. Неплатежи возникают в любой стране. Но если в развитых странах имеется резервное жилье низкого качества, куда переселяют неплательщиков, то у нас борьба с ними пока только на уровне деклараций. Более того – этих неплательщиков защищает наше несбалансированное законодательство. В то же время надо понимать, что наш факультет не готовит юристов. Безусловно, недофинансирование бьет по каким-то инженерным мероприятиям. Отчего это происходит, мы на уровне здравого смысла понимаем, но это все-таки другого плана вопрос.

– Сегодня страшно жить в ветхом, вторичном жилье. Инженерные коммуникации в плачевном со-



Защита дипломного проекта. 2012 г.

стоянии. Как вы думаете, не стоим ли мы на пороге технологической катастрофы в плане ЖКХ?

– Я разделяю ваши опасения. Опять же, с какой стороны этот вопрос обсуждать? Мы готовим специалистов, которые могут оценить так называемую остаточную стоимость, и если износ составляет 70%, то дом или сооружение считается аварийным. Дальше вопрос опять-таки в обеспечении ресурсами для того, чтобы ликвидировать проблему.

– То есть, ваши специалисты дают заключение, и все. А дальше должны органы власти принимать решения?

– Совершенно правильно. Эта тема выходит из общего русла инженерии.

– И, в том числе, это разговор о том, насколько строители придерживаются установленных нормативов и правил?

– Недавно мы видели пожар в Москва-сити, где был заменен негорючий утеплитель на горючий. Сэкономили и получили пожар. Тут многое зависит от технологической дисциплины, от того, как принимают объекты некоторые

ФГСИЖНХ тесно сотрудничает с профильными российскими университетами и вузами, в частности СПбГПУ, Тверским ГТУ, Вологодским ГТУ, МГСУ, РГСУ и др.; имеет прочные международные связи с Вроцлавским Техническим университетом (Польша), Кыргызско-Славянским университетом г. Бишкек (Кыргызстан), Высшей школой г. Кайзерслаутерн (Германия). Студенты факультета под руководством преподавателей в разные годы проходили производственную практику в высших учебных заведениях и на производственных предприятиях Финляндии (Университеты прикладных наук городов Ваасса, Миккели, Тампере, Турну, Хямеенлинна; Сайменский университет прикладных наук г. Лаппеенранта), Болгарии (Университет архитектуры, строительства и геодезии, г. София), Черногории (производственные предприятия) и Польши (Краковская Политехника им. Тадеуша Костюшки, Факультет инженерии окружающей среды Варшавской Политехники, Технический университет г. Кошалин, Государственная профессиональная школа г. Новый Сонч, Радомская политехника им. К. Пуласково, Ченстоховская Политехника, Технический университет г. Жешува). Преподаватели факультета поддерживают профессиональные связи с ведущими фирмами и организациями Северо-Западного региона.

Издательская деятельность

Преподавателями факультета за последние три года опубликованы 34 работы в ВАКовских изданиях, входящих в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов, в том числе таких, как:

«Известия Южного федерального университета» (Ростов-на-Дону), «Педагогические науки» (Москва), «Известия Уральского государственного университета» (Екатеринбург), «Математические заметки» (Москва), «Вестник гражданских инженеров» (СПбГАСУ), «Оптика атмосферы и океана» (Томск, СО РАН), «Геодезия и картография» (Москва, официальный печатный орган Федеральной службы геодезии и картографии России и геодезических служб стран СНГ), «Известия вузов. Строительство» (Новосибирск).

Опубликованы 237 статей в других российских и зарубежных изданиях. Среди последних:

CUBO, A Mathematical Journal Pernambuco, Universidade Federal de Pernambuco, Methods of Funct. Anal. and Topology Kiev, Academperiodica, Journal of Mathematical Sciences New York, Plenum Publ. Corp., Applied and Computational Harmonic Analysis New York, Elsevier.

За последние три года факультет издал 7 монографий, в том числе:

Беспалов Ю. И., Терещенко Т. Ю. Лазерные маркшейдерско-геодезические измерения в строительстве; *Номолова Н. В.* Самоучитель CorelDRAW X5; *Номолова Н. В., Яковлева Е. С.* Adobe Photoshop CS5 для всех (+ компакт-диск); *Albeverio S., Khrennikov A. Yu., Shelkovich V. M.* Theory of p-adic distributions: Linear and nonlinear models – издана в Кембридже (Англия), Нью-Йорке (США), Мельбурне (Австралия), Мадриде (Испания), Кейптауне (ЮАР), Сингапуре (Республика Сингапур), Сан-Паулу (Бразилия), Дели (Индия), Дубае (Объединенные Арабские Эмираты), Токио (Япония).

19 учебников и учебных пособий, например:

Давыдов В. П., Терещенко Т. Ю. Картография; *Смирнова В. Б., Морозова Л. Е.* Определенный интеграл; *Бовтев С. В. и др.* Размещение государственного и муниципального заказа (базовый курс); *Шутова И. М. и др.* Документирование управленческой деятельности; *Болотин С. А., Гуринов А. Н. и др.* Совместное архитектурно-строительное и организационно-технологическое энергоресурсосберегающее проектирование; *Пастухов Ю. И., Расина Т. А. и др.* Технология и организация реконструкции зданий; *Экспертиза и управление недвижимостью. Липное проектирование / под ред. С. А. Болотина, Т. Л. Симанкиной; 16 методических указаний.*

ФГСИЖНХ совместно с польскими коллегами из Вроцлавского политехнического университета организовали в Тывинском государственном университете (Республика Тыва в составе РФ) международный обучающий семинар по проблемам практического внедрения энергосберегающих технологий в муниципальные образования. Этот проект находит продолжение в обмене студентами выпускающих кафедр экспертизы и управления недвижимостью, а также городского строительства СПбГАСУ с Вроцлавским политехническим университетом при прохождении учебной практики. Другие виды международных практик осуществляются на факультете совместно с университетами Болгарии (по кафедре геодезии) и ФРГ (по кафедре прикладной математики и информатики).

комиссии, как составляются акты скрытых работ на те или иные конструкции, от добросовестности приемки. С точки зрения инженерии понятно, как сделать так, чтобы все это соответствовало нормам, а вот с точки зрения правоприменительной практики, если уместно такое словосочетание в данном контексте, это уже не инженерный вопрос. Во многом, повторяю, это вопрос исполнительской, технологической дисциплины.

– То есть, все может быть прописано и в нормах, и в требованиях, но когда их не выполняют, тогда и возникает отрицательный результат?

– Именно таким образом и возникли многие состояния – на игнорировании всяческих правил и требований.

– Вопрос о разрушении старых зданий. Людям хочется жить в новых домах и в то же время важно сохранить историческое наследие. Не всегда это уда-

ется. Как вы думаете, можно ли сделать так, чтобы интересы всех сторон были учтены?

– Подавляющее большинство любых задач в мире носит компромиссный характер, поэтому на 100 процентов учесть все интересы невозможно.

– Что вы можете сказать о перспективах развития факультета?

– У него хороший потенциал, который не позволяет сомневаться в успешности этих перспектив. Факультет постоянно расширяется, а конкурс на бюджетные места из года в год растет. В настоящее время мы решаем важнейшую задачу технического перевооружения образовательного процесса. Мы держим достойную планку в качестве обучения, а главное – наши выпускники своей работой подтверждают высокий статус вуза и факультета.

Беседовал Михаил Козлов

Научное творчество студентов

Студенты, обучающиеся на ФГСИЖНХ, наряду с учебной активно принимают участие в научной работе факультета. Например, в течение последних трех лет десятки студентов факультета приняли участие в разработке госбюджетной темы № 3.1.2/6023 «Формирование научного потенциала учащихся в учреждениях дополнительного образования путем интеграции вузовских исследовательских программ в образовательные программы учреждений детского творчества» под руководством профессора Г. И. Клиориной, темы «Математическое и программное обеспечение расчетов прочности и устойчивости подкрепленных оболочек вращения» под руководством профессора В. В. Карпова и в других научных работах.

Студенты факультета добиваются высоких результатов в научной работе. Например, студенты М. А. Романович и Н. О. Акулова в 2011 г. победили на Конкурсе грантов Санкт-Петербурга, студент Д. П. Ильченко в 2009 г. завоевал первое место на Международном конкурсе дипломных и научно-исследовательских работ в Праге (Чехия).

В разные годы студенты факультета побеждали:

- на Всероссийском смотре-конкурсе научно-технического творчества студентов вузов «Эврика» (Н. С. Остроумова, Е. А. Грищук, Е. С. Рейнищан, М. А. Котовская);
- Всероссийской олимпиаде развития архитектурно-строительного и жилищно-коммунального хозяйства России (М. В. Кожевникова, Г. А. Зайдулова и др.).

Студенты факультета каждый год принимают участие в ежегодной Всероссийской олимпиаде развития народного хозяйства России, ежегодных Международных конференциях молодых ученых СПбГАСУ и в других мероприятиях. Например, студенты Е. Ю. Горшкова, Н. А. Перфилова, Д. А. Сень, А. М. Шарый (1-ГК-I),¹ А. Д. Тимонина (2-ГК-I), А. А. Волгина и Н. В. Кряжев (1-ЭН-I) приняли участие в Международной студенческой научной историко-культурологической конференции «Россия – Италия: диалог культур», прошедшей в СПбГАСУ 27 апреля 2011 г. Их доклады опубликованы в сборнике материалов этой конференции.

Студентка Е. И. Немченко (IV курс) является стипендиатом Правительства РФ, студентка Ю. А. Скок (V курс) – Правительства Санкт-Петербурга.

¹ Номера учебных групп указаны на момент конференции.

Трудоустройство

На старших курсах и в случаях, когда работа неразрывно связана с выбранной специальностью, возможно совмещение работы с учебой. Многие студенты так и делают. Около 30 % студентов ФГСИЖНХ на старших курсах совмещают учебу и работу и при этом успешно проходят обучение.

Среднегодовой выпуск студентов за последние три года составил около 120 человек.

Профильно трудоустроены по окончании Университета около 90 % выпускников, все успешно делают карьеру и получают положительные отзывы о своем профессиональном уровне. Выпускники факультета работают в Комитете по градостроительству и архитектуре Правительства Санкт-Петербурга, Администрации центрального района Санкт-Петербурга, ОАО «Дорпроект», ЗАО «ДСК № 3» и других организациях. Примерами успешного профильно-престижного трудоустройства могут служить следующие выпускники, занимающие в настоящее время достаточно высокие позиции (приведены по годам выпуска):

- 2005 г.** выпуска: О. Бойко – Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие (СПбГУП) «Городское управление инвентаризации и оценки недвижимости (ГУИОН)», отдел методологической оценки, ведущий специалист;
- 2006 г.:** Н. Ширко – ООО «Центр экспертизы и оценки собственности», оценщик;
- 2007 г.:** К. Чарочкин – Комитет по строительству Правительства Санкт-Петербурга, главный специалист;
- 2008 г.:** И. Битюков – ООО «Дом 20», заместитель генерального директора;
- 2009 г.:** Л. Петрова – ГУ «Служба заказчика администрации Фрунзенского района», ведущий инженер отдела технадзора;
- 2010 г.:** И. Горобец – ГУЖА Центрального района, отдел строительства и землепользования, специалист 1-й категории;
- 2011 г.:** Н. Капранова – ООО «Меридиан», департамент управления проектами, помощник руководителя проекта.

Число выпускников, поступивших в аспирантуру СПбГАСУ на кафедры факультета по очной и заочной формам обучения за последние три года (2009–2011), составило 19 человек.

Практика

Студенты ФГСИЖНХ успешно проходят производственную и преддипломную практику на 70 профильных для факультета предприятиях и учреждениях. Среди них: Комитет по градостроительству и архитектуре Правительства Санкт-Петербурга, Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие (СПбГУП) «Городское управление инвентаризации и оценки недвижимости (ГУИОН)», Жилкомсервисы разных районов Санкт-Петербурга, ОАО «ИРБИС», ООО «АГМ Донжон», ФГУП «Научно-исследовательский технологический институт им. А. П. Александрова», ООО «Гарант-Сервис», ООО «Управляющая компания (УК) „Респект Дом“», ООО «Нефтехим-Инжиниринг» и др. Курсовое и дипломное проектирование студентов всех специальностей и направлений подготовки неразрывно связано с практикой и зачастую ведется на базе производственных предприятий и в рамках научной и опытно-конструкторской работы под руководством представителей профессорско-преподавательского состава факультета, которые одновременно являются практикующими специалистами строительной отрасли.

Факультет является уникальным среди факультетов вузов Северо-Западного региона, его ближайшим партнером является институт «Высшая школа организации строительства и управления недвижимостью» при Московском государственном строительном университете, выпускающем специалистов в области экспертизы и управления недвижимостью и городского строительства и хозяйства.

Факультет осуществляет подготовку кадров в области городского строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Направления подготовки бакалавров

120700.62 – Землеустройство и кадастры

140100.62 – Теплоэнергетика и теплотехника

Профиль подготовки:

● Тепловые сети и котельные установки

140400.62 – Электроэнергетика и электротехника

Профиль подготовки:

● Электрооборудование и электрохозяйство предприятий, организаций и учреждений

280700.62 – Техносферная безопасность

Профиль подготовки:

● Техносферная безопасность в строительстве

Срок обучения – 4 года.

Направление подготовки магистров

140100.68 – Теплоэнергетика и теплотехника

Срок обучения – 2 года.



Вручение дипломов с отличием. 2011 г.

Экономика со строительным уклоном

Расхожее утверждение о том, что нынче в России наблюдается переизбыток экономистов, декан факультета экономики и управления (ФЭУ) СПбГАСУ, профессор Александр Петрович Долгов считает некомпетентным и необоснованным.

Факультет экономики и управления (ФЭУ)

продолжил традиции экономического факультета, существовавшего в 1930–1937 гг. В то время Университет назывался ЛИИС (Ленинградский институт коммунального строительства, 1930–1931), затем ЛИИИС (Ленинградский институт инженеров коммунального строительства, 1931–1941).

Подготовка специалистов с высшим образованием в области экономики и управления возобновилась в Университете с 1994 г. на выпускающей кафедре экономики строительства. В связи с необходимостью подготовки квалифицированных кадров для быстро развивающейся строительной индустрии России ФЭУ возрожден в 1999 г. В его состав тогда вошли две выпускающие кафедры: одна из старейших в Университете – кафедра экономики строительства и вновь образованная кафедра управления.

Основная задача экономики и менеджмента – рациональное распределение и эффективное использование ограниченных ресурсов в интересах всего общества. Факультет ведет подготовку экономистов и менеджеров нового поколения, которые должны уметь анализировать меняющуюся социально-экономическую обстановку и быстро адаптироваться к ней, прогнозировать последствия этих изменений и принимать эффективные управленческие и хозяйственные решения, планировать производственно-коммерческую деятельность своей компании, оценивать эффективность инвестиций, создавать структуру управления, решать задачи оптимизации производственного процесса, вести внешнеэкономическую деятельность и маркетинговые исследования, управлять персоналом.



Декан факультета А. П. Долгов

Переход к новым образовательным госстандартам третьего поколения коснулся абсолютно всех факультетов, и ФЭУ – не исключение. Говоря простым языком, раньше были специальности, а теперь будет двухуровневая система высшего образования – бакалавриат и магистратура.

«Наш факультет этот переход затронул раньше других, причем весьма серьезно, – говорит Александр Долгов. – Принято считать, что экономистов и юристов в стране переизбыток, и, к сожалению, количество бюджетных мест у нас сокращается и сокращается».

По словам декана, процесс этот начался еще в 2007 году. Из года в год число бюджетных мест на укрупненную группу специальностей «Экономика и управление» существенно уменьшалось. Но около двух лет назад это падение остановилось – дальше падать уже некуда. Сейчас на направление «Экономика» идет набор только на контрактной основе.

«К сожалению, качественный состав наших абитуриентов стал гораздо хуже, – констатирует Александр Долгов. – А дальше у них начинаются проблемы уже в процессе обучения. Бюджетники мотивированы на учебу – та же стипендия зависит от успеваемости, играет роль и боязнь потерять бюджетное место. Поэтому бюджетники учатся лучше контрактников и как локомотив тянут за собой всех остальных студентов».

Издательская деятельность

Подготовлены и изданы 881 публикация, из них 27 монографий, 6 сборников научных трудов, 46 учебников и учебных пособий, 592 статьи (в том числе 41 статья опубликована в зарубежных изданиях и 102 – в изданиях, входящих в перечень ВАК), 210 материалов и тезисов докладов на конференциях, причем рост числа публикаций по сравнению с предшествующим годом составил: в 2010 г. – 24 %, в 2011 г. – 13 %. Среди опубликованных только в 2010–2011 гг. научных и учебных работ преподавателей ФЭУ следующие:

Монографии

- 📖 Асаул А. Н., Джаман М. А., Рыбнов Е. И., Шуканов П. В. Этногеографические факторы глобализации и регионализации мира. СПб.: АНО ИПЭВ, 2010.
- 📖 Асаул А. Н., Рыбнов Е. И., Егорова О. А., Левченко Т. М. Создание знания и информационной инфраструктуры субъектов предпринимательства. СПб.: АНО ИПЭВ, 2010.
- 📖 Асаул В. В., Асаул А. Н. и др. По пути к возрождению: экономика, общество, бизнес: Науч. тр. Рос. науч.-практ. конф. / Отв. ред. и сост. В. В. Асаул. СПб.: АНО ИПЭВ, 2010.
- 📖 Бражников С. А. и др. Интегрированная информационная система университетского комплекса. СПб.: СПбГУСЭ, 2010.
- 📖 Дроздова И. В. и др. Глава 11. Модель учета инфляции при определении страховой суммы / Моделирование многоагентного взаимодействия процессов страхования. СПб.: СПбГУСЭ, 2010.
- 📖 Дроздова И. В. и др. Глава 9. Экономическое обоснование инновационных природоохранных технологий / Эффективность инновационных природоохранных технологий. СПб.: СПбГУСЭ, 2010.
- 📖 Селезнева Е. П. и др. Longlife. Project in the Baltic Sea Region Programme 2007–2013 Берлин. Universitatverlag der TU Berlin, 2010.
- 📖 Фролов В. И. и др. Методы определения величины средств на оплату труда в сметной стоимости строительства. Кызыл: Тывинский гос. ун-т, 2010.
- 📖 Шприц М. Л. и др. Государство и рынок: механизмы и методы регулирования в условиях перехода к инновационному развитию: Коллект. монография: В 2 т. / Под ред. д-ра экон. наук, проф. С. А. Дят-

На заседании Ученого совета



лова, д-ра экон. наук, проф. Д. Ю. Миропольского, д-ра экон. наук, проф. В. А. Плотникова. СПб.: Астерион, 2010.

- 📖 Асаул А. Н., Войнаренко М. П., Нязев С. Я., Рзаева Т. Г. Производственно-экономический потенциал и деловая активность субъектов предпринимательской деятельности. СПб.: АНО ИПЭВ, 2011.
- 📖 Секо Е. В. Размерности и оптимизация в инженерно-экономических расчетах. СПб.: СПбГАСУ, 2011.

Сборники научных трудов

- 📖 Белова Н. Е., Варламов Н. В., Долгов А. П., Дроздова И. В. и др. Теория и практика управления в строительстве: Темат. сб. науч. тр. / Под ред. д-ра экон. наук, проф. А. А. Петрова. Вып. 3. СПб.: СПбГАСУ, 2010.
- 📖 Поклонимся великим тем годам: 65 лет Победы / Под ред. И. Ю. Лапиной, В. Ю. Жукова, СПб.: СПбГАСУ, 2010.
- 📖 Русская эмиграция и фашизм: Статьи и воспоминания / Отв. редактор и составитель В. Ю. Жуков; Науч. редактор В. Ю. Черняев. СПб.: СПбГАСУ, 2011.
- 📖 Россия – Италия: диалог культур. Матер. Междунар. студ. науч. историко-культурологической конф. 27 апреля 2011 г. / Отв. ред. и сост. В. Ю. Жуков. СПб.: СПбГАСУ, 2011.
- 📖 «70 лет назад: как это было...» Междунар. науч.-практ. конф. по патриотическому воспитанию / Под ред. И. Ю. Лапиной, Е. П. Гурьева. СПб.: СПбГАСУ, 2011.

Учебники

- 📖 Асаул А. Н., Икрамов М. А., Мирахмедов М. М., Ёдгоров В. У. Экономика недвижимости. Ташкент: Изд-во Нац. библиотеки Узбекистана им. Алишера Навои, 2010.
- 📖 Никишкин В. А., Крылова Л. М., Пшеничников А. Ф., Крамской С. И. Физическая культура в строительных вузах / Под ред. Л. М. Крыловой. М.: МГСУ, 2010.
- 📖 Асаул А. Н., Старинский В. Н., Бездудная А. Г., Старовойтов М. К. Оценка собственности. Оценка машин, оборудования и транспортных средств. СПб.: АНО ИПЭВ, 2011.
- 📖 Асаул А. Н., Старинский В. Н., Кныш М. И., Старовойтов М. К. Оценка собственности. Оценка нематериальных активов и интеллектуальной собственности. СПб.: АНО ИПЭВ, 2011.
- 📖 Долгов А. П. и др. Логистика. Продвинутый курс: Учебник. М.: Юрайт, 2011.
- 📖 Соловьева Е. А., Троицкая И. В., Годлиник О. Б. и др. Психология для направления «Экономика»: Учебник для студентов учреждений высшего профессионального образования / Под ред. Е. А. Соловьевой и И. В. Троицкой. М.: Издательский центр «Академия», 2011.
- 📖 Фролов В. И. Методы обоснования программ устойчивого развития сельских территорий. СПб.: СПбГАСУ, 2011.

Учебные пособия

- 📖 Асаул А. Н., Войнаренко М. П., Радецька Л. П., Ничитченко Н. В. Управління витратами. Хмельницький: ХНУ, 2010.



Занятия по прикладной математике ведет доцент М. Ф. Яковлева

- 📖 *Асаул В. В., Дементьев А. В., Молчанов Д. К.* Финансы, денежное обращение и кредит. СПб.: СПбГАСУ, 2010.
- 📖 *Беззубова О. В.* Будущее человечества: глобальные проблемы современности и сценарии будущего: Метод. указания для студентов всех специальностей. СПб.: СПбГАСУ, 2010.
- 📖 *Брунова В. И., Гужва Е. Г., Лесная М. И.* Основы предпринимательства: Учеб. пособие / Под ред. В. И. Бруновой. СПб.: СПбГАСУ, 2010.
- 📖 *Мангутов И. С., Петров А. А.* Менеджер организации (типологический словарь-справочник). СПб.: СПбГАСУ, 2010.
- 📖 *Серебрякова А. Б., Токунова Г. Ф., Петров А. А., Соловьева Л. Г.* Стратегический анализ в условиях рыночной экономики: опыт применения SWOT-анализа. СПб.: СПбГАСУ, 2010.
- 📖 *Артемьева В. А.* Введение в организационное поведение: Учеб. пособие. СПб.: РООУ БПА, 2011.
- 📖 *Панибратов Ю. П., Барановская Н. И., Артомонов А. А.* Экономические расчеты в курсовом и дипломном проектировании: Учеб. пособие. СПб.: СПбГАСУ, 2011.
- 📖 *Троицкая И. В.* Психология предпринимательской деятельности и основы экономической психологии: Курс лекций. СПб.: СПбГАСУ, 2011.

Многие работы преподавателей факультета хорошо известны зарубежным исследователям. Например, упомянутый выше научный сборник «Русская эмиграция и фашизм: Статьи и воспоминания» (СПб.: СПбГАСУ, 2011) имеется в фондах ряда зарубежных библиотек: Мичиганского, Колумбийского, Индианского университетов и Гуверовского института войны, революции и мира при Стенфордском университете (США); Института славянских исследований Университета Париж IV Сорбонна (Франция); Славянского отдела («Славика») Национальной библиотеки Финляндии (в составе Хельсинкского университета, Финляндия).

Стоит отметить, что у контрактников тоже есть стимул хорошо учиться, потому что раз в год по указанию Президента РФ Университет переводит по результатам успеваемости студентов-контрактников на свободные бюджетные места. Но, как правило, таких мест мало, потому что бюджетники стараются учиться очень хорошо.

Сейчас факультет выпускает гораздо больше, чем принимает на первый курс. В нынешнем году количество выпускников составит порядка 160 человек. Прошлый выпуск был чуть больше. Но при этом конкурс растет. К примеру, на «Менеджмент» в 2011 г. был конкурс 26,5 заявления на одно место (663 заявления на 25 бюджетных мест). Это больше, чем в СПбГУ, ФИНЭКе и ИНЖЭКОНе на соответствующее направление.

Существенная особенность ФЭУ СПбГАСУ в том, что направления «Менеджмент» и «Экономика» профилированы, то есть привязаны к строительному комплексу. За счет «вузовского компонента» факультет около четверти учебного времени отводит строительным дисциплинам. Выпускники СПбГАСУ в большинстве случаев – это уже готовые специалисты, так как на старших курсах подавляющее большинство студентов работают по специальности. Поэтому на управленческие и на экономические должности строительные предприятия с большим желанием принимают именно выпускников Архитектурно-строительного университета, отдавая им предпочтение среди выпускников других вузов.

Но каковы шансы теперь будут в мире специалистов у бакалавров? Смогут ли они работать по своему выпускному курсу?

«Вопрос непростой и пока решается не совсем в пользу бакалавров, – размышляет Александр Долгов. – Связано это с ситуацией на рынке труда. Сегодня работодатель весьма смутно представляет себе, что такое бакалавр, а тем более магистр. Последний массовый выпуск специалистов в стране будет в 2015 году. Пока бакалавры какого-либо приоритета не имеют, но до поры до времени. После 2015 года ситуация начнет меняться в пользу бакалавриата и вообще двухуровневой системы высшего образования. Специалисты же начнут постепенно с рынка труда уходить, это естественный процесс. И, на мой взгляд, переход этот будет достаточно длительным – порядка десяти лет, после чего кадровые службы, службы управления персоналом, рекрутинговые компании уже будут принимать только бакалавров. Специалистов на

Факультет осуществляет подготовку специалистов по двум направлениям подготовки бакалавров и одному направлению подготовки магистров.

Направления подготовки бакалавров 080100.62 – Экономика

Профиль подготовки:

- Экономика предприятий и организаций в строительстве

080200.62 – Менеджмент

Профиль подготовки:

- Менеджмент организации в строительстве

Срок обучения – 4 года.

Направление подготовки магистров

080200.68 – Менеджмент

Срок обучения – 2 года.

Кафедры*

В состав факультета входят 11 кафедр, из них четыре выпускающие (набраны курсивом):

- *экономики строительства* (заведующий кафедрой д. э. н., проф. Ю. П. Панибратов);
- иностранных языков (заведующий к. филол. н., доц. Е. М. Тренин);
- истории (заведующий д. ист. н., доц. И. Ю. Лапина);
- политологии (заведующая д. ист. н., проф. Н. П. Бабаева);
- *практической психологии* (заведующая к. псих. н., доц. Е. А. Соловьева);
- русского языка (заведующая к. т. н., доц. О. А. Яковлева);
- *управления* (заведующий д. э. н., проф. А. А. Петров);
- физического воспитания (и. о. заведующего доц. Н. С. Лешева);
- философии (заведующая к. филос. н. О. В. Беззубова);
- *финансов, анализа и учета* (заведующая д. э. н., проф. В. В. Асаул);
- экономической теории (заведующая д. э. н., проф. Е. Г. Гужва).

* Данные на 20 мая 2012 г.

начальных позициях у предприятий уже не будет – одни поднимутся по карьерной лестнице, другие уйдут в иную сферу, ничего не добившись, а такое бывает, третьи – на заслуженный отдых».

Еще одна проблема, почему бакалавру тяжело сейчас найти себя в мире специалистов – отсутствие элементарных изменений в квалификационных справочниках, которые составлены на федеральном уровне. Эти справочники пока еще ориентированы на прежнюю систему профессиональной подготовки специалистов. Но рано или поздно и этот вопрос будет решен.

Некоторые студенты задаются вопросом: у тех, кто сейчас плохо учится, есть ли смысл все-таки доучиться на специалиста? Дело в том, что когда такой плохо успевающий студент через некоторое время захочет вернуться в Университет, куда он будет восстанавливаться? Специальностей ведь уже не будет!

«Так и произойдет, – считает декан факультета. – Но бывают разные ситуации. Есть случаи, когда приходится отчислять студента-разгильдяя, который тут же теряет отсрочку от армии, служит, потом еще полгода валяет дурака, а потом приходит восстанавливаться. А специальности-то уже нет. Мы можем восстановить его только на направления. И вот с этого момента возникают сложности. Мы-то готовы его взять, но по учебным планам реально уже даже за первый курс набегает расхождение. Поэтому для таких легкомысленных студентов подобная ситуация уже становится серьезной проблемой. Но бывают и другие случаи, когда даже сильный студент вынужден покинуть стены Университета по различным обстоятельствам, к примеру, по состоянию здоровья. Увы, и такому студенту при восстановлении не избежать проблем, ведь расхождения в учебных планах коснутся всех. А чем выше курс, тем больше будут эти расхождения. Такая проблема через 2–3 года станет очень распространенной».

- На факультете работают 135 высококвалифицированных преподавателей – специалистов в области экономики, финансов и кредита, бухгалтерского учета и отчетности, ценообразования, инвентаризации объектов недвижимости, землепользования и кадастра, экономики природопользования, земельного и градостроительного права, гуманитарного профиля. В их числе 14 докторов наук (9 профессоров) и 62 кандидата наук (46 доцентов), в том числе один действительный член и один советник государственной Российской академии архитектуры и строительных наук (РААСН), три члена общественных академий.
- Для обеспечения качественной подготовки специалистов профессорско-преподавательский состав кафедр проходит повышение квалификации в различных формах и учреждениях. Только в 2009–2010 гг. свою квалификацию повысили 43 преподавателя факультета.
- В настоящее время на факультете проходят подготовку около 600 студентов дневной формы обучения, из них 26 – иностранные граждане.
- Для продолжения образования на ведущих кафедрах существует аспирантура и докторантура, диссертационный совет (председатель – проф. Ю. П. Панибратов).
- В 2009–2011 гг. 24 выпускника ФЭУ поступили в аспирантуру СПбГАСУ.

На Всероссийской научно-практической конференции «Педагогическое пространство вуза: технологии, смыслы, ценности». 2012 г.



Научно-исследовательская работа (НИР)

Одним из основных направлений деятельности ФЭУ является научно-исследовательская работа. Она направлена на изучение эффективности управления деятельностью предприятий в современных условиях. Этому способствуют постоянные творческие контакты с комитетами Правительства Санкт-Петербурга (по строительству, по энергетике и инженерному обеспечению, по благоустройству и дорожному хозяйству, по градостроительству и архитектуре), Управлением государственной вневедомственной экспертизы, Государственным архитектурно-строительным надзором по Санкт-Петербургу, Союзом строительных объединений и организаций, строительными предприятиями и организациями города.

За последние три года (2009–2011) преподаватели ФЭУ защитили 4 докторские и 7 кандидатских диссертаций.

Активно работают и молодые ученые факультета. Назовем некоторых из них и тематику их научных интересов.

Е. Б. Александрова, старший преподаватель кафедры финансов, анализа и учета:

- анализ финансовых результатов деятельности предприятия;
- риски и риск-менеджмент.

В. В. Асаул, д. э. н., проф., заведующая кафедрой финансов, анализа и учета:

● развитие теории и формирование методологических основ управления региональными инвестиционно-строительными комплексами: инновации; риск-менеджмент;

● повышение конкурентоспособности и инновационной активности строительных организаций на основе интеграционных процессов: инновации, экономическая интеграция, теория самоорганизации;

● научные основы перспективного развития территории на примере создания особых экономических зон: повышение конкурентоспособности как отдельных областей, так и отдельных отраслей экономики, рекомендаций по государственной территориально-градостроительной политике;

● теория и методология управления высшим учебным заведением в условиях новой экономики, основанной на знаниях.

Е. П. Гурьев, к. ист. н., доцент, доцент кафедры истории:

- история нового и новейшего времени стран Европы и Америки;
- военная история;
- история Древнего мира.

О. В. Беззубова, к. филос. н., заведующая кафедрой философии:

- философская антропология;
- философия культуры;
- визуальная антропология;
- философия и теория искусства.

П. Б. Люлин, к. э. н., ассистент кафедры финансов, анализа и учета:

- современные механизмы управления объектами недвижимости;
- управление затратами;
- оценка эффективности управления.

Е. А. Старова, к. ист. н., доцент кафедры политологии и правоведения:

● правоведение;

● трудовое право;

● гражданское право;

● международное право и его нарушение в годы Второй мировой войны;

● история нацистской Германии и Второй мировой войны;

● холокост и особенности его осуществления на территории разных стран.

Здесь стоит оговориться, что в СПбГАСУ все же останутся две специальности, по которым будет осуществляться подготовка не бакалавров, а, как и прежде, специалистов – наземные транспортно-технологические средства и строительство уникальных зданий и сооружений.

По словам декана факультета экономики и управления А. П. Долгова, в перспективе факультет начнет несколько менять вектор своего развития.

«Сохраняя экономику и менеджмент, мы будем уходить чуть в сторону, немного в другие области, – рассказывает декан. – В частности, если нам дадут бюджетные места, то уже в этом году начнем осуществлять набор педагогической группы для подготовки преподавателей начального и среднего профессионального образования (лицеев и колледжей). Лицензия на подготовку по этому направлению у нас имеется. По крайней мере, перспектива такая есть, насколько она будет реальна, посмотрим, когда министерство нам пришлет в конце мая контрольные цифры приема на бюджетные места. Но это перспективное направление все равно останется, даже если нам не дадут бюджетных мест».

Есть и перспективы в плане развития магистерских программ. Пока подготовка магистров идет только по одному направлению – «Менеджмент». В 2011 г. был первый выпуск, и, надо сказать, очень сильный.

«Мы просим бюджетные места в магистратуру, нам очень жаль расставаться с нашими выпускниками-бакалаврами, – продолжает Александр Долгов. – Они очень хорошо учатся, мы бы с удовольствием подавляющее большинство студенток из этого выпуска оставили бы еще на два года».

Однако большая часть этих выпускниц – иногородние, и материальное положение не позволяет им перейти на контракт. Другое потенциально перспективное направление («потенциальное» потому, что еще не получена лицензия) – развитие правовой укрупненной группы. Впрочем, факультет намерен получить такую лицензию уже в этом учебном году. Направление широкого профиля по такому бакалавриату – «Юриспруденция», специальность – «Судебная экспертиза», в ее рамках идет специализация. В частности, специальность «Судебная экспертиза» имеет специализацию, в которой Университет очень заинтересован – «Техническая экспертиза зданий и сооружений».

«Кто как не наш Университет может успешно готовить специалистов именно по этому профилю? – справедливо замечает Александр Петрович. – Поэтому, с нашей точки зрения, шансы есть получить лицензию. Как на это посмотрят в Рособрнадзоре, трудно сказать, но формально это чисто наша специализация. И это тоже одна из перспектив развития факультета».

Декан считает, что только некомпетентные люди могут говорить, что в нашей стране – переизбыток экономистов. «Избыток, но за счет негосударственных вузов, – считает декан. – Люди получают в массовом порядке дипломы в этих вузах, но, за редким исключением, это откровенная халтура. И на работу, естественно, их не берут, потому что работодатели знают цену такому липовому образованию. В серьезных корпоративных структурах федерального масштаба вообще есть „черные списки“ вузов, выпускников которых запрещено брать на работу. Не удивительно, что эти списки в основном состоят из негосударственных вузов. Поэтому и подделывать пытаются только государственные дипломы».

Александр Петрович сожалеет, что ушла в прошлое такая специальность, как инженер-экономист. Тем не менее факультет пытается сохранить инженерную подготовку экономистов. Для этого есть соответствующие



На семинаре

Практика

Студенты ФЭУ проходят производственную и преддипломную практику в профильных организациях Санкт-Петербурга и Ленинградской области, руководители некоторых из них по результатам прохождения практики отбирают будущих сотрудников. В 2009–2011 гг. местами прохождения практики стало около 160 организаций. Среди них:

ЗАО «Группа компаний „Инженер“», ЗАО «ЛенСпецСМУ-Реконструкция», ЗАО «Промстройсевер», ЗАО «Трест Севзапэнергомонтаж», ЗАО «Управляющая компания – Строительный холдинг „Эталон-ЛенСпецСМУ“», ОАО «ЛенНИИпроект», ООО «БалтСтройДизайн», ООО «Бизнес Интел», ООО «Возрождение Петербурга», ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», Пикалевское линейное производственное управление магистральных газопроводов (ЛПУМГ), ООО «Информационно-консалтинговое бюро „Эксперт“», ООО «Корпорация „Мегаполис“», ООО «Ленстройпроект», ООО «ЛенСтройУправление», ООО «НПО „Наука – Строительству“», ООО «ПетербургГаз», ООО «Питер-Строй», ООО «СервисТоргСтрой», ООО «Теплоэнерго», СПб ГУ «Фонд капитального строительства и реконструкции», СПбГУ «Городское агентство по промышленным инвестициям», СПбГУ «Служба заказчика Администрации Выборгского района Санкт-Петербурга» и др.

Спортивные достижения

Студенты ФЭУ принимают активное участие в различных спортивных мероприятиях, организуемых Университетом. Они показывают отличные результаты в межвузовских соревнованиях по сноуборду: Михаил Ильин (гр. 1-ЭС-IV); плаванию: Екатерина Козлова (гр. 2-ЭС-IV), Дарья Пархоменко (гр. 2-ЭС-IV), Анатолий Казено (гр. 4-ЭС-IV), Мария Миронова (гр. М-II); многоборью; легкой атлетике: Анна Сберегаева (гр. М-II); горным лыжам: Анатолий Казено (гр. 4-ЭС-IV), Екатерина Кудьянова (гр. 1-ЭС-IV), Олег Якимов (гр. 2-ЭС-IV).

Научно-исследовательская работа студентов (НИРС)

Многие студенты участвуют в межвузовских конференциях, в международных, региональных конкурсах на лучшую научно-исследовательскую работу, во Всероссийских олимпиадах. студентам ФЭУ выделялись гранты правительства Санкт-Петербурга, гранты СПбГАСУ и др.

В 2009–2011 гг. 295 студентов очной формы обучения приняли участие в различных формах НИРС, в том числе выступили с 213 докладами на 9 студенческих научных и научно-технических конференциях. За этот период опубликовано 145 научных работ студентов, из них 125 без соавторов – работников вуза.

Только в 2011 г. 6 из 11 кафедр ФЭУ (истории, политологии и правоведения, практической психологии, управления, экономики строительства, экономической теории) приняли участие в НИРС по 4 направлениям научных мероприятий:

- студенческие олимпиады и конкурсы;
- доклады;
- публикации;
- участие студентов во «взрослых» НИРС.

Всего в 2011 г. под руководством преподавателей указанных кафедр в НИРС приняли участие 125 студентов, из них 39 студентов ФЭУ.

Студенты ФЭУ приняли участие в 13 конкурсах на лучшую студенческую НИРС и получили 4 награды, подали 15 проектов на конкурсы грантов и выиграли 3 гранта. Например, в конкурсе грантов СПбГАСУ на выполнение студенческих НИРС в сентябре 2011 г. по направлению «Гуманитарные науки» приняли участие студентки О. С. Машурик и Н. В. Митягина (гр. М IV); в конкурсе грантов СПбГАСУ на выполнение выпускных квалификационных работ обучающихся в магистратуре и бакалавриате, финансируемых за счет внебюджетных средств Университета, в декабре 2011 г. по направлению «Гуманитарные науки» приняли участие студенты ФЭУ Е. П. Барышникова, Е. О. Безрукова, С. Р. Габдулина и Н. Г. Черных (1 ПО IV).

В 2009/2010 уч. г. один студент ФЭУ (А. В. Харитонович, в настоящее время аспирант) получал стипендию Президента Российской Федерации.

дисциплины инженерного профиля. «И это большой плюс, поэтому наших выпускников берут на работу, они умеют читать чертежи, например, знают, что такое смета для объектов строительства, – подчеркивает декан. – Даже будучи еще студентами, они работают сметчиками в строительных организациях. Эта скрупулезная работа, требующая усидчивости, внимательности. Потому что за цифрами – деньги. И тут даже маленькая ошибочка может вылиться в серьезные неприятности. А ведь сейчас предприятия испытывают очень большой дефицит квалифицированных сметчиков».

В городе сегодня только три вуза готовят экономистов для строительства – СПбГАСУ, ИНЖЭКОН и ГУПС. По сути, идет подготовка для всей страны, ближнего и дальнего зарубежья.

«А еще не надо забывать, что мы готовим дипломированных жен, – смеется Александр Долгов. – Наши выпускницы на отлично знают, как построить, сцементировать и сохранить свой домашний очаг».

Подготовил Михаил Козлов

Учеба без отрыва от производства



Декан факультета П. Б. Кукса

Факультет безотрывных форм обучения СПбГАСУ – самый массовый в Университете.

На нем в данный момент обучается 2341 студент. Его выпускники, так же, как и выпускники очной формы обучения, работают в лучших строительных организациях города и области.

Безотрывные формы обучения – вечерняя и заочная – позволяют работающим студентам учиться, не отрываясь от производства.

– Это просто находка для тех студентов, которые работают, сами оплачивая свою учебу, – говорит декан факультета Петр Борисович Кукса. – Разные обстоятельства заставляют человека работать. К тому же часть студентов обременена семьей, детьми. Понятно, что у них все 24 часа в сутках рассчитаны буквально по минутам.

Факультет безотрывных форм обучения (ФБФО)

создан в СПбГАСУ в апреле 1998 г. в результате объединения вечернего и заочного факультетов. В настоящее время студенты ФБФО получают высшее профессиональное образование по заочной и очно-заочной (вечерней) формам обучения.

Заочная форма обучения организована в нашей стране в 1930 г. для увеличения выпуска специалистов народного хозяйства. Отделение заочного обучения (ОЗО) при ЛИИКС (как тогда назывался наш вуз) открыто в 1932 г. В 1932–1956 гг. ОЗО возглавляла А. П. Веллер-Болотова.

Вечерняя форма обучения в Университете внедрена с 1955 г., когда на строительном и механическом факультетах ЛИСИ были созданы вечерние отделения, на которые было принято по 50 студентов. В июле 1956 г. был организован вечерний факультет.

За весь период существования в нашем вузе заочной формы обучения (с 1932 г.) диплом специалиста получили 10 568 человек. Среднегодовой выпуск специалистов, подготовленных по заочной форме обучения, за последние три года составил 207 человек.

За весь период существования очно-заочной (вечерней) формы обучения (с 1956 г.) диплом специалиста получили 8784 человека. Среднегодовой выпуск специалистов, подготовленных по очно-заочной (вечерней) форме обучения, за последние три года составил 120 человек.

За последние пять лет, с 2007 по 2011 г., на факультете безотрывных форм обучения получили дипломы о высшем профессиональном образовании 1425 инженеров и экономистов-менеджеров, из них 33 человека – диплом с отличием.

Факультет безотрывных форм обучения (ФБФО) является самым крупным в Университете по числу студентов. В настоящее время на факультете высшее профессиональное образование получает 2561 студент, в том числе 2055 человек по заочной форме и 506 – по очно-заочной форме. Доля женщин среди студентов ФБФО традиционно составляет 35–40 %. На ФБФО наряду с гражданами Российской Федерации обучаются 52 иностранных студента из стран СНГ и Балтии (из Азербайджана – 1, Армении – 3, Беларуси – 16, Казахстана – 1, Киргизской Республики – 2, Молдовы – 5, Таджикистана – 5, Туркменистана – 1, Узбекистана – 5, Украины – 12 и из Эстонии – 1 человек).

«Вечерники» занимаются четыре дня в неделю. В день – две пары с 18:30 до 21:30. «Заочники» обучаются на дому по заданиям, полученным в Университете, и посещают его только во время сессий – осенней и весенней. Каждая сессия длится от 20 до 25 календарных дней. Все успешно обучающиеся студенты факультета по закону имеют право на оплачиваемый учебный отпуск во время сессий.

Большая часть обучающихся на факультете студентов – жители Санкт-Петербурга. Но среди «заочников» есть и представители других городов, вплоть до Дальнего Востока.

– На первый курс у нас каждый год довольно приличный набор, – продолжает декан. – В этом году мы уже выпустили 156 «вечерников» и еще выпустим 268 «заочников» – достаточно большие цифры. В данный момент у нас обучается 2341 человек, это самый крупный по численности студентов факультет в Университете. Кстати, последние годы много людей к нам переходит с очной формы обучения.

Логично, что в названии этого факультета не отражена специфика подготовки – от каждого факультета здесь присутствуют наиболее востребованные специальности, такие как «Промышленное и гражданское строительство», «Водоснабжение и водоотведение», «Теплогасоснабжение и вентиляция», «Автомобильные дороги и аэродромы», «Экономика и управление на предприятиях строительства», «Автомобили и автомобильное хозяйство». Практически все кафедры Университета имеют отношение к факультету безотрывных форм обучения.

На факультете можно учиться и по сокращенной программе.

– Она предназначена для тех, кто уже имеет высшее образование, – поясняет Петр Кукса. – Ведь часто бывает так: пошел человек в вуз неосознанно, окончил его. И оказалось, что либо работа не по душе, либо сложно устроиться по специальности. Такие люди, имея уже диплом, приходят к нам переквалифицироваться, получать второе высшее образование. Вот для них мы

Учеба по заочной форме организована следующим образом. Для студентов, зачисленных на первый курс, проводится установочная сессия. На установочной сессии студенты получают знания, необходимые для подготовки к первой лабораторно-экзаменационной сессии, которая обычно проходит в январе. В процессе всей учебы на каждом курсе проводятся по две лабораторно-экзаменационных сессии продолжительностью 20–25 календарных дней каждая. В период между сессиями заочники самостоятельно работают с учебной и методической литературой, выполняя контрольные работы, которые заранее сдают на кафедры для проверки. В межсессионный период можно также получать консультации на кафедрах Университета. Во время лабораторно-экзаменационных сессий студенты выполняют лабораторные и расчетно-графические работы, получают консультации, сдают зачеты и экзамены, слушают установочные лекции по дисциплинам следующего семестра, то есть работают с преподавателями. Общая продолжительность работы студента-заочника с преподавателями в учебном году составляет около 200 академических часов.

Обучение студентов, поступивших в СПбГАСУ до 2011 г., ведется по восьми специальностям:

080502 – Экономика и управление на предприятии строительства (ЭУП);

190205 – Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование (ПТМ);

190601 – Автомобили и автомобильное хозяйство (АХ);

270102 – Промышленное и гражданское строительство (ПГС);

270109 – Теплогасоснабжение и вентиляция (ТГВ);

270112 – Водоснабжение и водоотведение (ВВ);

270115 – Экспертиза и управление недвижимостью (ЭН);

270115 – Автомобильные дороги и аэродромы (АД).

В 2011 г., в связи с внедрением системы многоуровневой подготовки кадров и переходом на федеральные государственные образовательные стандарты нового поколения, на ФБФО произошли изменения.

Теперь по заочной форме обучения можно получить высшее профессиональное образование по специальности

190109.65 – Наземные транспортно-технологические комплексы с присвоением квалификации «инженер» и по трем направлениям подготовки: **270800.62** – Строительство, **190600.62** – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, **080200.62** – Менеджмент с присвоением квалификации «бакалавр». Продолжительность обучения по специальности составляет 6 лет, по направлениям подготовки – 5 лет.

На защите дипломных проектов



По очно-заочной (вечерней) форме обучения можно получить высшее профессиональное образование по направлению «Строительство» с присвоением квалификации «бакалавр». Срок обучения по очно-заочной форме составляет 5 лет.

Учеба предусматривает вечерние занятия четыре раза в неделю по четыре академических часа. Начало занятий в 18:30. Графиком учебного процесса очно-заочной формы обучения зачетно-экзаменационные сессии не предусматриваются. Аттестация знаний студентов производится в течение учебных семестров по окончании изучения дисциплины или части дисциплины. Продолжительность осеннего семестра – 16 недель, весеннего – 23 недели.

Факультету безотрывных форм обучения на заочную и вечернюю формы ежегодно выделяются места, финансируемые из средств федерального бюджета. В 2011 г. их количество составило: на заочную форму обучения – 124, на очно-заочную форму обучения – 20. На эти места зачисляются лица, набравшие наибольшую сумму баллов при прохождении вступительных испытаний или сдаче ЕГЭ. Сверх бюджетных мест осуществляется прием на места с оплатой стоимости обучения юридическими или физическими лицами на договорной основе.

На ФБФО разработаны и применяются сокращенные программы обучения по направлению «Строительство». Осваивать эти программы могут лица, имеющие высшее техническое профессиональное образование и среднее профессиональное образование соответствующего профиля при условии, что оно получено по образовательным стандартам предшествующего поколения. Сокращенные программы обучения базируются на предшествующей подготовке студентов в высшем или среднем учебном заведении. При этом ранее полученные знания по определенному ряду дисциплин подлежат перезачету или переквалификации в соответствии с Положением СПбГАСУ.

ФБФО предлагает несколько сокращенных образовательных программ:

- образовательная программа со сроком обучения 3,5 года на базе среднего профессионального образования по очно-заочной форме обучения;
- образовательная программа со сроком обучения 2,5 года на базе высшего технического профессионального образования по очно-заочной форме обучения;
- образовательная программа со сроком обучения 3 года на базе высшего технического профессионального образования по заочной форме обучения.

Обучение по сокращенным образовательным программам осуществляется только на платной основе.

Лицам, чьи способности и уровень развития позволяют осваивать программу высшего образования быстрее, чем это предусмотрено нормативными сроками, ФБФО предоставляет возможность учиться по индивидуальному ускоренному учебному плану.

и разработали сокращенную программу, по которой учатся не 5 лет, а 3 года по заочной форме и 2,5 года – по вечерней. Сокращение идет за счет дисциплин, уже изученных в первом вузе – мы их не включаем в программу, а перезачитываем. Такие выпускники получают диплом о высшем образовании и тоже оказываются востребованными.

Резонный вопрос – есть ли разница в качестве полученных знаний по сравнению со студентами очной формы обучения?

– Качество образования зависит от самого студента, – считает декан. – Если студент хочет получить образование, то он его получит при любой форме обучения. Если же у него нет такого желания, то он и на очной форме должного образования не получит. Существует исторически сложившийся стереотип, что «заочники» и «вечерники» – это какие-то неудачники. Но я уверен, что это не так. Каждый год мы выдаем дипломы с отличием, их не так много, как на очной форме, но они есть. Люди, которые серьезно подходят к учебе, получают полноценные знания.

Выпускники факультета безотрывных форм обучения, как правило, делают карьеру на том предприятии, где и работали во время учебы, по той же специальности. Их уже знают работодатели, которые часто поддерживают их учебу, в том числе и материально – иногда студент учится за счет предприятия. Но бывает, что на факультет поступают заказы с других предприятий, и тогда студентов приходится переманивать.

Факультет безотрывных форм обучения СПбГАСУ не обошла стороной и реформа высшей школы.

– Правда, до магистров мы еще не дошли, но бакалавров уже обучаем, – говорит декан факультета Петр Кукса. – Очевидно, что дойдем и до магистров.

Подготовил Михаил Козлов

Факультет безотрывных форм обучения предоставляет также возможность студентам очной формы обучения СПбГАСУ и других вузов параллельно с текущей учебной получать второе высшее профессиональное образование по заочной или очно-заочной формам.

В деканате факультета работают опытные, квалифицированные методисты, которые оказывают своим студентам всестороннюю помощь. Студенты ФБФО обслуживаются всеми отделами Университета наравне со студентами других факультетов.

В отличие от студентов очной формы обучения, студенты ФБФО получают высшее образование без отрыва от основной работы. Поэтому главным видом учебных занятий для них является самостоятельная работа с учебной и методической литературой. В процессе самостоятельной работы студенты имеют возможность получать консультации у преподавателей.

Безотрывные формы обучения становятся в настоящее время все более востребованными. Но следует помнить, что самые главные качества для заочника – организованность, ответственность и самодисциплина.

Отдел докторантуры и аспирантуры СПбГАСУ



Заведующая отделом докторантуры и аспирантуры Н. В. Ряскова

В нашем Университете ответственная роль организации подготовки научно-педагогических и научных кадров в системе послевузовского профессионального образования в области архитектуры, строительства, экономики и других направлений лежит на отделе докторантуры и аспирантуры СПбГАСУ.

Начиная с основания аспирантуры в Институте гражданских инженеров (1928 г.) направление его деятельности постепенно расширялось, улучшались условия научно-исследовательской и научно-методической работы, открывались новые специальности. Сегодня в СПбГАСУ осуществляется подготовка в системе послевузовского образования по пяти отраслям наук (технические, экономические, психологические, педагогические и науки о земле), по 18 научным специальностям в форме аспирантуры и соискательства и 15 специальностям докторантуры. В аспирантуре обучается около 400 аспирантов, 19 докторантов и 50 соискателей ученых степеней кандидата и доктора наук.

Обучение в аспирантуре (очная и заочная форма) и докторантуре осуществляется за счет средств федерального бюджета. Сверх контрольных цифр приема, финансируемых из бюджета, ведется подготовка аспирантов и докторантов на договорной (платной) основе.

Контингент аспирантов формируется, в основном, из выпускников нашего вуза, однако среди аспирантов есть представители

Подготовка научных и научно-педагогических кадров высшей квалификации – одно из обязательных направлений для любого современного и перспективно развивающегося высшего учебного заведения. Без передачи знаний и навыков ведущими учеными своим ученикам и последователям невозможно развитие науки, техники и всей экономики страны.

других российских и зарубежных высших учебных заведений, что также повышает рейтинг нашего Университета. Представители более 10 стран дальнего и ближнего зарубежья проходят обучение в аспирантуре СПбГАСУ.

Сотрудники отдела, традиционно женщины, внимательно и чутко относятся к своим подопечным, всегда стараются ответить на все вопросы и помочь молодым ученым. Хочется особенно отметить вклад в развитие отдела заведующей отделом докторантуры и аспирантуры Ларисы Сергеевны Микляевой, возглавлявшей отдел полтора десятилетия. Все, кто встречались с Ларисой Сергеевной, запомнили ее человеком удивительных душевных качеств, профессионалом своего дела.

За последнее время обновился практически весь состав сотрудников. Самым заслуженным и опытным сотрудником в нашем подразделении является Кира Александровна Ивина. Несмотря на сложности, молодой коллектив активно набирается опыта и готов

” **Начиная с момента основания аспирантуры в Институте гражданских инженеров в 1928 году, направление деятельности вуза постепенно расширялось, улучшались условия научно-исследовательской и научно-методической работы, открывались новые специальности.**

развивать дальнейшую работу в области подготовки кадров высшей квалификации в СПбГАСУ. Подготовкой аспирантов и докторантов в СПбГАСУ по соответствующим направлениям научной деятельности занимаются более 35 технических и гуманитарных кафедр, среди которых можно особо выделить кафедры конструкций из дерева и пластмасс, прикладной математики и информатики, экономики строительства, строительной механики.

Одним из последних достижений в области развития аспирантуры в СПбГАСУ является открытие новой отрасли подготовки аспирантов по специальности «Геотехнология (подземная, открытая и строительная)». Основную роль в подготовке и проведении этой работы сыграли коллективы кафедры геотехники под руководством д. т. н., проф. Р. А. Мангушева и кафедры технологии строительного производства во главе с заведующим, д. т. н., проф. В. В. Верстовым.

В результате совместных усилий всего педагогического коллектива и администрации Университета за последние годы успешно прошли процедуру защиты диссертации на соискание ученой степени кандидата наук и доктора наук более 25 ученых, большинство из которых продолжают научную и педагогическую деятельность

в СПбГАСУ. Среди них можно выделить сотрудников Университета А. В. Зазыкина, О. В. Кузьмина, А. Н. Приходько, М. П. Клековкину, И. В. Сотникову, Е. Д. Трушковскую, В. М. Шелковича, В. Е. Гордиенко.

За последний год многое изменилось в нормативно-правовых документах о послевузовском образовании. Особенно актуальным фронтом работ для всего научно-педагогического коллектива и для сотрудников отдела аспирантуры является приведение комплекта учебно-методических документов в соответствие с федеральными требованиями, принятыми в 2011 году в связи с введением новой процедуры аккредитации аспирантуры, что необходимо для поддержания статуса СПбГАСУ.

Проблемой в области подготовки кадров высшей квалификации является отсутствие реальных перспектив профессиональной карьеры у научной молодежи, а также весомых материальных стимулов для аспирантов и докторантов к защите квалификационных работ. Кроме этого, если аспирант занят экспериментом, то проблемы могут упираться в нехватку средств на расходные материалы и высокотехнологическое оборудование для проведения научных исследований. Несмотря на принятые Правительством РФ меры по повышению стипендий для аспирантов и докторантов,



Кандидатскую диссертацию защищает Наталья Брайла

» Высокий уровень профессорско-преподавательского состава СПбГАСУ и искренняя увлеченность работой сотрудников отдела докторантуры и аспирантуры вселяют уверенность в успешном продолжении деятельности и повышении результатов в этой области, совершенствования подготовки кадров высшей квалификации

Прием в аспирантуру и докторантуру осуществляется по специальностям:

- 05.00.00 – Технические науки**
- 05.05.04 –** Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины
- 05.13.18 –** Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ
- 05.22.10 –** Эксплуатация автомобильного транспорта
- 05.23.01 –** Строительные конструкции, здания и сооружения
- 05.23.02 –** Основания и фундаменты, подземные сооружения
- 05.23.03 –** Теплоснабжение, вентиляция, кондиционирование воздуха, газоснабжение и освещение
- 05.23.04 –** Водоснабжение, канализация, строительные системы охраны водных ресурсов
- 05.23.05 –** Строительные материалы и изделия
- 05.23.08 –** Технология и организация строительства
- 05.23.11 –** Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей
- 05.23.17 –** Строительная механика
- 05.23.20 –** Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия
- 05.23.21 –** Архитектура зданий и сооружений. Творческие концепции архитектурной деятельности
- 05.23.22 –** Градостроительство, планировка сельских населенных пунктов.
- 08.00.00 – Экономические науки**
- 08.00.05 –** Экономика и управление народным хозяйством.
- 13.00.00 – Педагогические науки**
- 13.00.02 –** Теория и методика обучения и воспитания*.
- 19.00.00 – Психологические науки**
- 19.00.03 –** Психология труда, инженерная психология, эргономика*.
- 25.00.00 – Науки о земле**
- 25.00.22 –** Геотехнология (подземная, открытая и строительная)*.

* Прием только в аспирантуру.

а также расширение возможностей получения специальных стипендий Правительства РФ и Президента РФ, на сегодняшний день этих ресурсов недостаточно для полноценной жизни и полной самоотдачи при выполнении научных исследований на высоком уровне.

Для решения обозначенных проблем с целью повышения эффективности деятельности аспирантуры необходимо усилить контроль качества отбора кандидатов для поступления в аспирантуру, способствовать получению аспирантами грантов на развитие научной деятельности, повысить внутри Университета стипендии на научно-исследовательскую работу, разрабатывать программы обмена аспирантами для формирования единого научно-образовательного пространства и международного сотрудничества, а также внедрять систему материального стимулирования научных руководителей и аспирантов.

Одной из положительных тенденций в подготовке кадров высшей квалификации в СПбГАСУ является возобновленная ежегодная аттестация аспирантов, проводимая проректором по научной работе. Также ежегодно проводятся конкурсы грантов, позволяющие оказать материальную поддержку активно занимающимся наукой аспирантам и докторантам. Управление научной работы помогает молодым ученым в подготовке заявок на участие в городских, российских и международных конкурсах, что также является важной составляющей престижа Университета и научной деятельности соискателей.

С целью соответствия статусу университета в будущем необходимо открывать новые специальности для подготовки кадров высшей квалификации, а также повышать показатели защит аспирантов и докторантов, способствовать привлечению молодых ученых, получивших степени кандидата и доктора наук в СПбГАСУ, к научной и педагогической деятельности на базе Университета.

Высокий уровень профессорско-преподавательского состава, активность и энтузиазм руководства СПбГАСУ в области совершенствования подготовки кадров высшей квалификации и искренняя увлеченность своей работой сотрудников отдела докторантуры и аспирантуры вселяют уверенность в дальнейшем развитии нашей деятельности и повышении результатов в этой области.

Н. В. Ряскова,
заведующая отделом
докторантуры и аспирантуры СПбГАСУ

наша справка

Профсоюзный комитет был создан в вузе в феврале 1923 г. В те сложные для страны и вуза годы профком оказывал студентам и преподавателям не только моральную, но и материальную поддержку. Стипендиями обеспечивалась только треть студентов. Для поддержки остальных была создана касса взаимопомощи, которая выдавала особо нуждающимся и малообеспеченным ссуды. Устраивались товарищеские вечера, доход от которых поступал в кассу.

Большое внимание уделялось здоровью студентов. Уже в 1925 г. было проведено медицинское освидетельствование студентов, в результате чего в том же году были отправлены на курорт – 7, в дома отдыха на юг – 14, в местные дома отдыха – 20 человек. Благодаря стараниям профсоюзного комитета улучшались жилищные условия студентов. Студенты жили в общежитии на Серпуховской. Совместными усилиями профсоюзной и партийной организации вуз получил под общежитие еще один дом, № 5/7 по ул. Егорова.

При профкоме существовала столовая и бюро труда, сотрудники которого много сделали для обеспечения студентов летней практикой. Выпускалась стенгазета.

Объединенный профсоюз сотрудников, студентов и аспирантов СПбГАСУ



Председатель профкома О. Н. Соколова

Реализация национального проекта в системе высшего образования затрагивает практически все стороны деятельности высших учебных заведений. В этой ситуации возрастает роль профсоюзной организации как грамотного и достойного партнера в решении непростых вопросов по соблюдению трудовых прав и социальной защите профессорско-преподавательского состава, сотрудников Университета, студентов и аспирантов.

«Объединенным профсоюзным комитетом сотрудников, студентов и аспирантов СПбГАСУ, являющимся самостоятельной организацией, проводилась и проводится работа по обращениям и жалобам работников Университета, которые практически всегда находят решение, – рассказывает председатель комитета Ольга Николаевна Соколова. – Результатом работы администрации и профсоюзной организации является отремонтированное помещение столовой, зал для профессорско-преподавательского состава и сотрудников, замечательные буфеты и кафе. Профком Университета принимает активное участие в обсуждении актуальных вопросов, возникающих в процессе реформ и преобразований высшей школы: это и переход на новую систему оплаты



Выезд на турбазу.
Студенты – члены профсоюза

труда и двухуровневую систему образования, повышение квалификации научно-педагогического состава, мотивация и подготовка молодых ученых, преподавателей, модернизация образовательного процесса.

На заседаниях профкома рассматриваются такие актуальные вопросы, как создание привлекательной среды для высококвалифицированных специалистов, улучшение условий труда, организация спортивных и культурно-массовых мероприятий, обеспечение сотрудников и членов их семей путевками в дома отдыха и ДОЛ, оказание материальной помощи сотрудникам – членам профсоюзной организации, попавшим в трудные жизненные ситуации, оказание материальной помощи в связи с лечением и пребыванием в санаториях».

Профсоюзная организация СПбГАСУ участвовала в разработке предложений по Трехстороннему соглашению на 2011–2013 годы, заключенному между Правительством Санкт-Петербурга, общественной организацией Межрегиональное СПб и ЛО объединение организаций профсоюзов «Ленинградская Федерация профсоюзов» и региональным объединением работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга».



Студенческий День здоровья 2011 г. База «Берёзово»

Для достижения целей, реализации задач и приоритетных направлений социально-экономического развития стороны приняли обязательства в области социальной политики в сфере трудовых отношений, социальной защиты и экологической безопасности населения, образования, здравоохранения, культуры, спорта и пр.

Пропагандируя здоровый образ жизни, профком поддерживает участие сотрудников Университета в спортивных соревнованиях, универсиадах, массовых лыжных гонках. Так, за счет средств профсоюзного комитета Университета были приобретены разовые абонементы в аквапарк и МРК «Таврический сад».

Для студентов проводятся Дни здоровья на базе отдыха СПбГАСУ в Берёзово и лыжной базе «Динамо» в Кавголово. Вновь созданной команде хоккеистов была оказана материальная помощь для приобретения спортивной экипировки.

«Профсоюз помогает студентам-первокурсникам быстрее влиться и легче адаптироваться в новой для них среде, – говорит заместитель председателя профсоюзной организации СПбГАСУ по работе со студентами и аспирантами Валерия Кузьмина. – Студенты имеют возможность воплотить собственные проекты и оригинальные идеи, раскрыть свои организаторские способности. Самые активные могут стать профорганами своих групп, принять участие в университетских и городских школах лидеров. Председатели профбюро факультетов являются членами стипендиальных комиссий.

Являясь связующим звеном между студентами и администрацией Университета, профком помогает решать возникающие проблемы, касающиеся их учебы, быта, условий проживания в общежитии.

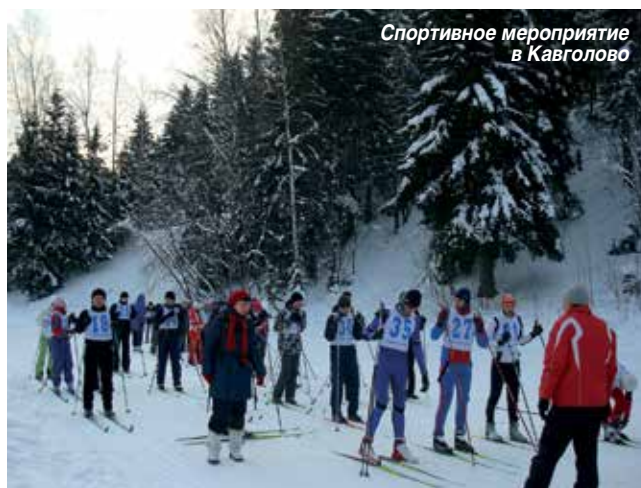
Зарекомендовав себя как опытного организатора досуга студентов, профком активно сотрудничает с отделом социальной и внеучебной работы со студентами и студенческим клубом «Кирпич». Ими совместно проводятся различные культурно-массовые, спортивные мероприятия, экскур-

сионные поездки в Новгород, Псков, Олонец, Валаам и другие исторические места.

Профком организует и международные студенческие обмены. Установлены прочные связи между СПбГАСУ и Хельсинкским строительным университетом. Дважды в год студенты имеют возможность обменяться опытом с зарубежными коллегами в строительной сфере. Традиционно между русскими и финскими студентами разыгрывается футбольный кубок Baltic cup».

Профсоюзная организация СПбГАСУ – это сплоченная дружная семья, состоящая из преподавателей, сотрудников, студентов и аспирантов всех курсов и факультетов, которые умеют вместе работать и вместе отдыхать, умеют выслушать новые идеи и вместе их реализовать. Профсоюз постоянно развивается, совершенствуя свою работу, и каждый может стать членом этой семьи, найти себя как в улучшении уже существующих направлений, так и в плодотворных собственных проектах.

Подготовила Юлиана Жукова



Спортивное мероприятие в Кавголово

Институт повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов СПбГАСУ



Директор ИПК и ППС Н. В. Балберова

Сегодня ИПК СПбГАСУ принадлежит ведущая роль в системе дополнительного профессионального образования Северо-Западного региона.

» Основным видом деятельности ИПК является организация и проведение обучения по программам профессиональной переподготовки, повышения квалификации, специализированных курсов и информационно-обучающих семинаров.

Вот уже более 40 лет в стенах СПбГАСУ, а ранее ЛИСИ, успешно проходят повышение квалификации и переподготовку специалисты и руководители – те, кто желает повысить свой профессиональный уровень. Еще в начале 1970-х годов в ЛИСИ (ныне СПбГАСУ) были открыты курсы повышения квалификации по строительному производству. Факультет повышения квалификации (ФПК) был основан на базе факультета повышения квалификации преподавателей вузов страны (ФПКП) и факультета повышения квалификации руководящих и инженерно-технических работников строительных организаций города и области (ФПК ИТР). По решению Ученого совета СПбГАСУ с января 2006 года создан Институт повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов на базе ФПК и Центра повышения квалификации руководящих работников и специалистов предприятий строительства и предли-

цензионной экспертизы СПбГАСУ (ЦПКПСИПЭ). Сегодня ИПК СПбГАСУ принадлежит ведущая роль в системе дополнительного профессионального образования Северо-Западного региона.

«Сегодня от системы повышения квалификации и профессиональной переподготовки как никогда ожидается качественное обеспечение подготовки специалистов, способных к профессиональной мобильности, – говорит директор Института – к. э. н., доц. Нина Васильевна Балберова. – Конкурентоспособность работника зависит от его умения разработать наиболее эффективные пути развития проекта, свободного владения своей профессией на уровне международных стандартов и способности быстро ориентироваться в актуальных вопросах, напрямую связанных с производственным опытом и задачами».

Основным видом деятельности ИПК является организация и проведение обучения по программам профес-



сиональной переподготовки, повышения квалификации, специализированных курсов и информационно-обучающих семинаров. ИПК сотрудничает со многими отечественными

и иностранными организациями-партнерами и обладает одной из самых лучших материальных баз города: лабораториями с новейшим оборудованием, прекрасными учебными помещениями и компьютерными классами, оснащенными современными программными комплексами. Также в распоряжении слушателей специализированный библиотечный фонд. Постоянно действует выставка, предоставляющая информацию о современных строительных материалах и технологиях.

Институт проводит обучение более чем по 70 программам повышения квалификации, профессиональной переподготовки, специализированных курсов и информационно-обучающих семинаров, международных конференций. Программа предусматривает четыре формы обучения: с отрывом от производства (очную), с частичным отрывом от производства (очно-заочную), без отрыва от производства (заочную) и дистанционную. По окончании обучения слушателям выдаются документы государственного образца о повышении квалификации (удостоверения, свидетельства), дипломы о профессиональной переподготовке.

«В настоящее время эффективность деятельности и конкурентоспособность строительных организаций во многом зависят от профессионализма, подготов-

ки и деловых качеств специалистов, их готовности переучиваться и совершенствовать профессиональные знания и умения, – продолжает Нина Васильевна Балберова. – Научно-технический прогресс существенно изменяет строительное производство. Совершенствуются строительные материалы, строительные машины и механизмы, технология строительного производства, организация его и управление им. Еще 10–15 лет тому назад такие термины, как «управление проектами», «машинная графика», «сухие смеси», «сухое строительство» были трудно воспринимаемы. Сегодня это азбучная истина. А ведь процесс совершенствования продолжается. Он бесконечен. Эти обстоятельства требуют от любого специалиста постоянного обновления, пополнения профессиональных знаний. Именно этому способствует ИПК».

» Ценностью Института являются его лекторы – опытные преподаватели, профессора, использующие прогрессивные технологии обучения, новые программные комплексы.

Ценностью Института являются его лекторы – опытные преподаватели, профессора, использующие прогрессивные технологии обучения, новые программные комплексы. Стоит отметить и сотрудников Института, которые являются сплоченной командой не только профессионалов, но и творческих, отзывчивых людей. Благодаря их усилиям и работе профессорско-преподавательского состава Институт повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов неоднократно награждался за значительные успехи в организации и совершенствовании учебного процесса и большой вклад в развитие дополнительного профессионального образования. Так, он стал обладателем Почетных грамот Министерства образования и науки, вице-губернатора Санкт-Петербурга, губернатора Ленинградской области, Службы государственного строительного надзора и экспертизы Санкт-Петербурга и Профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов РФ и др.

Подготовила Юлиана Жукова

190005, Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская ул., д. 4, каб. 405-410
Тел.: (812) 316-15-25, 316-13-71, 316-77-81
ipk@spbgasu.ru

Гордость ИПК – его выпускники



Институт безопасности дорожного движения СПбГАСУ

Центр повышения квалификации ИБДД



Директор ИБДД В. Н. Добромиров

Задачи Центра в тот период – реализация программ дополнительного профессионального образования и различных форм повышения квалификации для работников сферы автомобильного транспорта, а также его развитие в данной сфере как научной и экспертной организации. Сейчас это подразделение существует и продолжает активно развиваться как Центр повышения квалификации (ЦПК) в составе ИБДД.

В 1998 году НОЦ БДД активно включился в процесс формирования новой государственной системы контроля технического состояния транспортных средств. В результате в том же году Министерством образования был введен в действие государственный образовательный стандарт профессиональной подготовки экспертов для этой системы, разработанный специалистами НОЦ БДД. Сам Центр в соответствии с распоряжением губернатора Санкт-Петербурга от 07.09.98 № 872-р стал научно-методическим центром городской системы гостехосмотра. Позже, в 2004 году, созданная при центре станция ГТО получила официальный статус городской учебно-производственной станции. А существующие станции по инициативе НОЦ БДД были объединены в профессиональное объединение – ассоциацию, которая успешно продолжает свою деятельность и по сей день.

Параллельно в сфере экспертной деятельности НОЦ БДД получил в ГИБДД официальный статус организации, уполномоченной выдавать заключения о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию транспортных средств.

Учитывая рост значимости научной составляющей в деятельности НОЦ БДД, в 2006 году он был преобразован в Институт безопасности дорожного движения. В соответствии с приказом ректора от 13.12.11 № 174 в результате реорганизации ИБДД, проводимой в связи с оптимизацией деятельности, его образовательное направление было выделено в структуре ИБДД в отдельное подразделение – Центр повышения квалификации (ЦПК ИБДД).

Научно-образовательный центр возник по рекомендации губернатора Санкт-Петербурга организовать в структуре СПбГАСУ такое подразделение с функциями методического органа для реализации программ дополнительного профессионального образования для работников сферы автомобильного транспорта Санкт-Петербурга.

IX Международная научно-практическая конференция «Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах». Сентябрь 2010 г.



Институт безопасности дорожного движения (ИБДД) начинает свою историю с 1996 года, когда в структуре СПбГАСУ был образован Научно-образовательный центр безопасности дорожного движения (НОЦ БДД).

Сама идея создания данного структурного подразделения принадлежит профессору кафедры организации перевозок, управления и безопасности на автомобильном транспорте Павлу Александровичу Кравченко. По его идее также была создана Ассоциация при гостехосмотре в нашем городе.

В основу деятельности центра легли разработки проф. П. А. Кравченко и других преподавателей автомобильно-дорожного факультета, а также накопленный факультетом опыт в следующих областях:

- разработка и реализация региональных и федеральных профессиональных образовательных программ дополнительного образования для сферы дорожно-транспортного комплекса обеспечения безопасности дорожного движения; программ профессиональной подготовки и переподготовки кадров для правоохранительных органов и управленческих структур Северо-Западного и других федеральных округов РФ;
- участие в региональных программах управления техническим состоянием транспортных средств и объектов дорожной среды, программах развития регионального дорожно-транспортного комплекса;
- разработка и реализация эффективных методов создания и управления систем обеспечения безопасности дорожного движения, экспертных, информационных и образовательных систем, техники и технологий проектирования, производства и эксплуатации систем автоматизированного управления дорожным движением, в том числе интеллектуальных и телематических систем;
- участие в работе федеральных и региональных систем аттестации, сертификации и лицензирования, разработке и эксплуатации систем коллективной безопасности граждан и автовладельцев;
- создание интеллектуальной среды, обеспечивающей сохранение базового потенциала АДФ и Университета в целом, возможность объединения усилий ученых и специалистов АДФ, других подразделений Университета, различных организаций для решения всего спектра проблем в сфере обеспечения БДД и дорожно-транспортного комплекса;
- развитие и реализация технологий обмена знаниями и научно-производственной кооперации с отечественными и зарубежными организациями.

В настоящее время П. А. Кравченко является научным руководителем ИБДД, одновременно курируя в этом статусе научно-педагогическую деятельность ЦПК ИБДД.

Как и в любой организации, начинающей деятельность в новой сфере, в ЦПК ИБДД существовали типовые трудности. Внешние трудности – это продвижение себя, завоевание авторитета, существующая недобросовестность конкурентов. Преодолевать эти трудности удавалось благодаря тем принципам, которые ИБДД отстаивал и будет отстаивать всегда: честность, информационная открытость, качество и формирование команды исключительно из профессионалов в своем деле.

Внутренние трудности были связаны как раз с формированием

команды единомышленников. Не совсем понятно было, как организовать структуру Центра, какие функции должны быть у отдельных исполнителей и др. Со временем в процессе работы эти трудности решились.

Также необходимо сказать и о трудностях, связанных с формированием материальной базы для подготовки специалистов. Они решались благодаря формирующимся в процессе работы контактам с ведущими предприятиями отрасли. Так, в ходе проведения международных конференций «Организация и безопасность движения в крупных городах» возникли контакты с производителями и поставщиками диагностического оборудования, благодаря которым удалось оснастить учебно-производственную станцию ГТО по последнему слову техники. В 2011 году сформировались контакты с российским представительством французской фирмы – одного из лидеров в сегменте обучения кадров для автосервисов. Благодаря этому при поддержке ректора Университета ИБДД оснастил современным учебным оборудованием два своих класса, что помогло дальнейшему расширению консультационной, экспертной и образовательной деятельности.

За последние шесть лет количество научных работ, связанных с организацией и обеспечением безопасности дорожного движения и технической эксплуатацией транспортных средств с участием сотрудников ИБДД, превысило число двенадцать на общую сумму более 12 млн рублей. В настоящее время работы продолжают. Так, по поручению Правительства Санкт-Петербурга ведется разработка Программы повышения безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге на 2013–2016 годы.

Следует сказать о том, что удалось сделать в области гостехосмотра. Основной результат – это созданная при непосредственном участии ИБДД городская система качества ГТО. Для ее функционирования специалистами Института создана специальная компьютерная сеть, разработаны алгоритмы контроля качества работ, реализованные в специальных программных средствах, создан и постоянно актуализируется справочник нормативных документов, разработаны типовые технологии диагностирования, выполнен ряд НИР по разработке методик, применение которых позволяет обеспечить рациональное развитие системы техосмотра.

В результате разработки Института получили признание как на региональном (научный руководитель ИБДД П. А. Кравченко является членом городской конкурсной комиссии системы техосмотра, Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Санкт-Петербурга, директор ЦПК ИБДД Е. М. Олещенко – член Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Ленинградской области, одни из ведущих специалистов – Н. И. Веревкин, Н. А. Давыдов – председатели городской и областной экспертной комиссий), так и на федеральном уровне (система техосмотра города признана одной из лучших в стране, а научные разработки нашли применение при реализации федеральной целевой программы повышения безопасности

Обучение специалистов по организации и безопасности дорожного движения. Специализированная обучающая целевая конференция «Совершенствование системы сбора и анализа сведений об условиях совершения ДТП». 27-29 апреля 2009 г.



Специализированная обучающая целевая конференция «Новое в профессиональном образовании специалистов для сферы обеспечения безопасности дорожного движения». Сентябрь 2009 г.



дорожного движения). Все эти разработки Институт продолжает и в современных условиях реформирования системы техосмотра.

Главный результат образовательной деятельности ИБДД – это специалисты, получившие в Институте дополнительное образование или прошедшие повышение квалификации. В общей сложности за последние 5 лет число выпускников ИБДД приблизилось к 9,5 тысячи. Без преувеличения можно сказать, что ни одной претензии к качеству подготовленных специалистов за это время не поступило.

В ИБДД постоянно поступают добрые пожелания от слушателей, участников семинаров, конференций, в том числе международных, и приглашения к совместным проектам, в том числе к НИОКР, что также является достижением Института и расширением возможностей Университета.

Задачи, стоящие сейчас перед ИБДД, стоит разделить с учетом направлений деятельности Института.

Во-первых – это дальнейшее развитие образовательного сектора. В последнее время появляются новые ниши спроса на образовательные услуги – подготовка высококвалифицированных специалистов в сфере организации и безопасности дорожного движения, преподавателей автошкол, экспертов-автодиагностов для станций техобслуживания, подготовка технических экспертов для сферы техосмотра в соответствии с новыми квалификационными требованиями, подготовка экспертов-техников для сферы ОСАГО и др. Задача Института – отслеживание данных тенденций, разработка новых образовательных программ, расширение их спектра.

Во-вторых – это совершенствование существующих программ обучения. Основными задачами по данному направлению являются актуализация материалов в соответствии с последними изменениями в нормативной базе, расширение материальной и аудиторной базы, привлечение новых высококвалифицированных преподавателей.

В-третьих – участие в научных разработках в области обеспечения безопасности дорожного движения, распространение накопленного опыта и знаний. Специалисты Центра участвуют в подготовке городской целевой программы повышения БДД, предложений и поправок в нормативные документы сферы техосмотра, предложений и концепций развития системы обучения водителей. Основная задача в этой области – донесение до законодателей здравого смысла и профессиональных знаний, которые все чаще и чаще в тех сферах забываются.

В-четвертых – предоставление юридическим и физическим лицам экспертных (в том числе по судебным делам), товароведческих и информационных услуг в сфере безопасности дорожного движения.

В соответствии с этими задачами можно обозначить основные виды деятельности Института сегодня:

- образовательная и методическая деятельность по профессиональной подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров рабочих профессий и специалистов для дорожно-транспортного комплекса, сферы обеспечения БДД, надзорных и правоохранительных органов, сферы профессионального образования;
- научно-методическая, информационная и аналитическая;
- экспертная, по выдаче заключений о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию автотранспортных средств, анализу дорожно-транспортных происшествий, оценке ущерба, товароведческой экспертизе, диагностике транспортных средств, идентификации номеров агрегатов, в области инженерной психологии и т. п.;
- проектирование, производство и реализация учебно-методических, технических средств для сферы автотранспортного и дорожного образования;
- участие в создании и эксплуатации региональных систем управления и контроля технического состояния транспортных средств и объектов дорожной среды, экологический мониторинг и мониторинг организации дорожного движения;
- разработка, реализация управленческих технологий в сфере БДД и участие в региональных и федеральных органах управления ими;
- разработка технологий эксплуатации автоматизированных систем управления дорожным движением;
- разработка нормативно-правовых и нормативно-технических документов, документов по метрологии, стандартизации и сертификации услуг на транспорте и в дорожном хозяйстве;
- обмен опытом, в том числе международным, пропаганда знаний в сферах обеспечения БДД, ДТК, правоохранительной и надзорной практике.

Ниша услуг в той сфере, в которой находится ИБДД, достаточно активно заполняется. Конкуренентов у Института в последнее время все больше. Однако не без гордости можно сказать, что в плане профессионального потенциала конкуренты нам значительно уступают. Это стало возможным, в том числе, благодаря тому, что Институт создан на базе Университета при поддержке его руководства, что позволило составить штат сотрудников Института из ведущих специалистов кафедр. Так что Институт продолжает оставаться ведущим в сфере БДД учреждением, в которое обращаются не только из Санкт-Петербурга и Ленинградской области, но и со всей страны – от Калининграда до Южно-Сахалинска.

Постоянных штатных работников в Институте немного, всего 16 человек, из них 7 человек сегодня выделены в самостоятельную структуру – ЦПК ИБДД. Каждый из них выполняет определенные функции. К преподаванию и в качестве экспертов привлекаются

Практические занятия на действующей станции ГТО



Обучение экспертов по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств





Участие сотрудников ЦПК ИБДД и студентов СПБГАСУ в проведении массового мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Июнь 2010 г.

ведущие специалисты кафедр. Все они вместе работают на конечный результат, и достижения, о которых говорилось ранее, стали возможны только благодаря активной совместной работе всех сотрудников.

Партнерами и клиентами ИБДД являются различные организации сферы перевозок, управления, безопасности, технической эксплуатации и ремонта на автомобильном транспорте. Среди основных из них можно назвать следующие: автотранспортные организации различного профиля; автошколы любой специализации; организации, занимающиеся эксплуатацией автомобилей, оснащенных спецсигналами; предприятия в сфере организации дорожного движения; станции технического обслуживания автомобилей, операторы технического осмотра города, области и регионов страны, судебные инстанции различного уровня, а также обычные граждане, столкнувшиеся с необходимостью получения разного рода квалифицированных независимых заключений в сфере, касающейся БДД.

Институт имеет постоянные рабочие контакты с администрацией города, с городским профессиональным объединением операторов технического осмотра (НП «Технический контроль и диагностика»). О результатах этого сотрудничества, основным из которых является признание системы техосмотра Санкт-Петербурга одной из лучших в стране, было сказано выше.

Сотрудники ИБДД – члены различных комиссий при Правительстве Санкт-Петербурга и Ленинградской области, являются авторами государственных образовательных стандартов профессиональной подготовки экспертов гостехосмотра и преподавателей автошкол, участниками всевозможных конференций, семинаров в сфере автомобильного транспорта, а также ведущими независимыми экспертами по расследованию ДТП.

В Северо-Западном регионе и по стране в целом Центр имеет контакты с основными производителями и поставщиками диагностического оборудования: НовГАРО, МЕТА, МАХА-Россия, Регион-Трейд, Радиант и пр. Результат – оснащение материальной базы Института современным оборудованием и взаимодействие со специалистами указанных компаний, что позволяет нам получать информацию непосредственно «из первых рук». Все это в конечном итоге работает на повышение качества предоставляемых услуг.

Институт сотрудничает также с профильными вузами, подразделения которых работают в том же профессиональном сегменте (МАДИ, Нижегородский ГТУ, Иркутский ГТУ, ОрелГАУ и пр.). Результатом такого сотрудничества являются согласованные образовательные программы, общие подходы к организации профессиональной деятельности.

В последнее время возникло новое направление – сотрудничество с выставочными организациями. В последние годы активно развивается взаимодействие с дирекцией международного форума «Охрана и безопасность» и выставки «Автомеханика». В результате при участии специалистов ИБДД на форумах и выставках периодически проводятся семинары, круглые столы и конференции актуальной профильной тематики, а Институт получает возможность участвовать в выставочной экспозиции, что является достаточно успешным с точки зрения продвижения на рынке наших услуг.

Помимо контактов с российскими организациями ИБДД имеет связи и с зарубежными фирмами. Например, совместно с финской компанией «Pöyry Finland Oy» выполнен ряд проектов в области обеспечения безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Достаточно продуктивно специалисты ИБДД сотрудничают с представителями американской фирмы ЗМ – одного из лидеров в производстве светоотражающих материалов. Продолжается сотрудничество с зарубежными производителями и поставщиками диагностического оборудования для сферы техосмотра – немецкими фирмами «Nussbaum», «Bosch».

В последнее время, впрочем как и всегда, ИБДД имеет массу договоров на оказание экспертных, консультационных услуг и на обучение, заключенных с различными организациями и физическими лицами. В результате отрасль получает услуги должного качества и высококвалифицированных специалистов, а Институт и Университет – престиж, известность и определенный доход.

Из научных проектов, реализованных в последнее время, необходимо отметить договоры, а точнее – госконтракты, заключенные с администрациями Санкт-Петербурга и Ленинградской области на разработку региональных программ повышения безопасности дорожного движения. Это подтверждение авторитета Института в данной области, а также реальная возможность внести весомый вклад в обеспечение безопасности дорожного движения в регионе, используя весь имеющийся научный и практический потенциал.

Также следует отметить договоры, заключенные с ведущей организацией системы техосмотра – Фондом обеспечения безопасности дорожного движения Санкт-Петербурга. В настоящее время они успешно выполнены, а их результаты – методики определения пропускной способности, рациональной численности и размещения ПТО по территории города, позволили сформировать и реализовать обоснованный план развития городской системы техосмотра. В результате при введении в действие в начале этого года новых нормативов минимальной численности ПТО в регионе они оказались в точности и даже с небольшим запасом выполнены.

Существуя как внебюджетное подразделение и на условиях самокупаемости, ИБДД в то же время не представляет свое развитие без участия в основном образовательном процессе вуза. Все разработки, опыт, полученный в результате сотрудничества, в том числе международного, преподаватели используют при чтении лекций на кафедрах вуза. В результате студенты получают информацию о последних достижениях в данной области.

Сотрудничество с выставочными организациями позволяет организовывать бесплатное участие студентов СПБГАСУ в профильных выставках и семинарах, конференциях вне вуза.

Оснащенные современным оборудованием учебные классы и учебно-производственная станция техосмотра используются как база для проведения лабораторных и практических занятий по организации и обеспечению безопасности дорожного движения, конструкции автомобилей, их эксплуатационным свойствам, основам технической диагностики, технической эксплуатации и другим дисциплинам основного образовательного процесса по федеральным государственным образовательным стандартам.

В. Н. Добромиров,
д. т. н., профессор, директор ИБДД

190013, Санкт-Петербург,
Курляндская ул., д. 2/5, каб. 346 «А»
Тел. (812) 575-01-93, 575-13-11, 251-74-52
www.spbgasu.ru

ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»



Директор ООО «СПбГАСУ-Дорсервис» Е. Е. Медрес

Наука, как сфера человеческой деятельности, как инструмент процесса познания непосредственно связана с открытиями, новыми разработками, модернизацией и улучшением. Малые инновационные предприятия (МИП) выступают в качестве связующего звена между наукой и производством. Именно МИП являются наиболее динамичным сектором инновационной экономики, способным динамично реагировать на потребности рынка. Например, в Германии около 72 % предприятий успешно используют инновации в своем производстве. Для сравнения, эта цифра в России на данный момент в 8 раз меньше.

Малые фирмы часто принимают на себя риск при разработке новых продуктов и технологий, выведения их на рынок.

ООО «СПбГАСУ-Дорсервис» – это МИП, созданное при нашем Университете в 2010 году. Предпосылкой создания стал Федеральный закон № 217 от 02.08.09 о хозяйственных обществах, создаваемых высшими учебными заведениями и академическими институтами, расположенными

Задача становления в России инновационной экономики является одной из важнейших в концепции долгосрочного развития страны до 2020 года. Новые технологии и знания, формируя реальные конкурентные преимущества, становятся определяющим фактором экономического роста. В малых предприятиях трансферт технологий (процесс передачи технологий из сферы разработки для практического использования) происходит наиболее быстро.

» Сотрудники ООО «СПбГАСУ-Дорсервис» обладают высоким профессиональным уровнем и научно-творческим потенциалом, что подтверждено многочисленными публикациями, участием в международных и российских конференциях и симпозиумах.

на территории Санкт-Петербурга. В соответствии с этим СПбГАСУ выступил в качестве учредителя малого предприятия ООО «СПбГАСУ-Дорсервис». Также учредителем является ЗАО «Петербург-Дорсервис», которое входит в Группу предприятий «Дорсервис», существующую на российском и международном рынках уже 20 лет и выполняющую весь комплекс проектно-исследовательских работ.

Особое внимание следует уделить патентам, которыми располагает предприятие. На данный момент воплощение уникальных моделей в жизнь является основной нашей целью. Эти модели представляют собой пневматическое оборудование, которое является основным видом машин для перегрузки и транспортировки сыпучих материалов с мелкими фракциями (до 3 мм). Такие устройства могут широко применяться в строительстве и при перевозках строительных материалов.



Патенты
ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»

На цементном рынке России все большую популярность набирают мягкие контейнеры типа «BIG-BAG». Одна из запатентованных полезных моделей (№ 89847) относится к устройству для растаивания и транспортирования в силосные емкости сыпучих материалов, упакованных в такие контейнеры, и может быть использована в промышленности строительных материалов, например, при изготовлении сухих строительных смесей из различных компонентов – цемента, гипса, гашеной извести, известняковой муки, микрокремнезема, кварцевого песка различных фракций, мраморной муки, доломита и других. Такое оборудование позволяет провести наиболее экономичную транспортировку вещества за счет автоматического поддержания массовой концентрации перемещаемой смеси на оптимальном уровне.

Еще одна запатентованная полезная модель (№ 86576) может позволить перегружать цемент из железнодорожных вагонов бункерного типа напрямую в автоцементовозы. Техническим результатом является возможное выполнение перегрузочных операций в автономном режиме вне специализированных силосных складов,

при обеспечении необходимых санитарно-гигиенических условий труда, с точки зрения экономики выгодно сокращение времени погрузо-разгрузочных работ.

В высотном строительстве может найти свое применение полезная модель (патент № 73320), которая позволит пневматическим путем доставлять сухие сыпучие смеси, упакованные в различную тару, в том числе в гибкие контейнеры «BIG-BAG», на необходимый уровень. Особенностью является то, что для перемещения материала в оптимальном режиме и обеспечения соблюдения санитарных норм в случае снижения уровня материала в бункере до предусмотренной величины производится автоматическое отключение электродвигателя привода шнека и соответствующее закрытие обратного клапана, исключающее прорывы воздуха из смесительной камеры в бункер. Производительность горизонтального и вертикального пневмотранспортного оборудования достигает 100 т/ч, установок для разгрузки – 50–90 т/ч.



В апреле 2012 года ООО «СПБГАСУ-Дорсервис» награждено почетной грамотой Роспатента в номинации «Лучшее предприятие по организации работы в области интеллектуальной собственности в научной и образовательной сфере».

Виды деятельности «СПБГАСУ-Дорсервис» обширны и включают в себя:

- научные исследования и разработки в области естественных и технических наук;
- практическое применение результатов интеллектуальной деятельности;
- разработку и внедрение инновационных технологий, материалов и машин при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог;
- транспортное строительство, строительство автомобильных дорог и дорожно-мостовых комплексов;
- проведение технических испытаний и исследований;
- проектирование, связанное со строительством инженерных сооружений, включая гидротехнические сооружения; проектирование движения транспортных потоков;
- эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования; испытания и расчеты строительных элементов;
- организацию производства интеллектуального продукта на принципах полного цикла его создания;
- оказание научно-исследовательских, учебных, маркетинговых услуг и пр.

Предприятие может изготовить все данные модели на базе завода ЗАО «Строительные машины», имеющего большой опыт в разработке и выпуске подобной продукции. Сотрудники ООО «СПБГАСУ-Дорсервис» обладают высоким профессиональным уровнем и научно-творческим потенциалом, что подтверждено многочисленными публикациями, участием в международных и российских конференциях и симпозиумах, в том числе проводимых в СПБГАСУ.

Предприятие ООО «СПБГАСУ-Дорсервис» имеет благодарственное письмо от Администрации Адмиралтейского района за участие в выставке «Малый бизнес Санкт-Петербурга-2010». Также в апреле 2012 года наше предприятие было награждено почетной грамотой Роспатента в номинации «Лучшее предприятие по организации работы в области интеллектуальной собственности в научной и образовательной сфере».

ООО «СПБГАСУ-Дорсервис» планирует привлекать активных студентов для прохождения практики на базе предприятия с перспективой дальнейшего трудоустройства. На базе нашего предприятия можно проявить себя, реализовать собственные идеи, получить большой опыт и знания.

Е. Е. Медрес,
к. э. н., доц. каф. ОПУБАТ,
генеральный директор
ООО «СПБГАСУ-Дорсервис»

190013, Санкт-Петербург,
Курляндская ул., д. 2/5
Тел. (812) 575-05-12, факс 316-49-06
fire_21@mail.ru
www.dor.spbgasu.ru

ООО «СПбГАСУ-Иннодрев»



Директор ООО «СПбГАСУ-Иннодрев» А. Г. Черных

Основу для организации деятельности МИП ООО «СПбГАСУ-Иннодрев» заложили многолетние разработки, проводимые коллективом кафедры конструкций из дерева и пластмасс.

В последние годы получили большое развитие новые технологии в деревянном домостроении, актуальность которого связана с очевидными преимуществами дерева как материала. Деревянное домостроение отражает современные технологии и новые подходы к строительству сооружений, обладающих рядом положительных качеств. Инновационные методы исследования конструкций из дерева, оценки качества и сертификации деревянных зданий стали научным направлением малого инновационного предприятия (МИП) ООО «СПбГАСУ-Иннодрев», созданного на базе СПбГАСУ в июне 2011 года. Тогда на базе старейшей кафедры деревянных конструкций в России было основано предприятие, целью которого стала коммерциализация интеллектуальной деятельности и развития научного потенциала Университета, а также кафедры конструкций из дерева и пластмасс СПбГАСУ.

Основу для организации деятельности МИП ООО «СПбГАСУ-Иннодрев» заложили многолетние разработки, проводимые коллективом кафедры конструкций из дерева и пластмасс. Специалисты предприятия проводят обследование и диагностику деревянных конструкций, проектирование деревянных зданий, разрабатывают стандарты организаций, исследуют прочностные свойства древесины, узлов соединений деревянных конструкций на винтах и шурупах, а также нагельных соединений (соединения элементов деревянных конструкций посредством нагелей – гибких стержней или пластинок из стали) с применением ЛВЛ (или LVL-бруса – от англ. Laminated Veneer Lumber: слоистая древесина, фанера – высокопрочный многослойный брус из склеенных слоев шпона толщиной около 3 мм каждый с параллельными

» Предприятие проводит исследовательские и проектные работы по заказу крупных строительных организаций Санкт-Петербурга и многих других городов России.

волоконными из древесины хвойных пород), микологию и защиту древесины.

На предприятии работают опытные специалисты в области деревянного домостроения, а также активные аспиранты очного отделения кафедры конструкций из дерева и пластмасс СПбГАСУ. Студенты и выпускники СПбГАСУ имеют возможность проходить практику на предприятии.

Динамично растущие показатели рынка деревянного домостроения требуют повышать качество конструкций и изделий в этой отрасли. «СПбГАСУ-Иннодрев» имеет возможность использовать самые современные лаборатории и опытные установки для испытаний различных видов деревянных конструкций. Так, в хорошо оснащенных лабораториях с современным оборудованием для проведения различных испытаний проходят исследования прочностных свойств древесины и плитных материалов. Например, испытание зубчатого соединителя «BULLDOG-GRIP» по методике, разработанной Ассоциацией деревянного домостроения (АДД).

Деятельность МИП ООО «СПбГАСУ-Иннодрев» неразрывно связана с работой кафедры, преподавателями которой разрабатываются электронные курсы по деревянным конструкциям. Так, при поддержке Ассоциации деревянного домостроения по государственному заказу для колледжа Строительной индустрии и городского хозяйства коллективом авторов был разработан электронный учебный курс «Малоэтажное деревянное домостроение».



Выступление А. Г. Черных на V Международном съезде по деревянному строительству

Проект реализован в контексте концепции создания модели многофункционального ресурсного центра «Строительный Технопарк» непрерывного профессионального образования по обучению в области современных строительных технологий, в рамках реализации приоритетного национального проекта «Образование». Данный учебный курс соответствует одной из принципиально важных и конструктивных идей в области стратегии дальнейшего развития современной системы образования концепции «опережающего образования». Такой подход позволяет обеспечить опережающий характер развития системы среднего профессионального образования на фоне других факторов, обуславливающих социально-экономическое и культурное развитие общества. Внедрение в учебной процесс этого электронного курса позволило существенно сократить затраты на организацию самостоятельной работы студентов, повысило объективность контроля знаний и обеспечило доступность дистанционного образования для работающей молодежи и для повышения квалификации взрослых.

Предприятие проводит исследовательские и проектные работы по заказу крупных строительных организаций Санкт-Петербурга и многих других городов России. Например, по заказу ООО «ДСК „Славянский“» выполнено исследование по применению панелей на деревянном каркасе для 5- и 9-этажных зданий. Результаты исследования позволили их применить при строительстве жилого района «Славянка». Также партнерами и заказчиками ООО «СПбГАСУ-Иннодрев» являются НП «Ассоциация деревянного домостроения», ООО «Росинжинирингпроект», ООО «Сертификация домов, материалов и комплектующих», ООО «ЕвроКод5» и др.

В планах предприятия ввести отделы научно-исследовательской, проектной и испытательной деятельности. Также в перспективе намечено дальнейшее сотрудничество ООО «СПбГАСУ-Иннодрев» с крупными строительными предприятиями по внедрению деревянных конструкций для применения при строительстве многоэтажных зданий и сооружений.

А. Г. Черных,
д. т. н., профессор, академик РАЕН,
директор ООО «СПбГАСУ-Иннодрев»,
генеральный директор
Ассоциации Деревянного Домостроения

190005, Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская ул., д. 5
Тел.: 8(812)317-86-50
innodrev@lan.spbgasu.ru



Исследование соединений элементов деревянных конструкций на винтах и шурупах



Испытание стеновой панели на деревянном каркасе для многоэтажного домостроения



Испытание зубчатого соединителя «BULLDOG-GRIP» в механической лаборатории СПбГАСУ

Малое инновационное предприятие ООО «СПбГАСУ–ТУДД»



Генеральный директор
ООО «СПбГАСУ–ТУДД» А. М. Плотников

Малое инновационное предприятие (МИП) ООО «СПбГАСУ–ТУДД» создано в 2010 г. на основании Федерального закона по вопросам создания бюджетными научными и образовательными учреждениями хозяйственных обществ в целях внедрения в практику результатов интеллектуальной деятельности (РИД). Однако юридически предприятие стало существовать с мая 2011 г., когда на имя СПбГАСУ из Роспатента был получен зарегистрированный лицензионный договор об уступке прав на Патент РФ на полезную модель «Тренажер для игры в теннис» (№ 60377, зарегистрированный 27.01.2007, автор – А. М. Плотников), которую СПбГАСУ в качестве РИД официально внесло в уставной фонд ООО «СПбГАСУ–ТУДД».

Несмотря на все имеющиеся трудности и довольно молодой возраст малого инновационного предприятия, за период длительного юридического оформления статуса Общества как юридического лица по направлениям его научной тематики – технологии управления дорожным движением (ТУДД) – проделана целенаправленная работа и накоплен нематериальный и имиджевый актив интеллектуальной собственности в копилку предприятия.

ООО «СПбГАСУ–ТУДД» является учебной лабораторией (научно-методическим полигоном) для экспериментальной разработки и апробирования инновационных схем организации движения (СОД) с исключением опасных ДТП с пострадавшими на регулируемых перекрестках (РП) по аналогии зарубежной концепции «нулевой смертности» в звеньях «водитель–автомобиль–дорога–среда» (ВАДС).

Основные направления деятельности предприятия – переход к инновационным технологиям системного целевого управления безопасностью дорожного движения (БДД) с оценкой опасности перекрестков по уровням их конфликтной загрузки, что требует

Несмотря на довольно молодой возраст ООО «СПбГАСУ–ТУДД», за период юридически законного оформления статуса Общества как юридического лица по направлениям его научной тематики – технологии управления дорожным движением – проделана целенаправленная работа и накоплен нематериальный и имиджевый актив интеллектуальной собственности в копилку предприятия.

специального образования и соответствующего уровня профессионализма; внедрение инновационной концепции «нулевой смертности» для регулируемых перекрестков (самых опасных звеньев цепи ВАДС, дающих 50–70 % от 27 953 ДТП/год в России со смертельным исходом, цифра за 2011 год) с обеспечением повышенных требований к безопасности движения транспортно-пешеходных потоков (ТПП) на РП; управление в рамках создания автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУ ДД) на отдельных магистралях улично-дорожной сети (УДС) районов и в пределах города с обеспечением повышенной безопасности движения ТПП при возможности контроля такого процесса из единого центра управления дорожным движением (ЦУДД).

От имени ООО «СПбГАСУ–ТУДД» в виде результатов интеллектуальной деятельности в 2011 г. разработаны и поданы на имя Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам (Роспатент) 4 заявки. Из них – две на изобретения (включая способ), и две – на полезные модели (ПМ). На обе заявки на ПМ получены патенты: «Система управления движением на многополосных перекрестках» (авторы: А. М. Плотников, П. А. Кравченко, Р. М. Архестов, А. В. Андреев. Патент на ПМ № 111330. Российская Федерация. Зарегистрирован и опубликован 10.12.2011. Бюл. № 34) и «Система управления транспортными и пешеходными потоками через перекресток» (авторы: А. М. Плотников, П. А. Кравченко, Р. М. Архестов, В. С. Григорьева. Патент на ПМ № 114203. Российская Федерация. Зарегистрирован и опубликован 10.03.2012. Бюл. № 7). Две упомянутые заявки на изобретения направляются на плановых сроках рассмотрения в Роспатенте.

От имени ООО «СПбГАСУ–ТУДД» и Института безопасности дорожного движения СПбГАСУ сделан имиджевый маркетинг научных достижений путем публикаций в журнале «Транспорт Российской Федерации» № 2 (27) 2010 г., № 5 (36) 2011 г. и № 1 (38) 2012 г. соответствующих инновационных статей: «О приложении концепции „нулевой смертности“ на дорогах к задачам разработки схем организации движения на регулируемых перекрестках», «Алгоритмы и технические средства повышения безопасности движения на регулируемых перекрестках» и «Оценка ресурса безопасности дорожного движения на регулируемых перекрестках с надземными переходами», а также в сборнике № 12 ФГУ НИЦ БДД МВД России в 2012 г. выходит

статья «Об инновационной модернизации технологий проектирования регулируемых перекрестков», которая принята к изданию в 2011 г. (автор первой, второй и четвертой статей А. М. Плотников, третья – в соавторстве с аспирантами В. С. Григорьевой и А. В. Андреевым).

ООО «СПбГАСУ–ТУДД» включено Федеральным государственным бюджетным учреждением «Центр исследований и статистики науки» в «Список научных и образовательных учреждений, создавших хозяйственные общества», позволяющий иметь налоговые послабления, т. е. снижение налоговых платежей до 14 %.

Основная задача, стоящая сегодня перед ООО «СПбГАСУ–ТУДД», – организация деятельности, направленной на рентабельную работу МИП. Для этого предприятием подготовлены разновариантные «Заявки на формирование тематики НИР в 2011–2013 гг.» в Министерство транспорта Российской Федерации по тематике «Разработка методики типового проектирования схем организации движения для регулируемых перекрестков, с оценкой уровня дорожной безопасности и оптимизацией пропускной способности (в рамках концепции „нулевой смертности“ на дорогах)». Однако заключение контракта постоянно переносится по надуманным причинам уточнения научно-практических обоснований или по обновленным шаблонам Министерства транспорта Российской Федерации с 27.12.2011.

От имени ООО «СПбГАСУ–ТУДД» и института БДД СПбГАСУ сделаны доклады: на втором Международном форуме «Транспортная инфраструктура России – инновационный путь развития» (02.11.2011, «РИТЦ Карлтон», Москва) по теме «Алгоритмы и технические средства повышения безопасности движения на регулируемых перекрестках» (докладчик А. М. Плотников) и на 5-й Всероссийской конференции «Актуальные проблемы проектирования автомобильных дорог и искусственных сооружений» по теме «Оценка ресурса безопасности дорожного движения на регулируемых перекрестках с надземными переходами» 22–23 марта 2012 г. (докладчики – доц. А. М. Плотников, аспиранты В. С. Григорьева, А. В. Андреев и А. В. Майоров).

Предприятие поддерживает тесное научно-техническое сотрудничество с основным акционером ООО «Элсистер», имеющим 50%-ную долю в ООО «СПбГАСУ–ТУДД». ООО «Элсистер» (г. Нарткала КБР) – производитель программируемых контроллеров типа УК-4.1, УК-2.5, УК-4.1М и УК-2.6 и сервисного оборудования для управления дорожным движением на РП России. Из 1300 регулируемых перекрестков в Санкт-Петербурге около 730 шт. составляют перечисленные дорожные контроллеры из Кабардино-Балкарии. ООО «Элсистер» – преемник ПО «Севкавказэлектронмаш» и его бывшего филиала – завода телеавтоматики. Прорабатываются возможности международного сотрудничества по использованию ноу-хау ООО «СПбГАСУ–ТУДД» в части упомянутых выше патентов для реализации их за рубежом, поскольку в России пока нет организаций, заинтересованных в использовании наших патентов в области снижения числа ДТП на УДС.

К сожалению, по не зависящим от нас причинам затягивается контракт на НИР с Минтрансом РФ по разработке упомянутой выше унифицированной методики для проектных организаций на сумму 10 млн руб. Мы готовы вести эту разработку по заказу Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ или администрации Санкт-Петербурга и Ленинградской области, если такой заказ поступит.

Возможностями ООО «Элсистер», силами и средствами института БДД и при участии ректора СПбГАСУ в 2008 году создана учебная лаборатория (ауд. № 102 на Курляндской ул., 2/5), аналогов которой нет как в России, так и за рубежом. Это неоднократно отмечалось на международных конференциях, проводимых ИБДД СПбГАСУ.

С использованием лаборатории изданы два учебных пособия в 2009 и 2010 гг. под одинаковым названием «Разработка схем организации движения транспортных и пешеходных потоков на регулируемых перекрестках» (автор – А. М. Плотников), причем последнее с грифом УМО для обучения студентов 5-го курса ОБД и выполнения ими курсового и дипломного проектирования.

На сегодняшний день в области повышения безопасности дорожного движения, снижения числа ДТП со смертельным исходом и тяжелыми увечьями, как и в методическом плане оценочной диагностики опасности регулируемых перекрестков в России, конкуренция у ООО «СПбГАСУ–ТУДД» отсутствует. Студенты СПбГАСУ, обучающиеся по специальности с отраслевым компонентом 240400.01 (190702.65) – «Организация и безопасность движения» (Автомобильный транспорт) направления подготовки 653400 (190700.65) – Организация перевозок и управление на транспорте, выполнявшие свое дипломное проектирование по модернизации РП с численной оценкой их опасности, в большинстве своем пришли к выводу, что сегодня более 70 % регулируемых перекрестков в Санкт-Петербурге являются генераторами аварий, так как не удовлетворяют существующим нормативам требований к дорожной безопасности в пересечениях «транспорт – транспорт» и «транспорт – пешеход». Зачастую светофорное регулирование на РП запрограммировано так, что люди должны переходить улицы на красный сигнал светофора. Организации, отвечающие за это, либо «не компетентны», либо «временщики». В качестве примера привожу один регулируемый перекресток на ул. Ильюшина – Гаккелевская ул. у станции метро «Комендантский проспект». Здесь пешеходы вторую часть ул. Ильюшина вынуждены переходить на красный сигнал в интервале времени, когда разрешено движение через Гаккелевскую ул. Это продолжается не один год. Люди в этот момент ходят по диагонали, а не по пешеходным переходам. Именно такие примеры ведут к утрате культуры у пешеходов. Положение спасла бы элементарная малозатратная инвентаризация светофорной сигнализации, и обошлось бы без миллионных затрат и «распила» государственных денег. Эту работу легко бы выполнило наше ООО «СПбГАСУ–ТУДД» с привлечением аспирантов и студентов, обучающихся по упомянутой специальности ОБД по городской программе «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий».

А. М. Плотников, к. т. н., доцент,
генеральный директор ООО «СПбГАСУ–ТУДД»,
ведущий научный сотрудник ИБДД
СПбГАСУ

190013, Санкт-Петербург,
Курляндская ул., д. 2/5
Тел. 8 (911) 268-43-97, факс (812) 251-42-04
pam@pb.vandex.ru

Имитатор перекрестного
регулирования.
Рассказывает
А. М. Плотников



Патент ООО
«СПбГАСУ–ТУДД»



Малое инновационное предприятие ООО «СПбГАСУ-Цесла»

Цель ООО «СПбГАСУ-Цесла» – разработка и внедрение в практику строительного производства новых прогрессивных материалов, передовой техники и технологий, поддержка студентов Университета и повышение научно-технического уровня их подготовки.



Директор ООО «СПбГАСУ-Цесла»
Ю. В. Пухаренко

» Работы, проводимые кафедрой в содружестве с другими организациями, послужили основой для начала заводского производства фибробетонных изделий и конструкций различного назначения.

В ноябре 2010 г. при строительном факультете открыто малое инновационное предприятие (МИП) ООО «СПбГАСУ – Цесла», созданное на базе инновационных разработок кафедры строительных материалов и технологий СПбГАСУ. Целью деятельности предприятия является разработка и внедрение в практику строительного производства новых прогрессивных материалов, передовой техники и технологий, поддержка студентов Университета и повышение научно-технического уровня их подготовки.

Деятельность МИП ООО «СПбГАСУ-Цесла» неразрывно связана с работой кафедры строительных материалов и технологий, которая уже много лет активно работает в этом направлении. Эти работы послужили основой для организации малого предприятия.

Предприятие проводит научно-технический мониторинг инновационных проектов в области строительных материалов и технологий и наноструктурирования, разрабатывает нормативно-техническую документацию (ТУ, ТР и др.), осуществляет технический контроль и сопровождение проектов при внедрении строительных материалов и технологий, организует научно-практические семинары и конференции по передаче опыта в области современных строительных материалов и технологий. Активно идут и научно-исследовательские, опытно-конструкторские и проектные работы по созданию новых эффективных материалов и технологий. Так, применение метода дисперсного армирования и наноструктурирования позволяет улучшить механические свойства бетона (прочности,

трещиностойкости, ударостойкости), дает возможность сокращения рабочих сечений конструкций, а в ряде случаев уменьшение расхода или полный отказ от использования стержневой арматуры. Также этот метод способствует повышению показате-

лей эксплуатационной надежности конструкций при воздействии агрессивной среды независимо от соотношения модулей упругости применяемых волокон (морозостойкости, атмосферостойкости, непроницаемости) и упрощению технологии, снижению трудоемкости и автоматизации производственных процессов. Введение в бетон стальной фибры существенно повышает вязкость разрушения и деформативные характеристики высокопрочного фибробетона. Использование наномодифицированных добавок обеспечивает дополнительное увеличение прочности, долговечности и экономичности композита.

Работы, проводимые кафедрой в содружестве с другими организациями, послужили основой для начала заводского производства фибробетонных изделий и конструкций различного назначения.

Фибробетон и наномодифицированные композиты – разработки «СПбГАСУ-Цесла», применяемые в отделке фасадов и интерьеров, а также в создании малых архитектурных форм, например, оград набережных, парков, садов, частных домовладений. Преимуществом этих изделий является не только повышенная прочность, морозостойкость, эксплуатационная надежность конструкций и возможность изготовления даже самых мелких деталей. Они также могут быть совершенно разной расцветки и имитировать разную фактуру, будь то камень, мрамор, кирпич, булыжник или гранит.

Все работы МИП выполняются сотрудниками кафедры строительных материалов и технологий на основе многолетних разра-



**Отделочные материалы
из наноструктурированных
фибробетонов**



**Элементы архитектурного дизайна с применением
наномодифицированных фибробетонных смесей**

боток, проводимых на ней. Стоит перечислить наиболее значимые инновационные разработки. Это концентрат наномодификатора добавок к бетонным смесям, внедренный в производство в 2007 году (получен патент РФ; авторы: Ю. В. Пухаренко, А. Ю. Ковалева, И. У. Аубакирова, Д. Г. Летенко, В. А. Никитин, В. Д. Староверов). Данная разработка удостоена дипломов выставки-конгресса высоких технологий (Санкт-Петербург, 2007) и XII Петербургского международного экономического форума (Санкт-Петербург, 2008). А также технология неавтоклавногo ячеистого фибробетона (авторы: Ю. В. Пухаренко, С. А. Черевко), высокопрочный сталефибробетон (авторы: Ю. В. Пухаренко, И. У. Аубакирова, В. Ю. Голубев) и технология крупноразмерных фиброцементных (безасбестовых) плит (авторы: Ю. В. Пухаренко, И. У. Аубакирова).

Разработанный нами концентрат наномодификатора добавок к бетонным смесям эффективно использовался при строительстве пилонов путепровода в створе пр. Александровской Фермы, участках Западного скоростного диаметра и Кольцевой автодороги Санкт-Петербурга. Технология крупноразмерных фиброцементных (безасбестовых) плит была внедрена в производство еще в 2006 году и применялась в строительстве офисного здания Октябрьской железной дороги, административных зданиях и торговых центрах с вентилируемым фасадом из фибробетона.

К работам предприятия привлекаются и студенты СПбГАСУ. Это для них служит первым рабочим опытом, ориентированным на выполнение научных исследований, а официальное трудоустройство в ООО «СПбГАСУ-Цесла» является хорошей перспективой. Еще будущи студентами специальности ПГС, ребята в лабораториях исследуют самоуплотняющиеся высокопрочные бетоны с использованием наномодифицированных добавок. Кроме того, они выступают с этими темами на конференциях, являются победителями конкурсов

грантов научных студенческих работ по линии Комитета по науке Санкт-Петербурга. Мы поощряем их достижения и настраиваем на дальнейшую работу в этом направлении.

Мы самостоятельно проводим венчурные исследования, в результате которых получаем практический результат, интересный потенциальным заказчикам. Сейчас создается основа для будущих договоров, налаживаются связи, ведутся переговоры о сотрудничестве.

Есть два возможных варианта развития МИП. Первый – это организация поставок сухих смесей предприятиям в необходимых для них объемах, из которых они самостоятельно производят бетон и необходимые им изделия. Второй вариант – это лицензионные соглашения. В идеале эти два направления должны работать одновременно.

В прошлом году при поддержке ректора СПбГАСУ ООО «СПбГАСУ-Цесла» было выделено помещение, произведен ремонт. ОАО «Сланцевский цементный завод» – ООО «ХайдельбергЦемент Рус», являющиеся соучредителями «СПбГАСУ-Цесла», обеспечили предприятие оборудованием. Впереди большая работа и мы будем совершенствовать те разработки, которыми занимаемся уже столько лет.

Ю. В. Пухаренко,
директор «СПбГАСУ-Цесла»
д. т. н., проф., чл.-корр. РААСН

190005, Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская ул., д. 4
тел. (812) 316-78-72
tsik@spbgasu.ru

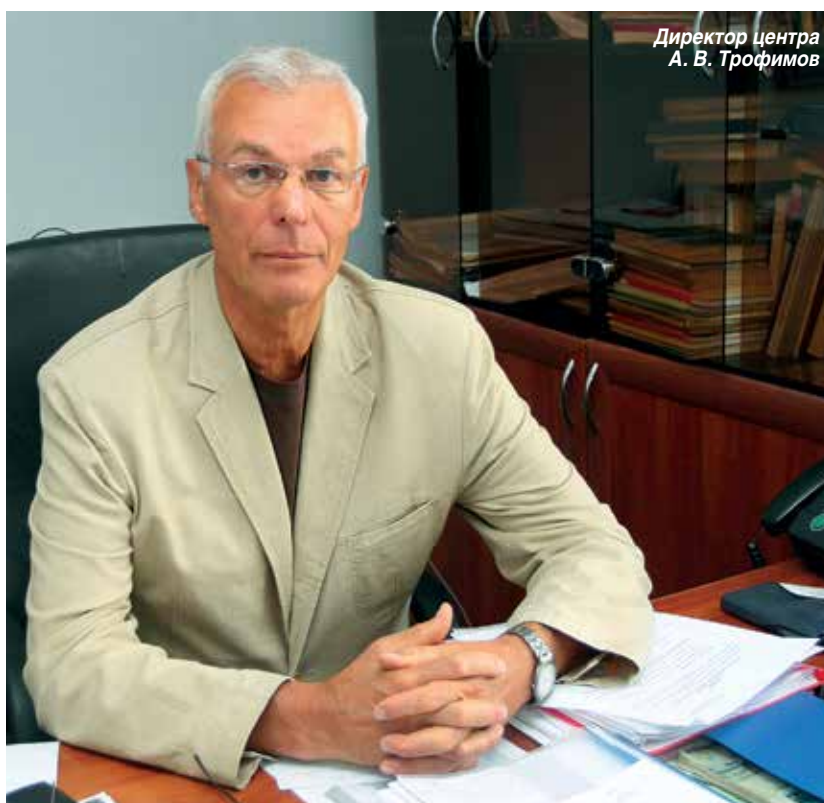
**Пилоны путепровода
из наномодифицированных бетонных смесей
в створе пр. Александровской Фермы**



**Здание торгового центра с вентилируемым фасадом
из фиброцемента**



Северо-Западный межвузовский центр коллективного пользования и инновационного развития (СЗ МЦ КПиИР)



Директор центра
А. В. Трофимов

Центр образован в декабре 2000 г. как Региональный центр экспертизы (РЦЭ) по решению Министерства образования РФ. Его организовали наш и подобные межвузовские центры по регионам для помощи вузам. С 2004 г. он называется Северо-Западный межвузовский центр коллективного пользования и инновационного развития (СЗ МЦ КПиИР).

Первым руководителем Центра был д. т. н., проф. В. И. Морозов, а я – его заместителем. Затем В. И. Морозов стал проректором по научной и инновационной работе, и я с февраля 2002 г. возглавил Центр, а В. И. Морозов как его научный руководитель курировал его деятельность от Университета. И в настоящее время, заведя кафедрой железобетонных и каменных конструкций, он по-прежнему участвует в работе Центра.

Область деятельности нашего Центра – обследование и проектирование зданий, сооружений и инженерных сетей; разработка нормативно-технической документации и строительно-монтажные работы при капитальном ремонте, реконструкции и новом строительстве; экспертиза проектов и смет на строительство, капитальный ремонт и реконструкцию, промышленной безопасности объектов Госгортехнадзора, по вопросам охраны труда и экологии и при решении спорных вопросов в арбитражных судах и прокуратуре.

Задача Межвузовского центра – проводить экспертизу проектно-сметной документации по капитальному строительству у всех вузов Северо-Западного региона, подчиненных Минобрнауки. Кроме вузов Петербурга

в сферу нашей ответственности входят вузы Мурманска, Ярославля и многих других городов. Речь идет о ремонте и капитальном строительстве в вузах, которые, обслуживая собственные нужды, строят новые учебно-лабораторные корпуса, здания общежитий. Например, достаточно много строит Санкт-Петербургский государственный горный институт.

Строительные нормативы достаточно сложны и не всегда правильно понимаются на местах теми сотрудниками вузов, которые организуют, контролируют и осуществляют ремонтные и строительные работы. В первую очередь мы имеем дело с проректорами вузов по капитальному ремонту. Необходимо привести эту сторону деятельности вузов к какому-то единому и важному для Министерства показателю. От этого зависит качество, безопасность и уровень расходности ремонта, реконструкции и строительства, проводимых вузами. У Центра есть лицензия на проектирование, обследование и все виды работ, которыми мы занимаемся. Мы для вузов в этой части их работы как бы представители Министерства, поэтому наши требования выполняются безоговорочно.

Обсуждение проекта сотрудниками Центра



Работа над проектом



Работа по экспертизе документации вузов была и остается приоритетной задачей нашего центра. Соответствующая экспертиза проектно-сметной документации вузов по капитальному строительству выполняется нами в необходимом объеме и с необходимым качеством. Но экономически эти работы составляют, наверное, 1/10 нашего бюджета. Наряду с этим Центр занимается коммерческой деятельностью в области проектирования и экспертизы в строительстве. В сферу нашей деятельности и ответственности входят экспертиза проектов и смет на строительство, капитальный ремонт и реконструкцию; решение спорных вопросов в арбитражных судах и прокуратуре. Мы проводим обследование и проектирование зданий, сооружений и инженерных сетей, разработку нормативно-технической документации при реконструкции и новом строительстве.

Когда Министерство образовало Межвузовский центр, оно выделило большие средства на закупку современного оборудования, которое является немаловажным фактором также и для конкурентного продвижения на рынке проектных работ в Санкт-Петербурге. Центр оснащен современным диагностическим и технологическим оборудованием, компьютерными и программными комплексами.

Выйти на этот уровень было нелегко. Как у всякой организации, на начальном этапе у нас были свои трудности. Возьмем кадровую проблему. Сначала наш штат состоял из трех человек. Затем стали появляться заказы на проектирование, людей стало не хватать. Подобрать необходимых работников достаточно сложно. Многие проектные организации испытывают острую нехватку в квалифицированных специалистах. Конечно, Университет сам выпускает молодых специалистов. Но это

и есть молодые специалисты. Чтобы стать квалифицированным, опытным проектировщиком, надо поработать по специальности лет пять-семь. А действительно квалифицированные специалисты, имеющие хороший практический опыт работы, или уже все разобраны, или ушли на пенсию.

На начальном этапе для выполнения работ мы привлекали сотрудников Университета. Сейчас в Центре свой штат – 15 постоянных сотрудников. Всю основную работу выполняет штатный персонал, работающий на условиях полной занятости. Мы подбирали людей опытных и одновременно стремились привлекать молодежь, в том числе из студентов и выпускников нашего Университета. В сложных вопросах мы обращаемся к специалистам других вузов, привлекаем их для решения отдельных проблем.

С кадрами всегда существует и психологическая проблема. Кадры надо подбирать так, чтобы люди сработались. Причем чем меньше коллектив, тем это сложнее, поскольку в маленьком коллективе даже один человек может нарушить слаженную работу. У нас хороший коллектив, спокойная, деловая атмосфера.

Другая трудность состояла в том, что нас в городе еще не знали. К тому же существовала традиция смотреть на вуз как на чисто учебную организацию, где только учат. Хорошо еще, если могут давать научные (или псевдонаучные) советы, но не умеют вести проектную работу. Предстояло преодолеть заведомо несерьезное отношение к нам, как к представителям вуза. Приходилось своей работой переубеждать людей, доказывать, что мы можем делать проекты на высоком уровне, то есть завоевывать деловой авторитет, что было непросто, на это ушло несколько лет.

В 2008–2011 гг. Центр разработал проекты:

- производственного цеха ОАО «РОК-1» (Мурманское шоссе, д. 6);
- автоматизированного почтового центра (Софийская ул., д. 81) (заказ из Цюриха, Швейцария);
- здания по адресу Новгородская ул., д. 16, литер А (заказчик ЗАО «Алитер-Акси»);
- здания в г. Волосово, Усадьба СКТ, д. 1 (заказчик ООО «Солерс»);
- 28-этажного жилого комплекса со встроенно-пристроенными помещениями по адресу Ленинский пр., д. 139;
- гостиницы и встроенной гаража-стоянки по адресу Киевская ул., д. 5, по модернизации оборудования котельных совместно с чешскими фирмами;
- здания аквапарка «Зеленый Гай» (г. Туапсе);
- реконструкции здания по адресу Комендантский пр., д. 33, корп. 3 (заказчик ООО «Курень»);
- реконструкции комплекса зданий по адресу ул. Чайковского, д. 29, «Особняк Трубецких-Нарышкиных» (заказчик ООО «Интарсия»);
- реставрации зданий под административные цели по адресу Б. Морская ул., д. 32 и д. 40 (заказчик ООО «Студия „РИМ“»);
- реставрации здания по адресу Б. Сампсониевский пр., д. 63, лит. А (заказчик ООО «Балтрос-сервис»).

Нам предстояло утвердить себя как настоящую проектную организацию с высоким проектным и научным потенциалом, найти на проектном рынке Петербурга свой сегмент и закрепиться на нем. Рынок города к тому времени был уже поделен между крупными проектными организациями, многие из которых распались. Специалисты высокого класса ушли из крупных фирм и организовали собственные – мелкие. Нам предстояло внедриться на рынок, опираясь на имеющийся в Университете проектный потенциал. И вот теперь нас в городе знают, к нам обращаются, мы востребованы. Количество заказов уже нередко превышает наши возможности.

Определенную трудность представляло и общение с другими вузами и сторонними заказчиками. В начале нашей министерской «карьеры» мы были еще недостаточно опытные в области контактов с представителями других вузов и руководства ими в пределах нашей компетенции, с заказчиками. Контакты были для нас поначалу непривычной областью, приходилось учиться на ходу, набираться опыта. С чем мы уже давно справились.

У Центра есть договоры с другими организациями о сотрудничестве, в том числе международные. Центр работает и для нашего города. Мы сотрудничаем с Комитетом по образованию и Комитетом по здравоохранению Правительства Санкт-Петербурга и с администрациями примерно десятка районов города, включая Адмиралтейский, при обследовании школ, детских садов, больниц, подведомственных Правительству города, осуществляя технадзор и проверку сметной документации этих учреждений. Центр сотрудничает с КГИОП Санкт-Петербурга, поскольку занимается проектированием реконструкции зданий старой застройки, являющихся памятниками архитектуры. Работаем мы и с московскими фирмами, например «М. Видео» на Московском пр. и в Коломягах.

Однако наши обследования, экспертизы и рекомендации не всегда учитываются. Возьмем, к примеру, известное разрушение здания на углу Невского пр. и ул. Восстания. По заданию КГИОП мы провели обследование этого здания и дали заключение, что его нельзя обрушать, а можно и нужно сохранить фасады. То же в отношении здания, примыкающего к «Невскому Паласу». В обоих случаях к мнению КГИОП и нашему не прислушались.

Центр принимает участие и во всех сложных работах по ремонту и реконструкции, которые проводятся в нашем Университете. Специалисты Центра обследовали общежитие на пер. Бойцова, дали заключение, разработали проект усиления здания. В этом мы сотрудничаем с центрами при Университете, среди которых Проектная студия (директор С. В. Бочкарева), Научный и производственно-консалтинговый центр геотехнологий (НПК ЦГТ, директор Р. А. Мангушев), Испытательный центр «СПбГАСУ» (директор В. Б. Зверев) и др.

Наша деятельность имеет прямую связь с учебным процессом. Для отдельных работ мы привлекаем студентов старших курсов и аспирантов Университета. Таким образом, они одновременно включаются в научную и практическую работу и зарабатывают деньги. Некоторые студенты фактически проходят у нас практику. Мы сами выпускаем аспирантов. Так что наука у нас сопрягается с практикой, и наоборот.

Я сам преподаю в Университете, веду занятия со студентами и наши специалисты, имеющие богатый опыт проектирования. Учебный материал лучше усваивается, если он подкреплен примерами из живой практической работы. Можно сказать, что наш производственный опыт в значительной мере переливается в учебный процесс, насыщает его профессиональной конкретикой. Фактически – это профориентация в ходе учебного процесса, если в его базе лежит практическая работа. Студент ценит, когда преподаватель не просто пересказывает учебник, а реально работает в проектировании, строительстве, является не книжным, а практическим специалистом в своей области. Тогда студентам это действительно интересно. Вероятно, здесь в определенной мере действует фактор личного примера преподавателя. Личный пример в преподавании – сильный побудительный мотив к учебе для студента. Студенты нередко спрашивают меня: «А нельзя ли у вас поработать?»

К 180-летию Университета хочу пожелать, чтобы СПбГАСУ сохранял статус ведущего в своей области, а наши выпускники держали его марку, куда бы ни забросила их судьба – в другие города, регионы России или за границу, повсюду оставаясь специалистами с большой буквы – настоящими «полпредами» нашего Университета.

А. В. Трофимов,
к. т. н., доц., директор Северо-Западного
межвузовского центра
коллективного пользования
и инновационного развития

190005, Санкт-Петербург,
1-я Красноармейская ул., д. 6
Тел. (812) 316-57-03
rcespb@mail.ru
www.spbgasu.ru

Испытательный центр «СПбГАСУ»

Испытательный центр «СПбГАСУ» по сертификации строительных материалов и изделий – признанный в Санкт-Петербурге и за его пределами независимый центр сертификации строительных материалов.



Директор центра В. Б. Зверев

Испытательный центр «СПбГАСУ» по сертификации строительных материалов и изделий создан на базе нашего Университета в 1996 году. Преимущественной функцией Центра является проведение испытаний строительной продукции. Также здесь совершенствуются методы, методики и средства испытаний, осуществляется организационная, методическая и техническая помощь лабораториям и службам технического контроля предприятий и организаций строительного комплекса Северо-Западного федерального округа РФ. Руководителем Центра с момента его основания является к. т. н., профессор кафедры строительных материалов и технологий, советник при ректорате В. Б. Зверев.

Центром получена аккредитация на техническую компетентность и независимость Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

На сегодняшний день Испытательный центр «СПбГАСУ» проводит испытания продукции в строительстве для

целей сертификации по закрепленной номенклатуре и видам испытаний; вне рамок Системы сертификации ГОСТ Р Росстандарта – другие виды испытаний (приемочные, квалификационные, периодические, типовые и т. п.) продукции в строительстве, в соответствии с требованиями действующей нормативной документации; а также осуществляет весь комплекс испытаний бетонов, сухих смесей, растворов, цементов, теплоизоляционных и гидроизоляционных материалов, заполнителей для бетонов и растворов, стеновых материалов и изделий, железобетонных конструкций и изделий, санитарно-технических изделий, а также осуществляет подбор составов бетонов и растворов различного назначения. Большое внимание уделяется испытаниям бетона для строительства таких ответственных сооружений, как путепроводы КАД и Западный скоростной диаметр, сваи «Лахта-Центр», 2-я сцена Мариинского театра и др.

«Несколько десятилетий назад на российский рынок



Пресс для определения прочности при сжатии строительных материалов

стало поступать большое количество строительных материалов различных производителей, качества и назначения. Поэтому возникла необходимость в проверке этой продукции, выяснении, сможет ли она работать в наших условиях, – рассказывает директор Испытательного центра «СПбГАСУ» Виктор Борисович Зверев. – Испытательный центр «СПбГАСУ» стал барьером, препятствующим поступлению на рынок некачественных строительных материалов. Лаборатория Центра обладает уникальным оборудованием, например, dilatометром (ДОТ) для определения морозостойкости однократным замораживанием.

В Центре работают специалисты, имеющие профессиональную подготовку, квалификацию и опыт проведения испытаний. В штат входят три эксперта Системы сертификации ГОСТ Р Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

» Испытательный центр «СПбГАСУ» стал барьером, препятствующим поступлению на рынок некачественных строительных материалов.

(Росстандарт). Также у нас всегда работают студенты 3-го и 4-го курсов специальности «Производство строительных материалов, изделий и конструкций», которые принимают активное участие в испытаниях различных строительных материалов».

Сотрудниками Центра по поручению органов по сертификации проводится анализ состояния производства сертифицируемой продукции и стабильности ее качества, а также осуществляется инспекционный контроль сертифицированной продукции и разработка нормативной и методической документации на продукцию в строительстве и методов ее испытаний. Центром выполнены испытания строительной продукции для крупных строительных компаний, в том числе ЗАО «Геострой», ООО «Евромонолит», ЗАО «Геоизол», ЗАО «ЛСР – базовые материалы», ЗАО «Экспериментальный завод», ЗАО ДСК «Блок», ЗАО ПО «Баррикада» и др.

Сейчас Испытательный центр «СПбГАСУ» по сертификации строительных материалов и изделий – признанный в Санкт-Петербурге и за его пределами независимый центр сертификации строительных материалов.

Подготовила Юлиана Жукова

190005, Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская ул., д. 4
Тел. (812) 316-40-96
centeririna@spbgasu.ru

Образцы бетона в соляном растворе. Подготовка для испытания на морозостойкость



Научный и производственно-консалтинговый центр геотехнологий (НПК ЦГТ)



Директор центра
Р. А. Мангушев

Научный и производственно-консалтинговый центр геотехнологий (НПК ЦГТ) основан при Университете 15 апреля 1999 г. Центр геотехнологий – научно-производственное подразделение СПбГАСУ, и на него распространяются все лицензии Университета, в том числе на изыскательские работы.

Основные направления деятельности Центра геотехнологий

- Научные исследования и разработки в геотехнике и в геотехнологии.
- Инженерно-геологические и гидрогеологические изыскания, лабораторные и полевые исследования грунтов, оснований и фундаментов.
- Разработка проектов и строительство, реконструкция, гидроизоляция и усиление фундаментов и оснований различных типов под здания и сооружения; котлованов, подвалов, дренажей и систем водоотведения.
- Привязка готовых проектов к условиям площадки строительства.
- Заключение о техническом состоянии зданий, дренажей и систем водоотведения.
- Участие в создании территориальных технических нормативных документов.
- Экспертиза результатов научных исследований и проектов.
- Оценка качества и объемов выполненных работ.

Штатный состав Центра – девять работников (директор, замдиректора, старший научный сотрудник, инженеры, техник). К сотрудничеству привлекаются работающие в Университете высококвалифицированные специалисты любых архитектурно-строительных и иных специальностей, обладающие большим проектным и производственным опытом, аспиранты и студенты СПбГАСУ, а также сторонние специалисты по трудовым договорам.

Деятельность Центра начиналась с выполнения обследовательских работ. Проведение обследований в Санкт-Петербурге чрезвычайно важно, поскольку для большей части города характерно напластование толщ слабых грунтов, что при неправильном проектировании и строительстве может привести к значительным осадкам фундаментов и грозит аварийными последствиями для зданий. Тщательно проведенное обследование определяет основные дефекты здания и его подземной части.

Центр геотехнологий занимается научными и прикладными исследованиями грунтов оснований, фундаментов и подземных сооружений; проводит инженерные изыскания, проектирование, строительство и геотехнический мониторинг; консультации и экспертизы по вопросам строительства.

По желанию заказчика Центр геотехнологий осуществляет рабочее проектирование новых фундаментов, усиление поврежденных конструкций, в том числе и надземных.

В 2007–2010 гг. опубликованы монографии:

- 📖 Карлов В. Д. Основания и фундаменты на сезонно-промерзающих грунтах (2007);
- 📖 Коновалов П. А., Мангушев Р. А., Сотников С. Н. и др. Фундаменты стальных резервуаров и деформации их оснований (2009);
- 📖 Мангушев Р. А., Осокин А. И. Геотехника Санкт-Петербурга (2010).

Рекомендации профессионалов Центра, предлагающих самое оптимальное и надежное решение по устройству нулевого цикла для каждого конкретного случая, помогают заказчику сэкономить значительные средства.

Центром выявлен и теоретически обоснован механизм образования наночастиц – зародышевых кристаллов льда и их роль в усталостном разрушении материалов и конструкций; проведены научные исследования влияния на грунты и основания зданий технологий изготовления свай методом DDS, Fundex, проходных шнеков на различных площадках Санкт-Петербурга. Им выполнено техническое обследование более 100 жилых, общественных и промышленных зданий в Санкт-Петербурге и Ленинградской области; инженерно-геологические и гидрогеологические изыскания под проекты строительства и реконструкции более 30 жилых и общественных зданий и памятников; научное сопровождение, в том числе геотехнический мониторинг проектирования, строительства и реконструкции зданий на ряде объектов.

На основе изысканий, проведенных Центром геотехнологий, построены автоцентры «ВАЗ» на Выборгском шоссе и «Волга» на Дунайском пр., жилые, промышленные и дачные здания и сооружения в городе и области. По проектам Центра выполнены фундаментные плиты под емкости на ОАО «Пивоваренная компания „Балтика“», устройство козырька над колоннами в казино «Контти». Центр ведет комплексный мониторинг устройства оснований и фундаментов, спроектированных по его техническому решению, под уникальные емкости для нефтепродуктов объемом 50 тыс. куб. м с плавающей крышей на Киришском нефтеперерабатывающем заводе (ООО «Киришинефтеоргсинтез», входит в состав ОАО «Сургутнефтегаз»). Кроме того, Центром проведено усиление буроинъекционными сваями здания таможенного склада в Центральном районе, выполнено устройство нескольких новых фундаментов, в том числе основания под бассейн при строительстве частных коттеджей производства фирмы ООО «Хонка Ларикс».

При обследовании зданий и сооружений Центром используются неразрушающие методы контроля с применением новейшего оборудования, при проектировании – современные геотехнические компьютерные программы.

Центр геотехнологий и кафедра геотехники СПбГА-СУ представляют собой единый организм, сочетающий преемственность лучших традиций научной и образовательной школы. Среди задач Центра и кафедры – подготовка инженерных и научных кадров; разработка и издание новых монографий, учебников и учебных пособий. За годы работы у преподавателей кафедры накопился бесценный опыт, которым они охотно делятся с аудиторией в учебном процессе и его научном и учебно-методическом обеспечении.

С учетом перехода на двухступенчатую систему образования (бакалавры и магистры) коллективом авторов (профессора Р. А. Мангушев, В. Д. Карлов, И. И. Сахаров) в 2009 г. подготовлен и издан первый учебник для бакалавров «Механика грунтов», рекомендованный Министерством образования РФ по направлению подготовки 550100 – Строительство, в 2011 г. вышел в свет второй учебник – «Основания и фундаменты».

На кафедре геотехники читают лекции такие известные практики-организаторы, как генеральный директор фирмы «Геострой» доцент А. И. Осокин и доцент С. В. Тартинов. Они же активно сотрудничают с Центром.

Центр геотехнологий – это и научный поиск, и рентабельное предприятие, оснащенное современной техникой. Центр обладает уникальной малогабаритной самоходной установкой Rig 204 D (новая модель шведской фирмы Geotech AB) для проведения инженерно-геологических изысканий. Это единственная установка такого рода в Петербурге. Она позволяет отбирать образцы грунта, не нарушая его структуры, обеспечивая этим качество исследования и дальнейшего заключения о состоянии основания. Гусеничный ход и малые габариты установки позволяют выполнять изыскания в малых пространствах старого Петербурга: арочных проездах, узких дворах, помещениях. В настоящее время установка оснащается дополнительным оборудованием, в том числе для статического зондирования грунтов.

За последние годы Центром геотехнологий выполнен ряд научно-исследовательских работ по заказу производственных фирм, изготавливающих сваи в грунте. Так, методом статического зондирования с использованием самоходной установки RIG 204 было проведено изучение влияния устройства буронабивных свай по технологии DDS и «Double Rotary» на напряженно-деформированное состояние основания. Было выявлено, что данная технология оказывает влияние на грунты основания под фундаментами соседних зданий на расстоянии до 1,5–2,5 м, что позволило фирме «Геострой» выполнить свайные работы по устройству фундаментов нового здания гостиницы на пл. Островского, д. 2а в непосредственной близости от существующей застройки.

Сотрудники кафедры геотехники и Центра геотехнологий приняли большое участие в строительстве второй очереди гостиницы «Коринтия Невский Палас»

В 2007–2010 гг. подготовлены и опубликованы учебные пособия:

- 📖 Мангушев Р. А. Геотехнический терминологический русско-английский словарь (2007);
- 📖 Захаров М. С. Статическое зондирование в инженерно-геологических изысканиях (2008);
- 📖 Фадеев А. Б. Гидроизоляция подземных сооружений (2008);
- 📖 Мангушев Р. А. Рекомендации по подготовке и защите кандидатских диссертаций по техническим дисциплинам (2009);
- 📖 Мангушев Р. А., Ершов А. В., Осокин А. И. Современные свайные технологии (2010, 2-е изд.).

В лаборатории центра



(Невский пр., д. 55 и 59). Сотрудники Центра геотехнологий Н. В. Ошурков, А. В. Игошин, Л. П. Чистякова, В. А. Челнокова под руководством проф. Р. А. Мангушева осуществляли научно-техническое сопровождение строительства подземной части сооружений этих зданий, что позволило успешно провести строительство в сложных грунтовых условиях центра Санкт-Петербурга без ущерба для окружающей застройки.

При создании Центра кроме научной и производственной деятельности преследовались также еще две цели: во-первых, дать возможность аспирантам и преподавателям применить на практике свои знания и таким образом обеспечить себе достойную зарплату, сочетая научную и преподавательскую деятельность; во-вторых, привлечь к научной работе руководителей строительных компаний. Сотрудничество с ними подразумевает и помощь учебному процессу, которая выгодна и бизнесу. Организовав прохождение практики и стажировки для студентов, руководители строительных фирм имеют возможность выбрать наиболее подготовленных и перспективных специалистов.

Для поддержки высшей школы, квалифицированной подготовки молодых специалистов очень важна интеграция образования, науки и бизнеса. Инвестиции в науку и образование – необходимое условие успешного развития не только науки и образования, но и предпринимательства. И Центр геотехнологий как раз и представляет собой такое гармоничное сочетание теории и практики, науки и бизнеса.

Р. А. Мангушев,
д. т. н., профессор, директор Научного
и производственно-консалтингового
центра геотехнологий

190005, Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская ул., д. 5, каб. 103, 105
Тел. (812) 316-48-06
Факс (812) 316-33-86
www.spbgasu.ru

Центром осуществлено научное сопровождение:

- строительства подземного объема второй сцены Мариинского театра. Впервые в Санкт-Петербурге ограждение котлована, выполненное первоначально в виде металлического шпунта, было усилено вертикальной армированной грунтоцементной стенкой и объединено сверху железобетонной балкой. В дальнейшем для уменьшения влияния отрывки котлована на здания окружающей застройки его разработка производилась с использованием метода «top-down»¹. При расчетном обосновании проекта и в процессе научно-технического сопровождения геотехническая ситуация моделировалась с применением программ, реализующих метод конечных элементов (МКЭ), в частности голландских программ PLAXIS в плоскостной и пространственной версиях;
- реконструкции театра БДТ им. Г. А. Товстоногова (бывш. им. Горького);
- в 2009 г. выполнена экспертиза инженерно-геологических изысканий и научно-техническое обоснование вариантов фундаментов под олимпийские объекты Большого Сочи (Имеретинская долина). На основе анализа инженерно-геологических изысканий предложены варианты фундаментов под здания олимпийских объектов различной этажности и конфигурации;
- в 2010 г. обоснованы численными методами расчетов и предложены варианты противооползневой защиты на олимпийских объектах в Красной Поляне (лыжный стадион и коттеджный поселок). В этих работах под руководством проф. Р. А. Мангушева приняли участие профессор И. И. Сахаров и М. С. Захаров, доцент Р. А. Усманов, инженеры Н. В. Ошурков и А. В. Игошин.

¹ **Top-down** (от англ.: «нисходящий принцип») – метод проходки сверху вниз, применяемый в условиях плотной городской застройки и наличия в грунте множества различных

коммуникаций, непосредственно примыкающих к объекту строительства, когда разработка котлованов обычным открытым способом невозможна.

Здесь испытывают строительные конструкции



Директор центра Т. А. Дацюк

Научно-технический центр по сертификации строительных конструкций и энергоаудиту «Блок», действующий при СПбГАСУ, решает широкий спектр задач строительства. О работе Центра нам рассказала его директор – доктор технических наук, профессор, почетный и заслуженный работник высшей школы, декан факультета инженерно-экологических систем Тамара Александровна Дацюк.

– Какого рода деятельностью занимается Центр «Блок»?

– При Университете организовано несколько научно-исследовательских центров. Один из них – «Блок» – был создан в 2003 году. Работы по направлению деятельности центра выполняют в основном сотрудники кафедры общей и строительной физики. Мы даем экспертные заключения, проводим испытания фрагментов строительных конструкций с целью определения их теплофизических и звукоизоляционных свойств. Испытания проводятся как в лабораторных, так и в натурных условиях. У нас есть климатическая и акустическая камеры. В частности, в большом количестве испытываем оконные блоки, новые образцы теплоизоляционных материалов. Большой объем работ связан с тепловизионным обследованием зданий и проведением энергоаудита. Наш Центр имеет право выдавать экспертные заключения, так как он аккредитован в системе Росстандарта. Текущая аккредитация действует до 2015 года, потом будем заново проходить аккредитацию.

– Приведите пример экспертизы, которую вы проводите в настоящее время.

– Сейчас у нас большой договор с фирмой из Великобритании на испытание оконных клапанов, которые они намерены внедрить на нашем рынке. Без проведения контрольных испытаний продвижение их продукции вряд ли будет возможно, поскольку необходимо убедиться, что продукция фирмы «Titon Hardware Limited» удовлетворяет нашим климатическим условиям.

– Имеется в виду климат Северо-Запада?

– Да, а точнее Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Если удовлетворяют, то фирма сможет поставлять нам такие клапаны. В конце года мы выполняли испытания по определению теплофизических свойств эффективного утеплителя для финской фирмы.

– А были случаи отрицательных заключений?

– Были, конечно. Есть примеры, когда вопросы решаются непосредственно в процессе экспертизы. Вот недавно при испытаниях оконного блока отечественной фирмы были получены результаты ниже заявленных значений. Оказалось, что вместо 95 % аргона в оконной конструкции было всего лишь 20 %. Соответственно, и свойства ее оказались иными. Сейчас у нас планируется с одной из фирм, изготавливающих оконные блоки, интересная работа с точки зрения оценки качества отечественной строительной продукции.

– С какими фирмами в основном вы работаете?

– Со строительными компаниями. Например, с фирмой КВС, с ЛенСпецСМУ, с Гатчинским ДСК, СК «Темп» и другими.

– Очевидно, что спрос на деятельность Центра «Блок» существует.

– А у нас сотрудники совмещают преподавательскую и коммерческую деятельность. Есть разовые заказы на проведение экспертных натурных испытаний на вновь строящихся объектах. Основная проблема – нехватка времени.

– Ваши сотрудники – преподаватели вашего же Университета?

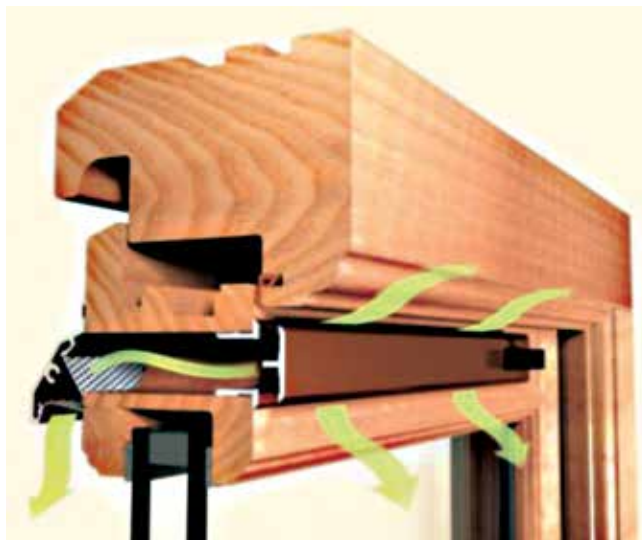
– Да. Они совмещают учебную нагрузку с дополнительной работой в Центре.

– Центр создан еще и для коммерческой работы?

– Это одна из основных составляющих его деятельности. Такие центры создавались для того, чтобы Университет что-то зарабатывал. СПбГАСУ – это бренд, который является привлекательным для заказчиков, так как мы государственное учреждение. Например, за первый квартал нынешнего года мы освоили фактически миллион рублей. Это нормально. Все другие центры имеют штатных сотрудников, которые занимаются только работой по центрам. А у нас сотрудники совмещают преподавательскую и коммерческую деятельность.

– На этой работе ведь особо не разбогатеешь...

– И тем не менее это дает нам возможность дополнительного заработка. Мои сотрудники получают около 15–30 тысяч рублей в месяц дополнительно к основной зарплате. Кроме того, иногда заказы оказываются достаточно интересными, что позволяет повышать научно-технический уровень сотрудников.



– Ваш Центр выдает сертификаты?

– Нет. Мы выдаем не сертификаты, а результаты контрольных испытаний. Но существует орган по сертификации, который на основании наших заключений выдает фирмам сертификаты на их продукцию.

– Каким техническим направлениям Центр отводит главное внимание?

– Испытанию строительных конструкций, материалов, готовых зданий. Кстати, очень много поступает заказов на экспертизу построенных зданий. Часто обращаются физические лица, дольщики. Нередко мы принимаем участие в экспертизах в рамках судебных дел. Специалисты у нас квалифицированные.

– Значит, и студентов тоже привлекаете к работе?

– Постоянно привлекаем студентов 3–4-х курсов. Конечно, не бесплатно. Как минимум, по 10 тысяч рублей мы им платим. Все зависит от наличия заказов. Сейчас в Центре работает 3 студента и 2 аспиранта.

– У вас лично есть патенты? Если да, то можно ли их реализовать в Центре?

– Я соавтор пяти патентов. Оформление патента достаточно трудоемкий процесс. Можно было бы оформить еще несколько патентов, но не хватает времени.

– А что это за патенты?

– Они связаны с определением сопротивления теплопередачи ограждающих конструкций. Но это не только мои личные разработки, там большое количество авторов. К сожалению, определить сопротивление теплопередачи, иными словами, тепловую защиту стен мы можем только в достаточно узком диапазоне значений. Сегодня, когда строятся «активные здания», потребляющие малое количество энергоресурсов, требуется разработка новых методов испытаний, которые позволили бы определять сопротивление теплопередаче ограждающих конструкций более $5 \text{ м}^2 \cdot ^\circ\text{C}/\text{Вт}$.

Беседовал Михаил Козлов

190005, Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская ул., 4
Тел.: (812) 575-94-52, 316-12-22
Моб. тел. 944-10-13
www.spbgasu.ru

Проектная студия СПбГАСУ. Отдел главного архитектора

Проектная студия Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета существует с декабря 2001 года. Результатом работы творческого коллектива стали многочисленные проекты интерьеров квартир, коттеджей, магазинов, офисов, кафе, социальных объектов, реконструкции зданий и их благоустройства. В том числе проектная студия проводит авторский надзор за осуществлением своих проектов.



Главный архитектор СПбГАСУ
С. В. Бочкарева

» Объединяя творческие силы, опыт, профессионализм и новые подходы к проектированию, коллектив проектной студии открыт для сотрудничества и всегда готов предложить своим клиентам лучшие идеи и проекты.

С самого момента основания студии ее возглавляет главный архитектор СПбГАСУ, преподаватель архитектурного факультета Светлана Владимировна Бочкарева. Под ее руководством позже начал активную работу отдел главного архитектора Университета, специализацией которого стало выполнение дизайн-проектов интерьеров помещений СПбГАСУ. За несколько последних лет коллективом отдела были разработаны проекты интерьера и перепланировки фундаментальной, учебной библиотеки и отдела социально-экономической библиотеки, читального зала, учебных аудиторий, многих отделов и деканатов, столовой, помещения ректората,

залов заседаний Ученого, Попечительского и Диссертационного советов. Последним большим проектом отдела стала реконструкция актового зала Университета.

Две структуры, возглавляемые Светланой Владимировной Бочкаревой, выполняют большой объем работ для Университета и города. Одной из последних стала разработка интерьеров Санкт-Петербургской государственной педиатрической медицинской академии.

«Каждый проект – большая работа, требующая высокого профессионализма архитекторов, – говорит Светлана Владимировна. – Все проекты должны полностью соответствовать типу и стилю помещения, отвечая



Проект холла перед актовым залом СПбГАСУ



Интерьер частной квартиры. Прихожая

при этом последним техническим и дизайнерским требованиям. Для выполнения заказов, поступающих студии, мы привлекаем студентов или недавних выпускников. Это хорошая школа для них, ведь для того, чтобы нормально существовать в проектном мире, необходимо иметь опыт выполнения различных заказов, уметь работать с частным заказчиком. Этот опыт приносят именно индивидуальные заказы. При этом мы получаем и возможность еще больше расширить знания о рынке современных строительных и отделочных материалов.

В отделе главного архитектора, занимающемся университетскими проектами, также трудятся студенты и выпускники архитектурного факультета СПбГАСУ. Именно они, наши сегодняшние и вчерашние студенты, лучше всех знакомы со спецификой своей альма-матер. Они понимают, чего именно Университету не хватает, как лучше организовать учебное пространство и места отдыха, зная на личном опыте, какие функции должна выполнять та или иная зона. Не последним является и то, что они выполняют эти проекты с теплотой и благодарностью к учебному заведению, давшему им хорошее образование, опыт и старт для профессиональной деятельности.

Сейчас сотрудниками отдела являются молодые специалисты-архитекторы Ирина Литовченко, Кристина Еропкина, Полина Шищенко и выпускница московского вуза Елена Сидоренко. Пробует свои силы в проектной деятельности студент 6-го курса Михаил Епифанцев.

Но не только студенты и молодые архитекторы получают опыт и знания, работая в стенах вуза. Многому

” Для выполнения заказов, поступающих студии, мы привлекаем студентов или недавних выпускников. Это хорошая школа для них, ведь для того, чтобы нормально существовать в проектном мире, необходимо иметь опыт выполнения различных заказов, уметь работать с частным заказчиком.

и я учусь у них, приносящих свежие идеи, мысли. Очень ценно, когда каждый сотрудник привносит в общий проект свой взгляд и мнение. Важно, что происходит обмен информацией, ведь отследить весь поток новых веяний невозможно одному человеку.

Профессия архитектора является творческой, а потому и все наши сотрудники имеют интересные и необычные хобби. Так, например, Полина – яхтсмен, матрос, увлеченный своим делом. Ирина прекрасная танцовщица, и даже преподает восточные танцы».

Стоит отметить и необычное хобби Светланы Владимировны. Благодаря ее кропотливому труду появилась икона «Умягчение злых сердец», вышитая бисером. Особенно удивительна история иконы – она была освящена отцом Геннадием и помещена в Троицкой церкви деревни Большое Городно Новгородской области. «Так приятно и трогательно видеть, что у этой иконы теперь молятся люди и зажигают свечи», – делится впечатлениями Светлана Владимировна.

Объединяя творческие силы, опыт, профессионализм и новые подходы к проектированию, коллектив проектной студии открыт для сотрудничества и всегда готов предложить своим клиентам лучшие идеи и проекты.

Подготовила Юлиана Жукова

190005, Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская ул., д. 8
Тел. (812) 317-96-26
studio10a@mail.ru

Интерьер частной квартиры. Гостиная и кухня-столовая. Панорамный снимок



Учебно-консалтинговый центр по управлению проектами (УКЦ УП)



Директор центра В. И. Фролов

Основная задача Учебно-консалтингового центра – подготовка специалистов Северо-Запада России в сфере реализации проектов, обучение, повышение квалификации, консультации, прикладные научные исследования по приоритетным направлениям деятельности Центра: «Управление государственными закупками», «Управление проектами» и др.

В 1995 г. сотрудники УКЦ УП прошли обучение по программе «Управление закупками для государственных нужд» Института Всемирного банка, а в 1996-м были подготовлены первые учебные и методические материалы для обучения специалистов Федерального дорожного департамента Минтранса РФ. По результатам апробации учебно-методических материалов Центр подготовил «Положение о порядке организации и проведения подрядных торгов на выполнение дорожных работ», рекомендованное для применения в Службе заказчика при реализации проектов по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. В связи с выходом Указа

Учебно-консалтинговый центр по управлению проектами (УКЦ УП) при СПбГАСУ создан в 1994 г. после того, как группа преподавателей Университета прошла обучение по программе «Управление проектами» Института Всемирного банка (1994).

президента РФ № 305 от 08.04.1997. «О первоочередных мерах по предотвращению коррупции и сокращению бюджетных расходов при организации закупки продукции для государственных нужд» и Федерального закона № 97-ФЗ от 06.05.1999. «О конкурсах на размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг» это Положение было переработано и утверждено Федеральной дорожной службой РФ.

В 1998 г. СПбГАСУ прошел конкурс среди образовательных учреждений, организующих подготовку и переподготовку специалистов по организации и проведению торгов (конкурсов) на закупку продукции для государственных нужд для органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, организованный Министерством экономики и Министерством образования РФ (протокол № 1 от 07.07.1998).

Дальнейшая работа по совершенствованию учебно-методического материала позволила подготовить к изданию учебник «Организация и проведение подрядных торгов в строительстве и городском хозяйстве» (М.: АСВ, 2000). В процессе работы со слушателями курса «Управление закупками продукции для государственных и муниципальных нужд» было подготовлено учебное пособие «Государственный заказ Санкт-Петербурга: формирование, размещение и исполнение» (СПб.: СПбГАСУ, 2003), в котором впервые были комплексно рассмотрены вопросы организации государственного заказа в Санкт-Петербурге. Оно предназначено для специалистов государственных и муниципальных учреждений, которые непосредственно занимаются организацией закупок за счет бюджетных средств. Последующие издания пособия (2004, 2005, 2008, 2010) отразили изменения нормативно-правовой базы.

Совещание, посвященное вопросам устойчивого развития сельских территорий



За последние пять лет на базе Учебно-консалтингового центра по управлению проектами прошли обучение 4717 специалистов по размещению государственного и муниципального заказа Северо-Западного федерального округа РФ. Активное участие в учебном процессе УКЦ УП принимают преподаватели Университета: доценты А. М. Симановский (кафедра автомобильных дорог), С. В. Бовтеев (кафедра экспертизы и управления недвижимостью) и др.

Осуществляет УКЦ УП и научную деятельность. Так, в 2008–2009 гг. сотрудниками Центра по заказу Комитета по строительству Ленинградской области подготовлена «Концепция долгосрочной целевой программы малоэтажного домостроения Ленинградской области на 2010–2014 годы».

В 2009 г. совместно с ФГУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный аграрный университет» по заказу Минсельхоза РФ выполнена НИР «Проведение научных исследований и разработка моделей поселений XXI века». Выполнение этой НИР позволило подготовить к печати и опубликовать в 2011 г. монографию «Методы обоснования программ устойчивого развития сельских территорий» (СПб.: СПбГАСУ, 2011. 461 с).

В 2011 г. по предложению Администрации Маловишерского района Новгородской области началась работа по обоснованию устойчивого развития сельских территорий этого района. В процессе проведения этой работы поступили предложения от администрации ряда субъектов Российской Федерации по подготовке методических материалов обоснования региональных программ устойчивого развития сельских территорий.

В связи с реализацией в ближайшие годы Федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года», в которой предусматривается разработка аналогичных региональных программ, у ученых и специалистов УКЦ УП и других подразделений Университета существует реальная возможность возглавить ее реализацию.

В настоящее время на базе Центра реализуются учебные программы «Управление проектами» (104 часа) и «Управление государственными и муниципальными заказами» (120 часов).

Учебно-консалтинговый центр востребован современной экономикой, его деятельность нужна городу и области, другим регионам.

В. И. Фролов,
к. э. н., директор Учебно-консалтингового центра
по управлению проектами

190005, Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская ул., д. 8,
каб. 354Е, 352Е, 451Е, 454Е
Тел. (812) 495-39-36, 317-80-41, 316-74-86
pmc@spbgasu.ru
www.spbgasu.ru

Университет – городу на Неве

Выпускники и преподаватели Института гражданских инженеров (ИГИ) – Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета (СПбГАСУ) (Р. Б. Бернгард, И. И. Китнер, В. А. Шретер, И. А. Мерц, И. И. Шапошников, Н. В. Султанов, Р. А. Желязевич, А. И. Гоген, Г. В. Барановский, Н. В. Васильев, Вас. А. Косяков, Б. К. Правдзик, Г. П. Передерий, А. С. Никольский, А. А. Оль и многие-многие другие) в разные годы спроектировали и построили или принимали участие в строительстве или реконструкции сотен и сотен замечательных зданий и сооружений общественного и индивидуального назначения. Среди них: великокняжеские дворцы, особняки, доходные дома и многоквартирные жилые здания, церкви разных конфессий, учебные заведения (в том числе здание Института гражданских инженеров), библиотеки, музеи, больницы, памятники, ряд крупных инженерных сооружений: рынки и торговые здания, водонапорная башня напротив Таврического дворца, заводы, мосты, стадионы и проч.

Наши преподаватели и выпускники нередко были и являются новаторами передовых научно-технических методов и приемов, архитектурно-строительных технологий и материалов. Так, инженер-архитектор И. А. Мерц построил первую в Петербурге городскую водонапорную башню и первый общественный туалет. Акад. Г. П. Передерий осуществил свою идею использования трубчатой арматуры при проектировании и строительстве Володарского моста. По его проекту был реконструирован мост Лейтенанта Шмидта (ныне Благовещенский) с цельносварными пролетными строениями. Оба моста через р. Неву по конструктивным формам намного опередили свое время. Проф. Н. А. Белелюбский организовал первую в России испытательную станцию, где проводился контроль качества материалов, употреблявшихся при строительстве мостов. Проф. В. В. Эвальд в 1901 г. организовал первую в России лабораторию по испытанию строительных материалов, которая впоследствии переросла в кафедру строительных материалов, существующую в Университете и поныне.

Преподаватели, студенты и выпускники Университета участвовали в строительстве оборонительных сооружений и маскировке объектов в годы войны и блокады

Ленинграда, в восстановлении разрушенных или поврежденных в войну сооружений в городе и его пригородах, в том числе Главной (Пулковской) обсерватории Академии наук (В. Г. Гевирц, Г. В. Никитин, А. И. Гегелло, В. И. Пилявский, Б. Р. Рубаненко, С. И. Квашнин-Самарин, Р. И. Каплан-Ингель, В. Л. Гофман, Н. Л. Подбереский, Н. В. Баранов, Г. В. Сысоев, А. А. Кедринский, А. Е. Помазанский и другие).

Пять из восьми станций первой очереди Ленинградского метрополитена запроектированы при участии выпускников и преподавателей архитектурного факультета ЛИСИ: «Автово» (Е. А. Левинсон, А. А. Грушке), «Кировский завод» (А. К. Андреев), «Нарвская» (А. В. Васильев, Д. С. Гольдгор и С. Б. Сперанский), «Балтийская» (М. К. Бенуа, А. И. Кубасов и Ф. Ф. Олейник), «Технологический институт» (А. К. Андреев, А. М. Соколов). В проектировании новых станций метрополитена принимали участие выпускники вуза архитекторы Н. В. Каменский («Московская», «Политехническая»), Л. П. Лавров, В. Г. Шишков, Т. В. Шишкова («Площадь Александра Невского»), А. К. Камалдинов, И. И. Камалдинова («Елизаровская»), Г. Н. Булдаков, Л. Е. Кисельгоф («Гражданский проспект»), Н. Н. Башнин, Е. И. Травников («Горьковская») и др.

Концертный зал «Октябрьский», Дворец спорта «Юбилейный», аэропорт «Пулково», отмеченные Государственными премиями, созданы бывшими студентами ЛИСИ. Одним из авторов монумента героическим защитникам Ленинграда, отмеченного Ленинской премией в 1978 г., является народный архитектор СССР В. А. Каменский, который до последних дней жизни был профессором ЛИСИ.

Почти ни один значительный строительный объект и произведение архитектуры в Петербурге – Ленинграде – Петербурге не возводился и не возводился без участия выпускников ИГИ – ЛИСИ – СПбГАСУ.

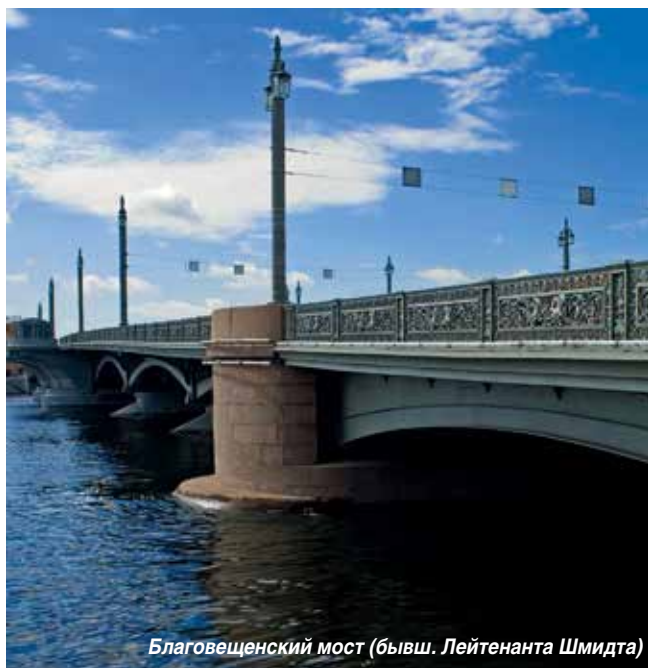
В наши дни эти традиции сохраняются и развиваются. Достаточно сказать, что в числе современных ведущих архитекторов Санкт-Петербурга и России – выпускники архитектурного факультета Ю. И. Земцов, М. О. Кондаин, М. А. Мамошин, Е. Л. Герасимов, Ю. П. Груздев, В. В. Попов, Т. П. Садовский, С. И. Соколов, М. А. Рейн-



Гостиница «Прибалтийская» («Park inn»), арх. Н. Н. Баранов. 1970–1978



Большой концертный зал «Октябрьский», арх. В. А. Каменский, Ж. М. Вержбицкий, Г. М. Вланин, А. В. Жук. 1965–1967



Благовещенский мост (бывш. Лейтенанта Шмидта)

берг, Н. И. Явейн и другие. Руководители многих проектных организаций были или являются выпускниками нашего Университета. Например, А. М. Соколов – главный архитектор института «Ленпроект» в 1948–1960 гг., заслуженный строитель РФ И. А. Калинин – директор Санкт-Петербургского отделения Федерального государственного унитарного предприятия «Головной проектный и научно-исследовательский институт Российской Академии наук» (ФГУП ГИПРОНИИ РАН) с 1987 г. и др.

Научные подразделения Университета выполняют значительный объем заказов для сторонних организаций и предприятий города и региона, качественно проводят работы по обследованию технического состояния зданий и сооружений неразрушающими методами, экспертизу проектов, работ, смет, в том числе экспертизу промышленной безопасности объектов Ростехнадзора. Сотрудники СПбГАСУ являются ведущими специалистами в области оснований и фундаментов; грунтов и дорожных покрытий; проектирования, расчета и строительства зданий и сооружений; разработки и испытаний строительных материалов. Среди передовых и перспективных направлений НИР – нанотехнологии стройматериалов. Практические результаты научных исследований и разработок ученых Университета в области архитектуры, жилищного и дорожного строительства находят заинтересованное применение в России и за рубежом.

СПбГАСУ помогает правительству Санкт-Петербурга и предприятиям стройиндустрии в принятии научно обоснованных градостроительных решений, реконструкции исторического центра города и его пригородов, внедрении новых технологий в строительную индустрию города, вносит достойный вклад в дело сохранения и приумножения градостроительных традиций Петербурга. Ученые и специалисты Университета самостоятельно или в творческом содружестве со специалистами других организаций принимают активное участие в конкретных проектах в области современного много- и малоэтажного строительства, реконструкции зданий и сооружений, сохранения архитектурных памятников, проведения необходимых обследований и экспертиз. Своими специальными знаниями и богатым опытом, научно-техническими разработками, обследователь-

ской, экспертной, проектной и научно-производственной деятельностью по решению архитектурно-строительных и инженерно-технических градостроительных задач они продолжают вносить свой профессиональный вклад в развитие Санкт-Петербурга, его строительной индустрии и городского хозяйства, совершенствование профильного образования. Ими выполнен большой объем работ по реконструкции исторического центра и новому строительству, проведению экспертиз, обследований и инженерно-геологических изысканий, лабораторных и полевых исследований.

Сотрудники и выпускники Университета принимали активное участие в проектных и строительных работах на ряде объектов города и Ленинградской области (Ладожский вокзал, торговые комплексы «Питер», «Стокманн» и «Сенная», гостиничный комплекс в пос. Лосево), в реконструкции учебного корпуса и общежития Государственной полярной академии в Петербурге, церковного флигеля Екатерининского дворца в г. Пушкин и др. Назовем и некоторые другие наиболее значимые для города проекты последних лет, в реализации которых деятельное участие принимали сотрудники и выпускники Университета.

Генеральный план Санкт-Петербурга разработан под руководством нашего выпускника (в то время главного архитектора города) А. П. Викторова при участии другого нашего выпускника – директора Научно-исследовательского и проектного центра Генерального плана Санкт-Петербурга д-ра архит., проф. С. Д. Митягина.

Концепция долгосрочной программы капитальных вложений в социально-экономическое развитие города выполнена под руководством д. э. н., проф., акад. РААСН, почетного ректора СПбГАСУ, заведующего кафедрой экономики строительства Ю. П. Панибратова.

Константиновский дворец. Реставрационно-восстановительные работы выполнены под руководством выпускника нашего вуза, военного инженера-строителя, к. т. н., действительного члена Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности (МАНЭБ), заслуженного строителя РФ, генерал-лейтенанта Р. М. Хамхокова – в то время начальника ФГУП «Управление специального строительства по территории № 3 при Спецстрое России».

Реконструкция петербургских мостов – Троицкого, Тучкова, Большого Охтинского и Благовещенского (бывш. Лейтенанта Шмидта) – выполнена по проектам, разработанным на основе результатов испытаний по оценке остаточного ресурса их конструкций, проведенных под



Кольцевая автомобильная дорога



Здание Ленпроекта, арх. О. И. Гурьев, Я. Н. Лукин, Н. В. Максимов, А. П. Щербенков. 1952–1956



Торговый центр «Стокманн», реконструкция, арх. Ю. И. Земцов и М. О. Кондаин. 2008–2010

руководством заведующего кафедрой мостов и тоннелей к. т. н., проф., акад. Международной академии творчества В. А. Быстрова. Начальник строительства В. И. Фролов и главный инженер проекта Ю. Ю. Крылов – наши выпускники.

Ладожский вокзал. Проект вокзала, открытого в 2003 г. к 300-летию города, выполнен ЗАО «Архитектурная мастерская „Студия-44“» под руководством генерального директора, чл.-корр. РААСН Н. И. Явейна, выпускника нашего Университета. Главный конструктор проекта – к. т. н., доц. кафедры строительной механики Ю. В. Бондарев. Расчеты были выполнены дипломником (затем аспирантом) кафедр железобетонных и каменных конструкций и строительной механики Д. Сервилиным.

Комплекс защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений. При разработке проекта использованы результаты научных исследований к. т. н., доц. кафедры геотехники А. В. Голли.

Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга (КАД). Генеральный проектировщик КАД – ЗАО «Петербург-Дорсервис» (генеральный директор И. А. Пичугов). Курирует строительство КАД, проходящей по территории Ленинградской области, вице-губернатор Ленинградской области, д. э. н., почетный строитель РФ Н. И. Пасяда. Оба – наши выпускники. Тендер на научное сопровождение строительства КАД выиграл СПбГАСУ (2000 г.), научное сопровождение осуществляли выпускники Университета, профессора В. А. Быстров, С. А. Евтюков и Б. Н. Карпов.

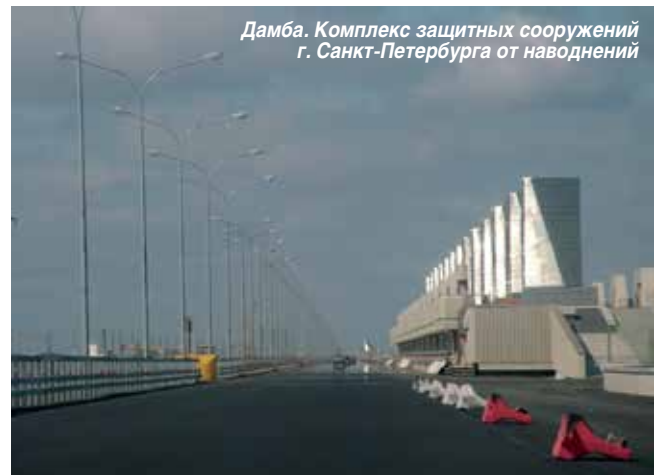
Генеральная схема газоснабжения города разработана под руководством начальника отдела проектного института «Ленгипроинжпроект» А. В. Шалина, выпускника нашего вуза.



Реконструкция комплекса очистных сооружений Северной станции азрации с учетом удаления биогенных элементов (азота и фосфора) выполнена с использованием рекомендаций докторов технических наук, профессоров СПбГАСУ М. И. Алексеева и Б. Г. Мишукова.

Северо-Западный межвузовский центр коллективного пользования и инновационного развития (СЗ МЦ КПиИР, директор А. В. Трофимов) сотрудничает с Комитетом по образованию и Комитетом по здравоохранению Правительства Санкт-Петербурга, а также с администрациями районов города, проводя для них обследование школ, детских садов, больниц, подведомственных городскому правительству. В 2009–2010 гг. Центром была проведена работа по реконструкции зданий старой застройки, являющихся памятниками архитектуры, – среди них особняк Трубецких–Нарышкиных на ул. Чайковского, д. 29/2 (1855, archit. Г. А. (Г. Э.) Боссе; 1875, Р. А. Гедике), бывшее здание полковой прачечной лейб-гвардии Московского (Литовского) полка (Б. Сампсониевский пр., д. 63, лит. А), – а также по реставрации и приспособлению под административные цели бывшего здания Русского для внешней торговли банка (Большая Морская ул., д. 32 и д. 40). Центр участвовал в разработке проекта 28-этажного жилого комплекса со встроенно-пристроенными помещениями (Ленинский пр., д. 139).

В наступившем XXI в. более четверти новых и реконструируемых объектов Санкт-Петербурга построены на фундаментах, выполненных с применением новейших технологий и оборудования фирмой ЗАО «Геострой», которую возглавляют доценты кафедры геотехники А. И. Осокин (генеральный директор) и С. В. Татаринов (главный геотехник). «Геострой» выполнил свайные работы по устройству фундаментов



Дамба. Комплекс защитных сооружений г. Санкт-Петербурга от наводнений

Кафедра геотехники



Вручение коллективу диплома «Лучшая кафедра 2012 года».

В центре стоят, слева направо: зав. кафедрой, д. т. н., профессор, член-корр. РААСН Р. А. Мангушев, первый проректор, д. т. н., профессор С. А. Евтюков.

нового здания гостиницы на пл. Островского, д. 2а, в непосредственной близости от существующей застройки.

Центр геотехнологий (директор д. т. н., проф., член-корр. РААСН Р. А. Мангушев) и **кафедра геотехники** (заведующий д. т. н., проф. Р. А. Мангушев) приняли деятельное участие в работах: по углублению подвалов зданий Сената и Синода; усилению фундаментов Таврического дворца и финской церкви Св. Марии; обследованию фундаментов Ростральных колонн, Михайловского замка, восточного крыла здания Главного штаба; устройству свайного фундамента под памятник первому президенту Греции И. А. Каподистрии и свайного поля под супермаркет строительных материалов на Васильевском острове. Сотрудники Центра геотехнологий Н. В. Ошурков, А. В. Игошин, Л. П. Чистякова, В. А. Челнокова под руководством проф. Р. А. Мангушева осуществляли научно-техническое сопровождение строительства подземной части второй очереди гостиницы «Коринтия Невский Палас» (Невский пр., д. 55 и 59), что позволило успешно провести работы в сложных грунтовых условиях центра Санкт-Петербурга без ущерба для окружающей застройки.

С середины 2008 г. сотрудники кафедры геотехники и Центра геотехнологий приняли активное участие в разработке новой концепции ограждения и устройстве котлована большого объема (150×80×12,5 м) под вторую сцену Мариинского театра. В настоящее время все работы по подземной части здания второй сцены Мариинского театра закончены, фундаменты зданий окружающей застройки усилены, а их осадки стабилизировались. НИР велись в рамках федеральной целевой программы «Культура России (2006–2010 годы)» под руководством д. т. н., проф. Р. А. Мангушева.

Помогают городу и другие кафедры и иные подразделения Университета.

Кафедрой автоматики и электротехники (АЭТ, заведующий д. т. н., проф. А. В. Бондаренко) только в 2011 г. выполнены для города:

- техническая экспертиза рабочей документации проекта электро-технической части и автоматизации оборудования строящегося футбольного стадиона на Крестовском острове Санкт-Петербурга

Кафедра автоматики и электротехники



Сидят, слева направо: к. т. н., доцент Б. Н. Воронков; к. т. н., доцент И. С. Сезина; зав. кафедрой, д. т. н., профессор А. В. Бондаренко; ст. преподаватель А. А. Лебедева. **Стоят, слева направо:** ст. преподаватель В. Ф. Новопашин; к. т. н., доцент В. В. Резниченко; к. т. н., доцент Н. И. Рукобратский; к. т. н., доцент В. В. Кузнецов.

для команды «Зенит». **Исполнители:** д. т. н., проф. А. В. Бондаренко и к. т. н., доценты Б. Н. Воронков и В. В. Резниченко;

- экспертиза материалов проектов электроснабжения и автоматизации технологического оборудования по реконструкции производственной базы ЗАО «Геострой». **Исполнитель:** к. т. н., доц. Б. Н. Воронков;

- обследование электрических сетей и электрооборудования в здании бывшего Ленэнерго (Марсово поле, д. 1). **Исполнитель:** к. т. н., доц. Б. Н. Воронков.

Сотрудники **кафедры безопасности жизнедеятельности** (БЖД, заведующий к. воен. н., доц. В. В. Цаплин) в 2011–2012 гг. провели:

- техническое обследование несущих и ограждающих конструкций ансамбля «Новая Голландия» (2011). **Заказчик:** ООО «Новая Голландия Девелопмент». **Руководитель проекта:** д. т. н., доцент С. Н. Савин;

Кафедра безопасности жизнедеятельности



Стоят, слева направо: М. А. Нефедова; д. т. н., профессор В. Л. Горохов; А. В. Дубовицкий; М. В. Савичкина; зав. кафедрой, к. воен. н., доцент В. В. Цаплин; к. т. н. Е. Э. Смирнова; к. воен. н., доцент В. В. Георгиади; д. т. н., доцент С. Н. Савин.

- обследование несущих конструкций и измерение динамических испытаний здания административно-грузового комплекса ОАО «Шереметьево–Карго» (2011). *Исполнители по хоздоговору от кафедры:* д. т. н., доц. С. Н. Савин; к. в. н., доц. В. В. Георгиади; к. т. н., доц. Е. Э. Смирнова; студентки БЖ IV О. А. Смирнова и А. С. Рябина;на;

- обследование несущих конструкций опор железнодорожного моста через реку Б. Ижора на 22-м км участка Санкт-Петербург–Волховстрой Октябрьской железной дороги (2011–2012). *Исполнители по хоздоговору от кафедры:* д. т. н., доц. С. Н. Савин; к. в. н., доц. В. В. Георгиади; к. т. н., доц. Е. Э. Смирнова; студентки БЖ IV О. А. Смирнова и А. С. Рябина;на;

- техническое обследование несущих конструкций строительных конструкций зданий и сооружений, попадающих в зону влияния нового строительного объекта «Царская столица» (Невский пр., д. 85, лит. Б и Е, 2011–2012). *Исполнители по хоздоговору от кафедры:* д. т. н., доц. С. Н. Савин; к. в. н., доц. В. В. Георгиади; к. в. н., доц. В. В. Цаплин; к. т. н., доц. Е. Э. Смирнова; студентки БЖ IV О. А. Смирнова и А. С. Рябина;на.

Кафедра водоотведения и экологии (заведующий д. т. н., проф. М. И. Алексеев) в 2006–2011 гг. выполнила ряд хозяйственных работ, в основном, по заказам ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга»:

- корректировка временных методических рекомендаций по определению годовых объемов и масс сброса загрязняющих веществ поверхностного стока в водные объекты по дождевым и общесплавным выпускам ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» (хоздоговор № 211/636 с ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» от 25.09.2006). *Научный руководитель:* д. т. н., проф. М. И. Алексеев; *исполнители:* к. т. н., доц. С. В. Зайцев и др.;

Кафедра водоотведения и экологии



Сидят, слева направо: ст. преподаватель И. Н. Ермакова; к. т. н., доцент Т. Н. Барышникова; к. х. н., доцент Г. И. Копина; д. т. н., профессор, засл. работник ВШ, лауреат премии правительства РФ в области науки Б. Г. Мишуков; зав. кафедрой, д. т. н., профессор, засл. деятель науки РФ, лауреат премии Правительства РФ в области науки М. И. Алексеев; д. б. н., профессор, засл. работник ВШ Л. И. Цветкова; к. т. н., доцент С. В. Зайцев; к. т. н., доцент А. П. Авсюкевич. *Стоят, слева направо:* магистрант Вань Син; к. т. н., доцент С. Ю. Игнатчик; аспирант Ю. В. Великанов; зав. лабораторией химии воды и общей экологии О. И. Кабргель; ст. преподаватель С. В. Зайцева; аспирант А. С. Корнеев; ст. лаборант И. В. Сырковская; лаборант О. А. Деюшина; инженер Е. М. Таровик; ст. преподаватель, к. т. н. М. А. Вострикова; лаборант А. В. Терентьева; к. т. н., доцент В. П. Верхотуров; к. б. н., доцент С. В. Макарова; аспирант В. С. Лебедев; аспирант С. А. Ильин.

- обоснование создания постоянно действующей системы наблюдений за экологическим состоянием р. Невы, Невской губы и восточной части Финского залива для задач водоснабжения и водоотведения Санкт-Петербурга (хоздоговор № 211/667 с ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», 2007). *Научные руководители:* д. т. н., проф. М. И. Алексеев; д. б. н., проф. Л. И. Цветкова; *исполнители:* к. х. н., доц. Г. И. Копина; к. б. н., доц. С. В. Макарова;

- оценка влияния на работу сетей, насосных станций и очистных сооружений речных вод, поступающих в систему водоотведения Санкт-Петербурга при подъеме уровня воды в р. Неве (хоздоговор № 211/662 с ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», 2007). *Научный руководитель:* д. т. н., проф. М. И. Алексеев; *исполнители:* к. т. н., доц. С. В. Зайцев; ассистент М. Л. Бибииков; студентка Ю. А. Дорофеева;

- разработка методологии интегральной оценки состояния водных экосистем (госконтракт № 448 от 14.06.2007). *Научные руководители:* д. т. н., проф. М. И. Алексеев; д. б. н., проф. Л. И. Цветкова; *исполнители:* к. х. н., доц. Г. И. Копина и др.;

- разработка региональных нормативов экологического благополучия водных объектов (Невской губы и восточной части Финского залива) – 1-й и 2-й этапы (госконтракты № 536 от 13.07.2007 и № 742 от 24.10.2007). *Научные руководители:* д. т. н., проф. М. И. Алексеев; д. б. н., проф. Л. И. Цветкова; *исполнители:* к. х. н., доц. Г. И. Копина; к. б. н., доц. С. В. Макарова;

- оценка роли сточных вод ЦСА и ССА¹ в эвтрофировании² северо-восточной части Невской губы (хоздоговор № 778/09 с ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» от 02.11.2009). *Научные руководители:* д. т. н., проф. М. И. Алексеев; д. б. н., проф. Л. И. Цветкова; *исполнители:* к. х. н., доц. Г. И. Копина; к. б. н., доц. С. В. Макарова;

- оценка роли сточных вод ЮЗОС³ в эвтрофировании юго-западной части Невской губы (хоздоговор № 221/791 с ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» от 15.02.2010). *Научные руководители:* д. т. н., проф. М. И. Алексеев; д. б. н., проф. Л. И. Цветкова; *исполнители:* к. х. н., доц. Г. И. Копина; к. б. н., доц. С. В. Макарова;

- анализ области применения баромембранных методов очистки производственного и дождевого стока (хоздоговор № 221/862 с ЗАО «Экопром», 2011). *Научный руководитель:* д. т. н., проф. М. И. Алексеев; *исполнители:* к. т. н., доц. Т. Н. Барышникова; студентка Я. А. Земцовская и др.

- кафедрой также разработаны, а Комитетом по энергетике и инженерному обеспечению Правительства Санкт-Петербурга утверждены «Правила пользования системами коммунальной канализации Санкт-Петербурга» и «Методика расчета объемов организованного и неорганизованного дождевого, талого и дренажного стока в системы коммунальной канализации». *Руководитель работ:* д. т. н., проф. М. И. Алексеев.

Кафедрой водоснабжения (заведующий д. т. н., проф. Ю. А. Феофанов) в 2007–2012 гг.:

осуществлено проектирование строительства:

- фабрики по производству упаковочной ленты (г. Гатчина Ленинградской области, 2006–2010). *Заказчик:* ОАО «Петито инвестментс». *Исполнитель:* к. т. н., доц. А. А. Кириллов;

- наружных сетей водопровода и канализации в жилом квартале г. Всеволожска, Армянский переулок (2011; проект принят, в настоящее время ведутся работы по его осуществлению). *Заказчики:* ООО NORMAN, Инженерный центр «Гольфстрим». *Исполнители:* к. т. н., доц. А. В. Подпорин; аспирантка Н. А. Грун;

¹ ЦСА – Центральная станция аэрации, ССА – Северная станция аэрации.

² Эвтрофирование – ухудшение качества воды (нарушение кислородного режима, повышение биологической продуктивности водных объектов, ухудшение физико-химических условий среды обитания рыб вследствие массового развития микроскопических водорослей и других микроорганизмов) в результате накопления в воде биогенных элементов под воздействием антропогенных или естественных (природных) факторов, например «цветение» воды. Вызывает исчезновение ценных пород рыб, ухудшение условий рекреации, судоходства.

³ ЮЗОС – Юго-Западные очистные сооружения.

Кафедра водоснабжения



Сидят, слева направо: к. т. н., доцент А. А. Кириллов; инженер Л. В. Орлова; доцент Е. Э. Вуглинская; ассистент Т. А. Селицкая; к. т. н., доцент Е. А. Соловьева; ассистент Ю. В. Романова; зав. лабораторией Н. И. Зуев. **Стоят, слева направо:** ассистент А. Г. Копанский; к. т. н., доцент А. Н. Койда; д. т. н., профессор М. Б. Захаревич; д. т. н., профессор А. Н. Ким; к. т. н., доцент А. И. Езерский; к. т. н., профессор В. Б. Гусаковский; зав. кафедрой, д. т. н., профессор Ю. А. Феофанов; к. т. н., доцент А. В. Подпорин; к. т. н. А. А. Шипилов.

разработаны:

- фильтрующие модули «Эковод» для очистки ливневого стока на автомобильных дорогах и площадках с твердым покрытием (с 2005 г. по настоящее время). *Заказчик:* ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга». *Исполнитель:* д. т. н., проф. А. Н. Ким;
- методика определения потерь воды из водопроводной сети Санкт-Петербурга» ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» (2006–2007). *Заказчик:* Комитет по инженерному обеспечению энергетики Правительства Санкт-Петербурга. *Исполнитель:* д. т. н., проф. Ю. А. Феофанов;
- проект реконструкции внутренних и наружных сетей водопровода и канализации ДЮСШ (Детская юношеская спортивная школа, Курортный район Санкт-Петербурга, пос. Александровская, 2008). *Заказчик:* ДЮСШ, Курортный район Санкт-Петербурга, пос. Александровская. *Исполнители:* к. т. н., доц. А. В. Подпорин; аспирантка Н. А. Грун;
- проект очистки сточных вод солодовенного завода «Суффле – Санкт-Петербург» (2008). *Заказчики:* ОАО «Солодовенный завод», совместное франко-русское предприятие ОАО «Пивоваренная компания „Балтика“» и французская Группа «Суффле». *Исполнитель:* д. т. н., проф. Ю. А. Феофанов;
- проект реконструкции наружных сетей канализации в здании «Суффле – Санкт-Петербург» Православной духовной академии (наб. Обводного канала, д. 17, 2008–2009). *Заказчик:* Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга. *Исполнители:* к. т. н., доц. А. В. Подпорин; аспирантка Н. А. Грун;
- проект реконструкции наружного водопровода и канализации во дворце Шуваловых–Нарышкиных (наб. р. Фонтанки, д. 21, 2008–2009). *Заказчик:* ЗАО «Интарсия». *Исполнители:* к. т. н., доц. А. В. Подпорин; аспирантка Н. А. Грун;
- проект подключения Гребной базы ФОК (Физкультурно-оздоровительный комплекс) Фрунзенского и Калининского районов Санкт-Петербурга к коммунальным сетям водопровода и канализации (2009–2010). *Заказчик:* Комитет по физической культуре и спорту Правительства Санкт-Петербурга. *Исполнители:* к. т. н., доц. А. В. Подпорин; аспирантка Н. А. Грун;
- проект реконструкции ливневой канализации городского парка «Бульвар Крыленко» (2009–2010). *Заказчик:* Инженерный центр «Гольфстрим». *Исполнители:* к. т. н., доц. А. В. Подпорин; аспирантка Н. А. Грун;

- проект реконструкции городских общественных туалетов (2009–2010). *Заказчик:* ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга». *Исполнители:* к. т. н., доц. А. В. Подпорин; аспирантка Н. А. Грун;

- проект строительства многофункционального комплекса (МФК) «Набережная Европы» (2009–2012; в стадии разработки). *Заказчик:* ООО «Петербург Сити». *Исполнитель:* к. т. н., доц. А. А. Кириллов;

- перспективные нормы водопотребления в Санкт-Петербурге. Прогнозирование водопотребления в проектируемой жилой застройке Санкт-Петербурга» (2010). *Заказчики:* Комитет по строительству Правительства Санкт-Петербурга, ООО «Гипроинжпроект». *Исполнитель:* д. т. н., проф. Ю. А. Феофанов;

- проект реконструкции сетей водопровода и канализации в корпусе юридического факультета СПбГУ (Санкт-Петербургский государственный университет, 22-я линия В. О., д. 7, 2010). *Заказчик:* Санкт-Петербургский государственный университет. *Исполнители:* к. т. н., доц. А. В. Подпорин; аспирантка Н. А. Грун;

- проект очистки сточных вод табачной фабрики «Петро» (2010–2011). *Заказчик:* ООО «Петро». *Исполнитель:* д. т. н., проф. Ю. А. Феофанов;

- рекомендации по подключению производственных абонентов к водопроводной сети города (2010–2011). *Заказчик:* ООО «Гипроинжпроект». *Исполнитель:* д. т. н., проф. Ю. А. Феофанов;

- проект строительства фармацевтического комплекса (особая экономическая зона в Каменке Санкт-Петербурга) (2011–2012; на стадии разработки). *Заказчик:* ОАО «Новартис Нева». *Исполнитель:* к. т. н., доц. А. А. Кириллов;

проведены:

- обследование и подготовка технического заключения по причинам аварии на водопроводной сети Санкт-Петербурга (2007). *Заказчик:* ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга». *Исполнитель:* д. т. н., проф. Ю. А. Феофанов;

- оптимизация и гидравлические расчеты сетей пожарно-питьевого водоснабжения комбината ОАО «Северсталь» (2007). *Заказчик:* ОАО «Гипрометз». *Исполнители:* д. т. н., проф. Ю. А. Феофанов; к. т. н., доц. А. В. Подпорин;

- составление методики по эксплуатации водопроводной сети (2008). *Заказчик:* ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга». *Исполнитель:* д. т. н., проф. Ю. А. Феофанов.

- разработка и выполнение рабочей проектной документации по разделам «Внутренний водопровод и канализация», «Оборотные системы охлаждения воды от технологического оборудования» и «Системы подачи сжатого воздуха к пневмоинструментам и оборудованию» для завода по производству автомобилей Nissan (2008–2009). *Заказчики:* Комитет по строительству Правительства Санкт-Петербурга, Концерн Nissan. *Исполнители:* к. т. н. А. А. Шипилов; к. т. н., доц. А. В. Подпорин; студентка гр. 1-В-III О. Б. Бессонова; студентка гр. 3-В-III Д. Г. Глазкрицкая;

- экспериментальные исследования устройства для осветления промывных вод на ЮВС⁵ Санкт-Петербурга (2010; проект принят как вариант к рассмотрению). *Заказчик:* ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга». *Исполнители:* к. т. н., доц. В. Б. Гусаковский; ассистент Э. М. Барсегян;

- модернизация Зеленогорской водопроводной станции – этап реализации региональной программы «Чистая вода» (2010). *Заказчик:* ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга». *Исполнитель:* д. т. н., проф. Ю. А. Феофанов;

- работа по очистке оборотной воды океанариума в торговом-развлекательном комплексе (ТРК) «Планета Нептун» (2010–2011). *Заказчик:* ЗАО «Рубин». *Исполнитель:* д. т. н., проф. Ю. А. Феофанов;

- экспертиза систем водоснабжения проекта строительства стадиона на Крестовском острове (2011–2012; на стадии разработки). *Заказчики:* Комитет по строительству Правительства Санкт-Петербурга, ОАО «Газпром». *Исполнители:* д. т. н., проф. Ю. А. Феофанов; к. т. н. А. А. Шипилов; к. т. н., доц. А. В. Подпорин.

⁵ ЮВС – Южная водопроводная станция.

Кафедра железобетонных и каменных конструкций



Сидят, слева направо: 1-й ряд – зав. кафедрой, д. т. н., профессор В. И. Морозов; ассистент Т. С. Евдокимова; лаборант Г. Н. Урядова; к. т. н., доцент Н. С. Новожилова, к. т. н., доцент Ю. С. Конев; 2-й ряд – к. т. н. В. И. Жуков; к. т. н., доцент М. П. Ерохин; зав. лабораторией А. М. Паскин; ассистент А. О. Хегай. **Стоят, слева направо:** ст. преподаватель, к. т. н. А. С. Шеховцев; к. т. н., доцент В. Э. Романчук; д. т. н., профессор А. А. Веселов.

Кафедра железобетонных и каменных конструкций (заведующий д. т. н., проф. В. И. Морозов) постоянно поддерживает и развивает специально-профессиональные связи в своей области с профильными вузами, фирмами и иными организациями-партнерами и органами государственного управления России, Северо-Западного региона, Санкт-Петербурга, Адмиралтейского района города. Так, проф. В. И. Морозов с 2007 г. участвует в работе экспертно-консультативного совета Законодательного собрания Ленинградской области, в 2011 г. вошел в состав рабочей комиссии по сложным объектам капитального строительства Комитета по строительству Правительства Санкт-Петербурга. Во взаимодействии с городским правительством кафедра приняла участие в создании и работе Технического совета в сфере проектирования, строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства Санкт-Петербурга.

Кафедра конструктивно взаимодействует с Союзом строительных организаций Ленинградской области «Леноблсоюзстрой» по вопросам формирования информационной системы для поддержания банка данных потребностей ведущих строительных фирм в научно-инновационных разработках и по вопросам кадрового обеспечения. Проф. В. И. Морозов принял участие в обсуждении проблем строительства на месте возведенного выпускником и преподавателем нашего вуза А. С. Никольским (1884–1953) стадиона им. С. М. Кирова нового стадиона «Газпром-арена» на 67 тыс. зрителей на Крестовском острове по проекту японского архитектора Кисё Курокавы (1934–2007). Продолжаются работы по мониторингу второй сцены Мариинского театра (в части проекта перекрытия над основным залом).

Ученые кафедры приняли участие в разработке проектов реконструкции завода особо чистого кварцевого стекла, делового центра в Санкт-Петербурге, здания лабораторного корпуса для испытания винтов подводных лодок в Ленинградской области.

Кафедра истории и теории архитектуры (ИТА, заведующий д. архит., проф., член Союза архитекторов С. П. Заварихин) вносит значительный вклад в решение градостроительных задач Санкт-Петербурга.

Заведующий кафедрой проф. С. П. Заварихин работает в составе Совета по сохранению культурного наследия при Правительстве Санкт-Петербурга, является автором критических статей по проблемам архитектуры и градостроения в газете «Санкт-Петербургские

ведомости», по его проекту построено четырехэтажное офисно-торговое здание (пр. Просвещения, д. 80). Сотрудниками кафедры проведено около 35 историко-культурных экспертиз (с 2002 г.) с определением параметров высотной застройки, в том числе на следующих объектах:

- «Набережная Европы», по заказу Правительства Санкт-Петербурга и КГИОП;
- парковый ансамбль долины «Мариенталь» на предмет размещения в нем реабилитационного комплекса для детей-инвалидов (г. Павловск);

- гостиница «Новотель» на ул. Маяковского, 2-я очередь, по проекту «Архитектурной мастерской Мамошина»;
- жилой массив на Октябрьской наб. у Пискаревского пр., по проекту проектной фирмы ЗАО «ИГЛ ГРУПП Санкт-Петербург». Построен ряд объектов, в том числе:

- комплексное здание таможни аэропорта Пулково (ул. Володарского);

- жилой 9-этажный многоквартирный дом (г. Сестрорецк, Стартовая ул.). *Исполнитель:* ст. препод., член СА, аттестованный эксперт по культурному наследию «Россохранкультура» Л. Л. Крупник.

В составе ООО «Студия архитектуры и дизайна профессора Горюнова „Арт Деко“» выполнены 13 архитектурных проектов, например:

- предпроектные предложения «Концептуальный проект территориального развития поселения Старая Ладога» (Ленинградская обл., Волховский р-н, Старая Ладога, Волховский пр., 19);

- проект строительства культурно-выставочного центра (Большой пр. П. С., 41, лит. Б);

- концептуальное предложение по реконструкции Дома командира Гусарского полка (г. Пушкин, Парковая ул., 40);

- проект декоративного решения фасада – установка баннеров на бывшей даче с. Мандель в Матросской слободке (г. Павловск, «Дом с ангелом», ул. Красного Курсанта, 6/8, лит. А и Б). *Исполнитель:* ст. препод., член Союза архитекторов А. В. Сильнов.

В составе ООО «Персональная творческая архитектурная мастерская (ПТАМ) под руководством Митрофановой Т. Н.» выполнены:

- рабочий проект реконструкции фасадов здания торгового центра и перепланировки помещений (Краснопутиловская ул., д. 50, лит. А);

- проведены 5 историко-культурных экспертиз по заданию КГИОП в г. Пушкин, в том числе следующих объектов:

- «Вавилонский сад с прудом»;

- «Дом, где жил художник В. А. Бантиков в 1944–1991 гг.» (Московская ул., д. 19, лит. А);

- «Дача Сверчкова (С. А. Тами) (Павловское шоссе, д. 30, Отдельный парк);

- историко-культурное исследование «Дом командира Гусарского полка» (Парковая ул., д. 40). *Исполнитель:* ст. препод., член Союза архитекторов А. В. Сильнов.

На базе КГИОП обследованы и составлены акты осмотра технического состояния более 600 объектов культурного наследия с проведением фотофиксации. *Исполнитель:* к. архит. н., ст. препод. М. А. Гранстрем.

Разработаны архитектурные проекты, по которым построено 6 коттеджей в Ленобласти. *Исполнитель:* доц. кафедры В. Ю. Мостович.

Университет участвует как в научно-практических разработках, экспертизах и рекомендациях, так и в формировании нормативной базы строительства и реконструкции города, создании профессионально ориентированных учебных материалов.

При участии ученых СПбГАСУ изданы ТСН 50-302-2004 «Проектирование фундаментов зданий и сооружений в Санкт-Петербурге», ТСН 31-332-2006 «Жилые и общественные высотные здания». Проф. В. Д. Карловым разработан ТМД 50-601-04 «Методика оценки характеристик морозоопасных свойств грунтов в строительстве Санкт-Петербурга», совместно с ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» разработаны «Регламенты эксплуатации водопроводных и канализационных сетей».

Кафедра истории и теории архитектуры



Сидят, слева направо: ст. преподаватель О. А. Белоусова; зам. декана архитектурного факультета, доцент Г. Г. Кельх; ст. преподаватель З. М. Гапеева; доцент О. В. Кефала; ученый секретарь кафедры, доцент И. С. Филькова; ст. преподаватель О. А. Гефнер; ст. преподаватель М. В. Золотарева; ст. лаборант И. А. Немченко; ст. преподаватель В. А. Мелнис. **Стоят, слева направо:** З. М. Аксенова; доцент В. Ю. Мостович; зав. кафедрой, профессор С. П. Заварихин; доцент А. С. Пироженко; доцент Б. С. Залялов; ст. преподаватель Л. Л. Крупник; профессор Б. Р. Лунин; ст. преподаватель А. В. Сильнов.

Назовем также проекты реконструкции и дизайна интерьеров общественных зданий в Санкт-Петербурге, выполненные отделом главного архитектора (ОГА) СПбГАСУ:

- Театр имени В. Ф. Комиссаржевской. Интерьер вестибюля (2006);
- Санкт-Петербургская государственная педиатрическая медицинская академия (СПбГПМА). Интерьеры лекционной аудитории и зала для защит докторских диссертаций (2011).

Научно-технический инновационный потенциал, изобретательская и конструкторская мысль ученых Университета и впредь будут задействованы на пользу реконструкции и строительства Санкт-Петербурга и других городов нашей страны.

Сотрудники **кафедры конструкций из дерева и пластмасс** (заведующий д. т. н., проф., акад. РАЕН А. Г. Черных) участвуют в ряде научных разработок и проектов для города. Например, по заказу ООО «ДСК „Славянский“» выполнены исследования и разработка рекомендаций по применению панелей на деревянном каркасе для 5- и 9-этажных зданий. Этот проект реализован ООО «СПбГАСУ – Иннодрев» (руководитель проф. А. Г. Черных) в 2011 г. В результате предприятием была успешно пройдена государственная экспертиза, и панели на деревянном каркасе используются при строительстве жилого района «Славянка» (руководитель проекта – проф. А. Г. Черных; исполнительный директор К. С. Григорьев; исполнители: препод. Ш. М. Мамедов; аспиранты Е. В. Данилов, П. С. Коваль, Су Юнь, А. Б. Усиевич; магистранты О. П. Ким, О. Р. Кравченко, Е. В. Пягай).

Кафедрой конструкций из дерева и пластмасс разработан под руководством заведующего кафедрой проф. А. Г. Черных совместно с управлением информационных технологий СПбГАСУ (М. А. Иванов) электронный курс для дистанционного обучения «Малозэтажное деревянное домостроение» в рамках национального приоритетного проекта «Образование» (2009) по заказу Комитета по науке и образованию Правительства Санкт-Петербурга. Курс инсталлирован в систему обучения студентов в Санкт-Петербургском колледже строительной индустрии и городского хозяйства.

Кафедра конструкций из дерева и пластмасс



Сидят, слева направо: ст. преподаватель, к. т. н. С. И. Миронова; ст. лаборант Т. И. Архипова; магистр О. В. Ким; ст. преподаватель С. Е. Кирютина; магистрант О. Р. Кравченко; ст. преподаватель Ш. М. Мамедов; к. т. н., доцент Л. П. Каратеев; зав. кафедрой, д. т. н., профессор А. Г. Черных; д. т. н., профессор Е. Н. Серов; к. т. н., доцент Л. Р. Куправа; ст. преподаватель, к. т. н. М. Б. Москалев; лаборант О. А. Чепикова; аспирант Д. А. Черных. **Стоят, слева направо:** аспирант Су Юнь; к. т. н., доцент В. А. Илюнин; магистрант Е. Пягай; ассистент Е. В. Данилов; ассистент П. С. Коваль.

Кафедрой металлических конструкций и испытаний сооружений (заведующий д. т. н., проф. Г. И. Белый) совместно с ЗАО «ЭРКОН» за последние годы выполнены обследования и экспертиза следующих наиболее значимых объектов в Москве, Санкт-Петербурге и г. Пушкин.

Москва

- Ленинградский вокзал (2008).

Санкт-Петербург

- здание Главного штаба (обследование, 2004–2005; мониторинг в процессе реконструкции, 2009–2012);

Кафедра металлических конструкций и испытаний сооружений



Сидят, слева направо: ст. преподаватель Б. С. Лапшин; д. т. н., профессор В. Г. Темнов; зав. кафедрой, д. т. н., профессор, засл. деятель науки РФ Г. И. Белый; к. т. н., доцент Н. Н. Родиков; ст. лаборант Г. М. Голованова. **Стоят, слева направо:** ассистент С. С. Гуминенко; ассистент О. Н. Асаевич; к. т. н., доцент И. В. Астахов; ст. преподаватель Л. И. Горданов; ст. преподаватель Е. Н. Монахов; к. т. н., доцент П. А. Пяткин; к. т. н., доцент В. В. Михаськин; аспирант В. Ю. Аскинази.

- здание «Пассажа» (2006–2007);
- Дом ленинградской торговли (ДЛТ) (2006–2007);
- Финляндский вокзал (2008);
- Ладожский вокзал (2008);
- стадион им. В. И. Ленина (2010);
- церковь Воскресения Христова у Варшавского вокзала (2010);
- церковь Преображения Господня (2011);
- Александринский театр (2012);
- Московский вокзал (2012).

г. Пушкин

- Камеронова галерея (2010);
- Дворцовые теплицы (2010);
- Александровский дворец (2012).

Кафедрой мостов и тоннелей (МТ, заведующий к. т. н., проф., акад. Международной академии творчества В. А. Быстров):

- разработана методика расчета структурных конструкций пролетных строений из древесно-полимерного композита. *Автор работ:* к. т. н., доц. А. М. Димов;
- разработаны (по патентам на изобретения) и запроектированы пять мостов: один через протоку в ЦПКиО в Санкт-Петербурге и четыре моста в Ленинградской области;
- выполнены работы по исследованию и оценке ресурса мостов в центре города: Троицкого, Благовещенского (бывш. Лейтенанта Шмидта), Дворцового, Литейного и других с разработкой рекомендаций по их дальнейшей эксплуатации или реконструкции. *Заказчик:* СПб ГУП «Мостотрест». *Руководитель:* к. т. н., проф. В. А. Быстров; *исполнители:* к. т. н., доц. Е. Н. Корныльев; ст. препод. Д. А. Ярошутин и Н. Ю. Даляев; техник Г. А. Ярошутин; с привлечением аспирантов и студентов IV и V курсов специальности МТ.

Кафедра общей и строительной физики (заведующая д. т. н., проф. Т. А. Дацюк) приняла участие в разработке региональных методических документов (РМД) «Рекомендации по обеспечению энергетической эффективности жилых и общественных зданий».

Исполнитель: д. т. н., проф. Т. А. Дацюк.

Кафедра мостов и тоннелей



Стоят, слева направо: аспирант К. С. Шапиро; аспирант Д. А. Пиунов; аспирант В. С. Иванов; аспирант Д. О. Смирнов; аспирант И. В. Свердлов; ассистент Р. П. Попов; зав. кафедрой, профессор, засл. работник ВШ В. А. Быстров; доцент Е. Н. Корныльев; техник Г. А. Ярошутин; ст. преподаватель Д. А. Ярошутин; доцент А. В. Сырков. **Сидят, слева направо:** ст. преподаватель Н. Ю. Даляев; доцент А. С. Судомоин; ст. лаборант С. Л. Николайшвили; ассистент Н. М. Алексеева; аспирант А. О. Бегоулева; доцент А. В. Квитко.

Кафедра общей и строительной физики



Сидят, слева направо: к. т. н., доцент В. И. Белякова; ст. преподаватель Т. Ф. Алексеева; к. т. н., доцент В. Н. Цветков; зав. кафедрой, д. т. н., профессор Т. А. Дацюк; доцент Е. А. Кукина; зав. лабораторией Т. А. Данилова; к. т. н., доцент Ю. Н. Леонтьева.

Стоят, слева направо: 1-й ряд – зав. лабораторией О. Н. Соколова; к. т. н., доцент Е. А. Желудкова; ассистент Е. В. Кулинская; инженер Е. С. Гутман; аспирант Д. А. Бочарников; к. т. н., доцент Е. С. Вознесенская; ст. преподаватель А. Н. Фадеев; инженер М. Г. Цхварадзе; лаборант Т. Г. Макарова; к. б. н., доцент В. В. Шабалин;

2-ряд – ст. преподаватель И. А. Занадворова; лаборант Т. А. Матлова; ассистент Я. Г. Кирк; ст. преподаватель Т. Х. Мелех; инженер А. О. Юргенсон; к. т. н., доцент Ю. Л. Степанов; к. ф.-м. н., доцент А. В. Филинский; зав. лабораторией Г. Н. Прокофьева; к. ф.-м. н., доцент В. П. Ненастьева; к. ф.-м. н., доцент В. М. Дронов; науч. сотрудник Ю. П. Ивлев.

Сотрудники **кафедры организации перевозок, управления и безопасности на автомобильном транспорте** (ОПУБАТ, заведующий д. э. н., доц. А. Э. Горев) участвуют в работе Комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД) при Правительстве Санкт-Петербурга (д. т. н., проф. П. А. Кравченко) и Правительстве Ленинградской области (к. т. н., доц. Е. М. Олещенко).

Под руководством заведующего кафедрой д. э. н., доц. А. Э. Горева ведутся работы по обследованию и анализу состояния существующей транспортной инфраструктуры, совершенствованию маршрутной сети, анализу перспектив градостроительного развития Санкт-Петербурга, разработке научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и выработке долгосрочных (на период до 2020 г.) целевых программ по повышению безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Среди этих предложений и программ:

- разработка долгосрочных целевых программ «Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2009–2010 гг.», «Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2011–2012 гг.». *Исполнители в 2009 г.:* к. т. н., доц. Е. М. Олещенко; д. э. н., доц. А. Э. Горев;

- разработка научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года (в части общественного транспорта). *Заказчик:* Министерство транспорта РФ. *Исполнители в 2011 г.:* д. э. н., доц. А. Э. Горев; к. т. н., доц. О. В. Попова; к. т. н., доц. М. И. Соколов;

- «Программа совершенствования маршрутной сети наземного электрического пассажирского транспорта Санкт-Петербурга на 2011–2015 годы» (договор № ГАСУ-11/1). *Заказчик:* СПб ГУП «Горэлектротранс». *Исполнители в 2011 г.:* д. э. н., доц. А. Э. Горев; к. т. н., доц. О. В. Попова; к. т. н., доц. М. И. Соколов; А. В. Белов;

Кафедра организации перевозок, управления и безопасности на автомобильном транспорте



Сидят, слева направо: А. М. Белова; к. т. н., доцент О. В. Попова; к. э. н., доцент С. Э. Сханова; к. т. н., доцент Е. М. Олещенко; д. т. н., профессор П. А. Кравченко; д. т. н., профессор Ю. Г. Котиков; к. т. н., доцент В. Г. Григорьев. **Стоят, слева направо:** к. т. н., доцент А. М. Плотников; к. э. н., доцент Э. А. Яваев; А. В. Белов; ст. преподаватель В. И. Соломко; зав. кафедрой, д. т. н., доцент А. Э. Горев; к. т. н., доцент Р. Н. Сафиуллин; к. т. н., доцент М. И. Соколов; А. А. Егоров; В. Н. Федотов; к. т. н., доцент В. Н. Степанов.

- «Программа совершенствования маршрутной сети автобусного пассажирского транспорта г. Санкт-Петербурга на 2011–2015 годы» (договор № 211/835). *Заказчик:* СПб ГУП «Пассажиравтотранс». *Исполнители в 2011 г.:* д. э. н., доц. А. Э. Горев; к. т. н., доц. О. В. Попова; к. т. н., доц. М. И. Соколов; А. В. Белов. Итогом разработки кафедрой ОПУБАТ этих двух программ на 2011–2015 гг. явился документ, утвержденный Постановлением Правительства Санкт-Петербурга № 837 «Об отраслевой схеме развития объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге на 2011–2015 годы с перспективой до 2025 года» от 28.06.2011;

- разработка долгосрочной целевой программы повышения безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013–2016 гг. *Заказчик:* Комитет по транспорту и транспортной инфраструктуре Правительства Ленинградской области. *Исполнители в 2011 г.:* к. т. н., доц. Е. М. Олещенко; д. т. н., проф. П. А. Кравченко (совместно с Институтом безопасности дорожного движения СПбГАСУ – ИБДД);

- разработка Концепции программы и программы «Комплексные меры по обеспечению безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге на 2013–2016 годы». *Исполнители в 2011–2012 гг.:* к. т. н., доц. Е. М. Олещенко; д. т. н., проф. П. А. Кравченко (совместно с ИБДД).

Кафедра сопротивления материалов (СМ, заведующий д. т. н. Г. С. Шульман) проводит важные для нашего города работы:

- по обеспечению безопасности ЛАЭС при экстремальных воздействиях, в частности стресс-тесты, проводившиеся после аварии на АЭС «Фукусима» (Япония) в «ГИ „ВНИПИЭТ“». *Исполнитель:* д. т. н., зав. кафедрой Г. С. Шульман;

- по разработке регионального методического документа «Снеговые нагрузки для Санкт-Петербурга». Работа проводилась в ОАО «ЛенНИИпроект». *Исполнитель от кафедры:* к. т. н., проф. кафедры И. В. Ледовской.

Кафедра строительных материалов и технологий (заведующий д. т. н., проф., член-корр. РААСН Ю. В. Пухаренко) постоянно участвует

Кафедра сопротивления материалов



Сидят, слева направо: ст. преподаватель, к. т. н. И. В. Аникина; д. т. н., профессор В. Д. Харлаб; к. т. н., доцент Н. Б. Левченко. **Стоят, слева направо:** ассистент П. В. Садиков; ассистент, к. т. н. Ю. А. Гурьева; к. т. н., доцент Л. М. Каган-Розенцвейг; ассистент Д. А. Смирнов; зав. кафедрой, д. т. н., профессор Г. С. Шульман; к. т. н., доцент И. В. Ледовской; к. т. н., доцент Т. А. Журавлёва; ст. преподаватель, уч. секретарь кафедры К. В. Козлов; лаборант Л. Г. Титова; к. т. н., доцент О. Б. Халецкая.

в ряде нужных городу научно-технических проектов по следующим темам и направлениям:

- исследование влияния характеристик цемента на эффективность модифицирования цементных композитов углеродными наночастицами. *Исполнители:* д. т. н., проф., член-корр. РААСН, зав. кафедрой Ю. В. Пухаренко; к. т. н., доц. И. У. Аубакирова;

Кафедра строительных материалов и технологий



Слева направо стоят: Э. Л. Большаков; Н. В. Орлова; М. В. Андрианова; к. т. н., доцент Н. А. Елистратов; Д. Н. Андреев; к. т. н., доцент М. П. Воронцов; д. т. н., профессор В. В. Прокофьева; д. т. н., доцент А. М. Харитонов; д. т. н., профессор Ю. М. Тихонов; к. т. н., доцент П. Б. Кукса; к. т. н., доцент М. А. Иванов; к. т. н., профессор В. Б. Зверев; к. т. н., доцент И. У. Аубакирова; Л. Г. Колесникова; зав. кафедрой, д. т. н., профессор, член-корр. РААСН Ю. В. Пухаренко; ст. преподаватель, к. т. н. В. Д. Староверов; О. М. Кудабаява; А. Ю. Ковалева; н. с., ассистент С. А. Червко; Т. А. Иванова; В. М. Пахтинов; М. В. Мокрова; С. А. Петрова; И. Е. Соловьёва.

к. т. н., ст. препод. В. Д. Староверов; студенты: А. Ю. Михайлов, Ю. М. Харчук (годы участия 2006–2008), С. А. Петрова (годы участия 2007–2008);

- разработка составов и технологии получения строительных материалов и изделий с использованием осадков водопроводных очистных сооружений (ВОС) ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга». *Исполнители:* д. т. н., проф., член-корр. РААСН, зав. кафедрой Ю. В. Пухаренко; к. т. н., доц. И. У. Аубакирова; студенты: Н. Е. Ершова, В. Ю. Князева, Д. А. Пантелеев, К. А. Ходулина, Н. В. Чупайло (год участия 2009);

- разработка ресурсосберегающих технологий и комплексных технологических линий переработки многотоннажных отходов инертного нерудного сырья с получением экономичных строительных изделий массового применения. *Исполнители:* д. т. н., проф., член-корр. РААСН, зав. кафедрой Ю. В. Пухаренко; к. т. н., вед. науч. сотр. С. Н. Панарин; к. т. н., ст. науч. сотр. С. И. Веселова; н. с., асс. кафедры С. А. Черевко; аспирант А. С. Бочаров (годы участия 2008–2012); студенты А. Л. Косюк, Д. А. Пантелеев, И. О. Суворов; магистрант О. Ю. Пухаренко (годы участия 2010–2012).

Кафедра теплогазоснабжения и охраны воздушного бассейна (заведующий д. т. н., проф. А. Н. Воликов) занимается необходимыми городу:

- исследованиями свойств современных теплоизоляционных материалов с целью повышения энергоэффективности тепловой сети. *Исполнитель:* к. т. н., доц. Е. А. Бирюзова;

- разработкой методики гидравлического расчета газораспределительных сетей из полиэтиленовых труб с уточненными коэффициентами местных сопротивлений соединительных частей и их различных комбинаций. *Исполнители:* к. т. н., проф. Г. П. Комина; ассистент А. О. Прошутинский;

- вопросами повышения энергоэффективности систем теплоснабжения на примере реконструкции тепловой сети с применением современных теплоизоляционных материалов (*исполнители:* к. т. н., доц. Е. А. Бирюзова; студентка гр. 2-Т-V Е. И. Ранченкова) и энергосбережения при производстве керамической плитки (*исполнители:* д. т. н., проф. А. Н. Воликов; ассистент В. Б. Бируля).

Кафедрой технологии строительного производства (заведующий д. т. н., проф. В. В. Верстов) в рамках сотрудничества с организациями

Кафедра теплогазоснабжения и охраны воздушного бассейна



Сидят, слева направо: к. т. н., доц. Е. А. Бирюзова; к. т. н., доцент Г. П. Комина; ст. преподаватель О. А. Кондрашова; ст. лаборант Н. С. Соловьева. *Стоят, слева направо:* к. т. н., доцент В. И. Шаврин; зав. кафедрой, д. т. н., профессор А. Н. Воликов; к. т. н., доцент Б. П. Павлов.

Кафедра технологии строительного производства



Стоят, слева направо, 1-й ряд: доцент кафедры А. Ф. Котрин; к. т. н., доцент А. Ф. Питулько; к. т. н., доцент Л. Д. Копанская; д. т. н., профессор А. Ф. Юдина; зав. кафедрой, д. т. н., профессор В. В. Верстов; к. т. н., доцент В. Д. Лихачев; к. т. н., доцент О. Н. Дьячкова; ассистент, инженер Е. В. Хорошенькая; аспирант, инженер А. Д. Салчак; **2-й ряд:** д. т. н., профессор Ю. Н. Казаков; к. т. н., доцент В. В. Карпов; аспирант Е. Н. Филиппов; ассистент, к. т. н. С. А. Сычев; д. т. н., профессор А. Н. Егоров; ст. преподаватель, к. т. н. Д. Д. Тишкин.

строительного комплекса Санкт-Петербурга разработаны проекты:

- организации строительства Государственной гостевой резиденции К-4 на Каменном острове;
- реконструкции театра «Зазеркалье» (ул. Рубинштейна, д. 13);
- производства работ на восьми объектах по: возведению подземной и надземной частей комплекса с многоярусной автостоянкой в ТЦ «Галерея» (Лиговский пр., д. 26–38); капитальному ремонту большого зала театра комедии им. Н. П. Акимова (Невский пр., д. 56/8); реконструкции и реставрации восточного крыла Главного штаба (Дворцовая пл., д. 6–8); возведению надземной части 38-этажного административного здания высотой 133 м (заказчик – ООО «СК „Лидер Групп“»), и др. *Исполнитель:* к. т. н., доц. Г. А. Белов;
- производства свайных работ на 11 объектах с учетом особенностей разработки щадящей технологии устройства свайных фундаментов на слабых водонасыщенных грунтах в условиях Санкт-Петербурга. Среди них: фондохранилище Государственного Эрмитажа, Торговый центр «МЕГА-Дыбенко» шведской компании IKEA, градирни № 2 и 3 атомной станции ЛАЭС-2 (Сосновый Бор), завод ОАО «Силовые машины» (бывший ЛМЗ) в пос. Металлострой. *Исполнители:* к. т. н., доц. А. Н. Гайдо при участии д. т. н., проф. В. В. Верстова.

По обращениям арбитражного суда Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также строительных организаций Санкт-Петербурга кафедрой технологии строительного производства с 2007 по 2011 г. выполнено 12 строительно-технических экспертиз (ЗАО «Статика Инжиниринг», ФГУП «Управление специального строительства по территории № 3 при Спецстрое России») (ФГУП «УССТ № 3 при Спецстрое России»⁴), Нефтегазгеодезия, Газпром-нефть, Жилкомстрой и др.). *Ответственный исполнитель:* доц. А. Ф. Котрин.

Как сертифицированный эксперт Комитета по науке высшей школе Правительства Санкт-Петербурга, д. т. н., проф. В. В. Вер-

⁴ Ныне: ФГУП «Главное управление специального строительства по территории Северо-Западного федерального округа при Федеральном агентстве специального строительства» (ФГУП «ГУССТ № 3 при Спецстрое России»)

Кафедра химии



Сидят, слева направо: зав. лабораторией, к. х. н. Р. А. Абакумова; зав. кафедрой химии, д. х. н., профессор М. Д. Бальмаков; к. х. н., доцент О. Л. Сувернева; к. т. н., доцент А. В. Ухина. **Стоят, слева направо:** к. т. н., доцент Л. И. Акимов; к. т. н., доцент А. И. Павлов; к. т. н., доцент И. В. Гончарова; к. т. н., доцент А. М. Миронов; ст. лаборант Е. А. Андреева; к. т. н., доцент Д. А. Миронов; д. т. н., профессор В. В. Инчик; к. т. н., доцент О. М. Халина.

стов участвует в экспертизе условий осуществления образовательного процесса в образовательных учреждениях строительного профиля нашего города.

В 2011 г. кафедрой технологии строительного производства (д. т. н., проф. В. В. Верстов, д. т. н., проф. Г. М. Бадьин, к. т. н., доц. В. Д. Лихачев) совместно с кафедрой конструкций из дерева и пластмасс и другими участниками разработан по заказу Национального кровельного союза стандарт организации «Кровли. Требования к устройству, правилам приемки и контроля».

Кафедра химии провела совместно с кафедрой строительных материалов и технологий (СМИТ) строительного факультета научно-исследовательские разработки по следующим темам:

- «Исследование эффективности различных покрытий, снижающих эмиссию аммиака из бетона» (Отчет НИР № ГР 01201065826, 2011). *Исполнители от кафедры химии:* к. т. н., доцент А. М. Миронов; к. х. н., заведующая лабораторией Р. А. Абакумова; к. т. н., доцент Д. А. Миронов; лаборант Е. А. Андреева; студентка гр. 1-ТЭ-1 М. В. Борисенко. В результате исследования для снижения эмиссии аммиака из бетона был применен метод модификации структуры поверхности бетона путем кольматации (снижение проницаемости из-за заполнения пор), для которой предложен композит «Гранит + Элакор ПУ» (внедрено в построенных фирмой «Север» домах);

- «Исследование причин эмиссии аммиака и разработка методов ее снижения в помещениях на построенных объектах ЗАО Специализированное строительное-монтажное объединение (ССМО) «ЛенСпецСМУ»» (2011). *Исполнители от кафедры химии:* к. т. н., доцент А. М. Миронов; к. х. н., заведующая лабораторией Р. А. Абакумова; к. т. н., доцент Д. А. Миронов; лаборант Е. А. Андреева; студентка гр. 1-ТЭ-1 М. В. Борисенко. На основании исследования внедрен метод обработки бетона Ox/Red. Подготовлены заявки на патенты «Способ очистки жилых помещений от аммиака», «Термоэмиссионный метод количественного определения аммиака в бетоне».

Кафедра экономики строительства (заведующий кафедрой д. э. н., проф., акад. РААСН Ю. П. Панибратов) в 2007 г. провела научно-исследовательские работы по заказам Правительства, строительных организаций Санкт-Петербурга и бюджетные НИР по следующим темам:

- основы развития региональной экономической системы управления застройкой территорий Санкт-Петербурга: организация взаимодействия участников строительства объектов жилых массивов. *Исполнители:* Ю. П. Панибратов, В. П. Асташенков;

- концептуальные обоснования развития города-спутника «Балтийские паруса»: архитектурный и экономический аспекты (совместно с архитектурным факультетом). *Исполнители:* Ю. П. Панибратов, Л. П. Лавров, Ю. И. Курбатов, В. П. Асташенков;

- научно-методологические основы планирования и управления комплексным развитием городских территорий (на примере Санкт-Петербурга). *Исполнители:* Ю. П. Панибратов, В. П. Асташенков;

- концептуальные обоснования положений стратегического развития региональных систем инвестирования в градостроительную сферу. *Исполнители:* Ю. П. Панибратов, В. П. Асташенков.

Кафедра экономики строительства



Сидят, слева направо: инженер Е. Н. Красоткина; соискатель Н. В. Ряскова; к. э. н. Е. Д. Трушковская; к. э. н., доцент Н. А. Малинина; к. э. н., профессор Н. И. Барановская; к. э. н., доцент В. В. Клюева; к. э. н., профессор В. В. Асаул; аспирант Н. В. Осипова; к. э. н. С. С. Коробельникова. **Стоят, слева направо: 1-й ряд** – Ю. В. Алешина; к. э. н., доцент Е. М. Коршунова; к. э. н., доцент И. П. Скиданов; к. э. н., доцент В. П. Асташенков; д. э. н., профессор С. А. Ершова; д. э. н., профессор Е. Б. Смирнов; аспирант С. С. Шихалиев; аспирант В. В. Зновец; **2-й ряд** – к. э. н. Д. К. Молчанов; ученый секретарь А. О. Михайлова; лаборант Л. Ю. Дубовик; к. э. н. А. Е. Чурбанов; аспирант В. И. Пасяда; к. э. н., доцент Е. В. Секо; д. э. н., профессор Ю. П. Панибратов; докторант А. А. Артомонов; аспирант С. Л. Веселов; аспирант А. В. Алфимов.

Подготовил В. Ю. Жуков,
кандидат исторических наук, доцент



В Содружестве с СПбГАСУ



Генеральный директор ГК «Содружество» В. Ф. Иванов

Сегодня это – крупный холдинг, который верен политике внедрения на собственных предприятиях новейших природосберегающих технологий для нужд российского рынка и глубокой переработки сырья для экспорта готовой продукции.

ЗАО «Содружество» – предприятие вертикально интегрированного типа. Каждое подразделение является необходимым звеном холдинга. В состав группы компаний «Содружество» входят строительно-монтажное объединение, два деревообрабатывающих завода и лесопромышленная компания.

Завод «HAUS-KONZEPT „Содружество“» первым в регионе освоил промышленное производство быстровозводимых панельно-каркасных домов коттеджного типа из элементов полной заводской готовности. С тех пор компания динамично развивается, увеличивает мощности производств и выходит на новые рынки с инновационными продуктами.

Производством большепролетных клееных деревянных конструкций (БКДК) компания начала заниматься в августе 2007 года.

Технологическая линия по изготовлению БКДК «HAUS-KONZEPT „Содружество“» на данный момент является уникальной на территории РФ. Она позволяет изготавливать конструкции практически любых размеров (длина одного изделия свыше 30 м, максимальное сечение 250×2000 мм) и форм (криволинейные и гнутые клееные), гарантирует их высокую точность. Автоматическое оборудование дает возможность неоднократно повторять форму, идентичную первичной заготовке, обеспечивает высокую точность изделий и сопряжений элементов, минимизирует зависимость от человеческого фактора на всех этапах от проектирования до монтажа. На сегодня «HAUS-KONZEPT „Содружество“» – крупнейший и единственный на Северо-Западе производитель большепролетных клееных деревянных конструкций.

Группа компаний «СОДРУЖЕСТВО» работает на строительном рынке Санкт-Петербурга уже почти четверть века. Компания специализируется в области гражданского и промышленного строительства, выполняет функции заказчика, застройщика и генерального подрядчика, осуществляет подрядные и субподрядные работы, решает полный спектр задач от проектирования до производства всех видов строительно-монтажных работ и сдачи готового объекта, использует собственные технические и производственные ресурсы, которые постоянно развиваются и модернизируются.

БОЛЬШЕПРОЛЕТНЫЕ КЛЕЕННЫЕ ДЕРЕВЯННЫЕ КОНСТРУКЦИИ «HAUS-KONZEPT „СОДРУЖЕСТВО“»

БКДК «HAUS-KONZEPT „Содружество“» используются в строительстве большепролетных сооружений с пролетом до 100 метров:

- физкультурно-оздоровительные комплексы (ФОК) и теннисные корты;
- стадионы и навесы над трибунами;
- катки и ледовые стадионы;
- бассейны и аквапарки;
- конные манежи и конюшни;
- многофункциональные, торговые и выставочные центры;
- складские и промышленные комплексы (с химически агрессивной средой);
- сельскохозяйственные сооружения;
- базы отдыха и отели.

Применение в строительстве деревянных клееных конструкций обеспечивает:

- значительную экономическую привлекательность;
- возможность создания конструкций любых размеров и форм и перекрытия больших (более 100 м) пролетов при низких нагрузках на опоры и фундамент;
- использование для хранения химически агрессивных веществ;
- высокую огнестойкость зданий;
- экологическую чистоту;
- низкую теплопроводность.

Особое преимущество применения БКДК – высокая скорость и точность строительства. Сухое строительство в сочетании с высокой заводской готовностью деталей и высокоразвитой техникой сопряжений позволяют в короткий срок получить здание, готовое к эксплуатации.

Выполняется весь комплекс работ – **проектирование, производство и монтаж** большепролетных клееных деревянных конструкций. Проектирование серьезных объектов осуществляется с привлечением специалистов ЦНИИСК им. Кучеренко, сотрудники которого являются ведущими специалистами в РФ в этом направлении.

Некоторые объекты, построенные с применением БКДК «HAUS-KONZEPT „Содружество“»

СПОРТИВНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

- Центр плавания для проведения международных соревнований на ул. Джона Рида, крупнейший в Европе.
- Спортивные комплексы в рамках социальной городской программы «Газпром – детям» (9 шт.).
- Аквапарк в Парке 300-летия Санкт-Петербурга.
- Санно-бобслейная трасса, мужской старт, финиш, г. Сочи.
- Аквапарк в Ростове-на-Дону.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ

- ТРК «Галерея» на Лиговском пр.
- ТВК «AURA».
- Многофункциональный комплекс в Кудрово, бассейн и каток.

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ

- Арочные склады для хранения антигололедных материалов, адресная программа – 18 объектов.
- Купольный склад для хранения антигололедных материалов.

Центр плавания по водным видам спорта на ул. Джона Рида стал для предприятия очередным достижением.

Уникальность сооружения заключается в использовании линзообразных ферм из клееной древесины пролетом **56 м**, крупнейших на территории стран бывшего СССР.

Городское правительством приняло решение повторно применить проект, реализованный в металле Центра плавания на ул. Хлопина. При этом существенным отличием стало увеличение пролета с 45 м до 56 м и применение каркасов покрытия из клееной древесины. БКДК обеспечивают более длительный срок службы и низкие эксплуатационные расходы в зданиях с повышенной влаго-хлорсодержащей средой. Дерево не подвержено коррозии, а срок службы клееных деревянных конструкций в бассейнах в 3–4 раза больше, чем металлических.

Конструкции из клееной древесины применились и при строительстве **ТРЦ «Галерея»**, построенного на месте известной ямы у Московского вокзала.

Компании пришлось выдержать серьезную конкуренцию с немецкими производителями КДК. Компания-генподрядчик предъявляла жесткие требования к поставляемым материалам и не рассматривала ранее российских производителей БКДК. Тем приятнее было оправдать их ожидания.

В итоге конструкции из клееной древесины «HAUS-KONZEPT „Содружество“» были использованы в перекрытии бассейна, расположенного на верхнем этаже ТРЦ, и в основных галереях комплекса.

Наша компания активно участвует и в строительстве типовых спортивно-оздоровительных комплексов – программе «Газпром – детям» в части покрытия их каркасами из клееной древесины. В 2009 году были реализованы четыре объекта в разных районах города, и они уже принимают своих посетителей. В 2010/11 году компания приняла участие в строительстве еще пяти комплексов.

Купольная часть здания **аквапарка** диаметром 90 м в **Парке им. 300-летия Санкт-Петербурга** построена с использованием деревянных клееных конструкций с меридиональными ребрами хордой 60 м, часть которых изготовлена на заводе «HAUS-KONZEPT „Содружество“». Конструкции ребер поставлялись на строительную площадку



Центр плавания по водным видам спорта на ул. Джона Рида

в виде трех блоков заводской готовности. Купол из клееной древесины в Санкт-Петербурге сейчас крупнейший в Восточной Европе.

Компания закончила монтаж каркаса покрытия еще одного **аквапарка** с применением большепролетных клееных деревянных конструкций в г. **Ростов-на-Дону**. Каркас двухпролетного здания площадью **6300 кв. м** состоит из **26 гнутоклееных деревянных ферм линзообразной формы** длиной **35 м** и стропильных систем с применением **гнутоклееных деревянных арочных подкосов**. Быстрый и легкий монтаж на стройплощадке обеспечивается высокой степенью заводской готовности деревянных клееных конструкций, которые были изготовлены на заводе «HAUS-KONZEPT „Содружество“».

Санно-бобслейная трасса – единственный строящийся олимпийский объект с применением КДК. В изготовлении и выполнении монтажа каркасов покрытия из КДК на олимпийском объекте – санно-бобслейной трассе завод «HAUS-KONZEPT „Содружество“» выполняет 50 % всего объема работ. На заводе изготовлены КДК для здания **мужского старта бобов и саней и здания финиша**. Монтаж осуществила **СМО «Содружество»**, еще одно структурное подразделение группы компаний «Содружество».

Компанию «Содружество» и СПбГАСУ, который является старейшим в России учебным заведением строительного профиля, подготовившим за 180 лет своего служения на ниве образования множество квалифицированных специалистов, связывают давние партнерские отношения. Генеральный директор группы компаний В. Ф. Иванов окончил ЛИСИ в 1981 г., получив диплом с отличием по специальности «Инженер-строитель». Владимир Федорович сохранил самые теплые воспоминания о годах учебы в вузе, о замечательных преподавателях. В. Ф. Иванов является членом попечительского совета Университета. Студенты старших курсов СПбГАСУ имеют возможность проходить практику в компании «Содружество», получая при этом приличную зарплату. В архитектурно-проектном бюро под руководством главного конструктора, преподавателя кафедры технологии проектирования зданий и сооружений Александра Борисовича Шмидта трудятся конструкторы-студенты 5-го курса строительного факультета Университета, успешно совмещая учебу по специальности «Проектирование зданий и сооружений» с проффильной работой в компании. Они занимаются подготовкой коммерческих предложений по брусковым домам и БКДК, проектируют объекты с применением КДК – склады соли, яхт-клуб в Тверской области, конно-спортивный манеж в Юкках, участвуют в создании каталогов проектов домов и занимаются обсчетами объемов и их стоимости. Строительная отрасль бурно развивается, соответственно возрастает и потребность в хороших специалистах, которых готовит Университет.

ЗАО «СМУ-53», **ЗАО «Содружество»**
197341, Санкт-Петербург,
Коломяжский пр., д. 33
Тел. (812) 380-86-50
Факс (812) 380-86-47
sodr@mail.rcom.ru
www.sodruzhestvo.spb.ru

ГК «Эталон» и СПбГАСУ – многолетнее сотрудничество



В. А. Заренков на стройке

Группа компаний «Эталон» является одним из крупнейших застройщиков в России, занимающим ведущие позиции среди строительных компаний Санкт-Петербурга. Компания входит в десятку лидеров по объемам сдачи жилья в России, активно увеличивает долю рынка в Москве и Московской области.

Группа объединяет 65 предприятий, реализующих все стадии инвестиционно-строительного процесса: девелопмент, проектирование, инженерную подготовку территорий, производство строительных материалов, строительство, эксплуатацию недвижимости. За свою 25-летнюю историю ГК «Эталон» ввела в эксплуатацию более 130 жилых и коммерческих зданий общей площадью около 3 млн кв. м. Большинство комплексов по праву считаются архитектурными доминантами, во многом определившими лицо новых районов Санкт-Петербурга.

В 2011 году Группа компаний «Эталон» стала первой российской строительной компанией, успешно разместившей свои акции на Лондонской фондовой бирже после кризиса. Выход на международный рынок происходил в непростое время, но тем ценнее достигнутый успех. Средства, полученные в ходе IPO, были направлены на приобретение новых проектов в Санкт-Петербурге, Москве, Московской и Ленинградской областях. На начало 2012 года в портфеле Группы находится 31 проект, их общая непроданная площадь составляет около 3,4 млн кв. м. Компания имеет четкий план развития вплоть до 2016 года.

Успех компании во многом обусловлен высоким профессионализмом, мудростью и управленческим талантом

» Выход на международный рынок происходил в непростое время, но тем еще ценнее достигнутый успех.

ее основателя и руководителя Вячеслава Адамовича Заренкова.

Вячеслав Адамович является выпускником Ленинградского инженерно-строительного института (ныне СПбГАСУ). В родной альма-матер Вячеслав Адамович защитил кандидатскую и докторскую диссертации. В настоящее время В. А. Заренков – профессор Университета, почетный академик РАН, автор ряда запатентованных изобретений, нескольких монографий и более 100 научных статей.

Среди изобретений В. А. Заренкова есть целый ряд новых прогрессивных технологий в строительстве. За разработанную им комбинированную конструктивно-технологическую систему (ККТС), сочетающую жесткий монолитный каркас и легкие ограждающие конструкции, он был награжден Золотой медалью промышленников Франции.

Технологии на основе ККТС обеспечивают высокое качество, точность, надежность и технологичность выполнения строительного-монтажных работ, структурно-



Президент Группы компаний «Эталон» В. А. Заренков

строительных модулей и элементов системы в соответствии с современными требованиями СНиП и Евростандартов при возведении оригинальных жилых комплексов в монолитном и кирпичном вариантах. ККТС позволяет строить квартиры со свободными планировками, позволяющими вносить изменения по желанию владельца.

Еще одним важным изобретением, которым в настоящее время пользуются многие строительные компании во всем мире, являются инновационные вентблоки. В двадцатидвухэтажном доме такой вентблок позволяет сэкономить площадь, которой хватает еще на одну трехкомнатную квартиру. Если сопоставить со средними объемами компании в 300 тысяч квадратных метров жилья в год, то получается, что благодаря такому блоку можно сделать дополнительно десять квартир.

Не менее значимой работой, заслуживающей внимания, является и сама компания, созданная В. А. Заренковым, ее успешное развитие на протяжении четверти века. Вячеслав Адамович считает, что для создания большой, сильной компании необходимо постоянно учиться, познавать новое, самосовершенствоваться. Своими знаниями и опытом В. А. Заренков с большим удовольствием делится со студентами СПбГАСУ. Он автор учебника «Управление строительными инвестиционными проектами», в котором очень логично и доступно изложены ключевые вопросы управления, рассмотрены жизненные циклы и фазы проектов. Автор опирается на критическое осмысление отечественных и зарубежных источников и собственный богатый практический опыт.

Кроме того, Вячеслав Адамович преподает, ведет дипломников, участвует в засе-

даниях государственной аттестационной комиссии.

Ежегодно выпускники СПбГАСУ проходят производственную практику на предприятиях ГК «Эталон». В компании очень ценят молодых специалистов и способствуют их профессиональному росту. Многие из них после окончания Университета приходят работать в компанию. Выпускники занимают в «Эталоне» разные должности в зависимости от специальности: управляющие проектами, начальники планово-экономических отделов, ведущие архитекторы. Многие из выпускников очень быстро продвигаются по карьерной лестнице: генеральные директора целого ряда структур Группы закончили СПбГАСУ.

Помимо передачи знаний и опыта, Вячеслав Адамович уделяет большое внимание условиям, в которых занимаются студенты. Так, например, к 180-летию Университета ГК «Эталон» выполнила капитальный ремонт в одной из лекционных аудиторий. Были проведены работы по ремонту стен, потолка, пола, установлены современные светильники и новая мебель, осуществлено техническое оснащение аудитории. На церемонии открытия обновленной аудитории Вячеслав Адамович выразил надежду на то, что в отремонтированном помещении будет комфортно работать и студентам, и преподавателям.

ГК «Эталон»
197348, Санкт-Петербург
Богатырский пр., д. 2
Тел. (812) 380-05-25
Факс (812) 380-05-29
lenspecsmu@lenspecsmu.ru
www.lenspecsmu.ru

Жилые комплексы «Морской каскад» и «Морской фасад»



Группа предприятий «Дорсервис»



Генеральный директор
Группы предприятий «Дорсервис» И. А. Пичугов

Выпускники семидесятых-восемидесятых годов Ленинградского инженерно-строительного института (ЛИСИ) на сегодняшний день занимают ведущие посты в Администрации Санкт-Петербурга и Ленинградской области, возглавляют либо являются ключевыми специалистами проектно-изыскательских институтов, строительных организаций и профессиональных сообществ.

Выпускник ЛИСИ 1975 года, Игорь Анатольевич Пичугов – генеральный директор Группы предприятий «Дорсервис», известного в России проектного института с 20-летней историей. Его первый заместитель и главный инженер – Евгений Петрович Медрес, выпускник того же института в 1975 году. Знания и практические навыки, полученные за годы учебы, позволили этому сильному тандему вывести предприятия на высокий уровень.

Сегодня Группа предприятий «Дорсервис» выполняет весь комплекс проектно-изыскательских работ в дорожной отрасли:

- инженерные изыскания;
- проектирование дорог, улиц, искусственных сооружений (в том числе тоннелей);
- строительный контроль при строительстве и реконструкции дорожных объектов;
- решение экологических проблем транспортного комплекса;
- неразрушающие методы обследования объектов, обнаружение и ликвидация взрывоопасных предметов;
- лабораторное испытание строительных материалов, конструкций и грунтов;
- инженерно-технический консалтинг.



Статус и престиж любого учебного заведения определяется востребованностью его выпускников, объемом и качеством знаний, умением применять их на практике.

этого решения позволила снизить шум от движения трамваев и обеспечить движение автотранспорта в зоне трамвайных путей. Аналогичные технологии конструкций трамвайных путей «Дорсервис» предлагал в проектах и других городских магистралей.

Еще одно новаторское решение – выделение специальной обособленной полосы для движения общественного транспорта (трамвая и автобуса) было предложено и реализовано ГП «Дорсервис» в проекте реконструкции Лиговского проспекта.

Лиговский проспект в Санкт-Петербурге



В 2012 году свой 180-летний юбилей отмечает Санкт-Петербургский архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ).

За время работы предприятиями «Дорсервис» успешно выполнены проекты строительства и реконструкции автомобильных дорог и сооружений на них в Вологодской, Воронежской, Ивановской, Калининградской, Костромской, Ленинградской, Московской и Тверской областях, в республиках Карелия и Коми.

Разрабатываются проекты реконструкции, ремонта улиц и магистралей Санкт-Петербурга, в которых специалисты «Дорсервиса» применяют новые, порой нестандартные решения. Так, в проекте реконструкции Литейного проспекта впервые в Санкт-Петербурге была предложена бесшпальная конструкция трамвайных путей на монолитном железобетонном основании. Реализация

В настоящее время Группа предприятий «Дорсервис» завершает работу по проектированию строительства транспортных развязок в районе Поклонной горы в Санкт-Петербурге. Особенность этого проекта состоит в организации движения без пересечения транспортных потоков с учетом плотной городской застройки, а также близкого расположения природоохранной зоны «Суздальские озера». Проектом предусматривается строительство транспортной развязки в разных уровнях с устройством двухъярусных тоннелей, эстакад и путепроводов с подпорными стенками. Реализация этого проекта позволит значительно улучшить условия дорожного движения на одном из крупнейших транспортных узлов в северной части Санкт-Петербурга.

Еще один текущий объект в северной части города – реконструкция Приморского шоссе на участке от Планерной улицы до Лахтинского проспекта. Реконструкция этого участка шоссе, проходящего по относительно недавно застроенной территории Приморского района, позволит увеличить пропускную способность одной из важнейших магистралей, связывающей Санкт-Петербург и курортную зону.

На предприятиях «Дорсервис» отслеживаются и внедряются научные разработки и новые апробированные материалы и технологии, что, в частности, помогает инженерам-проектировщикам решать непростые задачи при проектировании объектов такого уникального города, как Санкт-Петербург.

1999 год стал для «Дорсервиса» годом начала работы по проектированию одного из самых сложных объектов на Северо-Западе – кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга. В этом году ЗАО «Петербург – Дорсервис» в качестве ведущего члена консорциума разработал инженерный проект транспортной развязки кольцевой автомобильной дороги Санкт-Петербурга (КАД) с Приморским шоссе в районе станции Горская, после чего в марте 2001 года ЗАО «Петербург – Дорсервис» было выбрано генеральным проектировщиком I очереди КАД (участка от Приозерского шоссе до а/д «Россия»). Главным инженером проекта КАД стал также выпускник ЛИСИ 1961 года, заместитель Генерального директора по внегородским дорогам Александр Гершонович Инденбом. Высокая профессиональная квалификация специалистов, принимавших участие в проектировании, творческий подход к своему делу позволили создать уникальное современное транспортное сооружение.

«Дорсервис» разработал проекты строительства II очереди КАД Санкт-Петербурга на участке от автомобильной дороги «Россия» до автомобильной дороги «Нарва» (в качестве основного проектировщика дорожной части) и участка от автомобильной дороги «Нарва» до пос. Бронка (генеральное проектирование). Во время реализации этого масштабного проекта «Дорсервис» осуществлял технический надзор и экологический мониторинг на различных участках КАД.

С 2008 года «Дорсервис» разрабатывает проектную документацию еще одного значимого для страны объекта – скоростной платной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург в Московской, Новгородской, Ленинградской областях и Санкт-Петербурге. На сегодняшний день уже ведутся подготовительные работы по строительству на концессионной основе головного участка СПАД в Московской области.

Специалисты «Дорсервис» принимают активное участие в создании инфраструктурных объектов для проведения зимней Олимпиады в г. Сочи в 2014 году. Разрабатывается проектная и рабочая документация



Развязка КАД с Пулковским шоссе

по строительству совмещенной (автомобильной и железной) дороги Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис» (Красная Поляна), которая станет основным олимпийским маршрутом. Заканчивается проектирование строительства III очереди центральной автомагистрали г. Сочи «Дублер Курортного проспекта», где предложена новая технология строительства тоннелей методом крепления забоя и окружающего массива тоннеля с использованием стекловолоконной арматуры (метод ADECO-RS).

Привлечение высококвалифицированных специалистов – залог успешной работы ГП «Дорсервис». Неслучайно более 60 % инженеров предприятия являются выпускниками ЛИСИ и СПбГАСУ разных лет.

На предприятиях «Дорсервис» сохраняются традиции прежних проектных школ, безусловно, с применением новейших систем автоматизированного проектирования и с учетом современных требований к транспортным сооружениям. Большое внимание уделяется углубленной подготовке молодых инженеров для проектного дела и обеспечению преемственности кадров в дорожной отрасли – проводится профессиональное обучение студентов кафедр «Автомобильные дороги», «Мосты и тоннели» СПбГАСУ, проходящих преддипломную практику на предприятиях либо совмещающих различные формы обучения с работой. Многие студенты, прошедшие практику, возвращаются в «Дорсервис» уже в качестве дипломированных инженеров-проектировщиков.

Группа предприятий «Дорсервис» поздравляет Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет с юбилеем и желает дальнейшей плодотворной работы по подготовке молодых кадров для дорожной отрасли, что является залогом успешного развития транспортной системы России!

ГП «Дорсервис»
195248, Санкт-Петербург,
Бокситогорская ул., д. 9
Тел. (812) 325-91-62
Факс (812) 325-91-62
mail@dor.spb.ru
www.dor.spb.ru

КНАУФ и ГАСУ – эффективное сотрудничество более 20 лет

Сотрудничество Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета и фирмы КНАУФ началось в конце 90-х годов, когда фирма КНАУФ приняла участие в создании на базе Университета единственной в Северо-Западном регионе библиотеки современной отраслевой литературы на немецком языке, которая была открыта в 2000 году.

В октябре 2006 года в помещениях Университета был торжественно открыт Учебный центр «КНАУФ Северо-Запад», который и сейчас успешно продолжает вести свою образовательную деятельность.

УЧЕБНАЯ РАБОТА

Основной формой этого сотрудничества является проведение лекций по отделочным материалам и технологиям КНАУФ для студентов строительного и архитектурного факультетов. Уже более трех тысяч студентов и около четырехсот слушателей института повышения квалификации прослушали такие лекции. На традиционных ежегодных научных конференциях молодых ученых, аспирантов и студентов 13 студентов выступили с докладами по материалам и технологиям КНАУФ. Трое студентов защитили дипломные проекты по тематике КНАУФ.

Начиная с 2010 года во время летней производственной практики все студенты строительного факультета проходят обучение в Учебном центре «КНАУФ Северо-Запад». В новой лаборатории сухих строительных смесей кафедры строительных материалов и технологий с 2009 года для студентов строительного факультета проводятся лабораторные работы по материалам КНАУФ.

С 2008 года ООО «КНАУФ МАРКЕТИНГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» присуждает и выплачивает именные стипендии КНАУФ для студентов Университета, достигших наилучших показателей по изучению материалов и технологий КНАУФ (дипломы, курсовые работы, доклады). Студенты и слушатели института повышения квалификации постоянно обеспечиваются литературой и учебными фильмами КНАУФ.



Генеральный директор ООО «КНАУФ МАРКЕТИНГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» А. А. Лобан

» На сегодняшний день сотрудничество Университета и компании КНАУФ носит системный характер и осуществляется по нескольким направлениям: учебная и научная работа, организация производственной практики студентов, ознакомление студентов с современным производством строительных материалов, помощь Университету в ремонте помещений, аудиторий и лабораторий, проведение научных конференций и семинаров, другие мероприятия.

НАУЧНАЯ РАБОТА

Коллектив кафедры строительных материалов и технологий Университета в рамках договора с ООО «КНАУФ ГИПС КОЛПИНО» разработал и издал в 2010 году 4 государственных стандарта по сухим строительным смесям на основе гипсового вяжущего. Аспиранты Университета Д. В. Хайкович и Д. Д. Тишкин успешно защитили кандидатские диссертации по тематике машинного нанесения сухих строительных смесей в 2005 и в 2011 году. В настоящее время в аспирантуре проходят обучение М. Ю. Гугучкина, разрабатывающая огнезащитные и теплоизоляционные сухие строительные смеси, и Д. Ю. Колонистов, начальник производства гипсовых плит



Руководство фирмы КНАУФ и СПбГАСУ на открытии Учебного центра КНАУФ

ООО «КНАУФ ГИПС КОЛПИНО». Его диссертационная работа посвящена оптимизации производства гипсовых плит.

РЕМОНТ ПОМЕЩЕНИЙ УНИВЕРСИТЕТА

В начале 2000-х годов ООО «КНАУФ ГИПС КОЛПИНО» предоставляло современные строительные материалы КНАУФ для ремонта помещений Университета. Был произведен косметический ремонт аудитории 401-С. В октябре 2008 года торжественно открыта лаборатория сухих строительных смесей, отремонтированная и оснащенная современным лабораторным оборудованием на средства ООО «КНАУФ ГИПС КОЛПИНО», где сейчас для студентов проводятся лабораторные работы.

Еще один нестандартный совместный проект – ремонт студенческого клуба «Кирпич», расположенного в студенческом общежитии на наб. реки Фонтанки, 123. Дизайнерский проект ремонта клуба выполнили студентки архитектурного факультета Александра Перова и Анастасия Кузнецова. В ремонте клуба принимали участие студенты строительного факультета, обученные в Учебном центре «КНАУФ Северо-Запад». Строительные материалы для ремонта предоставили ООО «КНАУФ ГИПС КОЛПИНО» и ООО «КНАУФ МАРКЕТИНГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ».

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА И ЭКСКУРСИИ

Стало традицией посещение студентов современного производства строительных материалов ООО «КНАУФ ГИПС КОЛПИНО». Проведено уже 27 экскурсий, около 500 студентов посетили завод. Производственную практику на фирме КНАУФ прошли 12 студентов.

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ДРУГИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

В 2008 году в Университете прошла конференция «Строительное образование», генеральным спонсором которой была фирма КНАУФ. В институте повышения квалификации проводятся семинары, посвященные новым строительным материалам и технологиям КНАУФ. В августе 2011 года в Университете состоялась международная конференция «Дуальная система образования», которая была организована при поддержке фирмы КНАУФ в рамках общегородского мероприятия «Неделя Германии в Санкт-Петербурге».

Весной 2011 года руководство Университета совместно с саморегулируемой организацией «Балтийское объедине-

ние проектировщиков» и фирмой КНАУФ провели среди студентов конкурс архитектурных проектов ремонта помещений Университета. Участники конкурса предварительно прослушали курс лекций по современным отделочным материалам в Учебном центре «КНАУФ Северо-Запад». В конкурсе приняли участие более 40 студентов архитектурного факультета, победители получили денежные призы и подарки от организаторов. Ремонт помещений будет производиться по проекту победителей конкурса.

Фирма КНАУФ планирует и в дальнейшем продолжать эффективное и продуктивное сотрудничество с Университетом и от всей души желает своему партнеру развития, процветания, новых планов и проектов в их реализации!

ООО «КНАУФ ГИПС КОЛПИНО»
196652, Санкт-Петербург, г. Колпино,
Загородная ул., д. 9, корп. 3
Тел. (812) 461-11-38,
факс (812) 380-35-50,
www.knauf.ru

ООО «КНАУФ МАРКЕТИНГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
197342, Санкт-Петербург,
Выборгская наб., 61
Тел. (812) 718-81-94,
www.knauf.ru

Учебный центр «КНАУФ СЕВЕРО-ЗАПАД»
190005, Санкт-Петербург,
ул. Егорова, 5/8
Тел. (812) 495-35-11



Сотрудничество во благо города



Генеральный директор
Водоканала Ф. В. Кармазинов

ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» обеспечивает питьевой водой и услугами канализования многомиллионный город, используя при этом новейшие технологии. Сегодня это ведущее предприятие отрасли и один из лидеров водопроводно-канализационного хозяйства.

Санкт-Петербург – первый мегаполис в мире, где вся питьевая вода проходит обработку ультрафиолетом. В процессе обеззараживания воды не используется жидкий хлор – он заменен безопасным и нетоксичным в производстве гипохлоритом натрия. Для контроля состояния воды в Неве используется уникальная система биомониторинга: главными «контролерами» являются речные раки. Сегодня в городе проходит очистку 94 % сточных вод, при этом качество их очистки соответствует самым высоким

требованиям, в том числе рекомендациям ХЕЛКОМ: содержание фосфора в очищенных сточных водах не превышает 0,5 мг/л. Качество очистки сточной воды оценивается с помощью еще одного вида биомониторинга – австралийскими краснопалыми раками. Также Водоканал полностью решил проблему утилизации осадка сточных вод: в городе работают три завода по его сжиганию. При этом за составом дымовых газов в районе завода по сжиганию осадка следят африканские улитки.

Эти и другие достижения петербургского Водоканала вряд ли были бы возможны без помощи верных и надежных партнеров, один из которых – Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет. Сотрудничество Водоканала и СПбГАСУ имеет длинную историю. Еще в конце 70-х годов специалисты тогда еще ЛИСИ проводили по заказу Водоканала исследование влияния выпусков сточных вод и степени очистки сточных вод на качество воды в Невской губе. В архиве Водоканала – несколько десятков исследовательских работ, выполненных ЛИСИ, которые легли в основу развития водопроводно-канализационной системы города. Среди них: «Исследования водопроводно-канализационных сооружений Ленинграда с выдачей рекомендаций на проектирование и эксплуатацию (1990)», «Исследование влияния сброса сточных вод в р. Неву на качество воды в водозаборах (1996)», «Методология определения степени износа канализационных сетей (2004)» и другие. В 2005 году ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» совместно с кафедрой водоснабжения СПбГАСУ (Ю. А. Феофанов) была разработана «Методика определения неучтенных расходов и потерь воды в системах коммунального водоснабжения», утвержденная Министерством промышленности и энергетики РФ. А в 2009 году специалистами Университета было проведено еще одно важнейшее для Водоканала исследование – прогноз водопотребления в городе. С учетом рекомендаций профессоров Университета в Водоканале проводились такие работы, как реконструкция комплекса очистных сооружений Северной станции аэрации с учетом глубокого удаления биогенных элементов (азота и фосфора), наладка канализационных очистных сооружений в г. Сестрорецке и многие другие.

Профессора СПбГАСУ входят в состав созданного на предприятии научно-технического совета, цель которого – определение оптимальных путей реформирования и реконструкции производства; проведение экспертизы инженерных решений. В состав Совета, помимо представителей Водоканала, входят заведующий кафедрой водоотведения и экологии СПбГАСУ, д. т. н., профессор М. И. Алексеев, профессор кафедры гидравлики СПбГАСУ, д. т. н. Н. Н. Лапшев, профессор кафедры водоотведения и экологии СПбГАСУ, д. т. н. Б. Г. Мишуков и заведующий кафедрой водоснабжения СПбГАСУ, д. т. н., профессор Ю. А. Феофанов.

При этом сотрудничество Водоканала и СПбГАСУ не ограничивается только исследовательской и научной деятельностью. Самая важная ценность предприятия, без чего было бы невозможно добиться тех результатов,



Северная станция азарити. Качество очистки сточных вод в Санкт-Петербурге полностью соответствует рекомендациям ХЕЛКОМ



Блок водоподготовки на Южной водопроводной станции – один из самых современных в России

которыми гордится сегодня Водоканал, – это люди. Это слаженная и дружная команда, способная решать самые сложные задачи. В Водоканале работают десятки выпускников СПбГАСУ, в том числе и среди руководства. Так, Университет окончили технический директор Водоканала – директор филиала «Инженерно-инновационный центр»

С. Н. Волков, начальник управления водоснабжением – главный технолог предприятия Е. Д. Нефедова, начальник управления канализованием – главный технолог О. Н. Рублевская. Выпускники кафедры водоснабжения, водоотведения и экологии СПбГАСУ всегда высоко ценятся в Водоканале как настоящие профессионалы своего дела.

В свою очередь, Водоканал также стремится быть полезным одному из ведущих вузов города. Благодаря инициативе предприятия выпускается многочисленная специализированная литература, в которой отражен как российский, так и зарубежный опыт в сфере водоснабжения и канализования и которая представляет большую ценность при подготовке специалистов. Например, был переведен на русский язык «Технический справочник по обработке воды» компании «Дегремон» (Франция), особенно востребованный в СПбГАСУ. Кроме того, специалисты предприятия делятся со студентами вуза и непосредственным опытом Водоканала по ведению водопроводно-канализационного хозяйства, принимая активное участие в лекциях, семинарах и приемных кампаниях Университета.

ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга»
191015, Санкт-Петербург,
Кавалергардская ул., 42
Справочная служба (812) 305-09-09
Канцелярия: тел. (812) 274-16-7, факс (812) 274-13-61
office@vodokanal.spb.ru
www.vodokanal.spb.ru



*Председатель Совета директоров ЗАО «СМУ-53»
В. Е. Евдокимов – заслуженный строитель РФ,
удостоен специального сертификата «Лучший
руководитель организации строительного комплекса России».*

В далеком 1957 году началась история ЗАО «СМУ-53». В составе треста № 37 Главзапстроя было создано подразделение для строительства инженерной инфраструктуры. С тех пор компания не меняла основного профиля своей деятельности, неизменно развиваясь, совершенствуясь и наращивая свой потенциал.

Управление успешно продолжает свою деятельность и в постсоветский период, выполняя полный комплекс работ по проектированию и монтажу систем инженерной инфраструктуры. Среди них такие объекты, как российско-финская фабрика «ЛенРаума-Мебель», сеть автозаправочных станций NESTE, КЖБИ в Сертолово. Совместно с финской компанией «ЮИТ» СМУ-53 построено четыре жилых дома в Приозерске. Важными объектами строительства для СМУ стали: завод «Кока-Кола», возведенный при сотрудничестве с французской компанией «Агротэкнип», завод «Филип-Моррис», «Победа Кнауф», АЗС «Шелл», «Ригли». Управлением модернизированы инженерные сети и построены

В движении – сила

С начала 60-х годов СМУ-53 было основным субподрядчиком по строительству и инженерному обеспечению многих крупных промышленных предприятий и объектов транспортной инфраструктуры Ленинграда. Это предприятия химической и легкой промышленности, оборонного комплекса. К их числу относятся заводы «Кулон», «Позитрон», «Электропульт», «Механобр», «Красный выборжец», «Краснознаменец», «Красный треугольник», «Полимерстройматериалы», «Севкабель», Ленинградский механический завод, Северный завод, Балтийский судостроительный завод, Невский химический завод, Ижорский завод, Охтинский химический завод, завод им. К. Либкнехта, ЛОМО, ЦКБМ, Ленполиграфмаш, «Русские самоцветы», ВНИИ радиоаппаратуры, ВНИИ искусственного волокна, швейные фабрики «Труд», «Трибуна», Пивоваренный завод № 3 (ныне завод «Балтика»), комбинат им. Тельмана, и мн. др.

В активе строительного управления и прокладка инженерных сетей для новых жилых кварталов Ленинграда, и комплексная инженерная подготовка территорий в Ленинградской области, предназначенных для строительства предприятий агропромышленного комплекса. К числу таких объектов следует отнести птицефабрики «Ударник» и «Коробицыно», совхозы «Овцино», «Кобралово», «Первомайский», «Рассвет», зверосовхозы «Заря», «Пушное».

СМУ-53 принимало активное участие в застройке многих городов на территории Ленинградской области: Ивангород, Кингисепп, Кириши, Волховстрой, Святогорск, Выборг, Приозерск.

дороги в морском порту «Петербург». Заложены первый камень при строительстве портов в Приморске и Высоцке, завода по переработке нефти в Киришах, городков для военнослужащих в Андреаполе, Гарболове, Пушкине, а также в Марьиной Горке (Республика Беларусь).

Знаковым для становления ЗАО «СМУ-53» стало строительство жилого комплекса «Нойдорф-Стрельна» – единственного объекта в Российской Федерации, который осуществлен в соответствии с Программой «Переселение русских немцев», и там же строительство инфраструктуры новой экономической зоны, первым участком застройки которой стали промышленные корпуса, построенные СМУ для фирмы «BOSCH». За годы существования компания накопила огромный опыт работы и блестяще сумела применить его в современных условиях. К началу 2000-х годов уровень профессиональной подготовки сотрудников и технической оснащенности СМУ-53 позволял решать задачи любой сложности в сфере инженерного и дорожного строительства.

Сегодня ЗАО «СМУ-53» – современная компания, сильные стороны работы которой – в профессионализме коллектива, технической оснащенности, мобильности, освоении новейших технологий, ответственности за конечный результат и порядочности в отношениях с партнерами, подтверждаемому чему являются многочисленные награды.

В ежегодном городском конкурсе «Строитель года» в 2006, 2007, 2008, 2009 г. компания награждена почет-

ным дипломом «Лучшая строительная компания в сфере инженерного обеспечения строительства» и «Золотым мастерком». В течение шести лет она является победителем Всероссийского конкурса на лучшую строительную организацию, а также лауреатом Всероссийского конкурса «Элита строительного комплекса России» в 2008, 2009, 2010 г. и победителем I, II, III Международного конкурса на лучшую строительную и проектную организацию СНГ. На выставке «Государственный заказ Санкт-Петербурга-2008» награждена дипломом «Лучший подрядчик по выполнению работ по капитальному и текущему ремонту инженерных сетей для государственных нужд Санкт-Петербурга-2007».

На протяжении многих лет компания ведет активную благотворительную деятельность, оказывает содействие в проведении гуманитарных акций. Одной из важных составляющих благотворительной деятельности ЗАО «СМУ-53» является активное участие в возрождении православных храмов. Другая важная составляющая – спонсорская помощь учебным заведениям. Налажены прочные партнерские связи со 171 гимназией, также ЗАО «СМУ-53» сотрудничает с СПбГАСУ, где компанией за счет собственных средств были оборудованы два компьютерных класса.

Многие сотрудники являются его выпускниками. Став высококлассными специалистами, они не забывают alma mater и помогают родному Университету. Виктор Евдокимов, сам выпускник ЛИСИ (СПбГАСУ), на торжественной церемонии дарения компьютерных классов признался, что при всем благородстве этого порыва СМУ-53 преследует и корыстную цель: «На этих компьютерах будут учиться будущие специалисты нашего предприятия, а нам нужны действительно знающие и умеющие люди». На компьютерную подготовку будущих инженеров по «самой сложной и грязной», по его выражению, специальности предприятие и вправду не поскупилось.

Социальная программа компании ориентирована на улучшение жилищных условий, качественное медицинское обслуживание и отдых работников. В 2011 г. для сотрудников построена база отдыха «Розовая дача».

Компания не останавливается на достигнутом. В движении – сила.

191014, Санкт-Петербург,
Ковенский пер., д. 21
Тел. (812) 272-41-38
Факс (812) 272-64-43
info@smu-53.ru
www.smu-53.ru



Строительство тепломагистрали от Северо-Западной ТЭЦ до Приморской котельной



*Пр. Энгельса.
Реконструкция инженерных сетей*

Нам вместе – 200!



Генеральный директор компании
В. Г. Смирнов

НАЧАЛО ПУТИ

Компания «ИНТАРСИЯ» начала свою деятельность в 1992 году как небольшая мастерская, и первые несколько лет занималась только реставрацией. В 1995 году «ИНТАРСИЯ» приняла участие в воссоздании храма Христа Спасителя в Москве, в котором осуществляла лепные, малярные, штукатурные, интерьерные работы по камню, резьбе по дереву. Позднее были отреставрированы стены и башни Московского Кремля, проведены интерьерные и реставрационные работы по ковке и литью Оружейной палаты Кремля. Первым крупным петербургским объектом стало здание Российской академии художеств, фасады которого были приведены в надлежащий вид. В 1999 году компания была принята в Европейский союз реставраторов, а в 2002 году – в Союз реставраторов Санкт-Петербурга.

Знаковым во всех отношениях проектом для реставрационной компании «ИНТАРСИЯ» стал государственный комплекс «Дворец Конгрессов» в Стрельне (более изве-

За 20 лет работы на строительном рынке компания «ИНТАРСИЯ» прошла путь от небольшой реставрационной мастерской до многопрофильного холдинга, работающего в области проектирования, реставрации и приспособления памятников истории и культуры, реконструкции, промышленно-гражданского строительства. И во всех этих сферах на ключевых должностях работают выпускники Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета.

стен как Константиновский дворец). Впервые компания выполняла полный комплекс работ: от проектирования до реставрации и воссоздания интерьеров на основе исторических фотографий, создания стилизованных интерьеров. За восстановление Константиновского дворца мастера компании были награждены государственными орденами и медалями.

Сегодня опыт, накопленный компанией, позволяет «ИНТАРСИИ» возвращать первоначальный вид практически утратившим свой облик архитектурным памятникам, скульптурам и живописным полотнам, причем делать это на высоком уровне, в точности соблюдая предписания надзорных органов и пожелания заказчиков. Среди них – Государственный Эрмитаж, ГМЗ «Царское Село», ГМЗ «Павловск», Государственный Русский музей и другие организации, трепетно относящиеся к каждому микрону авторской поверхности.

АРХИТЕКТУРНАЯ МАСТЕРСКАЯ

К 2006 году «ИНТАРСИЯ» вышла на такие объемы работ, что насущной необходимостью стало создание проектной группы. С этого момента компания уже выступала не только в роли генерального подрядчика, но в качестве генерального проектировщика на многих объектах. Спустя год стало очевидно, что проектирование должно быть выделено в отдельное направление деятельности компании. Так появилась архитектурная мастерская. Ее костяк составила группа, которая к тому времени уже осуществила несколько масштабных проектов. Однако новые и все более сложные задачи требовали расширения коллектива – сейчас в составе архитектурной мастерской работают профессиональные и опытные архитекторы, конструкторы и инженеры. За их плечами успешно выполненные проекты: Военно-морской музей, Молодежный театр на Фонтанке, детско-юношеский лагерь «Зеркальный», Каменноостровская резиденция и многие другие.

● **ВИКТОР СМИРНОВ**, Генеральный директор компании «ИНТАРСИЯ» награжден:

- знаком «Строитель Санкт-Петербурга» I степени (2010 г.);
- званием «Заслуженный строитель России» (2008 год);
- золотой медалью Российской академии художеств (2004 г.);
- орденом Почета за большой вклад в создание государственного комплекса «Дворец Конгрессов» в Санкт-Петербурге (2003 г.);
- званием «Почетный строитель России» (2002 г.);
- памятной медалью участника строительства резиденции Президента Российской Федерации – Московского Кремля (1996 г.)



Центральный военно-морской музей, здание бывших Крюковских казарм. Выполнены работы по проектированию, реконструкции и реставрации

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ХОЛДИНГ

В 2007 году в отдельное подразделение выделилось строительное направление. Таким образом, группа компаний «ИНТАРСИЯ» осуществляет полный комплекс реставрационно-ремонтных и строительных работ: проектирование, реставрацию и приспособление памятников истории и культуры, реконструкцию, промышленно-гражданское строительство.

Сегодня ГК «ИНТАРСИЯ» одновременно реализует более 15 масштабных проектов, среди которых реставрация и реконструкция восточного крыла Главного штаба Государственного Эрмитажа, строительство Федерального центра сердца, крови и эндокринологии им. В. А. Алмазова, приспособление под современное использование Каменноостровского дворца, проектирование нового зоопарка в Петербурге и другие.

Решение столь масштабных задач возможно только при слаженной работе коллектива высококвалифицированных специалистов. Поэтому в ГК «ИНТАРСИЯ» особое внимание уделяется кадровой политике. Поддерживаются тесные связи с Санкт-Петербургским государственным архитектурно-строительным университетом. Сегодня в компании на ключевых должностях работают более 50 его выпускников. Кроме того, сотрудники компании ежегодно повышают свою квалификацию на курсах при СПбГАСУ.

В год своего 20-летия группа компаний «ИНТАРСИЯ» поздравляет Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет со знаменательной датой – 180-летним юбилеем. Нам вместе – 200! Мы уверены, что наше тесное сотрудничество не только взаимовыгодно, но и приносит пользу Санкт-Петербургу.

Ключевые достижения компании

2012 год – Президент ГК «ИНТАРСИЯ» Виктор Смирнов стал победителем конкурса «Строитель года – 2011» в главной номинации «За заслуги в строительной отрасли».

2012 год – «ИНТАРСИЯ» стала победителем FIABCI Prix d'Excellence – международного конкурса на лучший реализованный девелоперский проект в номинации «Наследие (Реставрация)» с проектом первой очереди реставрации Главного штаба.

2011 год – проекту реконструкции Крюковских казарм под Центральный военно-морской музей присужден знак соответствия в номинации «Новая функция исторического объекта». А само здание Крюковских казарм было занесено в «Белую книгу» Всемирного клуба петербуржцев.

2012, 2011, 2010, 2007, 2004, 2003 г. – победитель профессионального конкурса «Строитель года» в номинации «Лучшая компания в сфере реставрации и реконструкции».

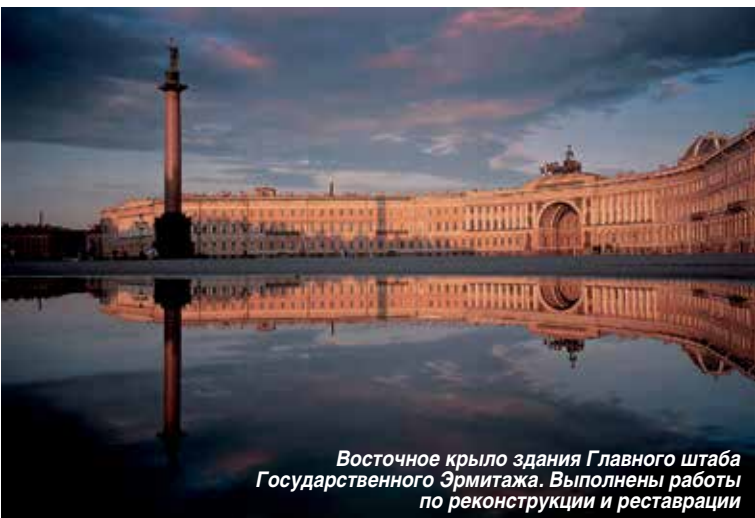
2011 г. – финалист в двух номинациях конкурса «Строитель года – 2010»: «Лучшая генподрядная строительная компания» и «Лучшая компания в сфере выполнения функции госзаказа».

2010 год – победитель «Строитель года – 2009» в номинации «Лучшая генподрядная строительная компания».

2009, 2007, 2006 г. – победитель конкурса «Сделано в Санкт-Петербурге» в номинации «За качество проектных, реставрационных, строительного-монтажных и ремонтных работ».

«ИНТАРСИЯ» награждена дипломом ассоциации «Строительно-промышленный комплекс Северо-Запада» за успехи в развитии строительного комплекса Санкт-Петербурга.

Группа компаний «ИНТАРСИЯ»
197198, Санкт-Петербург,
ул. Куйбышева, д. 34
Тел. (812) 318-32-42
Факс (812) 318-32-43
office@intgr.ru
www.intgr.ru



Восточное крыло здания Главного штаба Государственного Эрмитажа. Выполнены работы по реконструкции и реставрации



Центр детского и юношеского творчества «Зеркальный». Выполнены работы по проектированию, строительству и реконструкции

Группа ЛСР

Группа ЛСР – одна из крупнейших строительных компаний России, ведет свою историю с 1993 года. Ключевые направления деятельности – производство строительных материалов, строительство и девелопмент. Основной бизнес Группы ЛСР расположен в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, Москве и Московской области, Екатеринбурге и Уральском регионе. В сфере производства строительных материалов компания является безусловным лидером на российском рынке, а по строительству жилья – одной из крупнейших в стране.

Группа ЛСР объединяет предприятия по производству общестроительных материалов (железобетонные изделия, газобетон, кирпич, бетон, цемент), добыче и переработке нерудных материалов (песок, щебень), девелопменту и строительству зданий – от массового жилья до элитной недвижимости, построенной по проектам ведущих отечественных и зарубежных архитекторов. Также предприятия Группы ЛСР оказывают генподрядные, подрядные и инженеринговые услуги в сфере промышленного и гражданского строительства во всех регионах России и обеспечивают механизацию строительных работ.

Все направления деятельности компании взаимно дополняют друг друга, обеспечивая положительный синергетический эффект. Отлаженные механизмы взаимодействия позволяют предприятиям Группы комплексно удовлетворять потребности клиентов, одновременно снижая свои производственные затраты и оперативно

Первый индустриальный 25-этажный дом башенного типа возведен в рамках строительства ЖК «Каролина» в Санкт-Петербурге



А. И. Вахмистров, генеральный директор, председатель Правления Группы ЛСР, д. э. н., профессор Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета (СПбГАСУ) и Санкт-Петербургского государственного политехнического университета (СПбГПУ)

реагируя на изменение тенденций в строительной отрасли. Благодаря качеству своей продукции и услуг Группа ЛСР хорошо известна на всех рынках, где она осуществляет свою деятельность.

Все предприятия Группы ЛСР оснащены высокотехнологичным современным оборудованием ведущих европейских компаний, либо находятся на этапе модернизации.

В сегменте индустриального домостроения проектировочные, производственные и строительные мощности Группы ЛСР позволяют обеспечивать всю цепочку реализации проектов.

Домостроительные комбинаты Группы расположены в Санкт-Петербурге, Москве и Екатеринбурге и оснащены импортным оборудованием крупнейших производителей: Weckenmann (Германия),

Уникальный жилой дом «Венеция» на Крестовском острове в стиле венецианского палаццо сочетает благородство и романтизм архитектуры эпохи Возрождения с функциональностью технологий XXI века



Vollert (Германия), EBAWЕ (Германия), ELEMATIC Oy (Финляндия), EVG (Австрия), Остег (Италия). Сегодня на основе индустриального домостроения компания возводит «под ключ» самые разнообразные здания от 2 до 25 этажей с применением «бесшовной» технологии отделки фасадов, различной квартирорафией и современными потребительскими характеристиками.

В ноябре 2007 г. ОАО «Группа ЛСР» провело первичное публичное размещение акций (IPO), ее GDR размещены и обращаются на Лондонской фондовой бирже, а обыкновенные акции – на фондовом рынке Группы ММВБ-РТС. Весной 2010 г. компания успешно провела SPO.

Портфель недвижимости компании составляет 8,4 млн кв. м рыночной стоимостью 124,4 млрд рублей (по оценке Cushman & Wakefield на 31.12.2011). В 2011 году выручка Группы ЛСР (в соответствии с отчетностью, подготовленной по МСФО) составила 51 910 млн рублей.

Группа ЛСР вносит значительный вклад в развитие экономики России, создает новые рабочие места, осуществляет подготовку квалифицированных кадров для строительной отрасли, внедряет передовой отечественный и зарубежный опыт.

Традиционно компания выделяет средства на поддержку отечественного образования, в первую очередь профессионально-технических училищ и вузов, готовящих специалистов для строительной отрасли, тем самым обеспечивая надежный кадровый резерв всему строительному комплексу России. Особенно теплые партнерские взаимоотношения сложились у Группы ЛСР с одним из старейших в России учебных заведений – Санкт-Петербургским государственным архитектурно-строительным университетом.

Компания в числе первых оказала помощь в реставрации к 180-летию Университета. Так, в декабре 2011 года в СПбГАСУ состоялась открытие аудитории, отреставрированной при содействии Группы ЛСР. Просторный лекционный зал, вмещающий около 80 человек, приобрел совершенно новый, современный вид, соответствующий стандартам лучших европейских учебных заведений. Кроме того, на средства компании проведено полное техническое переоснащение аудитории. Также в прошлые годы компания финансировала реставрацию социально-экономической библиотеки СПбГАСУ, помещений ректората, Музея истории, студенческого кафе.

Для Группы ЛСР как для одной из крупнейших строительных компаний в стране реставрация аудитории в профильном вузе – это своего рода инвестиции в будущий кадровый резерв.

Многие специалисты Группы ЛСР – выпускники этого старейшего архитектурно-строительного учебного заведения, которые начали свой карьерный путь со стажировки в нашей компании и со временем смогли занять ведущие позиции. Оказывая поддержку СПбГАСУ, Группа ЛСР предоставляет возможность студентам проходить производственную практику на предприятиях компании.



В. В. Путин на заводе Группы ЛСР «ЖБИ-6» в Москве



Новый цементный завод Группы ЛСР в Ленинградской области является одним из самых высокотехнологичных производств в мире

Двери управляющей компании и дочерних предприятий Группы ЛСР всегда открыты для студентов и выпускников Университета, желающих повышать свой профессиональный уровень в одной из крупнейших строительных компаний страны.

Группа ЛСР
190031, Санкт-Петербург,
Казанская ул., 36
Тел. (812) 458-81-43
Факс (812) 312-13-81
mail@lsrgroup.ru
www.lsrgroup.ru



Лекция А. И. Вахмистрова в СПбГАСУ



РЕКТОРАТ

Ректор Евгений Иванович РЫБНОВ
Тел.: (812) 400-06-67; факс: 316-58-72;
e-mail: rector@spbgasu.ru

Первый проректор
Сергей Аркадьевич ЕВТЮКОВ
Тел./факс: (812) 316-56-92;
e-mail: s.a.evt@mail.ru

Проректор по учебной работе
Александр Алексеевич ПЕТРОВ
Тел.: (812) 575-05-19;
e-mail: prorector_ur@spbgasu.ru

Проректор по научной работе
Евгений Борисович СМИРНОВ
Тел.: (812) 316-53-11;
e-mail: pnr@spbgasu.ru

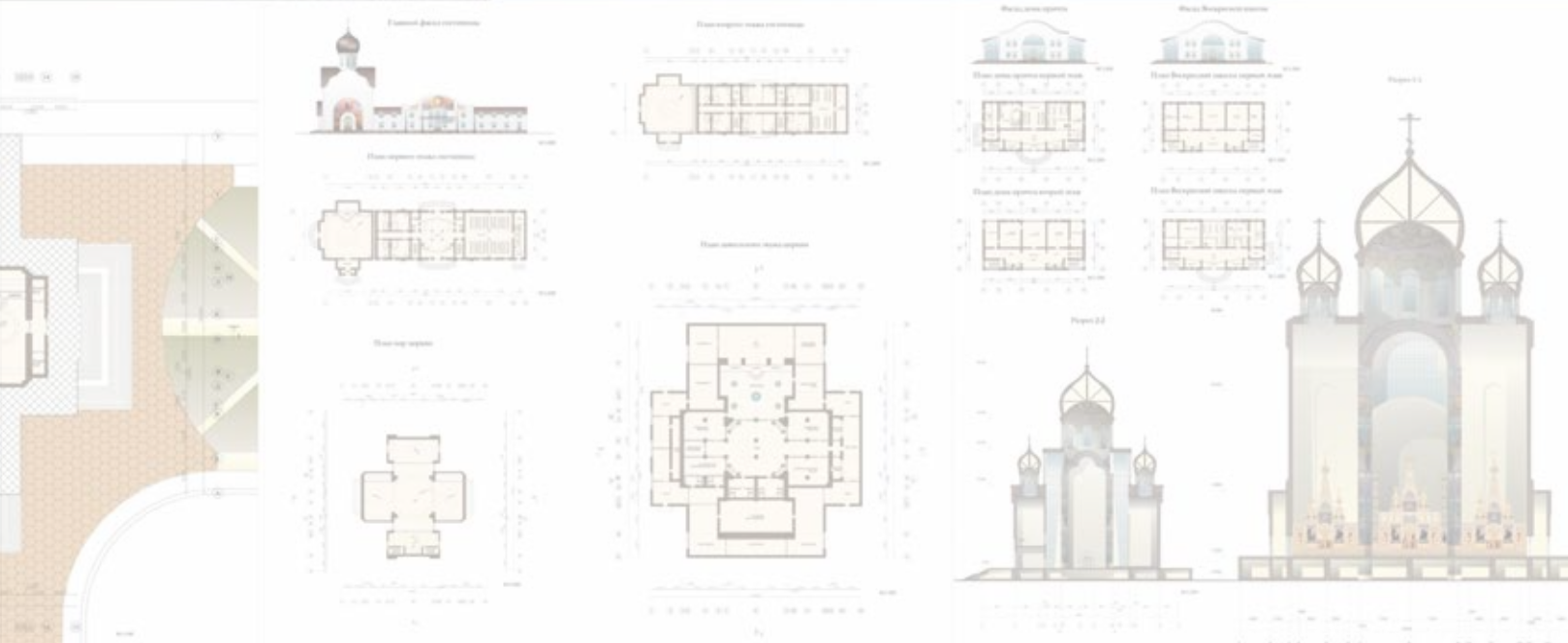
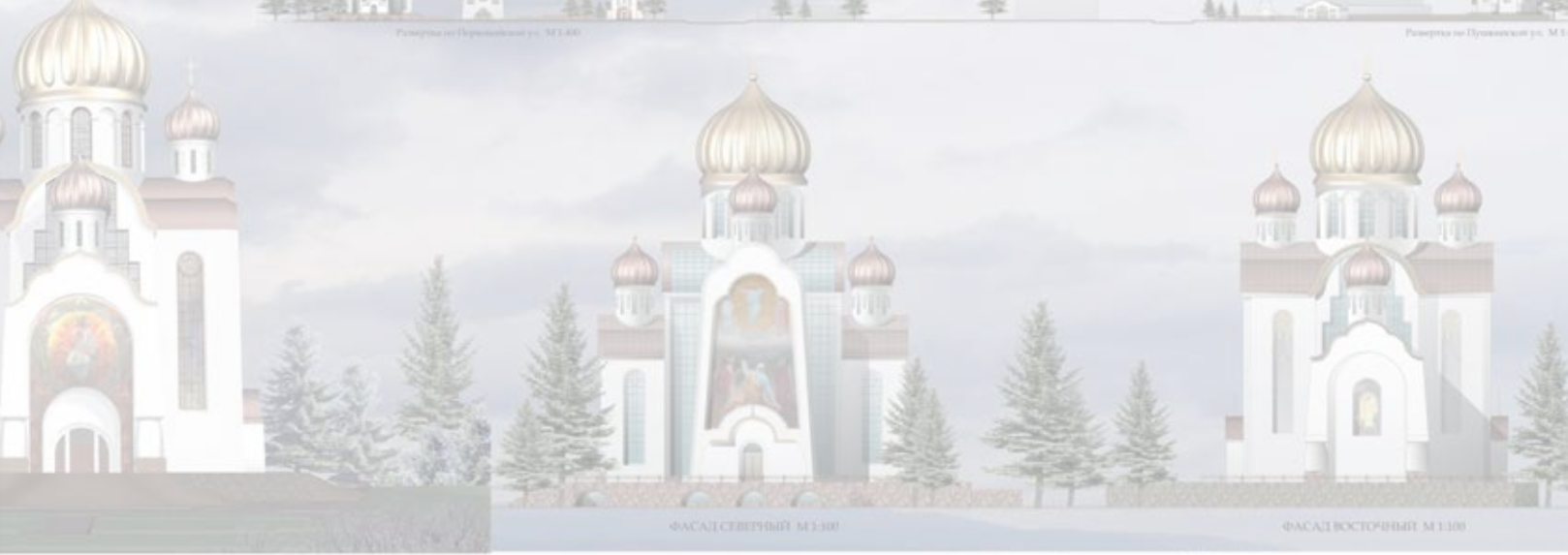
Проректор по развитию
и дополнительному образованию
Александр Иванович СОЛОДКИЙ
Тел.: (812) 575-16-73;
e-mail: asolodkiy@mail.ru

Проректор по экономике и финансам
Елена Львовна ГЛАЗОВА
Тел.: (812) 316-36-71;
e-mail: fino92@spbgasu.ru

Проректор по административно-
хозяйственной работе
Анатолий Александрович ЖУРАВИН
Тел.: (812) 712-67-14; 575-05-24;
e-mail: juravin@mail.ru

АДРЕС УНИВЕРСИТЕТА

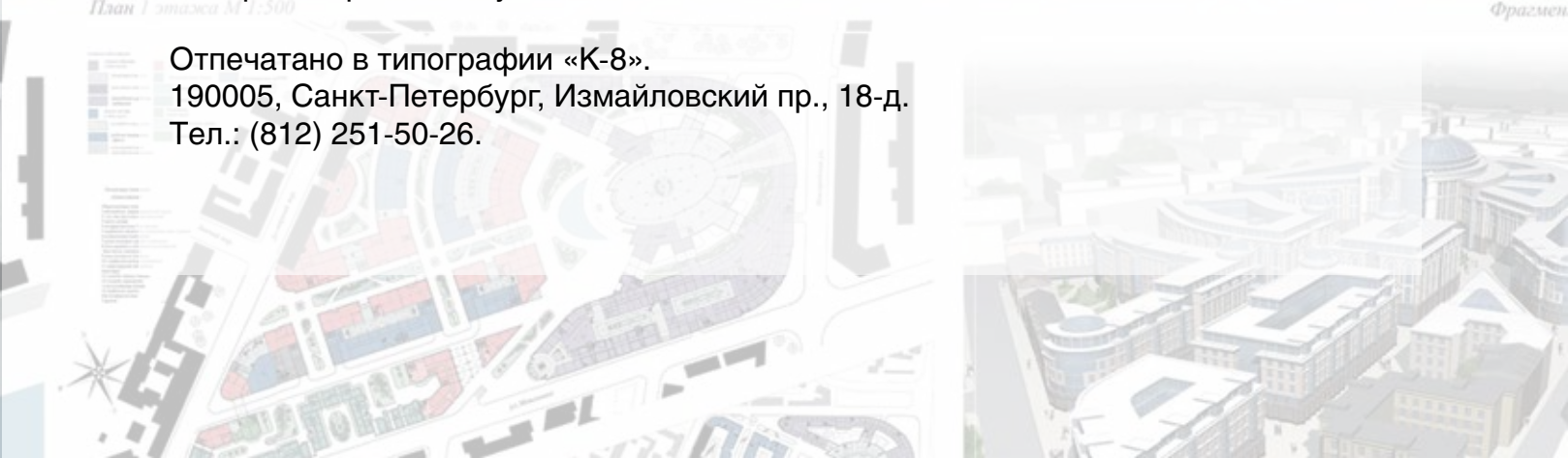
190005, Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская ул., д. 4
(ст. м. «Технологический институт»)
www.spbgasu.ru



Подписано к печати 03.09.2012. Формат 60x84 1/8.
 Печать офсетная. Бум. мелованная. Гарнитура Helios, Myriad Pro, Eurofont.
 Усл. печ. л. 18. Тираж 1000 экз. Заказ № 180.

Санкт-Петербургский государственный
 архитектурно-строительный университет.
 190005, Санкт-Петербург,
 2-я Красноармейская ул., д. 4.

Отпечатано в типографии «К-8».
 190005, Санкт-Петербург, Измайловский пр., 18-д.
 Тел.: (812) 251-50-26.





АРХИТЕКТУРНО - СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Освещаются история, сегодняшнее состояние и перспективы развития старейшего в России высшего учебно-технического заведения по подготовке архитектурно-строительных и автомобильно-дорожных кадров. Представлены краткие биографии всех директоров и ректоров Университета за его 180-летнюю историю.

Рассказано об образовательной, научно-инновационной и международной деятельности СПбГАСУ, профессорско-преподавательском составе, учебе и досуговых возможностях студентов, трудоустройстве выпускников, подготовке кадров высшей квалификации.

Показаны современный методический и научно-технический потенциал вуза, его сотрудничество с профильными организациями инвестиционно-строительного комплекса, участие в программах реконструкции и строительства в Санкт-Петербурге.